

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση
NEW HOLLAND T4
SPECIALTY TRACTORS

profi



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Μάρτιος 2025 - No 202 ISSN 2241 9438



Μ.Ε.Τ. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

McCormick X6.4

Νέα τρακτέρ Zetor Series 6



Πρώτες ματιές πριν το ντεμπούτο

Drones στον πρωτογενή τομέα



Πέντε πιλοτικά πρότζεκτς ICAERUS

Claas Axos 3 με έως 120 ίππους



Ιδανικά για μικτές μονάδες

AXOS 3



**Ευέλικτο,
ισχυρό,
αξιόπιστο,
άνετο &
φιλικό**

Αποκτήστε
το δικό σας
ετοιμοπαράδοτο
AXOS 3
με τα ευέλικτα
χρηματοδοτικά
προγράμματα της
Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
με δυνατότητα
αποπληρωμής **έως 7 έτη.**



Το νέο “πολυεργαλείο” της CLAAS
για όλες τις καθημερινές προκλήσεις

4 εκδόσεις:

4/κύλινδροι κινητήρες FPT - STAGE V
με ιπποδυνάμεις από 95 έως 120hp.

Κιβώτιο ταχυτήτων:

6 ταχύτητες 3 περιοχές και 2 TWINSHIFT
powershift 36F/18R και ηλεκτρονική
ρεβέρσα REVERSHIFT, SMART STOP.

Ευρύχωρη και εργονομική καμπίνα:

6 κολώνες για βέλτιστη περιμετρική
ορατότητα 360° με άνεση υψηλού επιπέδου.

Ιδανικό για κάθε εργασία:

Μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 5.300kg
στο πίσω μέρος, προσφέροντας επαρκή ισχύ
για βαριά παρελκόμενα.



Στο profi Μαρτίου φιλοξενούμε τα τρακτέρ για κάθε χρήση της McCormick X6.4. Παράλληλα ρίχνουμε μία πρώτη ματιά πριν το παγκόσμιο ντεμπούτο της, στη νέα σειρά Zetor Series 6, βλέπουμε πώς τα ολοκαίνουργια Claas Axos 3 ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες και παρουσιάζουμε τα New Holland T4 F/N/V.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Το εν εξελίξει πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης (Μέτρο 4.1.5.) δείχνει να κρατάει ζεστή την εγχώρια αγορά τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων. Βεβαίως, η βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας απαιτεί έναν άλλου είδους σχεδιασμό ο οποίος θα δίνει αξιόπιστες απαντήσεις στις μεγάλες προκλήσεις της εποχής.

Υπάρχει διάχυτη η εντύπωση ότι οι Έλληνες αγρότες και οι βασικοί συντελεστές αυτής της αγοράς βρίσκονται συνεχώς ένα βήμα πιο μπροστά, όχι μόνο από το θεσμικό πλαίσιο που διαμορφώνεται εντός των τειχών αλλά και από τις κατευθυντήριες γραμμές που προάγει η Κοινή Αγροτική Πολιτική.

Είναι μάλιστα η πρώτη φορά στα χρονικά λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που οι επιτελείς των Βρυξελλών δείχνουν να οδηγούνται σε άτακτη υποχώρηση από τις διακηρυγμένες θέσεις, τουλάχιστον σε ότι αφορά στην πράσινη μετάβαση και την ειδικότερη πολιτική του «Farm to Fork» στην οποία τα τελευταία χρόνια η Ευρώπη είχε επενδύσει.

Μέσα σ' αυτό το κλίμα, η Πανελλήνια Έκθεση AgrotechSally που την περασμένη Πέμπτη άνοιξε τις πύλες της στην καρδιά του Θεσσαλικού κάμπου αποκτά ακόμα μεγαλύτερο ενδιαφέρον.

Ένα χρόνο μετά την 30ή Agrotica, αγρότες και εταιρείες μηχανημάτων έχουν κάθε λόγο, να διερευνήσουν υπό νέο πρίσμα τις τελευταίες προτάσεις της αγοράς αλλά το ρεαλισμό των επενδυτικών πλάνων που έχουν χαράξει σ' αυτή τη φάση οι μονάδες. Σημειώτεον ότι η τελευταία καλλιεργητική περίοδος δεν άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις, με αρκετές αγροτικές εκμεταλλεύσεις να μελετούν ξανά και ξανά τη

σύνθεση του καλλιεργητικού χαρτοφυλακίου για τη νέα χρονιά, ειδικά στις μεγάλες καλλιέργειες.

Οι πληροφορίες θέλουν πάντως τη συμμετοχή επιχειρήσεων και φορέων στην AgrotechSally να παρουσιάζει εικόνα υπερκάλυψης των διαθέσιμων εκθεσιακών εγκαταστάσεων. Ταυτόχρονα, η συμμετοχή δείχνει ήδη να ξεπερνά κάθε προσδοκία. Να σημειωθεί ότι η AgrotechSally, ως περιφερειακή εκθεσιακή οργάνωση με πανελλαδική όμως εμβέλεια, είναι απόρροια της στρατηγικής συνεργασίας της ΔΕΘ-HELEXPO και του Δήμου Λαρισαίων και πραγματοποιείται ανά διετία στη Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης στη Λάρισα.

Να αναφερθεί επίσης ότι γενικότερα στον ευρωπαϊκό χώρο, το εκθεσιακό ημερολόγιο αρχίζει πάλι

να ζεσταίνεται. Αν και η παγκόσμια αγορά αγροτικών μηχανημάτων αυτήν την περίοδο είναι κάπως... παγωμένη, οι κατασκευαστές ήδη σκέφτονται την Μέκκα της αγροτεχνολογίας την Agritechnica που θα διεξαχθεί φέτος τον Νοέμβριο.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Profi και με βάση τις συζητήσεις που έχουν γίνει με κατασκευαστές και διανομείς, φαίνεται πως θα υπάρξουν αρκετές παρουσιάσεις νέων μηχανημάτων στο δεύτερο εξάμηνο του 2025, καθώς οι εταιρείες προσπαθούν να ανατρέψουν το κλίμα στην αγορά. Συζητώντας πάντως με έμπειρους εργολήπτες, οι αυξανόμενες τιμές είναι αυτές που αποτελούν το «αγκάθι» και όχι τα χαρακτηριστικά των μηχανημάτων που δεν έχουν φτάσει ακόμη στην αγορά.

Η ομάδα του Profi

Λένε πως η ζιζανιοκτονία με λέιζερ είναι μία βιώσιμη εναλλακτική πρακτική. Τα μοντέλα LaserWeeder G2 πάντως έχουν καλύψει 1 εκατ. στρέμματα, στην εμπορική τους ζωή.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

12

Σύγκριση συστημάτων ψυχαγωγίας και hands-free:

Αυτή είναι η πρώτη φορά που συγκρίνουμε συστήματα ψυχαγωγίας και hands-free των τρακτέρ. Υπήρχαν μερικές σημαντικές διαφορές...

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

22

Λιπασματοδιανομέας Amazone ZA-TS 5000:

Με ονομαστικό όγκο 5.000 λίτρων, ο Amazone ZA-TS 5000 είναι ένας πραγματικά μεγάλος αναρτώμενος διανομέας. Έτσι, καθίσταται εξαιρετικός για τη διανομή από ελαφριά ουρία, έως και τα πιο βαριά λιπάσματα.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

42

Zetor Series 6

Επιστρέφει στις ρίζες της με τη νέα σειρά γεωργικών ελκυστήρων Series 6 η ιστορική κατασκευαστής Zetor. Τα τρακτέρ της Series 6 θα αντικαταστήσουν αυτά της FORTERRA και θα φέρουν μεγάλη σειρά αναβαθμίσεων, όπως το κιβώτιο ταχυτήτων powershift ZF TPT 16. Ρίχνουμε μία πρώτη ματιά πριν το ντεμπούτο της.





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

46

New Holland T4 F/N/V:

Η σειρά T4 F / N / V αποτελεί ιδανική επιλογή για εργολάβους και μικρούς έως μεσαίους σπωρώνες και αμπελώνες με καλλιέργειες υψηλής αξίας που αναζητούν υψηλή απόδοση, άνεση και αξιοπιστία στο ιδανικό μέγεθος για specialty εφαρμογές.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

44

Claas Jaguar V-Flex:

Για την επόμενη σεζόν, η Claas προσφέρει έναν νέο κύλινδρο κοπής για τα χορτοκοπτικά Jaguar 900, ο οποίος προσφέρει υπερσύγχρονη τεχνολογία και μεγάλη ευελιξία. Άλλωστε η Claas στη χορτονομή είναι... μονούλα.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

20

McCormick X6.4:

Ιδανικά για ανοικτές καλλιέργειες αλλά και γενικές εργασίες όπως χορτοκοπή, καρτοδεσία και εργασίες με φορτωτή, είναι τα McCormick X6.4 P6-Drive Stage V.

Δοκιμή

Επτά καμπίνες τρακτέρ σε σύγκριση	12
Λιπασματοδιανομέας Amazone ZA-TS 5000	26
Σειρά τρακτέρ John Deere 6M	32
Claas Jaguar V-Flex	44

Παρουσίαση

Σειρά McCormick X6.4	20
Νέα μοντέλα Claas Axos 3	36
Πρώτη ματιά στην Zetor Series 6	42
Δενδροκομικά New Holland T4F/N/V	46

Ρεπορτάζ

Εργοστάσιο New Holland στο Basildon	26
Μουσείο Ferguson στην Δανία	38

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	48
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Την επέκταση της σειράς τρακτέρ Arion 500, με την προσθήκη του καινοτόμου 570 CMATIC γνωστοποίησε η Claas. Η νέα «ναυαρχίδα» της σειράς έχει ισχύ 180 ίππων και μια σειρά από καινοτόμες λειτουργίες που έχουν ως στόχο τη μεγιστοποίηση των πλεονεκτημάτων για το χειριστή. Το καινοτόμο τρακτέρ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μια σειρά εργασιών, με ή χωρίς μπροστινό φορτωτικό, τόσο στο χωράφι όσο και εντός πόλεων. Στην καρδιά του μηχανήματος βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας Stage V 4,5 λίτρων, που όπως προαναφέρθηκε παρέχει ισχύ 180 ίππων χωρίς ενίσχυση. Παράλληλα, η μέγιστη ισχύς των 730 Nm επιτυγχάνεται στις 1.400 σ.α.λ.

Ο συνδυασμός των πίσω ελαστικών Trelleborg διαστάσεων VF 710/60R38 στον πίσω άξονα και VF 600/60 R28 στον μπροστινό μετατρέπει αποτελεσματικά την ισχύ του κινητήρα σε ώθηση,



χωρίς να συμπιέζει σημαντικά το υπέδαφος. Το «έξυπνο» Arion 570 CMATIC είναι συμβατό με τα τελευταία γενιάς κιβώτια ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης CMATIC της Claas, που διαθέτουν δύο αυτόματα επιλεγόμενες λειτουργίες οδήγησης, με τη μέγιστη ταχύτητα να κορυφώνεται στα 40 ή 50 χλμ/ώρα.

Τα CMATIC είναι ανθεκτικά και αποτελεσματικά ακόμα και σε δύσκολα χωράφια και για πάνω από 10.000 ώρες εργασίας. Η εξαιρετική διαχείριση του powertrain, επιτρέπει την άνετη και ομαλή επιτάχυνση και μείωση ταχύτητας, διατηρώντας ακόμα εξαιρετική ισορροπία μεταξύ της ταχύτητας του κινητήρα και της μετάδοσης.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ GRIMME MATRIX

Με συστήματα παροχής έξτρα υδραυλικής πίεσης και ακριβέστερης παρακολούθησης του ψεκασμού θα εφοδιαστούν οι καλλιεργητές ακριβείας Matrix, που έκαναν το ντεμπούτο τους το φετινό Αύγουστο. Χάρη στο σύστημα ενίσχυσης της υδραυλικής ροής, η έξτρα πίεση στα υνιά του αρότρου μπορεί να προσαρμόζεται με άνεση, όσες φορές επιθυμεί ο χειριστής, από τα 0 στα 120 κιλά ανά σπαρτική μονάδα. Προαιρετικά, υπάρχει η δυνατότητα άσκησης επιπλέον 20% πίεσης στα υνιά του αρότρου των τμημάτων που είναι υπεύθυνα για τη σπορά, διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία του μηχανήματος, αλλά και της ολοκλήρωσης με ακρίβεια της διαδικασίας σποράς.



Live
streaming
Workshop

Agrenda
Dialogues

Σάββατο
8 Μαρτίου 12.30 μ.μ.
Τέντα Α | D05

Agro
Thessaly

LIVE STREAMING WORKSHOP ΤΗΣ AGRENDA ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ AGROTHESSALY

Σε δύο μεγάλες καλλιέργειες με ειδικό ενδιαφέρον για το θεσσαλικό κάμπο, είναι αφιερωμένο το Workshop που οργανώνει η Agrenda στο πλαίσιο της Agrothessaly το Σάββατο 8 Μαρτίου 12.30μ.μ. (Τέντα Α, Stand D05) και θα μεταδοθεί ζωντανά από τα Social Media και το Agronews. Συντονιστής θα είναι ο εκδότης-διευθυντής της Agrenda, Γιάννης Πανάγος. Στα πάνελ θα συμμετέχουν:

Βαμβάκι: Βασίλης Έξαρχος | Αγροτικός Οίκος Σπύρου, Γιάννης Τσιουήλης | Εκκοκκιστήρια ΑΦΟΙ Ν. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΥ Α.Β.Ε.Ε., Γιώργος Βαρδούλης | Βαμβακοκαλλιεργητής, Γιάννης Βεβελάκης | EuroChem Ελλάς Α.Ε., Παναγιώτης Τουρναβίτης | Τράπεζα Καρδίτσας, Λουκάς Αντωνάκος | Φορέας Πιστοποίησης ΟΞΥΓΟΝΟ.

Καλαμπόκι: Δημήτρης Παπαγιαννίδης | Γ.Γ. Ενωσηικών Πόρων ΥΠΑΑΤ, Βασίλης Μιχαήλ | F.A.S. Fyto-Animal Services, Αστέριος Κοροβέσης | Αγρότης, Σπύρος Μπέτας | Τράπεζα Πειραιώς, Χαράλαμπος Μαυρίδης | PJ Condellis SA, Γιώργος Κοντονής | Agrenda.



ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΝΕΟ VARIPACK;

Εικόνες από αυτό που φαίνεται πως είναι μια νέα έκδοση της συνδυαστικής χορτοδετικής VariPack κυκλοφορούν στο διαδίκτυο. Η Krone δεν έχει επιβεβαιώσει τίποτα ακόμα, αλλά δεν έχουμε ξαναδεί ιμάντες σε χορτοδετικές της εταιρείας, και ο ρότορας υποδοχής φαίνεται διαφορετικός. Τα ελαστικά φαίνονται παχιά και ο εξωτερικός σχεδιασμός είναι διαφορετικός από αυτά των τρωινών μοντέλων differs. Το pick-up φημολογείται ότι λειτουργεί υδραυλικά, ενώ ακούγεται ότι θα διαθέτει ένα twin film.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΝΕΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ FENDT

Ο δρ Josef Mayer θα αναλάβει ως Αντιπρόεδρος και Γενικός Διευθυντής του τμήματος Έρευνας και Ανάπτυξης της Fendt από την 1η Απριλίου 2025, αντικαθιστώντας τον Walter Wagner που αποσύρεται έπειτα από 36 χρόνια στην εταιρεία. Ο Mayer θα είναι υπεύθυνος για όλο το τμήμα έρευνας και ανάπτυξης της εταιρείας, καθώς και για την παραγγελία τρακτέρ και γεωργικών μηχανημάτων για την Fendt, σε συνεργασία με τα παγκόσμια τμήματα μηχανικής της AGCO. Μαζί με την ομάδα του θα εστιάσει στην περαιτέρω ανάπτυξη του προγράμματος ελκυστήρων και μηχανημάτων της Fendt.

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Σε μια σπουδαία συνεργασία που φέρνει την επανάσταση στο χώρο της γεωργίας προχώρησαν AGROTECH και OneSoil που προσθέτουν στη φαρέτρα του Έλληνα αγρότη το κορυφαίο λογισμικό γεωργίας ακριβείας της τελευταίας. Οι δύο εταιρείες έχουν ως προτεραιότητα να δώσουν τη δυνατότητα στους Έλληνες παραγωγούς να χρησιμοποιούν εργαλεία που αξιοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη (AI), δορυφορικές εικόνες και

προηγμένες αναλύσεις που κάνουν τη γεωργία πιο αποδοτική, παραγωγική και βιώσιμη. Η OneSoil αναλύει αυτόματα τους αγρούς χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και δορυφορικά δεδομένα ενώ παρέχει πληροφορίες για την υγεία των καλλιεργειών, τις ζώνες παραγωγικότητας, το υψόμετρο του αγροτεμαχίου και τις περιοχές που χρειάζονται προσοχή.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ AGCO ΜΕ SDF

Σε μία στρατηγική συμφωνία προχώρησαν ο Όμιλος AGCO και η SDF, η οποία προβλέπει πως η SDF θα παράγει τρακτέρ ισχύος έως 85 ίππων από τα μέσα του 2025. Στο σχετικό δελτίο τύπου που εξέδωσαν οι δύο εταιρείες αναφέρονται: Η AGCO Corporation [...] και η SDF, ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές τρακτέρ, θεριζαλωνιστικών και ηλεκτρικών αυτοκινούμενων τρακτέρ και μηχανών diesel, υπέγραψαν συμφωνία προμήθειας (supply agreement) που θα προσφέρει στους αγρότες ένα βελτιωμένο καρτοφυλάκιο τρακτέρ χαμηλής ιπποδύναμης με σσείας εμπέλειας για την κορυφαία μάρκα Massey Ferguson της AGCO. Από τα μέσα του 2025, η ειδική στα τρακτέρ SDF θα παράγει τρακτέρ με ισχύ έως και 85 ίππους.

CEAT, CAMSO ΚΑΙ MICHELIN

Η Michelin πουλάει τα δύο εργοστάσια της για παραγωγή ελαστικών και ερπυστριών για μικρού μεγέθους οικοδομικό εξοπλισμό στη Σρι Λάνκα στον όμιλο Ceat. Η αξία της συμφωνίας ανέρχεται στα 216 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει τη μίσθωση της επωνυμίας Camso για τρία χρόνια. Η Ceat (μέρος του Ομίλου RPG) πουλά ελαστικά και ερπύστριες για οικοδομικά εργαλεία. Η Michelin, μέσω της επωνυμίας Camso, θα συνεχίσει να πουλά ελαστικά σε άλλες κατηγορίες, όπως ερπύστριες για αγροτικά μηχανήματα, για τα επόμενα τρία χρόνια.

ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ TORCON TMR

Το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας Torcon Agriculture's TMR Flex Pro διευκολύνει τη διαχείριση γαλακτοκομικών και κτηνοτρογικών μονάδων και την παρακολούθηση και διαχείριση των κοπαδιών. Το σύστημα αποτελείται από ένα τάμπλετ Digi-Star FD1, τη συσκευή σύνδεσης στο cloud CL-55, και εγγραφή στην πλατφόρμα TAP Feed Pro/Feedlot. Είναι συμβατό με όλα τα συστήματα ζύγισης Digi-Star ή με φορτωτικά σε χορτοδετικές οποιασδήποτε επωνυμίας.

ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΤΖΕΚΤΣ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ DRONES ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ, ΛΕΙΠΕΙ ΑΚΟΜΗ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι τεχνολογίες για μια σειρά επεμβάσεις στη γεωργία με drones είναι ήδη ώριμες, ωστόσο εμπόδια όπως η απουσία ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου για τον τρόπο χρήσης τους, ειδικά για ψεκασμούς, αναδεικνύονται σε βαρίδια

Έγκυρη πρόβλεψη τροφοπενιών ή ασθενειών σε καλλιέργειες, ψεκασμοί με αποτελεσματικότερη δράση και χαμηλή περιβαλλοντική επιβάρυνση, απομακρυσμένη εποπτεία ζωικού κεφαλαίου, μεταφορά αντικειμένων ακόμη και σε δύσβατα σημεία, αλλά και παρακολούθηση των δασών και της εξέλιξης της βιοποικιλότητας. Πρόκειται για ορισμένες, μόνο, από τις δυνατότητες που θα προσφέρει, σε ευρεία κλίμακα τα επόμενα χρόνια, η χρήση των μη επανδρωμένων συστημάτων, τα γνωστά μας drone, στον πρωτογενή τομέα. Όλα αυτά, μάλιστα, με γρήγορο κι ασφαλή τρόπο, εξασφαλίζοντας στον παραγωγό χαμηλότερο κόστος παραγωγής, υψηλότερες αποδόσεις, περισσότερο ελεύθερο χρόνο για τον ίδιο και μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως επισημάνεται από τους επαίοντες του τεχνολογικού τομέα.

Οι τεχνολογίες που καλούνται να υπηρετήσουν τέτοιες δραστηριότητες είναι ήδη ώριμες να προσφέρουν τις απαιτούμενες υπηρεσίες, ωστόσο εμπόδια, με κυριότερο την απουσία ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου για τον τρόπο χρήσης των drones, ειδικά για ψεκασμούς, αναδεικνύονται σε βαρίδια που καθυστερούν την επιχειρηματική ανάπτυξη. Οι επισημάνσεις αυτές διατυπώθηκαν σε εκδήλωση με θέμα «Τα drones ως υπηρεσία: Υποστήριξη των απομακρυσμένων περιοχών», στις 26 Φεβρουαρίου στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου ICAERUS στο οποίο μετέχουν 13 εταίροι από 8 ευρωπαϊκές χώρες.

Πιλοτικές δράσεις

Σύμφωνα με την Κατερίνα Κασιμάτη, μεταδιδασκτορική συνεργάτιδα στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, που έχει αναλάβει το συντονισμό του έργου, μέσω του ICAERUS, που «τρέχει» από τα μέσα του 2022 με προϋπολογισμό στα 6 εκατ. ευρώ



Τεχνολογικά είμαστε ώριμοι για τα drones στο χωράφι, αλλά καθυστερεί η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου, σημείωσε ο Βασίλης Πολύχρονος, τεχνικός διευθυντής στην εταιρεία Geosence.

και διάρκεια εφαρμογής τέσσερα χρόνια, μελετώνται 5 διαφορετικά «use cases» - πιλοτικές δράσεις- από τα οποία τα τέσσερα σχετίζονται με γεωργία και κτηνοτροφία και ένα με το περιβάλλον. Το πρώτο πιλοτικό έχει επίκεντρο το αμπέλι και εφαρμόζεται στην Ελλάδα. Το ΓΠΑ σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Φυτοπροστασίας μελετούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά στον ψεκασμό με drone, με σκοπό να βρουν τον πλέον ενδεδειγμένο τρόπο επέμβασης, σε σχέση με το υψόμετρο, την ταχύτητα, τη γωνία ψεκασμού, αν πρέπει να γίνει πάνω ή μέσα στις γραμμές, πόσο μακριά μπορεί να μεταφερθεί το ψεκαστικό νέφος. «Η αποτελεσματικότητα εξαρτάται και από την καλλιέργεια. Με άδεια από το υπουργείο ξεκινήσαμε, ως έξτρα δραστηριότητα, να μελετήσουμε ψεκασμούς και σε αροτραίες καλλιέργειες. Τα αποτελέσματα τριών ετών έδειξαν ότι στο ρύζι δεν είναι πολύ καλά, ενώ στο καλαμπόκι είναι πάρα πολύ καλά», είπε η κ. Κασιμάτη.

Λείπει ο «ΚΟΚ»

«Οι εφαρμογές αφορούν εποπτεία στο χωράφι ή από απόσταση, αν τρέχει το νερό ή όχι, αν μια παγωνιά έχει κάνει ζημιά και πόση ή να μεταφέρει σπόρο, είτε ένα σκεύασμα, σε περίπτωση που ο παραγωγός σπέρνει ή ψεκάζει και δεν θέλει να φύγει από το πεδίο για να πάρει την πρόσθετη ποσότητα ή και σε φυσικές καταστροφές», ανέφερε ο Βασίλης Πολύχρονος, τεχνικός διευθυντής στην εταιρεία Geosence, η οποία είναι εταίρος στο πιλοτικό έργο για τα logistics των drones. Ο ίδιος σημείωσε πως τεχνολογικά είμαστε ώριμοι να προσφερθούν οι υπηρεσίες αυτές στην Ελλάδα, αλλά υπογράμμισε πως καθυστερεί η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου. «Πρέπει να δημιουργηθεί ο αντίστοιχος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Είναι μια υπό διαμόρφωση διαδικασία που θέλουμε να πιστεύουμε ότι σε 4-5 χρόνια θα είναι εφικτό να είναι και everyday business», ανέφερε ο ίδιος.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΓΡΟΥ ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΑ

Ένα άλλο πιλοτικό έργο σε αμπελώνες στην Ισπανία έχει να κάνει με την απομακρυσμένη παρακολούθηση των καλλιεργειών, μέσω drone. «Στόχος μέσα από αλγόριθμους και drone να επιτύχουμε έγκυρη πρόβλεψη ασθενειών και τροφο-

πειών, σε όσο πιο πρώιμο στάδιο γίνεται, για να μειώσουμε τον αντίκτυπό τους», εξήγησε η κ. Κασιμάτη. Σε εξέλιξη, επίσης, είναι ένα πιλοτικό στη Γαλλία, που έχει να κάνει με την παρακολούθηση του ζωικού κεφαλαίου σε εκτατικές εκτροφές.

ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
KK40195	Αδράτσι δεξί	200	3,62 €	724,00 €	KK28390	Αδράτσι διπλοβαμμένο	200	4,44 €	888,00 €
AN272152	Ντόφερ ουρεθάνης	20	14,15 €	283,00 €	AKK26382	Ντόφερ Λευκό	20	6,72 €	134,40 €
N275607	Βούρτσα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,35 €	47,00 €	N275607	Βούρτσα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,35 €	47,00 €
L2456N	Γραναζάκι μπάρας μεσαίο Z=21	20	5,93 €	118,60 €	L2456N	Γραναζάκι μπάρας μεσαίο Z=21	20	5,93 €	118,60 €
N193500	Δακτυλίδι μπρούτζινο μπάρας συλλεκτικού	12	12,46 €	149,52 €	N193500	Δακτυλίδι μπρούτζινο μπάρας συλλεκτικού	12	12,46 €	149,52 €
N279986	Κωνικό μούφας αδρακτιού	200	0,32 €	64,00 €	N279986	Κωνικό μούφας αδρακτιού	200	0,32 €	64,00 €
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κλειστό εξωτερικά	20	1,92 €	38,40 €	JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κλειστό εξωτερικά	20	1,92 €	38,40 €
N112394	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού ίσιο	200	0,28 €	56,00 €	N112394	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού ίσιο	200	0,28 €	56,00 €
N113307	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού με κεφάλι	200	0,49 €	98,00 €	N113307	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού με κεφάλι	200	0,49 €	98,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				1.578,52 €	ΣΥΝΟΛΟ				1.593,92 €

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
AN406038	Ντόφερ λευκό για Pro-16	20	13,38 €	267,60 €
N277078.3	Αδράτσι δεξί PRO-XL 90 micron	200	3,30 €	660,00 €
N190333.2	Αδράτσι αριστερό 90 micron	200	3,40 €	680,00 €

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ
Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
Μ Π Ο Ζ Α Τ Ζ Ι Δ Η Σ - Μ Η Τ Σ Ι Ο Λ Ι Δ Η Σ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλκίστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΣΑ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδύμοστεικού, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
 ΘΗΒΑ: 3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νήσου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.org



ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ

Η βαθμολογία που επιτυγχάνεται μετά την αξιολόγηση του δικαιούχου και την ολοκλήρωση της εξέτασης των ενδικοφανών προσφυγών και πριν την προσκόμιση των επιπλέον δικαιολογητικών, από τους εν δυνάμει δικαιούχους, δεν πρέπει να μειωθεί περισσότερο από 15 βαθμούς, επενθυμίζουν οι διαχειριστικές αρχές για το Μέτρο Νέων Αγροτών. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι:

α) όποιος υποψήφιος δηλώνει κριτήρια επιλογής όπως αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος και μακροχρόνια μίσθωση που αθροιστικά ξεπερνούν τα 15 μόρια βαθμολογίας και δεν προσκομίζει αποδεικτικά στοιχεία μέχρι και ένα μήνα μετά την ανάρτηση των αποτελεσμάτων του διοικητικού ελέγχου, καθίσταται μη επιλέξιμος και, β) χρειάζεται προσοχή και στα βαθμολογικά κριτήρια που αφορούν παραγωγή ποιοτικών προϊόντων και υλοποίηση επενδύσεων. «Δηλαδή μην επιβαρύνετε τους υποψηφίους με περισσότερη βαθμολογία από αυτήν που έχουν τη δυνατότητα να αποδείξουν ότι επιτυγχάνουν διότι η απώλεια άνω των 15 βαθμών από τη βαθμολογία κατά την αξιολόγηση είναι αίτιο μη ένταξης ή και απένταξης», αναφέρει η σχετική ενημέρωση προς τους μελετητές.

Σημειώνεται πως οι αρμόδιες αρχές έδωσαν παράταση για τις αιτήσεις του προγράμματος έως τις 11 Μαρτίου.

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΟ ΜΑΪΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, «ΑΓΚΑΘΙ» ΤΑ ΚΤΙΡΙΑΚΑ

Σε ακόμη μία παράταση για το πρώτο αίτημα πληρωμής στα Σχέδια Βελτίωσης (Μέτρο 4.1.5), προχώρησαν οι διαχειριστικές αρχές, αυτή τη φορά «πιάνοντας» και όσους φακέλους έχουν εγκριθεί πριν τις 6 Μαΐου του 2024. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει η τελευταία τροποποίηση:

«Η πρώτη αίτηση πληρωμής υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο ΠΣΚΕ από τον δικαιούχο το αργότερο εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης πράξεων. Εξαιρούνται: α) επενδυτικά σχέδια που έχουν εγκριθεί πριν τις 2/5/2024, για τα οποία η προθεσμία υποβολής του πρώτου αιτήματος πληρωμής παρατείνεται έως τις 6/5/2025, β) επενδυτικά σχέδια που έχουν εγκριθεί πριν τις 31/5/2024, για τα οποία η προθεσμία υποβολής του πρώτου αιτήματος πληρωμής παρατείνεται έως τις 2/6/2025 υπό την προϋπόθεση να προβλέπουν την κατασκευή θερμοκηπίων, προσπελάσιμων τολφωτικής παραγωγής, δικτυοκηπίων, πτηνοτροφείων, στάβλων, αμελκτριών και χώρων εξαγωγής προϊόντων μελισσοκομίας, ή να περιλαμβάνουν διακριτή δαπάνη η οποία υπερβαίνει το 70% του συνολικού εγκεκριμένου προϋπολογισμού».

Πρόκειται για μία εξέλιξη που αναμενό-

ταν καθώς σύμφωνα με στοιχεία των διαχειριστικών αρχών, από τα 403.147.798 ευρώ προϋπολογισμού που έχουν εγκριθεί, μέχρι στιγμής έχουν πληρωθεί μόλις 24.522.121 ευρώ (στοιχεία έως το τέλος του 2024), δηλαδή υπάρχει ποσοστό απορρόφησης πόρων 6,1%.

Υπενθυμίζεται πως άνθρωποι της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων εκφράζουν ανοικτά τον προβληματισμό τους, ζητώντας να πέσει η βάση εκεί που υπάρχουν επιλαχόντες, οι οποίοι κατά βάση έχουν στους φακέλους τους αγροτικά μηχανήματα, και άρα, μπορούν να υλοποιήσουν άμεσα. Παράλληλα, θα μπορούσαν να γίνουν τροποποιήσεις ήδη ενταγμένων φακέλων προκειμένου να προχωρήσουν οι δικαιούχοι στις αναγκαίες αλλαγές, απαλλαγμένοι από το άγχος της βαθμολογίας που τους υποχρεώνει σε συγκεκριμένες επιλογές.

Αντίθετα, αυτό που συμβαίνει σήμερα είναι πως οι περισσότεροι δικαιούχοι που είναι ενταγμένοι στο Μέτρο, έχουν ενσωματώσει στους φακέλους υποδομές και αποθηκευτικούς χώρους που ήταν σχεδόν υποχρεωτικά για την προσέγγιση υψηλότερης βαθμολογίας. Αυτές οι επενδύσεις καθυστερούν καθώς απαιτούνται αδειοδοτήσεις που κάνουν μήνες να εκδοθούν.



THE FANTASTIC T4 F N V



H New Holland είναι η Απαραίτητή Λύση

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η New Holland, ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, διαθέτει την ευρύτερη γκάμα από αναβαθμισμένα μοντέλα T4 F/N/V, σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να εργάζονται σε στενούς αμπελώνες και σπρωρώνες.

- Μοντέλα με πλαίσιο ασφαλείας σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες
- Πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες FPT Industrial, Stage V από 76 hp έως 121 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων Dual Command™ για ομαλές αλλαγές
- Τέλειος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με όλα τα παρελκόμενα
- Καμπίνα VisionView™, Blue Cab™ 4 για εξαιρετική ορατότητα, άνεση και ασφάλεια
- Τρεις επιλογές αξόνων:

STANDARD με ακτίνα στροφής 3,1m και συμπαγείς διαστάσεις

SUPERSTEER™ η μικρότερη ακτίνα στροφής 2,9m (76") για εξαιρετική ευελιξία

TERRAGLIDE™ με ακτίνα στροφής 3,1m και προηγμένη ανάρτηση για ομαλή οδήγηση

Η New Holland είναι η απάντηση στις ανάγκες σας



P J CONDELLIS SA

4075194-1420000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

   NewHollandGreece



NEW HOLLAND

Σύγκριση συστημάτων ψυχαγωγίας και hands-free:

Αίθουσα συναυλιών ή ορχήστρα τσέπης

Παρά τις δοκιμές που έχουμε κάνει όλα αυτά τα χρόνια, αυτή είναι η πρώτη φορά που συγκρίνουμε συστήματα ψυχαγωγίας και hands-free των τρακτέρ. Υπήρχαν μερικές σημαντικές διαφορές, όπως θα δείτε στη συνέχεια.

Προφανώς το ραδιόφωνο δεν είναι ένα από τα σημαντικότερα για την αγορά ενός νέου τρακτέρ. Αν όμως περνάτε πολλές ώρες πάνω στο μηχάνημα κάθε χρόνο ένα καλό σύστημα ψυχαγωγίας μπορεί να δώσει άλλη χάρη στις εργασίες, ακούγοντας την αγαπημένη σας μουσική. Υπάρχουν ακόμα και τα συστήματα handsfree τα οποία είναι χρήσιμα μόνο άμα λειτουργούν καλά.

Σύγκριση επτά συστημάτων

Για τους παραπάνω λόγους αποφασίσαμε να διεξάγουμε την αρχική δοκιμή μας. Επικοινωνήσαμε με τους κυριότερους κατασκευαστές τρακτέρ και τους ζητήσαμε να μας δώσουν ηλεκυστήρες με τα κορυφαία τους

ηχητικά συστήματα, Η Deutz-Fahr και η McCormick δεν μπόρεσαν να μας δώσουν κάποιο τρακτέρ, ενώ η JCB και η Massey Ferguson δουλεύουν πάνω

Δεν υπήρχε ξεκάθαρος νικητής στη δοκιμή. Εν τέλει, όλοι οι κατασκευαστές έχουν πράγματα να βελτιώσουν.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η ποιότητα σήματος των ραδιοφώνων DAB+ διαφέρει σημαντικά

Το γεγονός ότι μπορείς να χρησιμοποιήσεις πηλίκτρα κινητού στο τερματικό είναι ιδανικό

Για καλή ποιότητα ήχου απαιτούνται ισχυροί ενισχυτές και subwoofers

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	CLAAS	DEUTZ-FAHR	FENDT	JOHN DEERE	MASSEY FERGUSON	NEW HOLLAND	VALTRA
Ποιότητα ήχου	+	⊙	+	++	-	+	+
Χρήση	+	-	++	+	⊙	⊙	+
Ποιότητα σήματος (ράδιο/DAB)	+	+	++	+	⊙	+	-
Οθόνη	⊙	+	++	+	+	+	⊙
Σύστημα ηχείων	+	⊙	+	++	-	+	+
Είδη ρυθμίσεων	+	-	+	+	-	⊙	+
Ένσωμάτωση	⊙	-	++	+	-	⊙	⊙
Σύστημα hands-free	+ ⊙	-	+	⊙	+ ⊙	+ ⊙	⊙ -
Χρήση κινητού	+	-	+	+	-	⊙	+

Βαθμολόγηση: ++ πολύ καλά, + καλά, ⊙ M.O., - κάτω του μ.ό., - - φτωχά ⊙ = not available

στην ανανέωση των ηχητικών συστημάτων τους. Επειδή δεν θέλαμε να λείπουν οι δύο κορυφαίες επωνυμίες από τη δοκιμή μας προμηθευτήκαμε ένα 8S και ένα 6190 RCshift. Όσοι γνωρίζουν καλά τους ελκυστήρες της Deutz θα παρατηρήσουν ότι στην εικόνα είναι ένα 9340TTV αντί του 6190 που είχε επιστρέψει στον ιδιοκτήτη του. Τα εφτά

τρακτέρ της δοκιμής είναι τα εξής:

- Claas Axion 800
- Deutz-Fahr 6 series
- Fendt 700 Vario Gen 7
- John Deere 8R
- Massey Ferguson 8S
- New Holland T7
- Valtra Q

Επαγγελματικό sound check

Το πρώτο μέρος της δοκιμής εστίαζε στην ποιότητα του ήχου, την οποία ανέλαβε να εξετάσει μουσικός παραγωγός, ο οποίος παρακολούθησε σθεναρά όλα τα ηχοσυστήματα (αναλυτικές πληροφορίες στην ενότητα "Πως πραγματοποιήσαμε τη δοκιμή". Τα αποτελέσματα των μετρήσεων (δείτε τα γραφήματα που παρουσιάζονται για κάθε τρακτέρ ξεχωριστά στις επόμενες σελίδες) είναι σε γενικές γραμμές σύμφωνα με την υποκειμενική του εμπειρία. Με άλλα λόγια, η ποιότητα ήχου της καρπίνας του John Deere 8R ήταν πειστική σε όλα τα επίπεδα. Τα ηχεία προσέφεραν πολύ καλή ποιότητα ήχου, ισορροπημένη διανομή συχνοτήτων και πρίμα καλύτερα από πολλά συστήματα home cinema.

Λίγο πιο πίσω από άποψη απόδοσης, αλλά πολύ

Ο μουσικός παραγωγός Henning Verlage συνέκρινε τα ηχοσυστήματα, τόσο υποκειμενικά, όσο και με μετρήσεις.



Η Valtra έχει subwoofer στο δεξί πυλώνα.





Οι χειριστές Claas και Valtra μπορούν να συνδεθούν με Apple CarPlay.

κοντά μεταξύ τους ήταν η Claas, η Fendt, η New Holland και η Valtra (κατά αλφαβητική σειρά). Η πραγματική κατάσταση εξαρτάται από τις προτιμήσεις του χειριστή. Η Claas και η Valtra, για παράδειγμα, έχουν συστήματα Pioneer τα οποία



Δύο απλά ηχεία, όπως αυτά της καμπίνας του Massey 8S επαρκούν, αλλά δεν θα έχετε την απόλυτη ακουστική εμπειρία.

είναι συγκρίσιμα από άποψη λειτουργίας. Το τρακτέρ της Claas διαθέτει τέσσερα ηχεία με subwoofer στα δεξιά του καθίσματος, ενώ αυτό της Valtra έχει δύο μεγάλα ηχεία στην οροφή και ένα μεγάλο sub μπροστά από τη δεξιά πόρ-

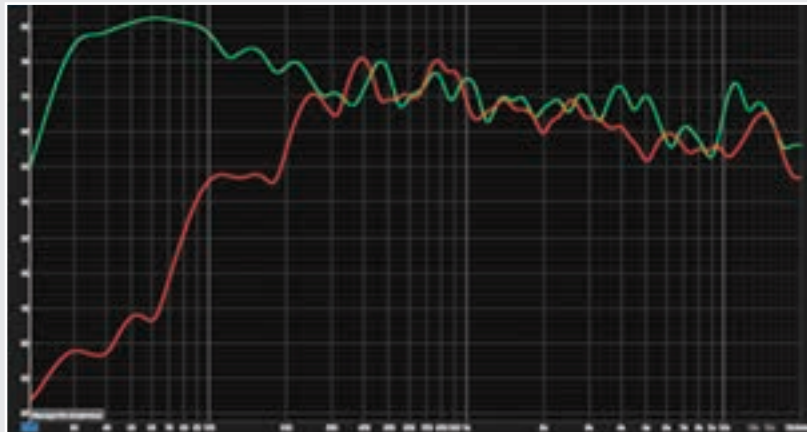
τα. Έτσι, ο ελκυστήρας της Valtra μετατρέπεται σε dance club, ενώ στην καμπίνα της Claas τα πάντα είναι λίγο πιο φιλικά προς τον ακροατή. Κάπου ανάμεσα σε αυτά τα δύο βρίσκεται το τρακτέρ της New Holland που επίσης διαθέτει τέσσερα ηχεία και ένα καλό subwoofer στα αριστερά του καθίσματος. Εδώ, ο συνολικός ήχος είναι ταυτόχρονα πιο δυνατός και πιο εξειδικευμένος, ενώ το σύστημα της Fendt με τα τέσσερα ηχεία και το ενσωματωμένο subwoofer παράγει ένα πολύ ισορροπημένο συνολικό ήχο. Μοναδικό ψεγάδι ήταν ότι ίσως χρειάζεται λίγο πιο έντονα μπάσα.

Εντυπωσιακές ήταν οι επιδόσεις της Deutz-Fahr με τον ισορροπημένο και καθαρό ήχο που σπάνια φάνηκε πολύ δυνατός. Από την άλλη, το Massey Ferguson 8S διαθέτει μόνο δύο ηχεία και ένα Continental ραδιόφωνο. Κανένα από τα δύο δεν μπόρεσε να διατηρήσει την ποιότητα του σήματος σταθερά στο χωράφι. Προβλήματα με το σήμα παρατηρήθηκαν και στο Valtra, ενώ οι υπόλοιπες επωνυμίες είχαν γενικά καλές επιδόσεις.

ΠΩΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΑΜΕ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ

Για να ελέγξουμε τα ηχοσυστήματα, ο μουσικός παραγωγός Henning Verlage συνέκρινε την ηχητική εμπειρία όλων των ελκυστήρων ακούγοντας τα ίδια τραγούδια από διαφορετικά είδη μουσικής. Χρησιμοποίησε ακόμα ένα τρόπο καταγραφής της πίεσης του ήχου του συστήματος πάνω από τη συχνότητα χρησιμοποιώντας ένα μικρόφωνο προκειμένου να συγκρίνει τις υποκειμενικές του εντυπώσεις με τα αποτελέσματα του εξοπλισμού μέτρησης. Οι τιμές των

μετρήσεων φαίνονται στα γραφήματα για τα προφίλ του κάθε τρακτέρ ξεχωριστά. Οι καμπύλες δείχνουν την ανταπόκριση της συχνότητας από 20 Hz έως και 20 kHz και δείχνουν τις παραλλαγές στην ποιότητα των ηχείων. Για να συγκρίνουμε την ποιότητα του σήματος των ραδιοφώνων του κάθε τρακτέρ επιλέξαμε μια εκπομπή από ένα τοπικό σταθμό και μια δημοφιλή εκπομπή DAB και έπειτα πραγματοποιήσαμε την προκαθορισμένη μας διαδρομή ενώ ακούγαμε.



Δύο παραδείγματα αναπαραγωγής ήχου σε συχνότητες μεταξύ 20Hz και 20 kHz: Το μπάσο είχε μεγάλες διαφορές. Γράφημα: Henning Verlage

Διαφορές στο hands-free

Δεύτερο σημείο αναφοράς της δοκιμής μας ήταν η χρήση του κινητού. Όλοι οι κατασκευαστές παρέχουν διαφορετικές λύσεις. Η Fendt, για παράδειγμα, είχε αρκετά μικρόφωνα ενσωματωμένα σε πολλά σημεία στην οροφή, ενώ η Valtra χρησιμοποιεί μόλις ένα μικρόφωνο. Οι υπόλοιποι κατασκευαστές προσέφεραν ένα ή δύο μικρόφωνα, είτε ενσωματωμένα στο κέντρο της οροφής (Massey Ferguson, New Holland και John Deere) ή στα πλαίσια του ραδιοφώνου (Claas, Deutz-Fahr). Η ποιότητα ήχου της Claas, της John Deere και της New Holland ήταν επίσης καλές. Το Valtra είχε κάποια θέματα με τον παρασκηνιακό ήχο, όπως και το Claas.

Όσον αφορά το πόσο καλά ο χειριστής μπορεί να

ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ

	CLAAS AXION 800	DEUTZ-FAHR SERIES 6	FENDT 700 VARIO	JOHN DEERE 8R	MF 8S	NEW HOLLAND T7	VALTRA Q
Αριθμός ηχείων/ Συνολική ισχύς	Τέσσερα, 380W	Τέσσερα, 240W	Τέσσερα, 160W	Έξι, 320W	Δύο, 60W	Τέσσερα, 102W	Δύο, 40W
Subwoofer	Pioneer TS-WX130DA 160 W	Kenwood KSC-PS- W7EQ 160 W	Ehmann & Partner (50 W1)	Pana Pacific 100 W	Δεν έχει	Kenwood KSC-SW11 150 Watt	Match 160 Watt

1) στην οροφή αντί για το πάτωμα

καταλάβει τον συνομιλήτή του, η Claas, η Deutz-Fahr, η Fendt, η New Holland και η Valtra ήταν σχεδόν ισάξιες, ενώ John Deere και Massey Ferguson ακολουθούν ελάχιστα πίσω τους.

Η απλή λειτουργία είναι το παν

Η λειτουργία είχε επίσης κεντρικό ρόλο στη δοκιμή μας. Με τον όρο αυτό εννοούμε τη σύζευξη με το τηλέφωνο, τον συγχρονισμό των επαφών και τη δυνατότητα πραγματοποίησης κλήσεων. Ωστόσο, αξιολογήσαμε ακόμα την δυνατότητα ανίχνευσης και αλλαγής ραδιοφωνι-

κών σταθμών και ελέγχου της έντασης.

Σε γενικές γραμμές, μας άρεσε η λύση του ενσωματωμένου ραδιοφώνου/κινητού της στο τερματικό του τρακτέρ της Fendt. Από το πλήκτρο αλλαγής στο μπράτσο του καθίσματος διατίθενται τα πάντα σε ένα σημείο. Το μόνο μειονέκτημα είναι ότι μέχρι στιγμής δεν μπορείτε να εγκαταστήσετε Android Auto ή Apple CarPlay για το κινητό.

Η κατάσταση είναι διαφορετική για συστήματα ψυχαγωγίας με ξεχωριστή οθόνη (Claas, John Deere και Valtra). Παρότι Claas και Valtra προ-

σφέρουν τόσο Android Auto όσο και Apple CarPlay ασύρματα, η John Deere ακόμα απαιτεί καλώδιο. Ανάλογα και με το κινητό, κάθε λύση αποτελεί μέσο για τη χρήση του κινητού, είτε πραγματοποιείτε κλήσεις είτε ακούτε τα αγαπημένα σας τραγούδια στο Spotify.

Σύνοψη

Κανένα από τα τρακτέρ που δοκιμάσαμε δεν προσφέρει την ιδανική λύση για ψυχαγωγία και σύνδεση του κινητού. Ωστόσο, το John Deere 8R αποτελεί σημείο αναφοράς για την απολαυστι-

από το 1970
farmer's agriPower

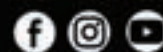
SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



• Φιλιριά, 613 00 Γουμινιάσσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεο/νίκης - Εδέσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





Ένα plug-in ραδιόφωνο με ενσωματωμένο ραδιόφωνο δεν είναι ιδανικό ούτε για μουσική ούτε για ομιλία στο κινητό.

κή ακρόαση, ενώ το Fendt 700 προσφέρει το καλύτερο συνολικό πακέτο, παρότι δεν διαθέτει Android Auto/Apple CarPlay. Τα ηχοσυστήματα της Claas, της New Holland και της Valtra είναι επίσης καλά, αλλά σε μερικά λείπουν πλήκτρα ελέγχου στο μπράτσο (Claas), Apple CarPlay/Android Auto (New Holland) ή είχαν κακό σήμα DAB (Valtra). Ο ήχος του τρακτέρ της Deutz-Fahr ήταν επίσης ικανοποιητικός, αλλά η χρήση κινητού με

ραδιόφωνο plug-in δεν ήταν τόσο καλή. Το 8S της Masey Ferguson είναι επί του παρόντος διαθέσιμο μόνο με τυπική διαρρύθμιση με δύο ηχεία και ραδιόφωνο plug-in, αν και αυτό αναμένεται να αλλάξει σύντομα. Σε γενικές γραμμές οι επιδόσεις όλων των κατασκευαστών όσον αφορά τα συστήματα ψυχαγωγίας ήταν παραπάνω από ικανοποιητική, μολονότι μερικές περαιτέρω βελτιώσεις θα μπορούσαν να βελτιώσουν λίγο περισσότερο την εμπειρία του

χρήστη. Μπορεί τα συστήματα ψυχαγωγίας να μην αποτελούν, όπως προαναφέρθηκε βασικό κριτήριο για την επιλογή αγοράς ενός τρακτέρ, αλλά αναμφίβολα η ύπαρξη ενός καλού συστήματος μπορεί να βελτιώσει σημαντικά τις κοπιαστικές εργασίες στο χωράφι, ειδικά σε μέρες όπου απαιτούνται χρονοβόρες δουλειές. Παρόλα αυτά θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε τις εξελίξεις και να σας κρατούμε ενήμερους.



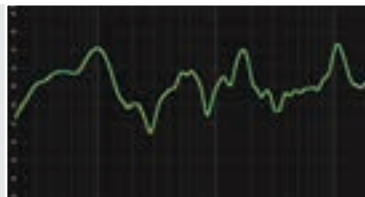
Αυτό που μας άρεσε στα συστήματα Fendt πως το κινητό και το ραδιόφωνο ήταν πλήρως ενσωματωμένα στο κεντρικό τερματικό.

CLAAS AXION 800

Ο ήχος του συστήματος είναι καθαρός και χωρίς παρεμβολές έως και τα 80 dB(A). Οι πολλές επιλογές ρυθμίσεων είναι κάτι θετικό, αλλά μπορεί να οδηγήσουν σε λάθη. Το πλήκτρο για έλεγχο της έντασης του ήχου στο μπράτσο είναι πρακτικό. Στο μέλλον, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την πραγματοποίηση ή τον τερματισμό κλήσεων. Ωστόσο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή σταθμών.



Η οθόνη είναι μεγάλη αλλά πολύ φωτεινή. Ενσωματωμένο Android Auto/Apple CarPlay.



Η Claas χρησιμοποιεί ένα σύστημα Ledab συμπεριλαμβανομένου οθόνης και subwoofer.

Η καμπύλη αντανακλά την ξεκάθαρη έμφαση για ορισμένες συχνότητες. Υπάρχουν πολλές επιλογές ρυθμίσεων.



Η θήκη για το κινητό και το πλήκτρο στο μπράτσο είναι καλές.



Το subwoofer είναι τοποθετημένο στα δεξιά του καθίσματος και παρέχει ισορροπημένο ήχο

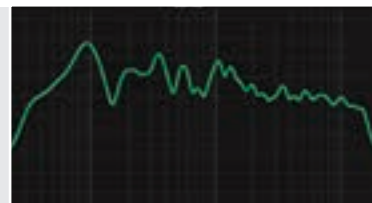
ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Ασύρματο Android Auto/ Apple CarPlay
- Μεγάλη οθόνη
- Πολύ καλή ποιότητα ήχου

- ➖ Οι πολλές ρυθμίσεις μπορεί να μπερδέψουν
- ➖ Πολύ έντονη φωτεινότητα οθόνης
- ➖ Περιορισμένες δυνατότητες φόρτισης

DEUTZ-FAHR 6 SERIES

Η Deutz-Fahr χρησιμοποιεί ραδιόφωνο plug-in της Continental με τέσσερα ηχεία. Η ποιότητα του ήχου είναι καλή αλλά δεν υπάρχει βαθύ μπάσο. Δυστυχώς, το κινητό και το μικρόφωνο συνδέονται μέσω ραδιοφώνου, γεγονός που επηρεάζει την ποιότητα της φωνής και την χρήση.



Το ηχοσύστημα με subwoofer της Deutz-Fahr για τα 6, 7 και 8 series έχουν ικανοποιητική απόδοση. Παρά το subwoofer, παρατηρείται έλλειψη μπάσου στις χαμηλές συχνότητες, ειδικά ο ήχος είναι ισορροπημένος.



Το σύστημα χρησιμοποιεί ένα απλό plug-in ραδιόφωνο με ενσωματωμένο μικρόφωνο.



Τα δύο πίσω ηχεία αναρτώνται στην οροφή.



Το προαιρετικό ηχοσύστημα έχει έξτρα ηχεία αναρτημένα στους πυλώνες της καμπίνας



Το subwoofer είναι τοποθετημένο στο πάτωμα στα δεξιά του καλύμματος..

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Υπάρχει subwoofer
- ✔ Καλή ποιότητα ήχου
- ✔ Καλό σήμα DAB/FM
-
- ✘ Δεν υπάρχει ξεχωριστή οθόνη
- ✘ Δεν έχει πλήκτρα στο μπράτσο
- ✘ Κακή ποιότητα hands-free

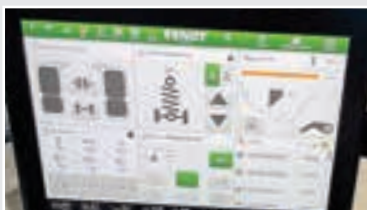
FENDT 700 VARIO

Η Fendt εντυπωσιάζει με την εξαιρετική ενσωμάτωση συστήματος infotainment στο τερματικό. Η ποιότητα του σήματος ήταν σταθερά εξαιρετική. Δυστυχώς δεν είναι συμβατό με Android Auto/Apple CarPlay.



Η Fendt προσφέρει ένα ηχοσύστημα 4.1 για όλα τα μοντέλα από το 300 Vario και έπειτα.

Ισορροπημένος ήχος, καλά μπάσο, χωρίς ενοχλητική υπερέμφαση.



Εικονίδιο για ραδιόφωνο και για τηλέφωνο (πάνω). Οι σταθμοί FM και DAB αποθηκεύονται στην ίδια λίστα.



Η κεραία στο παράθυρο παρέχει το καλύτερο σήμα σε αυτή τη σύγκριση.

Υπάρχουν αρκετά μικρόφωνα hands-free στην οροφή.

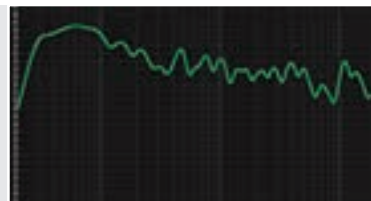


ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Βέλτιστη ενσωμάτωση συστήματος και λειτουργία
- ✔ Καλή ποιότητα ήχου
- ✔ Κορυφαίο σήμα DAB/FM
-
- ✘ Απουσία Android Auto/Apple CarPlay (προς το παρόν).
- ✘ Δεν υπάρχει υποδοχή φόρτισης για το κινητό.

JOHN DEERE 8R

Η John Deere εντυπωσιάζει με ένα ηχοσύστημα 6.1. Μειονέκτημα αποτελεί η τοποθέτηση της οθόνης στην οροφή. Η ποιότητα του σήματος ειδικά για σταθμούς DAB θα μπορούσε να βελτιωθεί. Διατίθενται Android Auto και Apple CarPlay.



Η διανομή της συχνότητας είναι καλά ισορροπημένη και τα πρώτα ικανοποιητικά

Το ηχοσύστημα για τα 7R, 8R και 9R μπορούν να συνδυαστούν με έξτρα εξοπλισμό.



Τα ηχεία είναι τοποθετημένα στις γωνίες, τα μικρόφωνα hands-free στην οροφή.



Καλό σήμα FM, όχι όμως DAB.



Η θήκη για το κινητό μπορεί να χρησιμοποιηθεί προαιρετικά για φόρτιση...

...αλλά απαιτείται καλώδιο για το Android Auto/Apple CarPlay. Η οθόνη είναι στην οροφή.



ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Η καλύτερη ποιότητα ήχου
- ✔ Android Auto/Apple CarPlay
- ✔ Μεγάλη οθόνη, η οποία βρίσκεται στο πλάι της οροφής
-
- ✘ DAB σήμα μέτριο
- ✘ Ο καλών δεν είναι εύκολο να κατανοηθεί (θα αλλάξει)
- ✘ Απαιτείται καλώδιο μεταξύ του υποβραχιονίου και της κονσόλας

MASSEY FERGUSON 8S

Η Massey δεν προσφέρει ακόμα προαιρετικά συστήματα ψυχαγωγίας για το 8S, όμως αναμένονται εντός του έτους. Αυτή τη στιγμή υπάρχει μόνο plug-in ραδιόφωνο και δύο ηχεία στην οροφή. Υπάρχει μικρόφωνο στην οροφή για το κινητό και πλήκτρα ελέγχου στο μπράτσο του καθίσματος στην καμπίνα.



Το διάγραμμα δείχνει κακή μπάσα λόγω της έλλειψης subwoofer και της υπερέμφασης στις μεσαίες συχνότητες.

Η Massey Ferguson δεν προσφέρει ακόμα προαιρετικό ηχοσύστημα για το 8S.



Το σύστημα έχει plug-in ραδιόφωνο, αλλά και έξτρα μικρόφωνο στην οροφή.



Η ποιότητα του σήματος για FM και DAB είναι καλή.



Υπάρχουν μόνο δύο ηχεία στις μπροστινές γωνίες και μικρόφωνο στην οροφή.

Πλήκτρα για τη λειτουργία είναι τοποθετημένα στο μπράτσο.

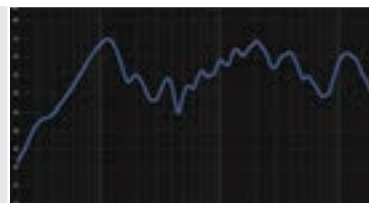


ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Καλό μικρόφωνο hands-free
- ✔ Καλό σήμα DAB/FM
- ✔ Πλήκτρα ελέγχου στο μπράτσο
-
- ✘ Δεν υπάρχει Android Auto/Apple CarPlay
- ✘ Δύσκολος συγχρονισμός ζεύξης και επαφών
- ✘ Δεν υπάρχει λίστα αγαπημένων

NEW HOLLAND T7

Το ηχοσύστημα της New Holland περιλαμβάνει τέσσερα ηχεία Kenwood και subwoofer δίπλα στο κάθισμα. Παρά το γεγονός ότι είναι plug-in, το ραδιόφωνο και το κινητό μπορούν να λειτουργήσουν μέσω του τερματικού του τρακτέρ, αλλά δεν υπάρχει Android Auto/Apple CarPlay.



Το σύστημα διατίθεται ακόμα για το Case IH Puma αν και με διαφορές στη λειτουργία.

Το μπάσο δεν είναι καθαρό, οι πιο χαμηλές μεσαίες συχνότητες θα μπορούσαν να είναι πιο έντονες.



Τα εικονίδια για την ψυχαγωγία και το τηλεόφωνο βρίσκονται στις εφαρμογές.

Το subwoofer βρίσκεται στα αριστερά του καθίσματος κάτω από το κάλυμμα.



Τα ηχεία βρίσκονται στις γωνίες, το ραδιόφωνο στην υποδοχή δεξιά και το μικρόφωνο στην οροφή.

Η θήκη κινητού Ram Mount βρίσκεται δίπλα στα πλήκτρα του μπράτσου.



ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Καλή ποιότητα ήχου
- ✔ Λειτουργία μέσω του τερματικού/μπράτσου του τρακτέρ
- ✔ Θήρες USB/Aux
-
- ✘ Δεν υπάρχει Android Auto/Apple CarPlay
- ✘ Ο συγχρονισμός ζεύξης/επαφών είναι δύσκολος.

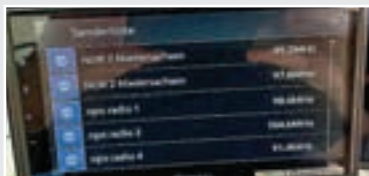
VALTRA Q

Η Valtra διαθέτει ένα ισχυρό ηχοσύστημα με ένα μεγάλο ηχείο για τις σειρές N, T, Q και S. Με μόνο δύο ηχεία στην οροφή ο ήχος surround είναι λίγο απογοητευτικός. Η λειτουργία από ξεχωριστή οθόνη είναι συγκρίσιμη με αυτή της Claas και διατίθενται Android Auto/Apple CarPlay.



Όπως και η Claas, η Valtra προσφέρει ηχοσύστημα από την Ledab

Το σύστημα είναι εφάμιλλο χώρων δεξιώσεων, όμως ο ήχος δεν είναι τόσο καθαρός και η ομιλία είναι δύσκολα κατανοητή



Η οθόνη είναι λίγο μικρότερη από αυτή της Claas αλλά εξίσου φωτεινή.

Το σήμα DAB από τη μικρή κεραία είναι κακό.



Υπάρχουν μόνο δύο ηχεία στην οροφή, το ηχείο για μπάσο είναι δεξιά μπροστά.

Θήκη κινητού με φόρτιση και πλήκτρα στο μπράτσο.



ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Android Auto/Apple CarPlay
- ✔ Μεγάλη οθόνη λειτουργίας
- ✔ Πολύ καλή ποιότητα ήχου
-
- ✘ Κακό σήμα ραδιοφώνου/DAB
- ✘ Δεν υπάρχει διεπαφή USB/Aux
- ✘ Ενοχλητικός ήχος από τον κινητήρα υπό φόρτο.



McCormick X6.4 P6-Drive Stage V:

Μία σειρά με αμέτρητες εφαρμογές

Ιδανική για ανοικτές καλλιέργειες αλλά και γενικές εργασίες όπως χορτοκοπή, χαρτοδεσία και εργασίες με φορτωτή, είναι η σειρά McCormick X6.4 P6-Drive Stage V των 135-155 ίππων με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των 7.200 κιλά

Η τελευταία προσθήκη στην οικογένεια τρακτέρ McCormick είναι η σειρά X6.4 P6-Drive Stage V, τρακτέρ τα οποία είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για εκείνους που αναζητούν την απόδοση, την ευελιξία και την άνεση. Τα τρακτέρ της σειράς είναι ιδανικά για ανοικτές καλλιέργειες αλλά και γενικές εργασίες όπως χορτοκοπή, χαρτοδεσία, εργασίες με φορτωτή κ.ά. Σχεδιασμός, εργονομία, άνεση και τεχνολογία που εφαρμόζεται για τη βελτίωση των συνθη-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά περιλαμβάνει τρία μοντέλα X6.413, X6.414 και X6.415

Το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive με 6 ταχύτητες Power Shift και 4 βαθμίδες προσφέρει 24+24 σχέσεις

κών εργασίας, είναι τα χαρακτηριστικά που καθιστούν τα τρακτέρ της σειράς X6.4 P6-Drive τα κορυφαία στην κατηγορία τους και αποτελούν τον ιδανικό συνεργάτη στο χωράφι και στο αγρόκτημα.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν το λόγο που η συγκεκριμένη σειρά τρακτέρ κέρδισε το βαρυσήμαντο βραβείο Tractor of the Year 2023 (Τρακτέρ της Χρονιάς). Μια επιβράβευση της ποιότητας κατασκευής, της τεχνολογίας και της αξιοπιστίας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

McCormick X6.4

Κινητήρας

FPT NEF 45 STAGE V, τετρακύλινδρος μέγιστη ισχύς με EPM (97/68/EC – ISO TR 14396) από 135 έως 155 ίππους

Κιβώτιο ταχυτήτων

P6-Drive με 6 ταχύτητες Power Shift και 4 βαθμίδες, 24+24 σχέσεις, 40+40 όταν περιλαμβάνονται οι έρπουσες

Υδραυλικό σύστημα

123 l/min, μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των 7.200 κιλά

Διαστάσεις και βάρη

Μεταξόνιο 2.560mm, βάρος 5.500 κιλά

Καμπίνα με εξαιρετική ορατότητα

Ένα χαρακτηριστικό γνώρισμα της καμπίνας υψηλής ορατότητας είναι η πανοραμική οροφή και η ηλιοροφή για φυσικό αερισμό, η οποία βελτιώνει την απόδοση του μηχανήματος κατά την εργασία με φορτωτή (εργοστασιακός φορτωτής κατάλληλος M40) για το χειρισμό δεμάτων. Αξίζει επίσης να αναφέρουμε τους προβολείς LED. Παρέχονται έως 14 προβολείς, 8 από τους οποίους είναι ενσωματωμένοι στην οροφή για εξαιρετική νυχτερινή όραση. Η καμπίνα, η οποία είναι σχεδιασμένη με υψηλής ποιότητας υλικά, τύπου αυτοκινήτου, διαθέτει μηχανική ανάρτηση, η οποία, σε συνδυασμό με τον αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα, με ανεξάρτητες αναρτήσεις, βελτιώνει επιπρόσθετα την οδηγική απόδοση. Η ίδια προσοχή στο σχεδιασμό και στη λειτουργικότητα υπάρχει και στα όργανα ελέγχου, με υψηλή εργονομία, οθόνη αφής 12" και χειριστήριο πολλών λειτουργιών.

Με κινητήρα FPT NEF 45

Η σειρά κινητήρων NEF 45 αποτελεί σημείο αναφοράς παραγωγικότητας σε εφαρμογές μεσαίας εμβέλειας, με πραιτέρω βελτιώσεις στις επιδόσεις και στην απόδοση, με πρόσφατα σχεδιασμένους κινητήρες STAGE V. Οι κινητήρες που εφοδιάζουν τη νέα σειρά τρακτέρ παρουσιάζουν αύξηση απόδοσης σε σχέση με τους προηγούμενους κινητήρες Stage IV / Tier 4 Final, με τον ίδιο κυβισμό και χωρίς αλλαγές διάταξης (15% μείωση στην κατανάλωση). Ικα-



Το υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου εφοδιάζεται από αντλία παροχής 123 l/min η οποία τροφοδοτεί έως 7 εξωτερικές βοηθητικές παροχές.

Η πανοραμική οροφή και η ηλιοροφή για φυσικό αερισμό, βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος κατά την εργασία με φορτωτή (εργοστασιακός φορτωτής κατάλληλος M40) για τον χειρισμό δεμάτων.



νοποιούν την προδιαγραφή καυσαερίων STAGE V, εφοδιάζουν τα 3 μοντέλα της σειράς X6.413, X6.414 και X6.415 και αποδίδουν μέγιστη ισχύ 135hp, 146hp και 155hp αντίστοιχα. Μαζί το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive με 6 ταχύτητες Power Shift και 4 βαθμίδες που προσφέρει 40+40 σχέσεις με έρπουσες. Το κιβώτιο προσφέρει δύο προγράμματα λειτουργίας απόδοσης, το ECO και το Power, με το πρώτο να εξασφαλίζει την ελάχιστη κατανάλωση και το δεύτερο τη μέγιστη απόδοση. Η ισχύς και η ευελιξία βελτιώνεται επιπρόσθε-

τα με τις προσφερόμενες 4 ταχύτητες PTO. Το υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου εφοδιάζεται από αντλία παροχής 123 l/min, η οποία τροφοδοτεί έως 7 εξωτερικές βοηθητικές παροχές (ηλεκτρονικού ελέγχου και μεσαίες), με ηλεκτρονικό έλεγχο του συστήματος ανάρτησης τριών σημείων και με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 7.200 κιλών.

Τα μηχανήματα της McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ (210/3499200)

Το ZA-TS μας εντυπωσίασε με τον όγκο 5.000 λίτρων. Η επιπλέον χωρητικότητα είναι διαθέσιμη μόνο για ελαφριά λιπάσματα.



Λιπασματοδιανομέας Amazone ZA-TS 5000:

Μεγάλος παίχτης

Με ονομαστικό όγκο 5.000 λίτρων, ο Amazone ZA-TS 5000 είναι ένας πραγματικά μεγάλος αναρτώμενος διανομέας. Έτσι, καθίσταται εξαιρετικός για τη διανομή από ελαφριά ουρία, έως και τα πιο βαριά λιπάσματα

Η Amazone αύξησε τη χωρητικότητα της χοάνης των κορυφαίων αναρτώμενων λιπασματοδιανομέων της ZA-TS, που πλέον βρίσκεται στα 5.000 λίτρα. Ωστόσο, αυτό ισχύει μόνο για ελαφριά λιπάσματα όπως ουρία, αφού το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο είναι μόλις 4,5 τόνοι. Για να είναι βέβαιη ότι θα το αντιληφθεί αυτό ο χρήστης, η Amazone έχει συμπεριλάβει ένα σύστημα αυτόματης προειδοποίησης στο λογισμικό που ηχεί όταν υπάρχει υπερφόρτωση πάνω από 5%. Το πλήρες όνομα του μηχανήματος είναι: ZA-TS 5000 Hydro ProfisPro. Αυτό σημαίνει τα εξής::

- ZA: Φυγοκεντρικός αναμεταδότης, αναρτώμενος
- TS: Σύστημα διανομής στα σύνορα AutoTS 5000: Όγκος σε λίτρα
- Hydro:ISObus με υδραυλικό drive ProfisPro: Τεχνολογία ζύγισης και υπολογισμού ροής

Γενναιόδωρες διαστάσεις

Η χοάνη ZA-TS 5000 έχει πλάτος 2,85 μέτρα. Το μπροστινό μέρος όπου βρίσκεται η σκάλα (το οποίο έχει ήδη βελτιωθεί) έχει διαστάσεις 2,87 μέτρων, ενώ το πίσω μέρος όπου βρίσκεται τα φώτα 2,97 μ. Όσον αφορά το ύψος,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το ZA-TS μπορεί να καλύψει πολύ γρήγορα το έδαφος εργασίας του.

Οι πολλές επιλογές συμβάλουν στη βελτιστοποίηση της διανομής, ανάλογα με τις ποικιλίες ανταποκρίνονται στις ανάγκες σας.

Η Amazone έχει πραγματοποιήσει πολλές αξιόλογες βελτιώσεις στη βαφή.

ανέρχεται στα 2,47 μ. όταν ληφθεί υπόψιν ο πάγκος στάθμευσης και 1,98 μέτρα όταν είναι διπλωμένοι οι τροχοί. Με πλάτος 2,8 μ. και βάθος 1,38μ. υπάρχει επαρκής χώρος για γέμισμα.

Εξαιρετική δουλειά από το σύστημα διανομής

Η αστάλινη μονάδα διανομής TS περιλαμβάνει τα εξής μέρη: χοάνη, αναδευτήρα, ηλεκτρικές γεννήτριες για προσαρμογή της δόσης και του σημείου πτώσης, καθώς και δίσκους διανομής με κανονικά και εξειδικευμένα πτερύγια για διανομή στα σύνορα του χωραφιού. Τα πτερύγια διανομής στα σύνορα του χωραφιού ενεργοποιούνται ηλεκτρικά. Ο αναδευτήρας στη χοάνη τροφοδοτείται από έναν κινητήρα που φτάνει έως και τις 60 σ.α.λ, και που ενεργοποιείται μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο, γεγονός που σημαίνει ότι είναι σε λειτουργία όταν το κλείστρο είναι ανοικτό και απενεργοποιημένο εφόσον το κλείστρο είναι κλειστό. Αν υπάρξουν προβλήματα τότε αντιστρέφεται.

Αν το μοτίβο διανομής αλλάξει όταν αυξηθεί ο ρυθμός εφαρμογής, τότε υπάρχει το επικαλούμενο rate effect. Για το λόγο αυτό, η Amazone έχει σχεδιάσει τη μονάδα μέτρησης, ώστε το περίγραμμα της εξόδου να ταιριάζει ακριβώς με την κίνηση του ολιστικού. Κατά την εμπειρία μας, αυτό σημαίνει ότι το μοτίβο διανομής παραμένει ίδιο ακόμα και αν ο ρυθμός εφαρμογής αλλάξει.

Αν συχνά αντιμετωπίζονται προβλήματα με την απόσταση διανομής, ο χειριστής μπορεί με ευκολία να αλλάξει τα πτερύγια -κάτι το οποίο είναι γρηγορότερο από την επανατοποθέτηση ολόκληρου του δίσκου. Για τυπική διανομή, το ZA-TS πραγματοποιεί δύο περάσματα. Αυτό ισχύει για πλάτη εργασιών έως και 36 μ. Αυτό καθιστά το μοτίβο διανομής πιο ανθεκτικό στους ανέμους ή στην εφαρμογή λιπασμάτων διαφορετικής ποιότητας.

Για τη διανομή στα σύνορα του χωραφιού, η Amazone χρησιμοποιεί το σύστημα διανομής στα σύνορα AutoTS. Έτσι, ένας ηλεκτρικός κινητήρας περιστρέφει τα πτερύγια τροφοδοσίας στο



Το BorderTS διανέμει σε πλήρη ρυθμό μέχρι και τα σύνορα του χωραφιού.



Οι αναδιπλώσιμοι τροχοί κινούνται ομαλά ακόμα και σε σκληρά εδάφη.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ	
AMAZONE ZA-TS 5000 HYDRO PROFISPRO	AMAZONE ZA-TS 5000 HYDRO PROFISPRO
Σύνδεσμος	⊕
Υδραυλικά	⊕
Χοάνη	⊕⊕
Πρόσβαση στη χοάνη	⊕
Κάλυμμα	⊕
Δοσομέτρηση	⊕⊕
Σύστημα διανομής	⊕⊕
Ανάμεικτη διανομή	⊕⊕
Διανομή στα σύνορα	⊕⊕
Κιτ κινητού	⊕⊕
Υπολογιστής στο μηχάνημα	⊕
Ποιότητα κατασκευής/συντήρησης	⊕⊕
Βαφή	⊕
Οδηγίες/λίστα μερών	⊕

Ταξινόμηση: = ⊕⊕ πολύ καλό; ⊕ = καλό;
 ⊕ = μέτριο; ⊖ = κάτω του μέσου όρου; ⊖⊖ = ανεπαρκές



Οι αισθητήρες ραντάρ ArgusTwin ανιχνεύουν αξιόπιστα το μοτίβο σποράς.



Μας άρεσαν τα νέα πλαστικά πλέγματα.



Το κάλυμμα ανοίγει πλατιά. Τα φώτα εργασίας βοηθάνε στο φόρτωμα, αναβοσβήνοντας όταν πλησιάζεις στο μέγιστο βάρος του μηχανήματος και παραμένοντας ανοικτά όταν το φτάσεις.

δίσκο διανομής κατά περίπου 10 μοίρες, ώστε οι κόκκοι να διανέμονται από τα μικρά πτερύγια διανομής στα όρια του χωραφιού. Για τη διανομή στα σύνορα η Amazone προσφέρει τρεις εκδοχές για τα πτερύγια του AutoTS: για γωνιακή, συνοριακή και υδάτινη διανομή. Το προαιρετικό σύστημα BorderTS λειτουργούσε από ένα ξεχωριστό καρούλι δύο δράσεων. Αυτό κινεί μια ψυκτική πλάκα πίσω από τον αριστερό δίσκο. Έτσι, διασφαλίζεται ότι ο ρυθμός εφαρμογής διατηρείται σταθερός στα σύνορα του χωραφιού.

Πρακτική τεχνολογία ζύγισης

Η τυπική τεχνολογία ζυγίσματος και το σύστημα μέτρησης ροής FlowControl μαζί ονομάζονται ProfisPRO: αυτό το λογισμικό συγκρίνει τους θεωρητικούς και τους πραγματικούς ρυθμούς εφαρμογής αξιοποιώντας αποτελέσματα από το πλαίσιο ζύγισης και πραγματοποιεί τις απαραίτητες αλλαγές.

Παρακολούθηση της διανομής

Η επιλογή ArgusTwin ήταν επίσης εγκατεστημένη στο μηχανήμα της δοκιμής μας για να βελτιώσουμε ακόμα περισσότερο την πλευρική διανομή και ως εκ τούτου την

εφαρμογή. Δεκατέσσερις αισθητήρες ραντάρ παρακολουθούν το μοτίβο διανομής και προσαρμόζονται αυτόματα.

Το σύστημα WindControl είναι μια ακόμα καλή επιλογή. Όταν ξεκινούν οι εργασίες, ένα ανεμόμετρο υπολογίζει την κατεύθυνση και την ταχύτητα του αέρα. Με τα δεδομένα αυτά. Είναι πιθανό να προσαρμόζεται διαρκώς το μοτίβο διανομής και ως εκ τούτου η πλευρική δι-



Οι ρυθμίσεις στέλνονται μέσω Bluetooth.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

AMAZONE ZA-TS 5000 HYDRO PROFISPRO

Καθαρό βάρος	760 κιλά
Πλάτος μεταφοράς	2,97 μέτρα
Εξωτερικό/εσωτερικό πλάτος χοάνης	2,85/2,80 μέτρα
Εξωτερικό/εσωτερικό βάθος χοάνης	1,70/1,38 μέτρα
Ύψος κατά το ξεφόρτωμα	1,98 μέτρα

ανομή. Χρησιμοποιεί ακόμα ένα σύστημα παρόμοιο με φανάρια για να δείξει αν έχει νόημα να συνεχίσει η διανομή λιπάσματος.

Σύνοψη

Με το ZA-TS 5000 Hydro ProfisPro, η Amazone λανσάρει μια αξιόλογη προσθήκη στη σειρά λιπασματοδιανομέων της. Μας άρεσαν τα πάντα στο μηχανήμα. Η Amazone προσθέτει στη φαρέτρα των παραγωγών ένα εξαιρετικό πλήρες μηχανήμα.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η Αντωνιάκης Γ.Ι.Α.Ε (2262/025915)



Με το Amatron 4 και ένα ταμπλετ έχεις δύο οθόνες να σε κρατάνε ενήμερο.

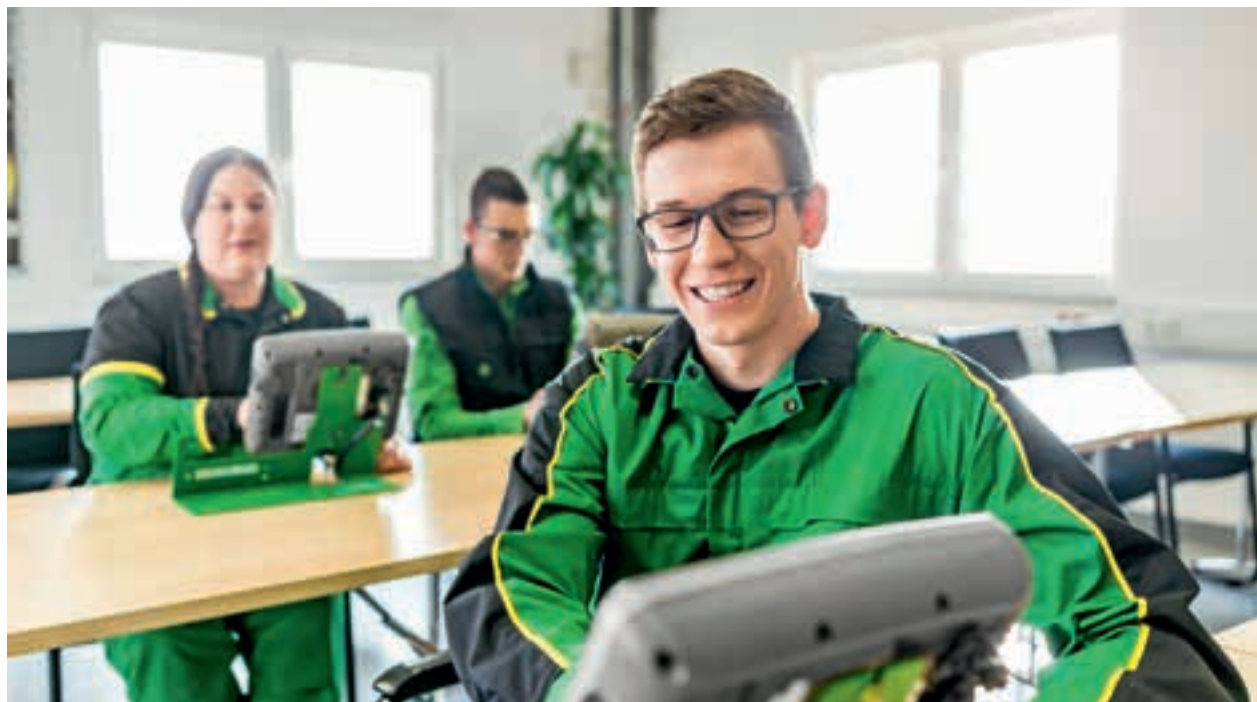
Θες μια καριέρα με μέλλον; Έλα στην Ακαδημία μας!

Η **τεχνολογία των γεωργικών μηχανημάτων** εξελίσσεται και οι εξειδικευμένοι τεχνικοί είναι πιο απαραίτητοι από ποτέ! Κάνε το πρώτο βήμα για να χτίσεις μια καριέρα σταθερή και πετυχημένη ως Τεχνικός Γεωργικών Μηχανημάτων! Μια ειδικότητα με εγγυημένη επαγγελματική αποκατάσταση!

Η **Agrotech Academy**, ένα εντατικό υβριδικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας 4 εβδομάδων (1/4/2025 - 26/4/2025) έχει σχεδιαστεί για να σε εφοδιάσει με τις απαραίτητες δεξιότητες και γνώσεις για μια επιτυχημένη καριέρα στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων. Μέσα από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, θα αποκτήσεις εμπειρία σε σύγχρονες τεχνολογίες και εξοπλισμό.

Γιατί να συμμετέχεις;

- Αυξημένη δυνατότητα πρόσληψης στο συνεργείο της Agrotech
- Εξ αποστάσεως Webinars μέσω της πλατφόρμας John Deere University
- Δια ζώσης εκπαίδευση από πιστοποιημένους εκπαιδευτές της John Deere
- Απόκτηση πολύτιμης πιστοποίησης συμμετοχής
- Εξασφάλιση μοναδικών γνώσεων με ελάχιστο κόστος συμμετοχής
- Δικτύωση με επαγγελματίες του κλάδου



Κηλίσσε θέση

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλόστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η χλμ. Ε.Ο. Λαρίσας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμοτείχου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ: 3^η χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νήσου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr



Blue is predo

Επίσκεψη στο εργοστάσιο του Basildon:

Απέραντο γαλάζιο στο Basildon

Άνεμος αλλαγής πνέει στο εργοστάσιο στο Basildon, που ετοιμάζει τρακτέρ Case IH και Steyr για την ευρωπαϊκή αγορά, μαζί με τις σειρές New Holland T6 και T7, όπως μάθαμε κατά την επίσκεψή μας

Το 2024 ήταν μία χρονιά ορόσημο για το εργοστάσιο της CNH στο Basildon, καθώς όχι μόνο έβγαλε από τη γραμμή παραγωγής το 2.000.000ο τρακτέρ, αλλά γιόρτασε και τα 60 χρόνια λειτουργίας του. Εγκαινιάστηκε το 1964, όταν ξεκίνησε να παράγει τρακτέρ Ford και κινητήρες ξεκινώντας με τις σειρές μοντέλων 2000 έως 5000 (37-

65 ίππων). Ακολούθησαν πολλές σειρές μοντέλων, συμπεριλαμβανομένης της T7000 (228-270 ίππων) Auto Command το 2009. Μετά ήρθαν τα T6 Dynamic Command (116-180 ίππων) και από τότε το Basildon είναι το σπίτι για τις δύο αυτές σειρές. Σήμερα, τα έξι μοντέλα (120-175 ίππων) T6 αντιπροσωπεύουν το 45% της παραγωγής. Τα πέντε T7 με

στάνταρ μεταξόνιο (140-225 ίππων) και τα τέσσερα T7 με μακρύ μεταξόνιο (185-270 ίππων) κατασκευάζονται επίσης εδώ, ενώ το Basildon είναι το μόνο εργοστάσιο CNH παγκοσμίως που παράγει τα τρακτέρ μεθανίου T6.180, 175 ίππων από το 2021 που ξεκίνησε η παραγωγή τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι χρειάζονται 1,75 ημέρες για να συναρμολογηθεί ένα τρακτέρ, ένα νέο



ΟΤΑΝ ΜΙΛΟΥΝ ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

- Η κατασκευή του κόστισε 20 εκατ. λίρες το 1964. Σήμερα το κόστος κατασκευής θα ήταν 200 εκατ.
- Το εργοστάσιο καλύπτει μια έκταση 126 στρεμμάτων σε ένα οικόπεδο 400 στρεμμάτων. Το 1/5 από τους 370 προμηθευτές του έχουν έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο.
- Απασχολεί 3.500 ανθρώπους και όταν βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία παράγει 300 τρακτέρ και 500 κινητήρες και μηροστινούς άξονες ημερησίως.
- Το 500.000στό τρακτέρ κατασκευάστηκε το 1984, το 1.000.000στό το 1989 και το 1.500.000στό το 1995.
- Σε όρους όγκου κατασκευής, το Basildon είναι η μεγαλύτερη εγκατάσταση από τις 42 της CNH.
- Το 2022, 90% των περίπου 16.000 τρακτέρ που κατασκευάζονται στο Basildon εξάγονται. Κύριος προορισμός (61+%) είναι η Ευρώπη, αν και τρακτέρ εξάγονται σε 120+ χώρες.



Σήμερα η μονάδα του Basildon είναι ένα εργοστάσιο συναρμολόγησης, τίποτα δεν παράγεται εδώ.



Τη μετακίνηση των βαρέων εξαρτημάτων γύρω από τις διαφορετικές θέσεις συναρμολόγησης αναλαμβάνουν τα εννέα αυτόματα οχήματα (AGVs).



Διακόσιες θέσεις εργασίας είναι απαραίτητες για να παραδώσουν ένα ολοκαίνουργιο T6 ή T7 και η γραμμή παραγωγής έχει μήκος δύο χιλιομέτρων.

τρακτέρ βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής κάθε τέσσερα λεπτά και το εργοστάσιο μπορεί να παράγει έως και 120 τρακτέρ ανά βάρδια.

Πριν την είσοδό μας στο εργοστάσιο το πρόγραμμα της επίσκεψης περιελάμβανε λεπτομερείς παρουσιάσεις από τον David Redman, ειδικός προϊόντων τρακτέρ στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία για τα μοντέλα T6/Maxxum και T7 SWB/Puma

SWB, και τον Andrew Dunne, στέλεχος της παγκόσμιας εμπορικής επικοινωνίας της εταιρείας. Στη συνέχεια ήρθε η ώρα για άνετο ζευγάρι παπούτσια με ασάλινες μύτες, απαραίτητο αξεσουάρ για την ξενάγηση στη γραμμή παραγωγής μήκους 2,0 χλμ.

Συναρμολόγηση τρακτέρ

Η δημιουργία ενός νέου τρακτέρ περιλαμβάνει 200 διαφορετικές θέσεις εργασίας,

και ένας συνδυασμός επιλογών υψηλών και χαμηλών προδιαγραφών παρέχει την ιδανική ισορροπία στη γραμμή παραγωγής, η οποία λειτουργεί από τις 6:45 π.μ. έως τις 3:45 μ.μ. από Δευτέρα έως Πέμπτη, ακολουθούμενη από μια μικρότερη βάρδια από τις 6:45 π.μ. έως τις 11:45 π.μ. την Παρασκευή. Όλοι οι εργαζόμενοι κάνουν διάλειμμα 30 λεπτών για μεσημεριανό και έχουν τρία επιπλέον διαλείμματα για καφέ.



Τα ρομπότ, που εγκαταστάθηκαν το 2023, αναλαμβάνουν το πρώτο μέρος της διαδικασίας ψεκασμού βαφής, ενώ οι δύσκολα προσβάσιμες περιοχές απαιτούν την εμπειρία των ανθρώπων.



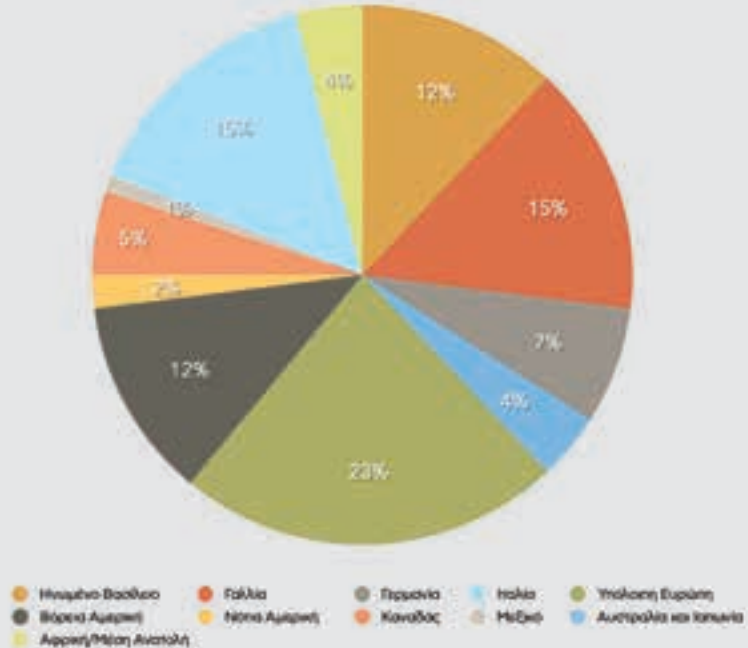
Εντυπωσιακός είναι ο αριθμός των λύσεων που έχουν σχεδιαστεί για να κάνουν τη ζωή των εργαζομένων πιο εύκολη.

Σήμερα, το Basildon είναι εργοστάσιο συναρμολόγησης, τίποτα δεν παράγεται εδώ. Υδραυλικές αντλίες, καπό, ζάντες, κλπ., όλα έρχονται από εξωτερικούς παρόχους, ενώ το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ο κινητήρας και ο μπροστινός άξονας παράγονται σε εργοστάσια της CNH στην Ευρώπη. Τα CVT προέρχονται από την Αμβέρσα (Βέλγιο), τα ημι-αυτόματα/Dynamic Command και οι άξονες από τη Μόντενα (Ιταλία). Οι κινητήρες FPT κατασκευάζονται επίσης στην Ιταλία (Τορίνο). Η διαδικασία συναρμολόγησης του τρακτέρ ξεκινά με την ένωση των εξαρτημάτων. Το Basildon είναι η πρώτη φορά που συναντιούνται όλα μαζί.

Η μετακίνηση αυτών των βαρέων εξαρτημάτων γύρω από τις διαφορετικές θέσεις συναρμολόγησης είναι ευθύνη των εννέα Αυτόματων Οχημάτων (AGVs). Το εργοστάσιο παλαιότερα παρήγαγε τρακτέρ μέχρι

ΚΥΡΙΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΟ BASILDON

- Το 12% των τρακτέρ παραμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο.
- Το 49% των τρακτέρ εξάγονται στην Ευρώπη με κύριες αγορές τη Γαλλία (15%), τη Γερμανία (7,0%) και την Ιταλία (4,0%).
- Το 20% ταξιδεύουν στη Βόρεια Αμερική (12%), τον Καναδά (5,0%), τη Νότια Αμερική (2,0%) και το Μεξικό (1,0%).
- Στην Αυστραλία και την Ισπανία απευθύνεται το 15% της παραγωγής.
- Στην Αφρική και τη Μέση Ανατολή απευθύνεται το 4,0%.



Παράλληλα με την κύρια γραμμή, η ανεξάρτητη γραμμή συναρμολόγησης καμπίνας άνοιξε το 2014.

75 ίππους με μέσο βάρος 2,0 τόνους. Η ισχύς των σημερινών τρακτέρ έχει αυξηθεί στους 270 ίππους, με βάρη που φτάνουν τους 9,5 τόνους. Σε λειτουργία από το 2002, τα AGVs ταιριάζουν το σύστημα μετάδοσης και τον πίσω άξονα με τον μπροστινό άξονα και τον κινητήρα, πριν το σύστημα μετάδοσης κίνησης ξεκινήσει το ταξίδι του κατά μήκος της γραμμής συναρ-

μολόγησης των 2,0 χιλιομέτρων. Κάθε ασί είναι δεμένο σε μια μονοράγα που αιωρείται από την οροφή. Στη συνέχεια, τοποθετούνται όλα τα μέρη που χρειάζονται βαφή, όπως οι υδραυλικοί σωλήνες.

Η κορυφή

Τα κελύφη των καμπίνων έρχονται από το εργοστάσιο της CNH στο Croix της Γαλλίας.



Τα φτερά έχουν μεγάλο βάρος και είναι δύσκολοι στο χειρισμό. Ένας ειδικός χειριστής γι' αυτά αναμένεται να εγκατασταθεί άμεσα στη γραμμή παραγωγής.



Μετά από στάση σε 25 θέσεις εργασίας η καμπίνα είναι έτοιμη να τοποθετηθεί.



Ένα από τα τελευταία στάδια της συναρμολόγησης περιλαμβάνει την τοποθέτηση των τροχών στο τρακτέρ. Καθώς πλέον μπορεί να στέκεται μόνο του, τοποθετείται σε μία κινούμενη ράγα.



Το καπό τοποθετείται στη θέση του με ένα σύστημα που χρησιμοποιεί βεντούζες. Εδώ ένα T6.145.



Όταν το εργοστάσιο άνοιξε το 1964, παρήγαγε τέσσερα μοντέλα από 37-65 ίππους. Αυτός ο αριθμός έχει αυξηθεί σε 19 μοντέλα σήμερα και η ισχύς έχει επίσης αυξηθεί στους 100-270 ίππους.

Παράλληλα με την κύρια γραμμή, η ανεξάρτητη γραμμή συναρμολόγησης καμπίνας με 25 θέσεις εργασίας άνοιξε το 2014. Εδώ προστίθενται όλες οι θέσεις, τα εσωτερικά, τα διακοσμητικά, τα καλώδια, η οροφή, τα φώτα, κ.λπ.

Ένα από τα πράγματα που με εντυπωσίασαν στη γραμμή συναρμολόγησης είναι ο αριθμός των λύσεων που έχουν σχεδιαστεί για να κάνουν τη ζωή των εργαζομένων πιο εύκολη. Πάρτε, για παράδειγμα, τη χοντρή οροφή της καμπίνας. Η χειροκίνητη ανύψωση της στη θέση της είναι πλέον παρελθόν, καθώς οι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν αυτό που εσωτερικά ονομάζεται «χειριστής οροφής καμπίνας».

Αναπτύχθηκε εσωτερικά και εγκαταστάθηκε πριν από λίγα χρόνια, χρησιμοποιεί βεντούζες προσαρτημένες στο άκρο ενός ηλεκτρικά ενεργοποιημένου βραχίονα για να ανυψώσει την οροφή στην κορυφή της καμπίνας και να την κατεβάσει απαλά στη θέση της. Το νέο σύστημα όχι μόνο εξαλείφει όλη τη βαριά εργασία, αλλά είναι και πιο ευγενικό στο χρώμα.

Δύο έως δυόμισι ώρες αργότερα, η καμπίνα ανυψώνεται με ένα γεράνο πάνω στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Πιο κάτω στη γραμμή, προστίθεται το καπό.

Πολλά διαφορετικά τρακτέρ

Με τα μοντέλα τρακτέρ που παράγει σήμερα το Basildon μόνο το 1,5% των οχημάτων είναι ίδια και θεωρητικά κανένα τρακτέρ που παράγεται κάθε χρόνο δεν είναι πανομοιότυπο. Για παράδειγμα, υπάρχουν 27 διαφορετικοί τύποι οροφής καμπίνας σε διάφορα μοντέλα, αγορές και προδιαγραφές. Για να διασφαλιστεί ότι αυτή η προσαρμοσμένη παραγωγή εί-



Το τελευταίο στάδιο είναι μια επιθεώρηση πριν την παράδοση στην αποθήκη.



Οι όγκοι των τρακτέρ Case IH που παράγονται στο Basildon πρόκειται να αυξηθούν, καθώς μέχρι στιγμής καταλαμβάνουν μόλις το 1/5 της παραγωγής.



Μετά τον έλεγχο στον εσωτερικό χώρο, κάθε τρακτέρ οδηγείται στην εξωτερική πίστα δοκιμών, όπου ελέγχονται το διαφορικό, η τετρακίνηση, τα φρένα και το σύστημα διεύθυνσης.

να γρήγορη και αποτελεσματική, η New Holland έχει υιοθετήσει ένα σύστημα που διασφαλίζει ότι τα σωστά μέρη φτάνουν σε κάθε τρακτέρ σε κάθε σημείο της διαδικασίας παραγωγής. Χρησιμοποιούνται ετικέτες RFID για κάθε ένα από τα 3.500 κουτιά με ανταλλακτικά που κυκλοφορούν στο εργοστάσιο ανά πάσα στιγμή.

Κοιτάζοντας προς το μέλλον

Το εργοστάσιο Basildon έχει εξελιχθεί τα τελευταία 60 χρόνια και θα συνεχίσει να το κάνει στο μέλλον. Ο πιο ισχυρός άνεμος αλλαγής που πνέει τώρα επηρεάζει και τις τρεις μάρκες τρακτέρ της CNH:

New Holland, Case IH και Steyr. Το Basildon παράγει εδώ και πολλά χρόνια τα Case IH Maxxum και Puma για την υπόλοιπη παγκόσμια αγορά (όχι για την Ευρώπη). Αυτά αντιπροσωπεύουν περίπου το 1/5 όλων των τρακτέρ που παράγονται στο Basildon (80% New Holland). Οι όγκοι των τρακτέρ Case IH σύντομα θα αυξηθούν, καθώς το Basildon πρόκειται να επαναλάβει (τερματίσει το 2006) την παραγωγή όλων των Maxxum (τα τελευταία τρακτέρ Case IH για την Ευρώπη που κατασκευάστηκαν στο Basildon ήταν τα MXM και MXU) και των Puma με κοντή βάση (140-175 ίππων) για την ευρωπαϊκή

αγορά. Τα αντίστοιχα Steyr μετακινούνται επίσης από το St Valentin στο Basildon. Τα τρακτέρ T7 HD κατασκευάζονταν στο Basildon από το 2015 έως το 2021, πριν η παραγωγή μεταφερθεί στην Αυστρία όπου παράγονται επίσης τα Case IH Puma 185-260 και Ortum δίπλα στα Steyr Absolut και Terrus.

Μας λένε ότι το Basildon θα παραμείνει το σπίτι της New Holland και το St Valentin η βάση για την Case IH. Ωστόσο, αυτός ο άνεμος αλλαγής σηματοδοτεί μια μετατόπιση προς την κατασκευή συγκεκριμένων γραμμών προϊόντων σε συγκεκριμένα εργοστάσια.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Θράβων - Μουρσίου, 32 200, Θράβα | Τηλ. - 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Η σειρά 6M αποκτά
πολλά νέα μοντέλα όπως
το εικονιζόμενο 6M220.

Τρακτέρ John Deere 6M :

Μοντέλα με έξτρα αίγλη

Η John Deere επεκτείνει τη σειρά τρακτέρ 6M από 10 σε 17 μοντέλα. Πέρα από τη μεγαλύτερη ισχύ, περισσότερα χαρακτηριστικά είναι διαθέσιμα συμπεριλαμβανομένου κιβωτίων που επιτρέπουν ταχύτητες 50χλμ/ώρα και επιπλέον υδραυλικών δυνατοτήτων.

Η ανανεωμένη σειρά 6M έχει έρθει καθάρια για να κατακτήσει ένα νέο πελατολόγιο για την John Deere, ελκύνοντας εκείνους που ψάχνουν κάτι εναλλακτικό σε σχέση με τη σειρά 6R της John Deere. Εντούτοις τι είναι αυτό που θα κάνει τους αγοραστές να κοιτάξουν μακριά από τα άκρως ελκυστικά και ευρύχωρα 6R προς τη φρεσκαρισμένη σειρά 6M. Με δύο λέξεις: Περισσότερες επιλογές

Από τα 95 στα 250 άλογα

Η «οικογένεια» της σειράς M πλέον διαθέτει 17 μοντέλα με απόδοση μεταξύ 95 και 250 ίππων. Μια από τις νέες προσθήκες, το

6M150, έχει ένα κοντό πλαίσιο 258 εκατοστών. Τροφοδοτείται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα με μέγιστη κα ενισχυμένη απόδοση 177 ίππων (150hp ονομαστική απόδοση), το οποίο είναι ένα θηριώδες τρακτέρ ή τουλάχιστον αυτή ήταν η εντύπωση μας έπειτα από μια σύντομη οδήγηση.

Περισσότερη ώθηση

Τα 6M διαθέτουν λίγη επιπλέον ισχύ και πλέον προσφέρουν τη λειτουργία Έξυπνης Διαχείρισης Ισχύος (IPM), η οποία μπορεί να προσφέρει έως και 20 έξτρα άλογα (το IPM στα 6R προσφέρει έως και 40 ίππους) κατά την κίνηση των δίσκων rto ή όταν οι ελκυστή-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η μετάδοση CVT και οι ηλεκτρικοί κοτσαδόροι είναι διαθέσιμοι για όλα τα 6M.

Η λειτουργία ώθησης στα πιο ισχυρά μοντέλα δίνει έξτρα 5-7hp μέγιστης απόδοσης.

Το 6120M ήταν τα best sellers στην Ευρωπαϊκή Ένωση στο εύρος ισχύος 100-149 ίππων τα έτη 2020, 2021 και 2022.



Ο κινητήρας 6,8 λίτρων DPS 220 έχει μέγιστη ισχύς 242 ίππων. Η ώθηση (boost) δίνει 7 ίππους

ρες κινούνται με ταχύτητα άνω των 15 χλμ./ώρα. Έτσι, αυξάνεται η μέγιστη απόδοση, ειδικά μερικών από τα κορυφαία μοντέλα κατά 5 ή 6 ίππους.

Η προηγούμενη γενιά των 6145M με βάση τιμολογίου 276,5 εκατοστών έκρινε η John Deere πως χρειάζεται «φρεσκάρισμα», οπότε ως μέρος της ανανέωσης της σειράς η εταιρεία έδωσε στο μηχανήμα εξακύλινδρο κινητήρα με μέγιστη απόδοση 171 ίππους. Αυτοί που αναζητούν περισσότερη



Δεξαμενή καυσίμων ως 425 λίτρα. Ελαστικά μέχρι 2.05 μέτρα σε ύψος.

ισχύ σε ένα βασικό εξειδικευμένο επίπεδο θα εκτιμήσουν ότι υπάρχουν περισσότερα μοντέλα εφάμιλλά με το 6M155, το οποίο παρέχει πλέον μέγιστη και ενισχυμένη απόδοση 182 ίππων. Πλέον υπάρχουν οκτώ μοντέλα μεταξύ του 6145M και του 6M250 που έχουν μέγιστη απόδοση 281 ίππων. Τα μοντέλα 230 και 250 έχουν ιδιαίτερη ζήτηση στις αγορές της Νότιας Ευρώπης, και ίσως μοιάζει παράδοξο να έχουν καμπίνα με έξι πυλώνες λόγω του μεγάλου μεγέθους τους.



Η σειρά 6M επωφελείται από το ίδιο σχέδιο προφυλακτήρα με το 6R. Ο εξωτερικός έλεγχος βαλβίδων εντοπίζεται εκεί μαζί με τα πλήκτρα δίσκων PTO.

DATA SHEET

JOHN DEERE 6M220

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

162kW/220hp ονομαστική ισχύς,
184kW/249hp μέγιστη ισχύς με boost,
1,025Nm μεγ. ροπή, 6κύλινδρος DPS
PowerTech PVS, Stage V με DPf, DOC and
SCR (με AdBlue), 6,8 λίτρων, 325 ή 425
ντεπόζιο καυσίμων, 20 λίτρ. Adblue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

CommandQuad με πέντε σειρές και 4 four
ταχύτητες powershift
Μετατροπέας shuttle reverse, 40 ή 50χλμ/ω.
pto 540/540E/1,000 ή 540E/1,000/1,000E

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Cat. II/III, ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου,
8,050daN ή 9,050daN ισχύς ανύψωσης,
αντλία swash plate με 114 ή 155λ/λεπ, ως 4
+ 3 αναμονές

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΗ

M/Π/Υ: 4,97μ./2,75μ./3,16μ., Ελαστικά
max. 800/70 R38 πίσω, 8,5τ. καθαρό
βάρος, 13,45τ. μικτό βάρος

Αναλυτική ματιά

Για τις εντυπώσεις οδήγησης μας επιλέξαμε το 6M220, με βάση τιμολογίου 280εκ. και μέγιστη απόδοση 249 ίππων, το οποίο αποτελεί το ισχυρότερο μοντέλο της κατηγορίας που είναι διαθέσιμο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.

Όσον αφορά τη μετάδοση, οι επιλογές κυμαίνονται από το μηχανικό PowrQuad και το AutoQuad με αυτόματα powershift έως και το CommandQuad με τη ρομποτική αλλαγή ταχυτήτων και την πληθώρα αυτόματων λειτουργιών. Όλα τα μοντέλα από το AutoQuad και πάνω έχουν ακόμα την επιλογή ταχυτήτων 50χλμ./ώρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης AutoPowR.

Το μοντέλο 220 που χρησιμοποιήσαμε διαθέτετε το κιβώτιο CommandQuad. Τραβώντας μια δισκοσβάρνα Lemken, το τρακτέρ απέ-



Το 6M150 είναι νεοσύστατο και αποτελεί το μεγαλύτερο τετρακύλινδρο μοντέλο της κατηγορίας με μικρών διαστάσεων ασσί.



Νέα επιλογή για φορτωτές Deere είναι η κάμερα κάτω από το σταυρωτό σύνδεσμο για καλύτερη ορατότητα παρελκομένων.

δωσε εξαιρετικά στα επίπεδα εδάφη. Όταν χρειάστηκε να εργαστεί σε εδάφη με απότομη κλίση, το κιβώτιο ταχυτήτων προσαρμόζε ανάλογο το εύρος.

Παράλληλα, μας εντυπωσίασε η λειτουργία του 6M220, ειδικά το γεγονός ότι μπορείτε να συνδυάσετε τις διάφορες επιλογές μετάδοσης με μηχανικά και ηλεκτρικά ελεγχόμενες αναμονές (άλλοι κατασκευαστές δίνουν μόνο την επιλογή ηλεκτρικών βαλβίδων όταν επιλέγεται ένα AutoCommand CVT). Μας άρεσε ακόμα το μπράτσο πολλαπλών δράσεων Compact



Η επιλογή ταχύτητας Pto πραγματοποιείται από λεβιέ στην καμπίνα. Οι ταχύτητες έρπουσας επιλέγονται επίσης από εδώ.

Command Arm το οποίο εμπεριέχει τα ελεγκτικά για τη μετάδοση, το ELC και το υδραυλικό cross control.

Σε σχέση με την καμπίνα του 6R αυτή του 6M ίσως φανεί λίγο πιο «παλαιάς κοπής», αλλά παραμένει εξαιρετική, αφού η χωρητικότητα και τα περιεχόμενα παραμένουν κορυφαία. Πρέπει γενικότερα να το παραδεχτούμε για την John Deere...Ξέρει



Το μπράτσο Compact CommandArm μπορεί να εξοπλιστεί με κιβώτια ταχυτήτων CommandQuad ή AutoPowr.



Ο γνώριμος λεβιές AutoQuad, με επιλογή μηχανικών (μεγιστο τρεις) ή ηλεκτρικών (μεγιστο τέσσερις) αναμονών για ανάρτηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

JOHN DEERE 6M155

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

114kW/155hp ονομαστική ισχύς, 134kW/182hp μεγ. με ώθηση, 726Nm μεγ. ροπή, εξακύλινδρος DPS PowerTech EWL, Stage V με DPF, DOC και SCR (με AdBlue); 6,8λ μετατόπιση, δεξαμενή καυσίμων 285 ή 330 λίτρα, 20 λίτρα δεξ. AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

AutoQuad με πέντε σειρές, και τέσσερις ταχύτητες powershift
Μετατροπέας shuttle reverse, 40 ή 50xλμ/ω. pto 540/540E/1,000 ή 540E/1,000/1,000E

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

ΚΑΤ. II/III, ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, 8,050daN ή 9,050daN ισχύς ανύψωσης, αντλία swash plate με 114 ή 155λ/λεπ, ως 4 + 3 αναμονές, προαιρετικά με έλεγχο χρόνου/όγκου, 32 ή 55-λιτ. λαδιού ρεσέρβα

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΗ

Μ/Π/Υ: 4,97Μ/2,75Μ/3,16Μ. Ελαστικά μεγ. 600/60 R30 μπροστά, 710/60 R42 πίσω. 7,8τ. καθαρό βάρος, 11τ. μικτό βάρος

πολύ καλά πώς να φτάξει καμπίνας. Μπορείς ακόμα να έχεις τη μηχανική ανάρτηση σε συνδυασμό με τον ελατηριωτό μπροστινό άξονα, έναν συνδυασμό που προτιμάται παραδοσιακά και είναι πολύ αξιόπιστος.



Η καμπίνα έχει το ήδη γνωστό, σχέδιο έξι πυλώνων, αλλά φρεσκαρισμένο. Δεν υπάρχει πλέον το AutoTrac στο τερματικό A-πυλώνα, αλλά χρειάζεται επιπλέον οθόνη.

Υπάρχει ακόμα το νέο αναρτημένο (A-pillar) τερματικό που παρέχει μια καλή συνολική εικόνα των κυριότερων λειτουργιών των τρακτέρ με ένα τροχό στην πλαϊνή κονσόλα που επιτρέπει την πλοήγηση στα μενού. Στα προηγούμενα μοντέλα 6M μπορούσες να χρησιμοποιήσεις το τερματικό για την πραγματοποίηση ενός βασικού autosteer, όμως πλέον οι αγοραστές χρειάζεται να αναζητήσουν τα τερματικά G5 ή G5Plus με διαγώνιο 12,8 ιντσών. Πέρα από την προαιρετική οδήγηση, αυτές οι οθόνες επιτρέπουν και τη λειτουργία ISObus αν απαιτηθεί. Η μεγαλύτερη παρουσία τεχνολογίας επιτρέπει επίσης την καλύτερη συμβατότητα του 6M αναφορικά με το Κέντρο Λειτουργ-

γιών για τηλεματική ή άλλα χαρακτηριστικά εξ αποστάσεως λειτουργίας.

Άλλες λεπτομέρειες

- Ο αναστρεφόμενος ανεμιστήρας Hägele προσφέρεται ως επιλογή.
- Η υδραυλική αντλία παροχής 155λ/λεπ διατίθεται για τα εξακύλινδρα μοντέλα (195λ/λεπ για τα 6M230/250).
- Ανάλογα με το μοντέλο, η John Deere τονίζει ότι υπάρχει ανυψωτική δύναμη 5,700- 9,900daN.
- Οι λειτουργίες auto loader και το ενσωματωμένο σύστημα ζύγισης είναι «ρεζερβέ» για τα τρακτέρ 6R οπότε δεν θα τα βρείται στη σειρά 6M.



Υδραυλική αντλία 155λ/λεπτό είναι διαθέσιμη για το 220. Σπκώνει έως 9 τόνους.

- Όλα τα μοντέλα είναι διαθέσιμα με φλάντζες ή προσαρμοζόμενους άξονες. Τα μοντέλα με βάση τιμονιού 2,80μ. και πάνω έχουν ελαστικά διαμέτρου 2,05μ.
- Χάρη στο JD Link, οι αναβαθμίσεις λογισμικών εγκαθίστανται ασύρματα και τα τερματικά μπορούν να λειτουργήσουν εξ αποστάσεως.
- Οι σειρές M και R παράγονται μαζί στο Mannheim. Η παραγωγή των νέων 6M ξεκίνησε τον Δεκέμβριο.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech Μποζατζίδης - Μησιολίδης ΑΕ (τηλ. 2410/661995)

ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 6M ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	95	105	115	125	130	140	150	145	155	165	185	180	200	220	240	230	250
Βάση τιμονιού	240εκ				258εκ				276,5εκ				280εκ				290εκ
Κινητήρας	Τετρακύλινδρος, 4,5-λίτρων								Εξακύλινδρος, 6,8-λίτρων								
Ονομαστική ισχύς	95 HP	105 HP	115 HP	125 HP	130 HP	140 HP	150 HP	145 HP	155 HP	165 HP	185 HP	180 HP	200 HP	220 HP	240 HP	230 HP	250 HP
Μεγ. με ώθηση	120 HP	130 HP	140 HP	150 HP	156 HP	166 HP	177 HP	171 HP	182 HP	192 HP	213 HP	208 HP	229 HP	249 HP	270 HP	260 HP	281 HP
Δεξαμενή καυσίμων ¹⁾	175/200 λίτρα				205/225 λίτρα				285/330 λίτρα				325/425 λίτρα				410/470 λίτρα
Δεξαμενή Adblue	19 λίτρα				14 λίτρα				16 λίτρα				20 λίτρα				25 λίτρα
Δυνατότητες ανύψωσης ¹⁾	4.350/5.650daN				5.650/6.400daN				6.800/7.650daN				8.050/9.800daN				8.800/9.900
Υδραυλική αντλία ¹⁾	80/114 λ/λεπτό						114λ/λεπτό	114/155 λ/λεπτό						155/195 λ/λεπτό			
Κιβώτια ταχυτήτων	Powr-/Auto-/CommandQuad/ AutoPowr						AutoPowr	Powr-/Auto-/CommandQuad/ Auto-Powr			Auto-Powr	Powr-/Auto-/CommandQuad/ AutoPowr			AutoPowr		

Προδιαγραφές κατασκευαστή ¹⁾Σειρά/επιλογή



Claas Axos 3:

Αυτό που θέλουν οι αγρότες

Η αγορά «διψάει» για τρακτέρ έως 120 ίππους που μπορούν με άνεση να κινηθούν σε στενά περάσματα και εντός κτιρίων, χωρίς να θυσιάζουν τις υψηλές αποδόσεις και την άνεση του χειριστή. Η Claas με τα νέα Axos φαίνεται να χτύπησε... φλέβα

Τη νέα σειρά τρακτέρ συμβατικών διαστάσεων Axos 3 αποκάλυψε πριν λίγες ημέρες η Claas, με τους ελκυστήρες της σειράς να τοποθετούνται ανάμεσα στα Arion 400 και Axos 200. Περιλαμβάνει 4 μοντέλα με ισχύ από 92 έως 120 ίππους, τα οποία ανταποκρίνονται στη ζήτηση των αγροτών για ελκυστήρες μικρού μεγέθους, που μπορούν με άνεση να κινηθούν σε στενά περάσματα και εντός κτιρίων, χωρίς να θυσιάζουν τις υψηλές αποδόσεις και την άνεση του χειριστή.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τέσσερις κατηγορίες ιπποδύναμης:
AXOS 3.95, AXOS 3.105, AXOS 3.110 και
AXOS 3.120.

Η σειρά τοποθετείται ανάμεσα στα Positi
ARION 400 και AXOS 200 της Claas

Γεμίζει με 160 λίτρα καύσιμα

Ισχύ και εξοικονόμηση καυσίμων πάνε πακέτο

Στην καρδιά των μηχανημάτων της σειράς βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας Fiat Powertrain 3,6 λίτρων, με σύγχρονους καταλύτες Stage V, που επιτρέπουν την τροφοδότηση του κάθε μοντέλου με 92, 103, 112 και 120 ίππους αντίστοιχα με μέγιστες ροπές 366 έως 466 Nm σε μόλις 1.500 σ.α.λ..

Η δεξαμενή καυσίμων είναι χωρητικότητας 160 λίτρων επιτρέποντας μακρόχρο-

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Claas Axos 3

Κινητήρας

Fiat Powertrain 3,6 λίτρων που επιτρέπει την τροφοδότηση του κάθε μοντέλου με 92, 103, 112 και 120 ίππους αντίστοιχα

Κιβώτιο ταχυτήτων

Έξι ταχυτήτων σε τρεις διαφορετικές εκδοχές: 12/12, 24/12 ή 36/18

Ανύψωση

Το ωφέλιμο φορτίο φτάνει ως τα 3.600 κιλά και οι μέγιστες ανυψωτικές δυνατότητες τα 5.300 κιλά στο πίσω μέρος

Μπροστινοί φορτωτές

Λειτουργία μέσω PROPILOT ή ηλεκτροϋδραυλικά με E-PILOT S



Οι μέγιστες ανυψωτικές δυνατότητες φτάνουν τα 5.300 κιλά στο πίσω μέρος. Η εγκατάσταση προαιρετικού εμπρόσθιου συνδέσμου στο τρακτέρ επιτρέπει ανύψωση επιπλέον 3.240 κιλών.

νες εργασίες, ενώ τα τρακτέρ έχουν λάβει έγκριση για να τρέχουν με υδρογονωμένα φυτικά έλαια (HVO), μειώνοντας σημαντικά τις εκπομπές άνθρακα. Οι δύο ταχύτητες του κινητήρα μπορούν να αποθηκευτούν από το χειριστή και εφαρμόζονται με το πάτημα ενός κουμπιού. Χάρη στα μεγάλα πίσω ελαστικά με εξωτερική διάμετρο 1,6μ. (διαστάσεις 420/85 ή 540/65 R) η ισχύς μεταδίδεται αποτελεσματικά προστατεύοντας το υπόδαφος. Τα μπροστινά ελαστικά διασφαλίζουν μέγιστη αποτελεσματικότητα σε λειτουργία τετρακίνησης και ακριβείς στροφές ακόμα και σε ανώμαλα εδάφη ή κατά τη χρήση με βαριά παρελκόμενα.

Εναλλαγή ταχυτήτων απλούστερη από ποτέ

Τα τρακτέρ της σειράς διαθέτουν κιβώτιο έξι ταχυτήτων σε τρεις διαφορετικές εκδοχές ανάλογα με τις ανάγκες του χειριστή : 12/12 (2 σχέσεις) με μηχανική ρεβέρσα, 24/12 (2 σχέσεις) με μετάδοση Twinshift powershift και ρεβέρσα Revershift χωρίς συμπλέκτη, 36/18 (3 σχέσεις) με μετάδοση Twinshift Powershift και ρεβέρσα Revershift χωρίς συμπλέκτη. Οι μέγιστες ταχύτητες 40 κλμ/ώρα επιτυγχάνονται στις 1.750 σ.α.λ., ενώ στα μοντέλα με Revershift

η εναλλαγή πραγματοποιείται με το πάτημα ενός κουμπιού στο λεβιέ ταχυτήτων, χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.

«Έξυπνη» καμπίνα

Η καμπίνα των Axos 3 είναι ειδικά σχεδιασμένη για την άνεση του χειριστή. Το συνολικό ύψος του μηχανήματος είναι 2,5μ. διευκολύνοντας το πέρασμα από χαμηλές εισόδους, και οι πόρτες ανοίγουν σε γωνία έως 180 μοίρες ώστε να μπαίνει εύκολα ο χειριστής. Η καμπίνα είναι



Ο χειριστής μπορεί να ελέγχει εύκολα τους φορτωτές με καινοτόμα συστήματα.

ευρύχωρη και έχει κάθισμα συνοδηγού, ενώ τα μεγάλα παράθυρα επιτρέπουν σφαιρική ορατότητα σε συνδυασμό με το πακέτο φωτισμού LED.

Στην καμπίνα μπορούν να εγκατασταθούν και τερματικά ISOBUS, όπως το Cemis 700, ενώ το ηλεκτροϋδραυλικό E-Pilot S επιτρέπει τον έλεγχο των εργασιών μπροστινής φόρτωσης. Το ωφέλιμο φορτίο φτάνει ως τα 3.600 κιλά και οι μέγιστες ανυψωτικές δυνατότητες τα 5.300 κιλά στο πίσω μέρος, ενώ η εγκατάσταση προαιρετικού εμπρόσθιου συνδέσμου επιτρέπει ανύψωση επιπλέον 3.240 κιλών. Το πίσω PTO μπορεί προαιρετικά να τροφοδοτηθεί με δύο ή και τρεις ταχύτητες και αυτόματη εμπλοκή και απεμπλοκή, ενώ το μπροστινό PTO είναι διαθέσιμο για την οδήγηση μπροστινά αναρτημένων παρελκομένων. Διάφορα μοντέλα στις τρεις σειρές μπροστινών φορτωτών της Claas έως τα FL 100. FL 100 E και FL 100 C είναι συμβατά με τα AXOS 3. Ο χειριστής μπορεί να ελέγχει εύκολα τους φορτωτές μέσω του μηχανικού λεβιέ ελέγχου PROPILOT ή του ηλεκτροϋδραυλικού E-PILOT S.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 231 078 0866)

Δανέζικο μουσείο Ferguson:

Ταξίδι στο χρόνο στη Δανία

Το Μουσείο Ferguson βρίσκεται κοντά στην πόλη Juelsminde στη νοτιανατολική Δανία, όπου κάθε Μάιο, φιλοξενούνται οι Ημέρες Ferguson.

Με μια πρώτη ματιά, το πολύ προ-σεγγμένο αγρόκτημα Ankerslund θα έμοιαζε περισσότερο με μια τυπική αγροτική επιχείρηση στην ύπαιθρο κοντά στις ακτές της Δανικής Βαλτικής Θάλασσας, παρά σε μουσείο εάν δεν ήταν τα μικρά γκρίζα Fergie και η ταμπέλα στην είσοδο του αγροκτήματος, που γράφει: Danmarks Ferguson Museum - Verdens største Ferguson Samling.

Η εταιρεία καυχείται με σιγουριά ότι φιλοξενεί τη μεγαλύτερη συλλογή Ferguson στον κόσμο.

Ημέρες Ferguson

Με την πρώτη επίσκεψη στο Μουσείο είναι ξεκάθαρο ότι όλα περιστρέφονται γύρω από την Massey Ferguson: τα γκρι και τα κόκκινα εκθέματα είναι διάσπαρτα παντού. Κά-

θε χρόνο, στα τέλη Μαΐου, το μουσείο διοργανώνει τις Ημέρες Ferguson, όταν πολλά από τα τρακτέρ και τα εργαλεία, που εκτίθενται συνήθως στις δύο μεγάλες εκθεσιακές αίθουσες βγαίνουν στο ύπαιθρο του αγροκτήματος και μια αγορά μικρών ανταλλακτικών στήνεται στην αίθουσα.

Στο χωράφι μπροστά από την αυλή χρησιμοποιούνται μερικά από τα τρακτέρ, που σύρουν καλλιεργητές. Στο λιβάδι κάτω από τον τεράστιο αχυρώνα, το ψηλό γρασίδι κόβεται με θεριστές παλαιού τύπου, ξυπνώντας μια αίσθηση της δεκαετίας του '70. Πράγματι, οι Ημέρες Ferguson δεν μεταφέ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Κατά την εταιρεία, η νοτιανατολική Δανία φιλοξενεί τη μεγαλύτερη συλλογή MF παγκοσμίως.

Περισσότερα από 250 τρακτέρ και μηχανήματα Massey Ferguson εκτίθενται στο μουσείο

Κάθε Μάιο το μουσείο φιλοξενεί τις ημέρες Ferguson.



Σημαντικότερο έκθεμα του μουσείου είναι πυραμμίδα Fergie



ρουν απλώς μια αίσθηση ενθουσιασμού ή διαφημιστικής εκστρατείας, αλλά ένα ευχάριστο, οικογενειακό γεγονός. Ο ιδιοκτήτης Henrik Nielsen είναι επίσης αγρότης και κτηνοτρόφος και το εργαστήριο της φάρμας είναι ένα πολυσύχναστο μέρος.

Επί του παρόντος, το εργαστήριο φιλοξενεί ένα τεράστιο, Massey Ferguson 1150 με κινητήρα V8 που κατασκευάστηκε στις ΗΠΑ. Τα αγαπημένα των ιδιοκτητών, ωστόσο, είναι τα μικρά, γκρι Fergies, τα οποία διαθέτουν σε μεγάλες ποσότητες. Όταν δεν είναι



σε εξέλιξη οι Ημέρες Ferguson, τα 250 περίπου τρακτέρ και τα εργαλεία στεγάζονται σε δύο μεγάλα υπόστεγα στο αγρόκτημα. Η σειρά περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα τρακτέρ από το 1939 έως 1970.

Κανένα από αυτά, τονίζει ο Henrik, δεν είναι ένα συνηθισμένο, τυπικό τρακτέρ. Δύο αντικείμενα ορόσημο είναι δύο μοντέλα Ferguson, που χρησιμοποίησε ο Sir Edmund Hillary στην επιτυχημένη αποστολή του στο Νότιο Πόλο το 1958. Η μεγάλη γκάμα τρακτέρ για βιομηχανική χρήση, αμπελώνες ή

Αυτό το ενδιαφέρον μπάνημα με τέσσερις τροχούς κατασκευάστηκε από δύο Gold Belly Fergusons.



στρατιωτικών τρακτέρ απεικονίζει τη μεγάλη ποικιλομορφία των μικρών Fergies. Υπάρχουν επίσης διάφορες μετατροπές, για παράδειγμα, ένα τρακτέρ με ικνηλάτες, που βασίζεται σε ένα γκρι Ferguson TE ή μια έκδοση τριών αξόνων Massey Ferguson 35. Εξίσου, εντυπωσιακά είναι και τα τρία αρθρωτά τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης, ενώ τα μικρά Massey Ferguson 1200 και 1250

ήταν αρκετά δημοφιλή στην Ευρώπη. Το 4880 είναι ένα πραγματικό μεγαθήριο των ΗΠΑ από τα οποία μόνο λίγα πωλήθηκαν στην Ευρώπη.

Συντήρηση

Ανάμεσα στις δύο αίθουσες βρίσκεται το έκθεμα ορόσημο του μουσείου - μια πυραμίδα ύψους 12 μέτρων από χαλύβδινα



Το μεγάλο εκθεσιακό hall όταν καθαρίζεται από τις Ημέρες Ferguson μετατρέπεται σε αγορά ανταλλακτικών. Οι επισκέπτες περνούν ώρες ψάχνοντας αυτό που χρειάζονται.



Μια απόχρωση του γκρι αλλά όλες πολύ διαφορετικές— υπάρχουν πολλές παραλλαγές.

www.profi.gr

δοκάρια και 28 τρακτέρ Ferguson. Ο Χένρικ έστησε αυτό το μνημείο για να τιμήσει όλους τους αγρότες, που πέρασαν αμέτρητες ώρες πάνω σε τρακτέρ Ferguson, ανεξαρτήτως καιρού. Ένα άλλο χαρακτηριστικό στην τοποθεσία είναι ο τεράστιος παλιός αχυρώνας κατασκευασμένος κατά το ήμισυ από ξύλο του 1869, ο οποίος ανακαινίστηκε εκτενώς το 2014. Παρεμπιπτόντως, το μουσείο, που άνοιξε το 2002, γνώρισε ταραχώδεις στιγμές τα τελευταία χρόνια. Για λόγους υγείας, ο ιδιοκτήτης Henrik Nielsen αναγκάστηκε



Ατμός και κίνηση: Μερικά από τα εκθέματα αναμένεται να προετοιμαστούν για τις Ημέρες Ferguson.



Έτσι φαίνονταν τα μηχανήματα του Sir Edmund Hillary στον Νότιο Πόλο.



Με μια πρώτη ματιά, μοιάζει με μια παραδοσιακή δανέζικη φάρμα, αλλά από πίσω φαίνεται το Μουσείο Ferguson. Μέσα του κρύβει κάθε είδους μηχανήματα.



Το μικρό χωράφι δίπλα στο μουσείο απαιτεί συνεχή δουλειά την οποία αναλαμβάνουν τρακτέρ και καλλιερπητές MF.

να μειώσει τον φόρτο εργασίας του και άρχισε να προσφέρει τμήματα των εκθεμάτων προς πώληση. Ωστόσο, χάρη σε πολλούς υποστηρικτές, το κλείσιμο του μουσείου αποφεύχθηκε. Ευτυχώς, γιατί μια επίσκεψη στο ειδικά χτισμένο μουσείο αξίζει τον κόπο!

Το Μουσείο Ferguson είναι ένα ενδιαφέρον αξιοθέατο για κάθε επισκέπτη της Γιουτλάνδης. Ταυτόχρονα, το Skjold Tractor Club πραγματοποιεί την ετήσια συνάντηση vintage τρακτέρ λίγα χιλιόμετρα πιο μακριά.

Τα καλοσχεδιασμένα τρακτέρ ξεχωρίζουν για το μέγεθος και την ηλικία τους.





ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΔΟΣΗ | ΑΝΕΣΗ | ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

• ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Μέγιστο ύψος ανύψωσης έως 10 μέτρα
Ικανότητα ανύψωσης έως 6 τόνους
Ισχύς κινητήρα: 75-160 hp (Deutz Stage V)

• ΑΝΕΣΗ & ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ

Εργονομική καμπίνα με σύστημα "Easy Step"
Χειρισμός με Joystick Switch & Move (JSM®)
Πανοραμική ορατότητα 360° για απόλυτη ασφάλεια

• ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Υψηλή ροή υδραυλικού συστήματος έως 200 l/min
Αυτόματος ανεμιστήρας αντιστροφής "Auto Reversing Fan"
«Σύστημα Ecocostor για μείωση κατανάλωσης καυσίμου



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χιλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 0 82200
E-mail: info@saracakis.gr | www.manitou.com
Manitou Greece

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Zetor Series 6:

Αποκάλυψη τώρα

Η Zetor ετοιμάζεται για το μεγάλο ντεμπούτο των τρακτέρ Series 6, με την τσέχικη εταιρεία να θέλει να σηματοδοτήσει με αυτά τα μοντέλα την ανανέωση του brand της



Επιστρέφει στις ρίζες της με τη νέα σειρά γεωργικών ελκυστήρων Series 6 η ιστορική κατασκευαστής Zetor. Τα τρακτέρ της Series 6 θα αντικαταστήσουν αυτά της FORTERRA και θα φέρουν μεγάλη σειρά αναβαθμίσεων, όπως το κιβώτιο ταχυτήτων powershift ZF TPT 16.

Η ισχύς στο προσκήνιο

Η Series 6 προορίζεται να αποτελέσει τη νέα ναυαρχίδα της εταιρείας, δείχνοντας τον δρόμο που σκοπεύει να ακολουθήσει όσον αφορά την ανάπτυξη των προϊόντων της στο μέλλον. Τα μοντέλα της σειράς έχουν ισχύ

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα τρακτέρ της Series 6 θα αντικαταστήσουν τη σειρά FORTERRA και θα φέρουν μεγάλη σειρά αναβαθμίσεων.

Τα μοντέλα της σειράς έχουν ισχύ από 131 έως και 171 ίππους. Το υδραυλικό τους σύστημα περιλαμβάνει μια αντλία που παρέχει ροή 120 λίτρων ανά λεπτό.

από 131 έως και 171 ίππους. Το υδραυλικό τους σύστημα περιλαμβάνει μια αντλία που παρέχει ροή 120 λίτρων ανά λεπτό.

Ο πίσω σύνδεσμος τριών σημείων έχει δυνατότητες ανασήκωσης έως και 7,2 τόνων, ενώ το αντίστοιχο νούμερο για το μπροστινό σύνδεσμο ανέρχεται στους 3,5 τόνους. Τα τρακτέρ θα έχουν ενσωματωμένα τυπικά τέσσερα μηχανικά ελεγχόμενα πίσω κυκλώματα, με δύο επιπλέον επιβοηθητικά μπροστινά κυκλώματα σε περίπτωση που χρειαστούν. Το νέο σύστημα PTO παρέχει ταχύτητες 540, 540E, 1000 και 1000E στροφών ανά λεπτό, με ηλεκτροϋδραυλικό συμπλέκτη



Σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Μπρνο και το Ινστιτούτο Αυτοκίνησης, το πρωτότυπο της Σειράς 6 εξοπλίστηκε με αισθητήρες για την παρακολούθηση της δυναμικής του.

που την προσαρμόζει στο φόρτο του μηχανήματος.

Καινοτόμα καμπίνα

Η καμπίνα των τρακτέρ της σειράς Series 6 διαθέτει πληθώρα καινοτομιών. Η ανάρτηση χρησιμοποιεί υδραυλικούς απορροφητήρες κραδασμών και ελατήρια. Πέρα από τον τον αναρτημένο μπροστινό άξονα των τρακτέρ, οι χειριστές μπορούν να επωφεληθούν από τις υπόλοιπες ανέσεις της σειράς μηχανημάτων, όπως το σύστημα κλιματισμού, το ραδιόφωνο και τα ανασχεδιασμένα πίσω πλαϊνά τζάμια για καλύτερο αερισμό. Η κεντρική κονσόλα μπορεί να προσαρμοστεί σε δύο κατευθύνσεις, ενώ διατίθεται ένα νέα μπράτσο με εργονομικά ταξινομημένα πλήκτρα. Περαιτέρω, διατίθεται μια οθόνη αφής 24 ιντσών μέσω της οποίας ελέγχονται οι ρυθμίσεις και οι λειτουργίες των γεωργικών ελκυστήρων της σειράς. Τέλος, η καμπίνα μειώνει σημαντικά την παρείσφρηση σκόνης και αεροζόλ, καθιστώντας τα τρακτέρ κατάλληλα για χρήση με ψεκαστικά.

Το λανσάρισμα της σειράς αναμένεται να πραγματοποιηθεί αργότερα μέσα στο 2025, και όπως αναφέρει ο Διευθύνων Σύμβουλος της Zetor Tractors, Robert Harman, θα είναι αυτή που θα δείξει το δρόμο για την ανάπτυξη των μελλοντικών προϊόντων της εταιρείας. Την ίδια στιγμή η Zetor δουλεύει σε αναβαθμίσεις στη σειρά Series 5.



Ιδανικό για όλες τις δουλειές

Η οικογένεια Srnec από το καλοκαίρι έχει χρησιμοποιήσει το πρωτότυπο Series 6 για μεγάλη γκάμα εργασιών, με τον ελκυστήρα της Zetor να καταγράφει εντυπωσιακές επιδόσεις. Στη διάρκεια της περσινής συγκομιδής το μηχανήμα της Zetor έσυρε παρελκόμενα 14 τόνων, ενώ χρησιμοποιήθηκε με δισκοβάρνα τεσσάρων μέτρων της Kuhn, με την κατανάλωση καυσίμων να είναι μόλις 7,5 λίτρα ανά 10 στρέμματα.

Τα μηχανήματα της Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

ΠΡΩΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Μπορεί η νέα σειρά τρακτέρ Series 6 της Zetor να μην έχει λανσαριστεί ακόμα, όμως, Τσέχοι αγρότες ήδη είχαν την ευκαιρία να αξιοποιήσουν πρωτότυπους ελκυστήρες στα χωράφια τους. Ένας εξ αυτών είναι ο Tomas Srnec, ο οποίος τονίζει ότι τα πολυαναμενόμενα μηχανήματα της εταιρείας αποτελούν ένα σημαντικό βήμα για τη Zetor.

Ο Srnec με τον πατέρα του έχουν στην κατοχή τους περίπου 1.300 στρέμματα οργανικών καλλιεργιών, όπου αναπτύσσουν μεταξύ άλλων σιτάρι, ηλιάνθους και κριθάρι, ενώ εκτρέφουν και περίπου 100 βοοειδή. Όλα τα τρακτέρ στη φάρμα τους είναι από την Zetor, με εξάρτηση έναν ελκυστήρα 120 ίππων της Valtra, με το παλιότερο να είναι ένα 6211, οπότε δεν είχε κανέναν ενδοιασμό να αποδεχτεί την πρόταση της κορυφαίας τσέχικης κατασκευαστή να δοκιμάσει τα πρωτότυπα μηχανήματα της σειράς Series 6.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά «Δοκιμάζοντας το Series 6 από το καλοκαίρι του 2024 μπορώ με ασφάλεια να πω ότι είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα μπροστά. Πρόκειται για ένα μοντέρνο μηχανήμα με πληθώρα αυτόματων λειτουργιών που δεν απαιτούν χειροκίνητες παρεμβάσεις, αφού το τρακτέρ προσαρμόζεται μόνο του σε κάθε εργασία ή στις συνθήκες του εδάφους. Για μένα τα Series 6 είναι ισάξια με πιο ακριβές επιλογές».





Με το νέο κύλινδρο κοπής V-Flex για τη νέα σεζόν τα χορτοκοπτικά Jaguar.



Claas Jaguar V-Flex:

Έπος στο χορτάρι

Για την επόμενη σεζόν, η Claas προσφέρει έναν νέο κύλινδρο κοπής για τα χορτοκοπτικά Jaguar 900, ο οποίος προσφέρει υπερσύγχρονη τεχνολογία και μεγάλη ευελιξία.

Πίσω στο 2009, η Claas εισήγαγε τον κύλινδρο V-Max με καμπυλωτά μαχαίρια, ο οποίος απέδειξε την αξία του. Σήμερα ο κατασκευαστής προσθέτει μια νέα παραλλαγή που ονομάζεται V-Flex. Αυτή η νέα διάταξη κυλίνδρου και μαχαιριών είναι μια απάντηση στην παγκόσμια ζήτηση των πελατών, με την αρχική ανάπτυξή της να ξεκι-

νά το 2014, εστιάζοντας στην κατανάλωση ισχύος, τη φθορά και την απόδοση. Όσον αφορά την καρδιά της θεριζοαλωνιστικής μηχανής, ο κύλινδρος όχι μόνο πρέπει να θερίζει τη σοδειά, αλλά και να επιταχύνει και να ρίχνει το τεμαχισμένο υλικό. Με την προϋπόθεση ότι τα μαχαίρια είναι αιχμηρά, περίπου το 50% της ισχύος χρησιμοποιείται για

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Στο ανανεωμένο Jaguar 900, η Claas εισήγαγε τον νέο κύλινδρο V-Flex.

Τα μαχαίρια μπορούν πλέον να στερεώνονται από πάνω με κωνικές πλάκες στους έξι κυλίνδρους.

Ο κύλινδρος μπορεί να λειτουργεί με μισό σετ μαχαιριών.

την κοπή και το άλλο 50% για την επιτάχυνση του συγκομισμένου υλικού. Ωστόσο, η φθορά δεν επηρεάζει μόνο την ικανότητα κοπής αλλά και την ροή του υλικού, με αποτέλεσμα να το ρίχνει πίσω στον κύλινδρο. Αυτές κι άλλες λεπτομέρειες ενσωματώθηκαν στο σχέδιο του V-Flex, το οποίο έχει τις εξής διαφορές:

- Τα μαχαίρια είναι τοποθετημένα σε έξι

αντί για τέσσερις δακτυλίους σε σχήμα αστεριού. Αυτό προσδίδει στα μαχαίρια μεγαλύτερη σταθερότητα, ακόμη και όταν προσκρούουν σε ξένα αντικείμενα.

- Οι κωνικές πλάκες σύσφιξης είναι βιδωμένες από πάνω προς τα κάτω στους δακτυλίους, διευκολύνοντας την τοποθέτηση.
- Τα μπουλόνια πάχους 18 mm σφίγγονται με 320Nm και δεν χρειάζεται να ελέγχονται και να ξανασφίγγονται μετά από 10 ώρες. Η νέα διαμόρφωση των μπουλονιών μειώνει τη φθορά τους.

Τροποποίηση του σχεδιασμού

Τα μαχαίρια είναι τοποθετημένα στην ίδια γωνία με την μπάρα κοπής όπως και πριν. Ωστόσο, η Claas έχει αυξήσει τη γωνία V, η οποία εκτιμάται ότι βελτιώνει την κοπή έλξης. Τα νέα μαχαίρια έχουν ενσωματωμένα πτερύγια ρίψης που είναι συνδεδεμένα πάνω τους. Αυτό έχει ως στόχο να βελτιώσει την απόδοση ρίψης σε σχέση με το καμπύλο σχέδιο, ιδιαίτερα σε σχέση με το χόρτο. Επιπλέον, οι κόψεις των μαχαiriών έχουν επιστρώση πάχους 4 mm, κάτι που αυξάνει



Τα νέα μαχαίρια έχουν ενσωματωμένα πτερύγια ρίψης που είναι συνδεδεμένα πάνω τους. Αυτό βελτιώνει την απόδοση ρίψης ιδιαίτερα στο χόρτο.



Ένα από τα σχόλια του εργολάβου που χειρίστηκε το μηχανήμα ήταν ότι η λειτουργία του ήταν πιο αθόρυβη.



Η τοποθέτηση των μαχαiriών έγινε πιο εύκολη, καθώς πλέον βιδώνονται από πάνω και όχι από κάτω. Σημειώνεται ότι είναι τοποθετημένα σε έξι αντί για τέσσερις δακτυλίους σε σχήμα αστεριού.

τη διάρκεια ζωής του κυλίνδρου κατά 21%. Οι χρήστες θα χαρούν να μάθουν ότι έγινε πιο εύκολη η τοποθέτηση των μαχαiriών -βιδώνονται από πάνω και όχι από κάτω.

Μισός αριθμός μαχαiriών

Με μισό σετ μαχαiriών ο κύλινδρος V-Flex λειτουργεί πολύ πιο ομαλά. Η Claas προσφέρει επίσης μισά μαχαίρια που μπορούν να μετατοπιστούν -ένα πλεονέκτημα του να υπάρχουν έξι αστερία αντί για τέσσερα. Στον κύλινδρο των 28 μαχαiriών με μισό σετ, το μήκος κοπής μπορεί να κυμαίνεται από 8 έως 37mm. Όταν είναι τοποθετημένα και τα 28 μαχαίρια, το εύρος μήκους τεμαχισμού είναι από 4 έως 18,5mm. Τα σημεία πρόσδεσης που δεν χρησιμοποιούνται καλύπτονται από ειδικές πλάκες για να προστατεύσουν το νήμα και να διατηρήσουν τη ροή. Αν και είναι δυνατή η περιστροφή των αστεριών στον κύλινδρο V-Flex, δεν είναι κάτι που πρέπει να γίνεται τόσο συχνά όταν χρησιμοποιούνται τα μισά μαχαίρια. Ως συνήθως, οι αγοραστές μπορούν ακόμα να επιλέξουν μεταξύ μαχαiriών γενικής χρή-



Σε σύγκριση με τα αντίστοιχα του V-Max τα μαχαίρια του V-Flex δεν είναι κυρτά.

σης και μαχαiriών για καλαμπόκι.

Το μέγεθος δεν έχει αλλάξει

Ο κύλινδρος V-Flex μπορεί να εγκατασταθεί ή να προσαρμοστεί σε οποιοδήποτε 900 Jaguar. Ο κύλινδρος εξακολουθεί να έχει πλάτος 750 mm και διάμετρο 630 mm. Διατίθεται σε τέσσερις παραλλαγές: V20, V24, V28 και V36. Σε αντίθεση με το 800 Jaguar, τα μαχαίρια δεν μπορούν να προσαρμοστούν στη ράβδο κοπής, όπως συμβαίνει με τον κύλινδρο V-Max. Αν δεν χρειάζεται να ρυθμιστούν προς την οδοντωτή μπάρα, είναι πολύ πιο εύκολο να εγκατασταθούν, κάτι που είναι θετικό.

Σύνοψη

Ο κύλινδρος V-Flex παρουσιάστηκε με νέα μαχαίρια και τροποποιημένο εξάρτημα μαχαiriών. Προσφέρει πιο ομαλή ροή και καλύτερη ρίψη, ιδιαίτερα στο χόρτο. Επιπλέον, η μηχανή λειτουργεί πιο αθόρυβα από την Jaguar με τον κύλινδρο V-Max όταν χρησιμοποιείται μόνο το μισό σετ μαχαiriών, κάτι που ήταν και ένα από τα σχόλια του εργολάβου που χειρίστηκε το μηχανήμα που εξετάσαμε.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



New Holland T4 F/N/V:

Σпеσιαλιτέ τους οι καλλιέργειες αξίας

Η σειρά T4 F / N / V αποτελεί ιδανική επιλογή για εργολάβους και μικρούς έως μεσαίους οπωρώνες και αμπελώνες με καλλιέργειες υψηλής αξίας που αναζητούν υψηλή απόδοση, άνεση και αξιοπιστία στο καλύτερο μέγεθος τρακτέρ για εξειδικευμένες εφαρμογές.

Η νέα σειρά T4 F/N/V πληροί τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Stage V με νέους κινητήρες F5C και σύστημα επεξεργασίας που παρέχουν περισσότερη ισχύ και ροπή με καθαρή απόδοση. Το T4.80F/N/V, το μικρότερο μοντέλο της γκάμας, διαθέτει έναν 2-βάλβιδο κινητήρα 3,4 λίτρων με σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που ενσωματώνει καταλύτη οξειδωσης νιζελ (DOC), φίλτρο σωματιδίων (DPF) και δεν απαιτεί AdBlue, με αποτέλεσμα χαμηλότερο λειτουργικό κόστος. Τα υπόλοιπα μοντέλα της σειράς διαθέτουν

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά αποτελείται από συνολικά πέντε μοντέλα 75 έως 120 ίππων.

Η καμπίνα του T4 F/N/V έχει επανασχεδιαστεί πλήρως από την αρχή.

Για το 2025 η Σειρά αναβαθμίστηκε με διάφορες βελτιώσεις.

Στάνταρ υδραυλική αντλία 64 λίτρων.

ένα 4-βάλβιδο κινητήρα 3,6 λίτρων, ένα συμπαγές σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με καταλύτη οξειδωσης νιζελ (DOC) και μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCRoF). Το μοντέλο T4.120 V/N/F παρέχει ισχυρή απόδοση έως 88kW / 118 hp, ικανή να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος του κινητήρα για εφαρμογές PTO και πολλαπλά εργαλεία.

Επανασχεδιασμένο καπό

Η ευελιξία αυτής της ειδικής σειράς βελτιώθηκε περαιτέρω με το νέο καπό, το οποίο



Το χαμηλό ύψος και το συμπαγές μέγεθος του καπό ανεβάζουν τον πήχη στην ορατότητα και την ασφάλεια, καθώς και στη μείωση πιθανών ζημιών από κλαδιά κατά την εργασία κάτω από τα οπωροφόρα δέντρα. Η σειρά είναι ανανεωμένη και στις δύο εκδόσεις (ROPS ή καμπίνα).

έχει επανασχεδιαστεί πλήρως για να παρέχει το χαμηλότερο ύψος καπό στην κατηγορία των Ειδικών τρακτέρ. Η διάταξη του κινητήρα έχει επανασχεδιαστεί πλήρως, έτσι ώστε το νέο καπό να φιλοξενεί άνετα το πλήρες σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων. Το χαμηλό ύψος και το συμπαγές μέγεθος του καπό ανεβάζουν τον πήχη στην ορατότητα και την ασφάλεια, καθώς και στη μείωση πιθανών ζημιών από κλαδιά κατά την εργασία κάτω από τα οπωροφόρα δέντρα.

Αναβάθμιση και στις εκδόσεις ROPS

Το υδραυλικό σύστημα στις εκδόσεις ROPS έχει αναβαθμιστεί για να αυξήσει σημαντικά την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα. Διαθέτει νέες υδραυλικές αντλίες με παροχή 100 λίτρων ανά λεπτό και έως 5 ζεύγη υδραυλικών χειριστηρίων με δυνατότητα εγκατάστασης μαστών ανεξάρτητης παροχής απ' ευθείας από την αντλία (power beyond) και ταχυσύνδεσμο ελεύθερης επιστροφής λαδιού, ενώ παρέχει τη δυνατότητα για ταυτόχρονη λειτουργία πολλαπλών εργαλείων. Το υδραυλικό κύκλωμα αίσθησης φορτίου (LS) μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και την υπερθέρμανση του λαδιού.

Η άνεση του χειριστή στην έκδοση ROPS έχει βελτιωθεί περαιτέρω με περισσότερο χώρο, φαρδύτερα καθίσματα, νέα και εργονομικά χειριστήρια και ένα πιο ευανάγνωστο ταμπλό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

New Holland T4 F/N/V

Κινητήρας

Το μοντέλο T4.80F/N/V εξοπλίζεται με δικύλινδρο κινητήρα 75 ίππων. Τα τέσσερα μεγαλύτερα με τετρακύλινδρο που φτάνει τους 120 ίππους

Κιβώτιο ταχυτήτων

16x16 Powershuttle με Powerclutch, ή 32x16 Dual Command™ με Powerclutch ή 44x16 Dual Command™ με Powerclutch και Creeper

Υδραυλικό σύστημα

Στάνταρ αντλία 64 λίτρα/λεπτό, προαιρετικά 80 λίτρα ανά λεπτό

PTO

Στάνταρ 540 / 540E, προαιρετικά 540 / 540E / 1000

Πλήρως ανανεωμένη καμπίνα

Η καμπίνα του T4 F/N/V έχει επανασχεδιαστεί πλήρως από την αρχή, αξιοποιώντας στο έπακρο την εμπειρία που αποκτήθηκε με την ανάπτυξη του πατενταρισμένου New Holland Blue Cab™ 4. Η εταιρεία ενσωματώνει χαρακτηριστικά από τις καμπί-

νες των υψηλότερων σειρών, όπως είναι η νέα πολυλειτουργική οθόνη VIS τοποθετημένη πάνω από το ταμπλό, η οποία παρέχει ζωντανές πληροφορίες για το τρακτέρ και διευκολύνει τη διαισθητική ρύθμιση των λειτουργιών. Η άνεση ενισχύεται περαιτέρω από τον αναρτημένο μπροστινό άξονα, ο οποίος εξασφαλίζει μια ομαλή οδήγηση. Η νέα σχεδιαστική φιλοσοφία είχε μοναδικό στόχο να καλύψει τις ανάγκες του πελάτη σε άνεση και εργονομία, ενσωματώνοντας παράλληλα τα τελευταία συστήματα γεωργίας ακριβείας PLM και τις τεχνολογίες Γεωργία 4.0. Πέρα από την κανονική γωνία στροφής των 55°, το SuperSteer™ (για τα μοντέλα T4.90 F/N/V και άνω) προσφέρει γωνία έως και 76°. Το εργαλείο που βρίσκεται μπροστά στρίβει γρηγορότερα και το αυξημένο μεταξόνιο μεταφέρει περισσότερο βάρος στο εμπρόσθιο μέρος του τρακτέρ.

Η σειρά T4 F / N / V αποτελεί ιδανική επιλογή για εργολάβους και μικρούς έως μεσαίους οπωρώνες και αμπελώνες με καλλιέργειες υψηλής αξίας που αναζητούν υψηλή απόδοση, άνεση και αξιοπιστία στο καλύτερο μέγεθος τρακτέρ για εξειδικευμένες εφαρμογές.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis S.A. (τηλ. 21 0340 8800)



Στη Λάρισα τα Manitou από τον Όμιλο Σαρακάκη

Τα αγροτικά τηλεσκοπικά Manitou προσφέρουν κορυφαία απόδοση, αντοχή και ευκολία χρήσης, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε σύγχρονου αγρότη. Με μέγιστο ύψος ανύψωσης έως 10 μέτρα και ικανότητα φόρτωσης έως 6 τόνους, διασφαλίζουν αποτελεσματική διαχείριση φορτίων σε κάθε αγροτική εργασία. Οι κινητήρες Deutz Stage V (75-160 hp) παρέχουν ισχύ και οικονομία καυσίμου, ενώ το σύστημα Ecostor μειώνει περαιτέρω την κατανάλωση. Η εργονομική καμπίνα με το σύστημα «Easy Step» και ο εύχρηστος χειρισμός μέσω Joystick Switch & Move (JSM®) προσφέρουν άνεση και ασφάλεια στον χειριστή. Επιπλέον, το πανοραμικό οπτικό πεδίο 360° εξασφαλίζει πλήρη έλεγχο του περιβάλλοντος. Χάρη στην υψηλή ροή του υδραυλικού συστήματος και τον αυτόματο ανεμιστήρα αντίστροφης λειτουργίας «Auto Reversing Fan», η απόδοση και η ανθεκτικότητα των μηχανημάτων αυξάνονται. Με τα τηλεσκοπικά Manitou, η αγρο-

τική εργασία γίνεται πιο αποδοτική, άνετη και ασφαλής, καθιστώντας τα μία από τις κορυφαίες επιλογές στην κατηγορία τους.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα των αγροτικών τηλεσκοπικών μηχανημάτων Manitou είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

Παρουσία στην Agrothessaly

Όποιος θέλει να γνωρίσει από κοντά τα μηχανήματα Manitou όπως και τα τρακτέρ Massey Ferguson και τις καινοτόμες λύσεις Unia για τη διαχείριση εδάφους, τη σπορά και τη διανομή λιπασμάτων, μπορεί να επισκεφτεί το χώρο του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη στην Agrothessaly



2025 (Περίπερο: TENTA B, Stand 12). Η παρουσία του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη στην Agrothessaly 2025 ενισχύει τη δέσμευσή του για την προώθηση της καινοτομίας και της βιωσιμότητας στον γεωργοκτηνοτροφικό τομέα. Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, να παρακολουθήσουν σεμινάρια και παρουσιάσεις για τα σύγχρονα θέματα του αγροτικού κλάδου, καθώς και να ανακαλύψουν προϊόντα και υπηρεσίες που αφορούν τον γεωργοκτηνοτροφικό τομέα.

Στρατηγικές Συνεργασίες

Η στρατηγική συνεργασία με την Manitou είναι η πιο πρόσφατη για τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη. Η Manitou είναι γνωστή για την εξαιρετική ποιότητα και την καινοτομία των προϊόντων της, τα οποία καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών.

Δυναμικό «παρών» από την «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ δίνει δυναμικό παρών στην έκθεση Agrothessaly 2025 (6-9 Μαρτίου), με τους επισκέπτες να έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα τελευταία τεχνολογικά τρακτέρ Lamborghini, Hurlimann, Zetor και τα εξειδικευμένα παρελκόμενα Nardi και Caffini που προσφέρει, σχεδιασμένα για να ανταποκριθούν στις σύγχρονες ανάγκες των αγροτών και των επαγγελματιών του αγροτικού τομέα. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ που είναι εξειδικευμένη στον τομέα των τρακτέρ και των παρελκόμενων, παρέχοντας ολοκληρωμένες λύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την αποτελεσματικότητα της αγροτικής παραγωγής, βρίσκεται στην τέντα Β στο περίπτερο 32/ 32Α. «Συζητήστε με την ομάδα μας για τις πιο καινοτόμες και αποδοτικές λύσεις που μπορούν να υποστηρίξουν την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό της επιχείρησής σας. Ανακαλύψτε



πώς τα προϊόντα μας μπορούν να βελτιώσουν την παραγωγικότητά σας και να ενισχύσουν τη βιωσιμότητα της αγροτικής σας δραστηριότητας. Ανυπομονούμε να σας υποδε-

χτούμε και να μοιραστούμε τις τελευταίες μας εξελίξεις μαζί σας», αναφέρει η εταιρεία σε σχετική της ενημέρωση, για την παρουσία της στην έκθεση.

Στο Περίπτερο Β Stand 38 η Θεοχαράκης ΑΕ

Αντιπροσωπεύοντας τα καταξιωμένα τρακτέρ και γεωργικά μηχανήματα SAME/Deutz-Fahr, η ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε συμμετέχει στην 14η Πανελλήνια Έκθεση για τη Γεωργία και τη Κτηνοτροφία Agrothessaly στο Περίπτερο Β, stand 38.

Οι επισκέπτες της έκθεσης έχουν τη δυνατότητα να δουν και να ενημερωθούν εμπειριστατωμένα για τα τρακτέρ των κατασκευαστών SAME/Deutz-Fahr. Τα συγκεκριμένα προϊόντα που αντιπροσωπεύει η ΘΕΟΧΑΡΑ-



ΚΗΣ Α.Ε., προσφέρουν τη μέγιστη δυνατή ευελιξία, με υψηλές παραγωγικές δυνατότητες, καλύπτοντας στο έπακρο τις μεγάλες και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Η πλήρης γκάμα των SAME/Deutz-Fahr επιτρέπει στον σύγχρονο αγρότη να επιλέξει το

τρακτέρ που του ταιριάζει, με σκοπό τη μέγιστη παραγωγικότητα και την επιτυχία.

Η Agrothessaly έχει διεθνή χαρακτήρα, καθώς στο παρελθόν έχει υποδεχτεί ομαδικές επισκέψεις από τη Βουλγαρία, την ΠΓΔΜ, την Αλβανία και την Τουρκία, αλλά και επισκέπτες από Κύπρο και Ιταλία, προσελκύνοντας συνολικά πάνω από 46.000 επισκέπτες. Αξίζει να σημειωθεί το μεγάλο ενδιαφέρον του κοινού και για τις παράλληλες εκδηλώσεις της έκθεσης, που καλύπτουν ένα ευρύ πεδίο του αγροτικού κλάδου και συγκεντρώνουν πλήθος κόσμου, που ενημερώνεται από φορείς του πρωτογενούς τομέα, αλλά και από εκπαιδευτικά ιδρύματα. Τα γεωργικά μηχανήματα των SAME και Deutz-Fahr κατασκευάζονται για να αποδίδουν αλλά και για να αντέχουν. Προσφέρουν τη μέγιστη δυνατή ευελιξία με υψηλές παραγωγικές δυνατότητες που καλύπτουν στο έπακρο τις μεγάλες και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις.

Περισσότερες λεπτομέρειες στο <https://www.theocarakis-tractors.gr>, όπως και στο δίκτυο των επίσημων συνεργατών SAME & DEUTZ-FAHR ανά την Ελλάδα.



Νέας γενιάς βαμβακοσυλλεκτική John Deere CP500 με κινητήρα 360 ίππων για πιο γρήγορη συλλογή

Η βαμβακοσυλλεκτική John Deere νέας γενιάς CP500 έχει κερδίσει τους καλλιεργητές στη χώρα μας, καθώς εγγυάται αυξημένη αποδοτικότητα, ακρίβεια και χαμηλότερο κόστος λειτουργίας. Η σειρά περιλαμβάνει δύο μοντέλα, την έκδοση με καλάθι CP550 και την έκδοση με μηχανισμό σχηματισμού στρογγυλών μονάδων (μπάλες) CP570, ενώ και οι δύο εκδόσεις διατίθενται στη διαμόρφωση τεσσάρων σειρών. Και τα δύο νέα μοντέλα διαθέτουν την καμπίνα χειριστή John Deere 1900 και τον κινητήρα 9,0 λίτρων γενιάς II, ενώ μπορούν να διαμορφωθούν με τις νέες συλλεκτικές μονάδες MP12 ή MP16. Τα πιο πρόσφατα στοιχεία της τεχνολογίας γεωργίας ακριβείας John Deere Precision Ag Technology είναι επίσης διαθέσιμα για αυτά τα νέα βαμβακοσυλλεκτικά μηχανήματα. Για παράδειγμα, ο ενσωματωμένος δέκτης StarFire™ 7500, η οθόνη G5Plus CommandCenter™ και το μόντεμ R JDLink™* για αδιάλειπτη συνδεσιμότητα περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό.

Βελτιωμένη απόδοση, χαμηλότερο κόστος λειτουργίας

Με τον ισχυρό κινητήρα γενιάς II που παρέχει 360 ίππους, σε σύγκριση με τους 250 ίππους του προηγούμενου μοντέλου 9970, η σειρά CP500 προσφέρει εξαιρετική απόδοση, ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες συγκομιδής. Το μοντέλο με καλάθι CP550 διατίθεται με τεχνολογία καλαθιού Pro-Lift™ η οποία προσφέρει γρήγορη – σε 2 λεπτά μόνο – και ασφαλή εκφόρτωση στο πλάι του μηχανήματος. Η John Deere παρουσιάζει επίσης τις νέες συλλεκτικές μονάδες, την MP12 και την MP16, για τη σειρά CP500, παρέχοντας στους χειριστές τη δυνατότητα να διενεργούν ταχύτερη συγκομιδή με συγχρονισμένες ταχύτητες έως 7,1 και 7,4 km/h, αντίστοιχα, σε σύγκριση με την ταχύτητα 6,1 km/h του προηγούμενου μοντέλου



9970. Και οι δύο νέες συλλεκτικές μονάδες έχουν πίσω τύμπανο 12 ράβδων, ενώ ο σχεδιασμός της MP16 περιλαμβάνει μπροστινό τύμπανο 16 ράβδων και ο σχεδιασμός της MP12 περιλαμβάνει μπροστινό τύμπανο 12 ράβδων. Η μονάδα MP16 είναι ειδικά σχεδιασμένη για βαμβακοκώρυφα υψηλής απόδοσης, καθώς και μεγιστοποίηση της παραγωγικότητας. Σε σύγκριση με τις μονάδες Pro12 του μοντέλου 9970, η συλλεκτική μονάδα MP16 προσφέρει καλύτερη αποδοτικότητα συλλογής επιτυγχάνοντας έως και 1% μεγαλύτερη συγκομιδή ανά εκτάριο. Οι νέες συλλεκτικές μονάδες περιλαμβάνουν στον βασικό εξοπλισμό ένα

σύστημα αυτόματης λίπανσης, το οποίο θα εξαλείψει την ανάγκη να σταματάτε και να γρασάρετε μη αυτόματα τις μονάδες κάθε έξι ώρες. Η ακριβής αυτόματη δΟΣΟΛΟΓΙΑ έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη κατανάλωση γράσου. Όλες αυτές οι τεχνολογικές εξελίξεις μεταφράζονται σε μια πιο παραγωγική και οικονομικά αποδοτική διαδικασία συγκομιδής βαμβακιού με σπόρους, επιτρέποντας στους αγρότες να συγκομίζουν περισσότερο βαμβάκι με σπόρους με μεγαλύτερες ταχύτητες και να ελαχιστοποιούν το λειτουργικό κόστος και τον χρόνο μη διαθεσιμότητας του μηχανήματος.

Τα μηχανήματα John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A. Μποζατζίδης -Μητσιολίδης Α.Ε. (τηλ. 2310/795018)



Agrenda

20  χρόνια
2005-2025

Το Σάββατο με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος



ISSUU



Newsletter



Nissan Z9:

Το νέο αγροτικό pick-up από Nissan

Η Nissan εξέλιξε σε συνεργασία με την Dongfeng και παρουσίασε το νέο της pick-up, με την ονομασία Z9, το οποίο στο εγγύς μέλλον αναμένεται να αποκτήσει και υβριδική έκδοση. Το Z9 βασίζεται σε μια νέα αρχιτεκτονική και έχει διαστάσεις που το καθιστούν εντυπωσιακό και πρακτικό. Το μήκος του φτάνει τα 5,52 μέτρα, το πλάτος τα 1,96 μέτρα και το ύψος τα 1,95 μέτρα, ενώ το μεταξόνιο είναι στα 3,3 μέτρα. Με σχεδίαση διπλής καμπίνας, το Z9 προσφέρει ευρύχωρο εσωτερικό και εντυπωσιακή παρουσία στον δρόμο. Το ντιζάιν του αμαξώματος είναι ελκυστικό, κάνοντάς το να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό χάρη στα μοντέρνα του χαρακτηριστικά. Τα LED φώτα ημέρας με υπογραφή ένα «Z» ενώνονται από μία μεγάλη LED μπάρα και βρίσκονται στο άνω μέρος της μάσκας, η οποία χωρίζεται σε δύο τμήματα.

Το εμπρός μέρος συμπληρώνεται από τον προφυλακτήρα όπου βλέπουμε το ασημί να κυριαρχεί, ενώ υπάρχουν και μαύρες λεπτομέρειες. Στο εσωτερικό, ο οδηγός έχει μπροστά του ένα τιμόνι δύο ακτίνων, πίσω από το οποίο βρίσκεται



Το μήκος του φτάνει τα 5,52 μέτρα, το πλάτος τα 1,96 μέτρα και το ύψος τα 1,95 μέτρα, ενώ το μεταξόνιο είναι στα 3,3 μέτρα.



Με σχεδίαση διπλής καμπίνας, το Z9 προσφέρει ευρύχωρο εσωτερικό.

ένας μικρός ψηφιακός πίνακας οργάνων. Πιο δίπλα στη μέση του ταμπλό υπάρχει μία μεγάλη οθόνη του infotainment, από όπου φαίνεται να ρυθμίζονται οι περισσότερες λειτουργίες. Ωστόσο, οι φυσικοί διακόπτες δεν απουσιάζουν. Το Z9 θα διατεθεί αρχικά με δύο συστήματα πρόωσης. Είτε με έναν δίλιτρο turbo τετρακύλινδρο με μέγιστη ισχύ 261 ίππους, είτε με έναν turbo diesel των 2,3 λίτρων που αποδίδει 193 ίππους.



ΠΕΝΗΝΤΑ ΧΡΟΝΙΑ IVECO

Η IVECO γιορτάζει με τα 50 χρόνια από την ίδρυσή της το 1975. Οι εορτασμοί αυτοί αντικατοπτρίζουν τη διαχρονική δέσμευση της εταιρείας στην πρόοδο, την ισχυρή σύνδεσή της με τις ρίζες της και το όραμά της για το μέλλον. Στην 50ή της επέτειο, η IVECO αποδίδει φόρο τιμής στο παρελθόν, γιορτάζοντας παράλληλα το παρόν. Για να τιμήσει αυτό το σημαντικό ορόσημο, η IVECO θα λανσάρει Περιορισμένη Έκδοσης βαρέα και ελαφρά οχήματα, με επετειακό σχεδιασμό που συνδυάζει την κληρονομιά του brand με τη σύγχρονη αισθητική. Το μοντέλο Περιορισμένη Έκδοσης IVECO S-Way θα παρουσιαστεί επίσημα τον Μάιο στο MotoGP στο Misano. Διαθέσιμο σε τρία χρώματα, θα περιλαμβάνει διακριτικά χαρακτηριστικά, όπως αναμνηστικό αυτοκόλλητο, επετειακό λογότυπο και χρωματιστή μάσκα, καθώς και προσαρμοσμένο εσωτερικό, ενώ το Daily Limited Edition θα είναι διαθέσιμο τόσο σε σασί όσο και σε van, με ειδικές εκδόσεις που περιλαμβάνουν προσαρμοσμένο εσωτερικό και επετειακά διακριτικά.

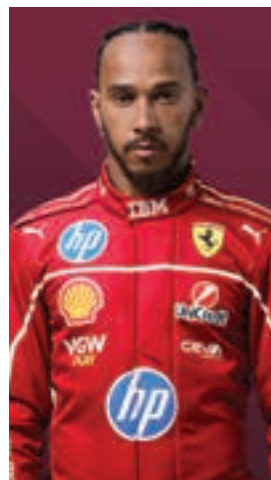
ΝΕΑ ΦΙΡΜΑ PICK-UP ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το FOTON Tunland G7 είναι το εργαλείο εισόδου της φίρμας από την Κίνα στην ευρωπαϊκή αγορά και ειδικότερα στην Ελλάδα, ενώ θα ακολουθήσει και ένα Van. Το διπλοκάμπινο FOTON Tunland G7 εφοδιάζεται με ένα μηχανικό σύνολο diesel από την Cummins χωρητικότητας 2.0 λίτρων και ισχύος 160 ίππους, το οποίο θα συνδυάζεται τόσο με μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων όσο και με 8τάχυτο αυτόματο. Σημειώστε πως η εταιρεία FHG που το εισάγει θα φέρει στην ελληνική αγορά μέσα στο 2025 και την ηλεκτρική εκδοχή του FOTON Tunland όπως και ένα μήκους 5,6 μέτρων Pick-up με την ονομασία V9. Το επίσημο λανσάρισμα του Foton Tunland G7 στη χώρα μας αναμένεται μέσα στην Άνοιξη του 2025.



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ

Την επιστροφή στις πίστες της Formula 1 θα σημάνει ο Μάρτιος με το έναυσμα να δίνεται στις 16 του μήνα με το Grand Prix της Αυστραλίας. Οι δοκιμές του Μπαχρέιν που ολοκληρώθηκαν στις 28 Φεβρουαρίου έδωσαν μια εικόνα σχετικά με το τι πρέπει να αναμένουμε στο φετινό πρωτάθλημα, με την ομάδα της McLaren να δείχνει πως αναμένεται να κυριαρχήσει και αυτή τη σεζόν στην κατηγορία των κατασκευα-



στών. Από την άλλη η Redbull φαίνεται να χρειάζεται πολύ δουλειά ακόμα προκειμένου να μπορέσει να βοηθήσει τον Μαξ Φερστράπεν να επαναλάβει την κατάκτηση του πρωταθλήματος. Με τη σειρά της η Scuderia Ferrari κοιτάει με αισιοδοξία τη φετινή σεζόν, αφού ο κορυφαίος Βρετανός, Lewis Hamilton, υπογράμμισε πως για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια διαθέτει μια

καλή αίσθηση του μονοθέσιου του. Με τη νέα σεζόν να βρίσκεται προ των πυλών, το κορυφαίο πρωτάθλημα αναμένεται φέτος το πιο ανταγωνιστικό των τελευταίων ετών.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αυστραλία	16 Μαρτίου
Κίνα	23 Μαρτίου

Τρίμηνο με συν 45%

Με αύξηση των ταξινομήσεων κατά 44,5% έκλεισε το πρώτο τρίμηνο του 2024, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Παράλληλα, αρκετές φίρμες φαίνεται να υπερδιπλασίασαν τις πωλήσεις τους, όπως για παράδειγμα οι SAME, Lamborghini, Massey Ferguson. Τον Μάρτιο του 2024, καταγράφηκαν 257 ταξινομήσεις τρακτέρ έναντι 163 σε σχέση με τον Μάρτιο του 2023. Οι John Deere, New Holland και Kubota οδηγούν την κούρσα σε αυτό το πρώτο τρίμηνο του περασμένου έτους. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2024

Κατασκευαστής	Μάρτιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μάρτιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Μάρτιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Μάρτιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	6	2,3%	6	3,7%	0,0%	14	2,4%	16	3,9%	-12,5%
BCS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2	0,5%	-100,0%
CARRARO	1	0,4%	2	1,2%	-50,0%	3	0,5%	4	1,0%	-25,0%
CASE-IH	2	1,9%	4	2,5%	25,0%	10	1,7%	8	1,9%	25,0%
CLAAS	10	5,4%	8	4,9%	75,0%	39	6,6%	22	5,4%	77,3%
DEUTZ-FAHR	12	4,3%	9	5,5%	22,2%	26	4,4%	19	4,6%	36,8%
FENDT	8	1,6%	2	1,2%	100,0%	14	2,4%	7	1,7%	100,0%
FERRARI	4	0,8%	2	1,2%	0,0%	6	1,0%	2	0,5%	200,0%
GOLDONI	1	0,0%	1	0,6%	-100,0%	3	0,5%	3	0,7%	0,0%
HÜRLIMANN	1	1,9%	6	3,7%	-16,7%	12	2,0%	10	2,4%	20,0%
JOHN DEERE	52	26,1%	38	23,3%	76,3%	142	23,9%	94	22,9%	51,1%
LAMBORGHINI	13	5,8%	6	3,7%	150,0%	37	6,2%	17	4,1%	117,6%
LANDINI	12	5,8%	16	9,8%	-6,3%	37	6,2%	43	10,5%	-14,0%
M.FERGUSON	7	4,7%	4	2,5%	200,0%	29	4,9%	12	2,9%	141,7%
McCORMICK	7	3,5%	9	5,5%	0,0%	23	3,9%	21	5,1%	9,5%
NEW HOLLAND	29	11,7%	18	11,0%	66,7%	74	12,5%	50	12,2%	48,0%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1	0,2%	-100,0%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	2	1,2%	-100,0%	-	0,0%	4	1,0%	-100,0%
ZETOR	2	0,4%	-	0,0%	-	3	0,5%	1	0,2%	200,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	177	81,3%	141	86,5%	48,2%	498	83,8%	348	84,7%	43,1%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	3	0,7%	-100,0%
KIOTI	-	1,2%	-	0,0%	-	4	0,7%	1	0,2%	300,0%
KUBOTA	18	11,7%	13	8,0%	130,8%	52	8,8%	39	9,5%	33,3%
LS	2	1,2%	2	1,2%	50,0%	6	1,0%	4	1,0%	50,0%
SOLIS	10	3,5%	7	4,3%	28,6%	27	4,5%	16	3,9%	68,8%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	3	1,2%	-	0,0%	-	7	1,2%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	48	18,7%	22	13,5%	118,2%	96	16,2%	63	15,3%	52,4%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	257	100,0%	163	100,0%	57,7%	594	100,0%	411	100,0%	44,5%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 19ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυγική - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Άμπελοφυγική - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	56.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTEC-TOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCO» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Άμπελοφυγική - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Άμπελοφυγική - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελοφυγική-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριόφρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός διαφοροδότης (5.900€), εμπρός αναστρεφόμενα σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκλάμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μηχανήματα συγκοπής (1.200€), καταδρόμος SLIDER (600€), υδραυλικό ασάνι HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexas 210 σπιδά 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexas 220 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexas 230 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexas 240 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexas 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexas 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexas 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexas 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 ημ σπιδά 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 4cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 4cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 4cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι απολυτού μετρητός.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματα-υποκαταστήματα μας.	
Το έργο μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Ο. 1000mm 5470E • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΡΟΜΟ 5490E • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ 1480E • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220E • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 760E • ΕΜΠΡΟΣΚΟΠΙΟ ΦΟΡΤΙΩΤΗ "STOLL" 17.000E • GPS 2500E	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700E • ΕΜΠΡΟΣ Π.Ο. 2050E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950E/400kg 1220E • ΘΥΡΑ ISOBUS 960E • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210E • 1 monitor 8" inch touch screen 3430E • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΚΟΜΕΝΟ 5490E • GPS 8540E • GPS (AUTO STEERING) 3620E	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260E • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Ο. 1000mm 10200E • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΚΟΜΕΝΟ 5490E • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 3860E • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200E • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ 1690E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080E • 1 monitor 12" inch touch screen 4470E • CLIMA 960E • GPS 9560E • GPS (AUTO STEERING) 4210E • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210E • 5ο ΣΕΡΒΙΤΡΩ 3090E • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ 160L/H 1080E • 2/4 ΠΑΡΟΣΕΙ ΕΜΠΡΟΣ 1740E/3130E • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400E	
ΣΕΙΡΑ 5DF/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580E • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Ο. 4800E • ΦΩΤΑ LED 1530E • 4 ΕΜΠΡΟΣΚΟΠΙΟ ΠΑΡΟΣΕΙ 1610E • 2ο ΔΩΔΕΚΑ ΚΑΝΙΣΜΟΥ (100L) 180E • ΥΔΡΑΝΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΗΡΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000E • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ (40litr-28lit) 260E • SPECIAL CAB 12.000E • ACTIVE DRIVE 8470E • GPS 1.500E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720E • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400E • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100E	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βεα/νίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣ: Το ασφάλιστρο στατικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μολ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	
FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκαπτικό	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann -H ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ

XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000

ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSE 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSE 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSE 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSE 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSE 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSE 75hp	68.622

Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	87.265

Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499333

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500

Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500

Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφράγμα, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C, Καμπίνα F, Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S, Μηροστή Ανάρτηση, R, Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυλάκτο (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME KAMPINA AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουά, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σποραδικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουά, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομυλιέκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16γκρουά+8τάση με ρεβέρσα πάνω εξοπλισμό, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C-100 και 400mm για τα C-105 • Μακροί για εργασία 6.000*</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συμπίεση και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστήρα • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σποραδικός κινητήρας • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρας • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE REX 110 GT/F/GE REX 120 GT/F/GE κινητήρας με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME KAMPINA	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο 5 ταχυτήτων με έρπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό γεωλογικό δεξιά λάμα υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συμπίεση και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο σποραδικός • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F REX 110GT/F REX 120GT/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστήρα 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωλογικό δεξιά λάμα υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σποραδικός • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio mp3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστήρα 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωλογικό δεξιά λάμα υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σποραδικός • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
<i>• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc σποραδικός Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστήρα με αμίδα ασφαλείας.</i>	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστήρα</i>	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστήρα</i>	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.500
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα με έρπουσε κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με σιδηρά ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με σιδηρά ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS με σιδηρά ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 PS με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift καμπίνα Deluxe A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 130 C LS & 140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper οπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper οπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932

Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600

Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2187cc στροφαρικού για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλιβέρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.

Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

*Κινητήρας FPT 3200cc 4κλιβέρους/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνεχόμενη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350

Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700

Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16μάρσις+8000rpm με ρεβέρσα, πίσω ελάτη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για ερπύστρια 6.000€

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλιβέρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρινα στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φερά, 6 αντάρτα εμπρός, 2 αντάρτα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αυξημένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F100XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F120XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλιβέρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρινα στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φερά, 6 αντάρτα εμπρός, 2 αντάρτα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική ρεγολατρά δεξιάς υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αυξημένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F100XL/F 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F120XL/F 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler

Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρή της τετρακίνησης, χωρίς εμπροσθία φερά, 6 αντάρτα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγολατρά δεξιάς λίμας υδραυλικού, κατασούρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F100XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F120XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler

Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio, 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρή της τετρακίνησης, χωρίς εμπροσθία φερά, 6 αντάρτα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγολατρά δεξιάς λίμας υδραυλικού, κατασούρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F100XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F120XL/F/GE 4-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler

Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500

*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφαρικού Tier 3 κιβώτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.

Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.

Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650

*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε.

Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400

*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

New Holland - Π.Ι. Κοιτάλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ Τ4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ Τ4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ Τ4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ Τ4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ Τ4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ Τ4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 56hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 56hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.400
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ ΤΚ 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΘΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ Τ5 S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ Τ5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ Τ5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ Τ5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ Τ5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ Τ6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ Τ6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ Τ6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ Τ6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ Τ7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ Τ7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ Τ7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ANTIΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΚΑΣ 1210€ • 1 incliner 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΠΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΡΟΜΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι τιμοί πάνω τμηές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τός. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς είναι προσηγομμένο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oD112/112 (76.02)	31.000
Σ70: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
Σ70: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
Σ70: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνιάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STARTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Starti Dunker T2.180 με διπλό κακόλι 18 κυβικά, υδραυλική ανιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μεταποριζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβλωκοκόπτης Maschio Drago '98, βάρους 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη οπισσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m³ με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

ΜΤΧ LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



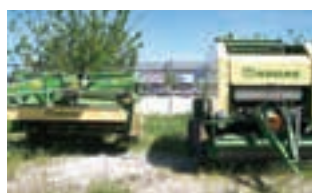
ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



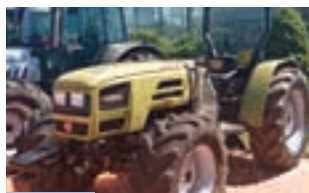
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 5 Απριλίου



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Τέσσερις σπαρτικές ακριβείας

Για το profi Απριλίου συγκρίναμε τέσσερις σπαρτικές ακριβείας:
Amazona, Horsch, Kverneland και Väderstad. Ποιος θα είναι ο νικητής;

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Ημέρα εργασίας MBTrac

Πέρασι, πάνω από 200 μοντέλα MBTrac και Unimog μαζεύτηκαν στο Dohren της Γερμανίας. Αυτή η μεγάλη προσέλευση μας έδωσε και ένα πλούσιο φωτορεπορτάζ για το profi Απριλίου.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Δύναμη έλξης CVT

Είναι το CVT το κατάλληλο κιβώτιο για έλξη φορτίων με μεγάλο βάρος; Στο profi Απριλίου, το δοκιμάσαμε σε 15 τρακτέρ.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Sicma RK520

Για το profi Απριλίου, δοκιμάσαμε τον καλλιεργητή 5,20μ. της ιταλικής φίρμας Sicma σε ρηκή επεξεργασία εδάφους.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής
τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη
Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται
με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Γιώτα Τσενέ
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή,
ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή
απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε
τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό,
ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη.
Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου
που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

STAGE V



- 3 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 116Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) με σύστημα STOP & GO
- Κινητήρας FARmotion 45, common Rail, Stage V
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω και δυνατότητα Powershift 30 + 30 και 45 + 45
- Αντλία χωρητικότητας έως 68 l/min
- Πίσω υδραυλικά ανυψωτικής ικανότητας έως 3940kg
- Νέα θέση οδήγησης τύπου πλατφόρμας με εργονομικό σχεδιασμό χειριστηρίων

Η νέα σειρά Spire F Platform Stage V
ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ

Περισσότερες πληροφορίες



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιυώνος 107 &
Σολίου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο κλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

AGROTHESSALY
2025

ΠΕΡΙΣΣΕΡΟ Θ
ΣΤΑΝΙ 36

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ
ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ
ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ

5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κοκαλιώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa