

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση
LAMBORGHINI
SPARK R



profi

Απρίλιος 2025 - Νο 203 ISSN 2241 9488

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΘΗΒΑ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Τέσσερα χρόνια Agrotech στη Θήβα

Συγκριτική δοκιμή έλξης



Ένα μπρα ντε φερ με 15 τρακτέρ

Agrenda Dialogues 2025



Βάρος σε Σχέδια ανοιχτοχώρων

Νέα σειρά Deutz-Fahr 6.4



Τετρακύλινδρη ορμή 171 ίππων



M.E.T.230248

 **Hilimann**

NEO XB

95/100/105/115/125



Πέντε μοντέλα με πληθώρα επιλογών προαιρετικού εξοπλισμού που επιτρέπουν το σχεδιασμό ενός «τέλειου» τρακτέρ που καλύπτει τις ανάγκες κάθε αγοραστή.

- Κινητήρας FARmotion 35 και 45, common Rail, Stage • V 5 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 126Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) με σύστημα STOP&GO
- Κιβώσιο ταχυτήτων με HI LD ή HMLS Powershift, έως 60 εμπρός και 60 πίσω.
- Πίσω υδραυλικό με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου και ανιχνυστική ικανότητα έως 5.400kg
- Αντάρα 55 ή 90 l/min και έως 8 παραχές υδραυλικών.
- Νέα καμινά TopVision, υψηλής ορατότητας με A/C και φίλτρο άνθρακα

Περισσότερες πληροφορίες



Επισκεφθείτε το site μας



ΑΘΗΝΑ: Αιόλεως 107 &
Σιόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ευνίας -
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο κιλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.1074

Email: info@demeter.gr | demetersa





Στο profi Απριλίου φιλοξενούμε ένα ενδιαφέρον ρεπορτάζ για τη νέα σειρά τρακτέρ 6M της John Deere που έφτασαν στην Ελλάδα, όπως και όλα τα δρώμενα από την επετειακή εκδήλωση για τα τέσσερα χρόνια παρουσίας της Agrotech στη Θήβα. Παράλληλα, στις επόμενες σελίδες θα βρείτε ένα μεγάλο συγκριτικό τεστ για τη δύναμη έλξης 15 τρακτέρ και το μήνυμα της εκδήλωσης «Agrenda Dialogues» για τα Σχέδια Βελτίωσης 2026.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίτσας
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Μπορεί η συμμετοχή τόσο των εκθετών όσο και των επισκεπτών να ήταν μεγάλη, ωστόσο, οι εντυπώσεις που άφησε η τελευταία μεγάλη τοπική έκθεση Agrotessaly (6-9 Μαρτίου) στη Λάρισα είναι ανάμεικτες. Κι αυτό έχει να κάνει κυρίως με το κρίσιμο μεταβατικό στάδιο στο οποίο βρίσκεται η ελληνική γεωργία.

Σε πολύ λίγα χρόνια, το κράμα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα δεν θα έχει καμιά σχέση με το σημερινό. Ειδικά στις μεγάλες πεδιάδες και δη στις αροτραίες καλλιέργειες, η συγκέντρωση της αγροτικής δραστηριότητας είναι ολοφάνερη. Αυτό σημαίνει ότι οι αγροτικές επιχειρήσεις που θα καταφέρουν να μείνουν στο παιχνίδι της παραγωγής θα είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σήμερα.

Ήδη μια πολυπληθής γενιά αγροτών που πρωταγωνιστούσε εδώ και δεκαετίες, κάνει το ενδιαφέρον της. Στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν υπάρχει διάδοχη κατάσταση, ενώ το οικονομικό τους αποτέλεσμα κινείται κάθε χρόνο μεταξύ... φθοράς και αφθαρσίας. Οι λίγοι καλοί και οργανωμένοι αγρότες έχουν απομακρυνθεί από τους υπόλοιπους και επιταχύνουν συνεχώς το βηματισμό τους.

Στο μεταξύ, ένα πολύ κρίσιμο βήμα στη γεωργία ακριβείας είναι το πρωτόκολλο επικοινωνίας ανάμεσα σε τρακτέρ και παρελκόμενα που ονομάζεται «ISObus», το οποίο χρησιμοποιείται ως το στάνταρ στη βιομηχανία αγροτικών μηχανημάτων εδώ και πάνω από μία δετία. Πόσο συχνά όμως ο αγρότης αλλάζει το άροτρο, τον λιπασματοδιανομέα, το ψεκαστικό κ.λ.π, για να φτάσει να αγοράσει παρελκόμενο με ISObus, ώστε να μπορεί να ρυθμίζει το

βάθος κατεργασίας από την καμπίνα του τρακτέρ, να ψεκάζει με διαφορετικό ρυθμό ή να κάνει λιπασματοδιανομή με τμηματικό έλεγχο;

Αυτό εξαρτάται κυρίως από τα προγράμματα ενίσχυσης όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και πανευρωπαϊκά, όπως ανέφερε στο profi σε συνέντευξη της η Johanna Riecken, Customer Readiness Manager for Versatility Tractor της John Deere (σελ. 30), που βρέθηκε στην Ελλάδα με αφορμή τα 4 χρόνια λειτουργίας του καταστήματος – έκθεση μηχανημάτων της Agrotech στη Θήβα. Ως εκ τούτου η αρχική σκέψη που είχαν οι διαχειριστικές αρχές για τα νέα Σχέδια να επιδοτήσουν τρακτέρ και παρελκόμενα με χαμηλότερο συντελεστή επιδότησης (50%) σε σχέση με κτιριακά και άλλες επενδύσεις προβληματίζει

την αγορά που ζητάει να αλλάξει και να ανέβουν όλα σε ενιαίο ποσοστό 60% (σελ. 10-11).

Σημειώνεται εδώ πως τον Σεπτέμβριο του 2025 λήγει η προθεσμία για τελική υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης του 2017 και τον Οκτώβριο του 2025 για τα Σχέδια Βελτίωσης του 2022. Δυνατότητα για παράταση προς το παρόν δεν υπάρχει βάσει των κανονισμών που διέπουν τα Προγράμματα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2022. Και αν τα πράγματα είναι κάπως καλύτερα για την πρόσκληση του 2017 που έχουν απορροφηθεί πάνω από 450 εκατ. ευρώ από τα 600 εκατ. των εντάξεων, από τα 300 εκατ. ευρώ του 2022 δεν έχουν απορροφηθεί ούτε τα 10 εκατ. ευρώ.

H ομάδα του Profi



Η γιορτή για τα 4 χρόνια Agrotech στη Θήβα έκλεισε τη βραδιά με πολλή μουσική και την Αγγελική Ηλιάδη στο stage να παρσέρνει στο ρυθμό της τους πολυάριθμους καλεσμένους.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Σύγκριση ισχύος ράβδου έλξης:

Συγκρίναμε την ισχύ ώθησης 15 τρακτέρ σε τέσσερις ομάδες ισχύος με τα αποτελέσματα να παρέχουν ενδιαφέρουσες απαντήσεις.

12

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τέσσερα χρόνια Agrotech στη Θήβα:

Σε κόμβο εξυπηρέτησης της Νότιας Ελλάδας εξελίχθηκε το υποκατάστημα της Agrotech SA στη Θήβα, το οποίο για τα 4α γενεθλιά του υποδέχτηκε τον αγροτικό κόσμο με μία ανεξάντλητη γκάμα μηχανημάτων με μεγάλο star τα John Deere 6M.

26

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Άροτρο Lemken Juwel 8-5 MVU με πρέσα Flexpack:

Το Flexpack δεν είναι καινούργιο εργαλείο, αφού η πλήρως αναρτώμενη πρέσα έχει κυκλοφορήσει εδώ και μια δεκαετία, όμως, η αναθεώρηση του σχεδιασμού της σημαίνει ότι πλέον μπορεί να χρησιμοποιηθούν με τα υδραυλικά άροτρα auto-reset της Lemken.

34





ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

18

Τέσσερις καλλιεργητές ακριβείας με μπροστινές χοάνες:

Χάρη στους γρηγορότερους ρυθμούς εργασίας, οι καλλιεργητές ακριβείας με μηχανές διαχωρισμού υψηλής πίεσης γίνονται ανάρπαστοι για σπορά αραβοσίτων. Συγκρίναμε τέσσερις συνδυασμούς από Amazone, Horsch, Kverneland και Väderstad.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

36

Deutz-Fahr Series 6.4:

Στην «καρδιά» του ανταγωνισμού των μεσαίων ιπποδυνάμεων χτυπάει η Deutz-Fahr με πέντε μοντέλα 136-171 ίππων τα οποία μπορούν να εξοπλιστούν με κιβώτιο τελευταίας γενιάς TTV και με μία πλούσια γκάμα από ηλεκτρονικά.



ΤΕΧΝΙΚΑ

38

Amazone Fertisport σε σπαρτικές Precea:

Αυτή την Άνοιξη η Amazone παρουσίασε την επιλογή Fertisport για τις μηχανές Precea, το οποίο τοποθετεί τον κόκκο σε μετρημένες μερίδες δίπλα από τον σπόρο.

Δοκιμή

Συγκριτική δοκιμή ράβδου έλξης 15 τρακτέρ	12
Καλλιεργητικές μηχανές ακριβείας	18
Άροτρο Lemken Juwel 8-5MVU	34

Ρεπορτάζ

Τέσσερα χρόνια Agrotech στη θήβα	26
Agrenda Dialogues στην Agrothessaly	40
Φωτορεπορτάζ Agrothessaly 2025	42

Συνέντευξη

J.Riecken & T. Vessel από την John Deere	30
--	----

Παρουσίαση

Νέα σειρά τρακτέρ John Deere 6M	32
Τρακτέρ σειράς 6.4 της Deutz-Fahr	36

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	48
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

ΑΝΑΝΕΩΣΗ JOHN DEERE

Τα ανανεωμένα μοντέλα θεριζοαλωνιστικών για το 2026 παρουσίασε η John Deere, με τα μηχανήματα να φέρουν πληθώρα αναβαθμίσεων αυτοματισμού και αποτελεσματικότητας. Τα νέα χαρακτηριστικά των μηχανημάτων εστιάζουν, κυρίως, στη διευκόλυνση της συγκομιδής υπό απαιτητικές συνθήκες, με λιγότερη παρέμβαση από το χειριστή, και στην αξιοποίηση δεδομένων για την επίτευξη της βέλτιστης αποτελεσματικότητας.

Κατά τον Bergen Nelson, διευθυντή go-to-market για εξοπλισμό συγκομιδής της John Deere, «Οι νέες αναβαθμίσεις είναι σχεδιασμένες για να ξεκλειδώσουν τις πλήρεις δυνατότητες των θεριζοαλωνιστικών της John Deere.



Από τη βελτίωση της εμπειρίας ξεφόρτωσης καρπών έως και τις λύσεις για αύξηση του χρόνου εργασίας των θεριζοαλωνιστικών, αυτές οι αναβαθμίσεις είναι σχεδιασμένες για να βοηθήσουν τους αγρότες που έχουν να εργαστούν σε στενά περιθώρια συγκομιδής».

Μια από τις σημαντικότερες αναβαθμίσεις είναι η ενσωμάτωση του τεχνολογικού πακέτου Predictive Ground Speed Automation, που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στα μοντέλα 2025 και που ενσωματώνει προληπτικά δεδομένα με γνώμονα την αύξηση των αποδόσεων.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΦΡΕΖΩΝ BF ΚΑΙ BFL

Σε σημαντικές αναβαθμίσεις των φρεζών BF και BFL προχώρησε η Grimme. Η κορυφαία κατασκευαστής είχε προαναγγείλει από πέρυσι την ανανέωση των εν λόγω μηχανημάτων, και πλέον έφτασε η ώρα αυτές να υλοποιηθούν. Στις αναβαθμίσεις περιέχονται σημαντικές τροποποιήσεις του κεντρικού πλαισίου προκειμένου να ανταποκρίνεται στις αυξημένες απαιτήσεις της καλλιέργειας εδάφους. Περαιτέρω, με την είσοδο του μηχανήματος BF 400 οι σειρές BF και BFL αποτελούνται πλέον από τρία μοντέλα.

Οι αναβαθμισμένες φρέζες διαθέτουν πιο κοντρά τοιχώματα στο κεντρικό πλαίσιο, ενώ και τα σημεία σύνδεσης μεταξύ των σωμάτων του αρότρου και του κεντρικού πλαισίου έχουν ενισχυθεί, προκειμένου τα μηχανήματα να μη φθείρονται εξαιτίας των ισχυρών δυνάμεων σε βαριά και βραχώδη εδάφη. Τα αναβαθμισμένα μηχανήματα διαθέτουν το σύστημα PRO, το οποίο εμπεριέχει έναν υδραυλικό κύλινδρο αντί για κοχλία. Μέσω αυτού, το σώμα του αρότρου εκτρέπεται ψηλότερα σε περίπτωση που έρθει σε επαφή με βράχους στο έδαφος.



Η SIPTEC ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Η SIPTEC Papadopoulos επεκτείνεται στην ουκρανική αγορά ανακοινώνοντας ως επίσημο αντιπρόσωπό της την Spectr-Agro. Η SIPTEC Papadopoulos εταιρεία, διαθέτει μηχανήματα κατεργασίας εδάφους και προετοιμασίας για την σπορά, δισκοσβάρνες, πολύδισκα, καλλιεργητές, υπεδοκαλλιεργητές, καλλιεργητές βαρέος τύπου – ρίπερ, σκαλιστήρια κ.α. Μηχανήματα κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τις πιο ποιοτικές πρώτες ύλες. Εισάγει και εξάγει μια μεγάλη γκάμα αγροτικών μηχανημάτων επιδιώκοντας να καλύψει όλες τις ανάγκες των πελατών της. Σήμερα δραστηριοποιείται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις 20.000 τ.μ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ ...

OPEN DAY ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Τα τελευταία μοντέλα Massey Ferguson, Manitou και Unia προταγωνιστούν στο τριήμερο Open Day της εταιρείας Ι. Χατζησαββίδη & Υιοί (μέλος του Δικτύου Επίσημων Αντιπροσώπων της Massey Ferguson – Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε.) από την Παρασκευή 4 έως και την Κυριακή 6 Απριλίου. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στην Κοζάνη (5ο χλμ. Κοζάνης - Λάρισας), και κατά τη διάρκεια της θα τρέχουν ειδικές τιμές και προσφορές για τα κορυφαία γεωργικά μηχανήματα του Ομίλου Σαρακάκη.

ΟΡΟΣΗΜΟ 1 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ RENAULT TRUCKS

Το επίτευγμα-ορόσημο παραγωγής ενός εκατομμυρίου φορτηγών στο ιστορικό εργοστάσιο Bourg-en-Bresse γιορτάζει η Renault Trucks. Το εκατομμυριοστό όχημα είναι ένα Renault Trucks T που θα παραδοθεί στην πορτογαλική εταιρεία μεταφορών TJA. Στο εργοστάσιο της Renault Trucks στο Bourg-en-Bresse γεννήθηκαν εμβληματικά μοντέλα, από τα Berliet GBC,

GLR και CBH μέχρι το Renault Trucks T, συμπεριλαμβανομένου του θρυλικού Renault Magnum. Από το 2023, η μονάδα έχει ξεκινήσει τη μετάβασή της προς τις μεταφορές απαλλαγμένες από άνθρακα με την έναρξη της σειριακής παραγωγής των ηλεκτρικών φορτηγών Renault Trucks E-Tech T και C.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ CNH

Διαθέσιμη και στην Ελλάδα είναι πλέον η τελευταία ενημέρωση λογισμικού για τις οθόνες της επωνυμίας της CNH, Raven, CR7+ και CR12+. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, μέσω αυτής επιτυγχάνεται ένας νέος κομψός σχεδιασμός, βελτιωμένη πλοήγηση και φιλικό προς τον χρήστη εργαλείο διαχείρισης για πιο αποδοτική εργασία.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΒΚΤ

Ιδανικά για αρότρες και καλλιέργειες είναι τα προηγμένα ελαστικά Agrimax Spargo SB της ΒΚΤ. Χάρη στο νέο μοτίβο με χαλύβδινο ιμάντα, το αυξημένο βάθος πέλματος και τις πιο λεπτές ωτί-

δες το πέλαμα των νέων ελαστικών έχει ένα πιο ανοιχτό και ψηλότερο σχεδιασμό γεγονός που επιτρέπει ταχύτητες έως και 65 χλμ ανά ώρα.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΠΑΡΤΗ Η ALPELLAS

Τη συνεργασία της με την εταιρεία Βλήτας (Carraro-Fendt-Agroma N. Λακωνίας) ανακόινωσε η Alpellas Α.Ε. Η νέα συνεργασία αφορά στα μηχανήματα Orizzonti, προσφέροντας περισσότερες καινοτόμες λύσεις στους αγρότες της περιοχής. Μ' αφορμή τη συμφωνία, στις 18 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε επίδειξη πολυμηχανήματος Orizzonti σε πορτοκαλιές.

ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΡΤΧ TRIMBLE

Το λανσάρισμα της τεχνολογίας ακριβείας τελευταίας γενιάς IonGuard ανακοίνωσε η ΡΤΧ Trimble. Πρόκειται για μια τεχνολογία που επιτρέπει την καλύτερη ανίχνευση σημάτων RTK GNSS, και διασφαλίζει τη βέλτιστη τοποθέτηση των μηχανημάτων στο χωράφι. Το IonGuard είναι σχεδιασμένο για να παρέχει ακριβή εντοπισμό σε κάθε συνθήκη.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



• Φιλιπιά, 613 00 Γουμίνιασα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com



ΝΕΑ ΤΡΙΠΛΕΤΑ DISCO

Με νέα εμφάνιση και καινοτόμα συστήματα που εγγυούνται υψηλές αποδόσεις στο χωράφι συστήνονται οι ανανεωμένες μπροστινές χορτοκοπτικές Claas Disco 3150F, F Profil και Move. Η νέα όψη των μηχανημάτων διακρίνεται από τα χαρακτηριστικά γκρι προστατευτικά καλύμματα, τα οποία ταιριάζουν με την εμφάνιση της ευρείας σειράς συρόμενων, αλλά και μεγάλου μεγέθους χορτοκοπτικών της εταιρείας.

Τα καινούργια μοντέλα διαθέτουν το γνώριμο κιβώτιο ταχυτήτων του Disco 9700 RC Auto Swather, γεγονός που εξασφαλίζει τις υψηλές αποδόσεις στην καλλιέργειες με έντονα φυλλώματα. Το Disco 3150F είναι το μικρότερο και ελαφρύτερο από τα τρία μηχανήματα και δεν διαθέτει conditioner. Από την άλλη, το νέο Disco F Profil είναι ένα πιο ισορροπημένο εργαλείο, με conditioner δοντιών ή κυλινδρών και υδραυλική ή ελατηριωτή ανάρτηση με σύστημα Active Float και οικονομική λειτουργία pto, ενώ το Disco Move διαθέτει επίσης ανάρτηση Active Float και σύστημα αυτόματου υδραυλικού ελέγχου ύψους, ο οποίος λειτουργεί ανεξάρτητα από το τρακτέρ.



DIAMANT ΓΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 650HP



Διαθέσιμο με πέντε έως οκτώ σειρές, και σχεδιασμένο για τρακτέρ ισχύος έως 650hp, το ημι-περιστροφόμενο άροτρο Diamant 18 παρέχει βέλτιστη διείσδυση ακόμα και σ' υδαρή εδάφη. Αυτό οφείλεται στη νέα θέση του τροχού πίσω από το πλαίσιο. Έτσι διασφαλίζεται η καλύτερη χρήση του έξτρα βάρους του σασί για βέλτιστη διείσδυση στο έδαφος. Η νέα θέση του τροχού χαμηλώνει το κέντρο βάρους του μηχανήματος, ώστε να εκτείνεται σε μικρότερες περιστροφικές δυνάμεις.

ΑΣΤΕΡΑΤΗ ΦΡΕΖΑ ΚΥΗΝ

Την πρωτότυπη περιστροφική φρέζα Straliner προσθέτει στη γκάμα μηχανικών εργαλείων της η Κυήν, προσφέροντας την ιδανική λύση για άνετη και βιώσιμη απομάκρυνση αγριόχορτων από το χωράφι. Με το λανσάρισμα του μηχανήματος η εταιρεία γιορτάζει την επέτειο ενός χρόνου της γκάμας μηχανικών εργαλείων ξεχορταρίσματος της, που ξεκίνησε με τον καλλιεργητή Rowliner. Η Starliner διαθέτει περιστρεφόμενους δίσκους, που απομακρύνουν άνετα το φλοιό του εδάφους, βελτιώνοντας τον αερισμό και την ανοργανοποίηση.



ΝΕΟ ΡΟΜΠΟΤ LELY

Στο λανσάρισμα του νέου ρομπότ ανάδευσης και τροφοδοσίας Vector MFR Next με 35% μεγαλύτερες δυνατότητες φόρτωσης σε σχέση με μηχανήματα προηγούμενης γενιάς προχώρησε η Lely. Η χωρητικότητα του νέου μηχανήματος ανέρχεται στο 800 κιλά. Χάρη στις μεγαλύτερες δυνατότητες φόρτωσης το Vector MFR Next είναι κατάλληλο για τις περισσότερες φάρμες, ο νέο κέντρο τροφοδοσίας, επιτρέπει ακόμα το ταυτόχρονο φόρτωμα δύο ρομπότ τροφοδοσίας, αυξάνοντας την απόδοση του μηχανήματος σε φάρμες με περισσότερες από 800 αγελάδες.



ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΝΘΗΡΕΣ ΤΗΣ ANTONIO CARRARO

Τη νέα σειρά μικροσκοπικών τρακτέρ «Panther» ισχύος 22-25 ίππων λανσάρε η Antonio Carraro. Το όνομα της νέας σειράς είναι εμπνευσμένο από την τρεις φορές παγκόσμια πρωταθλήτρια ιταλική ομάδα βόλει Prosecco Doc Imoco. Τα «Panther» θα περιλαμβάνουν τρία μοντέλα, ήτοι τα Panther 22 M και 26 M, με μηχανική μετάδοση, και τα Panther 26 H, με υδραυλική μετάδοση. Όλα τα μηχανήματα της σειράς διαθέτουν κινητήρες Mitsubishi Stage V, που παρέχουν ισχύ 22hp στο 22 M, και 25hp στα άλλα δύο μοντέλα. Όπως αναφέρει η Antonio Carraro οι γεωργικοί ελκυστήρες της σειράς Panther είναι ευέλικτοι και ιδανικοί για αγρότες που ασχολούνται με τη γεωργία ως κόμπι ή που πραγματοποιούν πολλές δουλειές στο χωράφι.

Το λανσάρισμα της σειράς αναμένεται εντός της άνοιξης στην Ιταλία και σε συγκεκριμένες αγορές παγκοσμίως.



ΔΩΡΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑ!

ΑΓΟΡΑΣΕ ΤΟ T50, ΠΑΡΕ ΤΗ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΔΩΡΟ!



DB1560

Η προσφορά ισχύει έως 31 Μαΐου.

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ DRONE ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 6981 218 824

ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΗΝ DJI AGRICULTURE

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΥΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΥΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1^η κ/μ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήναιον Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ. (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10^η κ/μ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήναιον Χαλκίς, Τ.Κ. 57 300, Τηλ. (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 6^η κ/μ. Ε.Ο. Λαρίσης - Φαρσάλων Μικρά, Τ.Κ. 41 500, Τηλ. (+30) 2410 661 995
ΘΡΑΚΙΑ 1^η κ/μ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Βόλας, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 69 200, Τηλ. (+30) 25520 91049
ΘΡΑΚΙΑ 2^η κ/μ. Π.Ε.Ο. Θρακίας - Κακιδίου Θύβη, Τ.Κ. 22 200, Τηλ. (+30) 21521 80700
ΑΕΥΚΩΔΙΑ Ακρωτ. Λαρού 309, Μόσχοι, 2571, Τηλ. (+357) 22364555
www.agrotech.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.dexte.gr



ΕΩΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΙΜ ΝΕΩΝ

Με 6.824 οριστικοποιημένες αιτήσεις έκλεισε το πρόγραμμα Νέων Αγροτών, κάτι που σημαίνει ότι όσοι έκαναν αίτηση ένταξης και κριθούν επιλέξιμοι, θα λάβουν το πριμ πρώτης εγκατάστασης περί τα μέσα καλοκαιριού. Έτσι λοιπόν δεν θα υπάρξουν επιλαχόντες, καθώς ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης έχει οριστεί στα 410 εκατ. ευρώ, και το ζητούμενο ποσό έφτασε τα 241.289.000 εκατ. ευρώ σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου του ΥΠΑΑΤ.

Αναφορικά τώρα με τα λεφτά που θα περισσέψουν τα οποία προσεγγίζουν τα 170 εκατ. ευρώ, η τελική απόφαση για το πού τελικώς θα διατεθούν δεν έχει ακόμη παρθεί. Η μία πιθανότητα, είναι να πάνε σε ακόμη μία πρόσκληση Νέων Αγροτών εντός του 2026. Η άλλη να χρησιμοποιηθούν ως υπερδέσμευση για άλλα Μέτρα του ΠΑΑ με περισσότερη ζήτηση, όπως η Αγροτική Οδοποιία (575 εκατ. ευρώ η ζήτηση με 65 εκατ. διαθέσιμα) ή το πρόγραμμα ενίσχυσης θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων που θα ξεκινήσει τέλη Μαρτίου.

Αν τώρα αποφασιστεί να βγει πρόσκληση Νέων Αγροτών, είναι πολύ πιθανό, εφόσον υπάρξει έγκαιρη ενημέρωση, το φετινό ΟΣΔΕ του 2025 να αποτελέσει αίτηση αναφοράς για την ένταξη, καθώς θα υπάρχει σαφής εικόνα μέχρι να ανοίξουν οι αιτήσεις για τα πόσα χρήματα θα χρειαστούν.

ΕΝΙΑΙΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 60% ΓΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ 2026

Τα τζούφια όπως αποδεικνύονται στην πράξη Σχέδια Βελτίωσης του 2022 και η απαξίωση του Αναπτυξιακού Νόμου αναφορικά με τις επενδύσεις στον πρωτογενή τομέα, έχει δημιουργήσει την ανάγκη για ένα μεγάλο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού εκμεταλλεύσεων ειδικά για την αγορά τρακτέρ και παρελκόμενων με ISObus. Σε αυτά τα πλαίσια, τίθεται και ο προβληματισμός για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης, τα οποία έχουν προγραμματιστεί για το 2026. Στο τεχνικό δελτίο του Μέτρου που φιλοξενείται στο Στρατηγικό Σχέδιο της ΚΑΠ, φαίνεται πως τα τρακτέρ και τα παρελκόμενα θα είναι σε χαμηλότερη στάθμη βασικού ποσοστού ενίσχυσης ίσο με 50% σε σχέση με άλλες επενδύσεις όπως τα κτιριακά και οι στάβλοι που θα είναι 60%. Σημειώνεται πως στις περασμένες προσκλήσεις Σχεδίων Βελτίωσης (2017, 2022) τα τρακτέρ απολάμβαναν επιδότηση 60% στις περιπτώσεις νέων αγροτών και κατοίκων σε ορεινές περιοχές, δηλαδή μία πολύ μεγάλη μερίδα δικαιούχων. Ως εκ τούτου, αυτό που τώρα εξετάζεται είναι να ανέλθουν οι επενδύσεις αυτές σε ένα ενιαίο ποσοστό 60% και όχι μόνο για νέους αγρότες όπως προβλέπεται. Άλλωστε, σε σχέση με τις περασμένες προσκλήσεις, τα θερμοκήπια πλέον προκρηύσσονται ξε-

χωριστά έχοντας ήδη απορροφήσει κονδύλια από τα Σχέδια Βελτίωσης του 2026. Παράλληλα οι δαπάνες για ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά κ.λπ) είναι δύσκολες στην υλοποίησή τους όπως και τα κτιριακά. Παραδοσιακά άλλωστε τα Σχέδια ήταν κυρίως για τρακτέρ και παρελκόμενα κάτι που φαίνεται να έχουν «ξεχάσει» τελευταία οι διαχειριστικές αρχές του ΠΑΑ.

Αναλυτικότερα στο τεχνικό δελτίο του Μέτρου αναφέρεται ότι:

(α) Ποσοστό ενίσχυσης έως 50% για:

- Τρακτέρ, παρελκόμενα.

(β) Ποσοστό ενίσχυσης έως 60% για:

- Εξοπλισμός τεχνολογίας αιχμής.

- Δαπάνες για ΑΠΕ.

- Εξοπλισμός που συμβάλλει στην μείωση λίπανσης – διασποράς φυτοφαρμάκων στο περιβάλλον,

- Δαπάνες που σχετίζονται με την μείωση χρήσης αρδευτικού νερού.

- Κτιριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων

- Εξοπλισμός που συμβάλλει στην διαχείριση επεξεργασία υγρών και στερεών αποβλήτων της κτηνοτροφικής εγκατάστασης.

Συν 10% για τις Περιφέρειες Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, νέους αγρότες, συν 5% για πειρωτικές περιοχές Δίκαιης Μετάβασης.



Σπορά σημαίνει GASPARDO



MTR EASY SET

ΕΥΕΛΙΑ ΣΠΟΡΑΣ

Μετακίνηση των σωμάτων σε ελάχιστο χρόνο για σπορά βαμβακιού, καλαμποκιού, ηλιανθού.

ΑΡΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Η ακρίβεια σποράς συμβάλλει στην μείωση κόστους και αυξάνει σημαντικά τα περιθώρια κέρδους.



MAGICA 6-R

- Υδρικά ανοιγοκλεινόμενο τηλεσκοπικό σασί για εύκολη εναλλαγή των αποστάσεων μεταξύ των στοιχείων.
- Ανοξείδωτο μονοκόμματο δοχείο λιπάσματος.



MTE 6-R

- Νέο ενισχυμένο σπαστικό στοιχείο βαρέου τύπου ARMSTRONG.
- Τηλεσκοπικό σασί.
- Διασφραγισμένα φάρμακα και λιπάσματα.



MANTA 8-R

- Τηλεσκοπικό σασί το οποίο φέρει την τεχνολογία κατασκευής της GASPARDO WING UP™ η οποία διασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή αναδίπλωση των στοιχείων σποράς περιορίζοντας παράλληλα το πλάτος πορείας της σπαστικής μόλις στα 2,5m.

Πνευματικές σπαστικές ακριβείας, με **50 χρόνια** παρουσίας στην **Ελληνική αγορά**, οι οποίες ενσωματώνουν την πολυετή εμπειρία, την **τεχνογνωσία** και την **ποιότητα** κατασκευής της **GASPARDO** σύμφωνα με τα **ευρωπαϊκά** πρότυπα.

Σύγκριση ισχύος ώθησης:

Φτάνουμε 15 τρακτέρ στα όριά τους

Υπάρχει μεγάλη συζήτηση σχετικά με το αν ένα κιβώτιο ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης (CVT) είναι κατάλληλο για βαριές εργασίες. Για να δώσουμε απάντηση σ' αυτό το ερώτημα συγκρίναμε την ισχύ ώθησης 15 τρακτέρ σε τέσσερις ομάδες ισχύος

Όταν χρειάζεται να σύρει μεγάλο βάρος, είναι πολύ σημαντικό η πλειονότητα της υποσχόμενης ισχύος του μηχανήματος να φτάνει στους τροχούς. Εξάλλου, αυτή η ισχύς είναι που κάνει τη διαφορά όσον αφορά το όργωμα ή την καλλιέργεια. Ταυτόχρονα, η κατανάλωση πετρελαίου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα ισχύος ώθησης (g/kWh) είναι μια αξιόπιστη ένδειξη του πόσο αποτελεσμα-

τικό είναι το συνολικό σύστημα που αποτελείται από τον κινητήρα, τη μετάδοση, τους άξονες κτλ. Αυτό καθορίζει πόσα λίτρα ντίζελ πρέπει να καούν προκειμένου να πραγματοποιηθεί ένας συγκεκριμένος αριθμός εργασιών.

Οι μετρήσεις της δοκιμής

Το πρώτο πράγμα που μας παρέχει σε κάθε δοκιμή τρακτέρ το κέντρο DLG είναι η μέτρηση

της απόδοσης του τρακτέρ στον πάγκο δοκιμών rto. Όταν μετρούνται οι αποδόσεις υπό πλήρη φόρτο, η ροπή εκτιμάται σε προσαυξήσεις 100 στροφών ανά λεπτό, και υπολογίζονται με τις ανάλογες αποδόσεις rto. Η διαδικασία αποκάλυπτε την ταχύτητα κινητήρα στην οποία επιτυγχάνεται η μέγιστη απόδοση.

Το κέντρο δοκιμών DLG μετρά τη μέγιστη ισχύ της ράβδου έλξης των τρακτέρ τραβώντας το φρένο σε ταχύτητες σε εύρος 5-15χλμ/ώρα.



Όταν πρόκειται να μετρηθεί η ισχύς ώθησης, η ομάδα της δοκιμής χρησιμοποιεί την μέχρι πρότινος γνωστή μέγιστη ταχύτητα. Τότε, χρησιμοποιώντας τη διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση, η ταχύτητα στην οποία η ισχύς της μπάρας έλξης φτάνει στη μέγιστη τιμή της, αναζητάται βήμα προς βήμα σε ένα εύρος από 5 έως 15 χλμ/ώρα. Αυτή είναι η τιμή που δίνεται σε κάθε δοκιμή τρακτέρ του profi.

Ωστόσο, επειδή στην πράξη θα πραγματοποιηθεί βαθιά καλλιέργεια σε ταχύτητα 7 χλμ/ώρα και όργωμα με δίσκους σε ταχύτητα 14 χλμ/ώρα, είναι πολύ σημαντικό να δει κανείς το πώς αναπτύσσεται η ισχύς της ράβδου έλξης εντός αυτού του εύρους ταχυτήτων. Για το λόγο αυτό σας παρέχουμε τις εν λόγω μετρήσεις για τα 15 τρακτέρ με CVT σε τέσσερις ομάδες ισχύος (200hp, 250hp, 300hp και 400 hp).

Για να απλουστευτεί η σύγκριση, δεν παρέχουμε την ακριβή μέτρηση ισχύος, αλλά το ποσοστό της ισχύος της ώθησης σε σύγκριση με τη μέγιστη απόδοση των pto. Ωστόσο, η υψηλότερη πιθανή τιμή από μόνη της δεν είναι κα-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Μεγάλη σημασία έχει η πραγματική ισχύς που φτάνει στους τροχούς

Η κατανάλωση καυσίμων είναι η καλύτερη ένδειξη της αποτελεσματικότητας.

Σε μερικές περιπτώσεις υπήρχε πλεόνασμα 20% μεταξύ 6 και 15 χλμ/ώρα.

θοριστική, αφού τα τρακτέρ με πολύ αποτελεσματικό σύστημα μετάδοσης κίνησης pto θα έχουν χειρότερη απόδοση εδώ. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως αυτό που είναι σημαντικότερο είναι η σταθερή πρόοδος της ισχύς ώθησης στο συγκεκριμένο εύρος ταχυτήτων, ώστε να μπορείτε να οργώσετε σωστά τόσο σε ταχύτητες 7 χλμ/ώρα και 14 χλμ/ώρα.

Ένδειξη αποδοτικότητας

Η σωστή ένδειξη αποδοτικότητας είναι το γράφημα που δείχνει την συγκεκριμένη κατανάλωση καυσίμων ανά κιλοβατώρα ισχύος ώθησης (g/kWh). Αν η αποτελεσματικότητα (και ως εκ τούτου η ισχύς ώθησης) πέσει, ενώ ο κινητήρας καταναλώνει την ίδια ποσότητα καυσίμων στη μέγιστη απόδοση, τότε θα αυξηθεί αναμφίβολα και η κατανάλωση ανά κιλοβατώρα. Αυτό στην πράξη σημαίνει ότι το ίδιο τρακτέρ καταναλώνει πάνω από 10% περισσότερα καύσιμα για το ίδιο είδος εργασίας, όταν οδηγάτε στα 16 χλμ/ώρα αντί για 14 χλμ/ώρα.

Άλλα κιβώτια ταχυτήτων, από την άλλη, παράγουν σχετικά σταθερή απόδοση στο προαναφερθέν εύρος ταχυτήτων, όμως συνολικά το σύστημα κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων και αξόνων δεν είναι εξίσου αποτελεσματικό. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η κατανάλωση είναι σταθερά υψηλότερη.

Σύνοψη

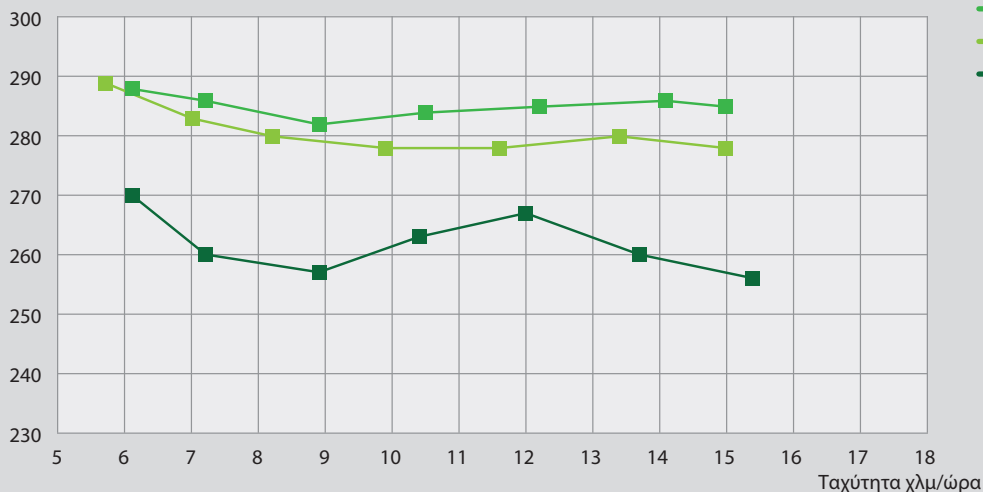
Τα αποτελέσματα από αυτά τα 15 τρακτέρ σε τέσσερις ομάδες ισχύος δείχνουν ότι το πιο σύνθετες είναι να υπάρχουν μόνο μικρές διαφορές στην αποτελεσματικότητα της μετάδοσης ανάλογα με την ταχύτητα ώθησης. Προκειμένου να δουλέψετε όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά με τρακτέρ που έχει κιβώτιο CVT, θα πρέπει να έχετε το νου σας στην κατανάλωση καυσίμων ανά 10 στρέμματα καθώς επιλέγετε την ταχύτητα οδήγησης και κινητήρα. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος να βρείτε τις βέλτιστες ρυθμίσεις λειτουργίας μεταξύ του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, προκειμένου να εξοικονομήσετε καύσιμα.

Στις επόμενες σελίδες, τα 15 τρακτέρ χωρίζονται σε τέσσερις ομάδες ισχύος. Για να απλουστεύσουμε τη σύγκριση, δεν δείχνουμε την πραγματική ισχύ, αλλά τα ποσοστά ισχύος ώθησης στις μέγιστες αποδόσεις pto. Οι ημερομηνίες σε κάθε εικόνα αντιστοιχούν στην έκδοση profi International.

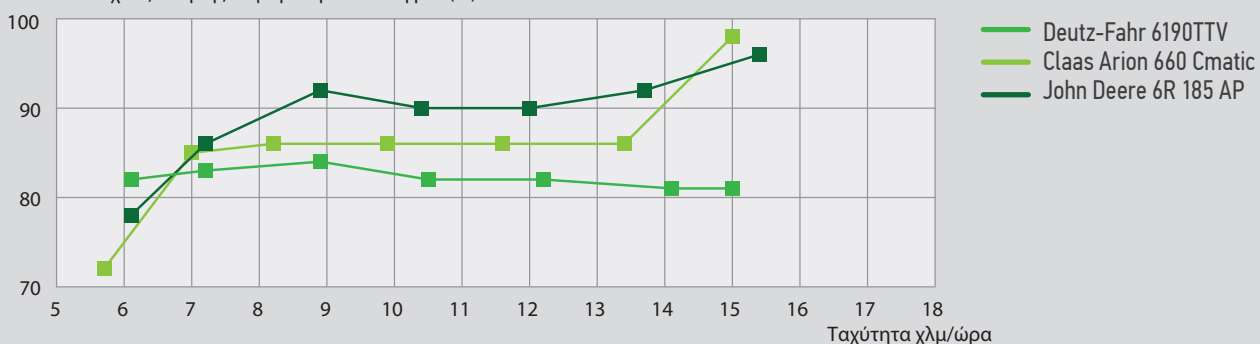


ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 200HP

Συγκεκριμένη κατανάλωση (γρ./kWh)



Ποσοστό ισχύος ώθησης σε μέγιστη απόδοση ρτο (%)



Claas Arion 660 Cmatic



prof1 | 25

Στο Arion με μετάδοση EQ220, είναι αισθητό ότι η ισχύς ώθησης πέφτει κατά 15%, όταν κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από 7κμ/ώρα. Η βέλτιστη ταχύτητα είναι πάνω από 8κμ/ώρα. Πάνω από 14κμ/ώρα ενεργοποιείται boost.

Deutz-Fahr 6190 TTV



prof8 | 24

Η μετάδοση SDT T7349 στο Deutz-Fahr 6190 TTV έχει δύο σειρές ταχυτήτων που αλλάζουν αυτόματα. Η ισχύς ώθησης και η κατανάλωση είναι σε παρόμοιες με του Arion. Εδώ η ισχύς ώθησης δεν πέφτει κάτω από τα 7κμ/ώρα.

John Deere 6R185 AutoPower

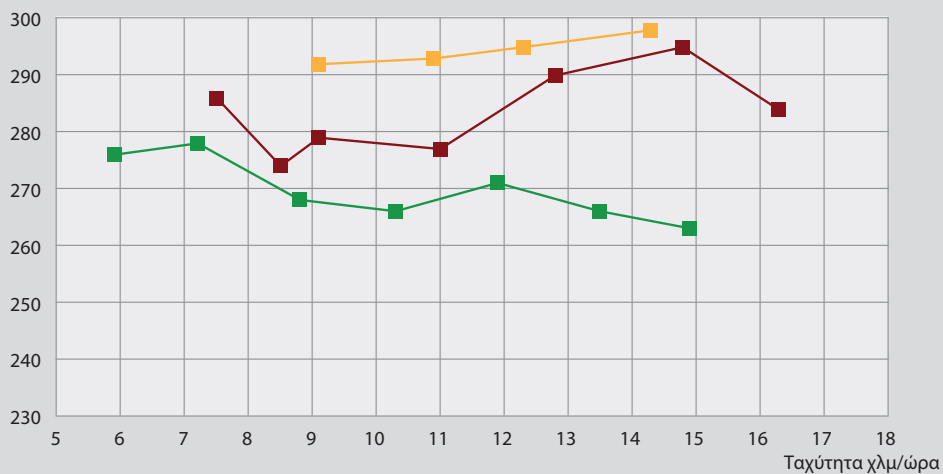


prof8 | 23

Το John Deere 6R185 έχει κιβώτιο CVT από την ZF. Και εδώ η ταχύτητα ώθησης πέφτει κάτω από τα 8κμ/ώρα, ενώ αυξάνεται πάνω από τα 14κμ/ώρα. Από πλευράς κατανάλωσης, πιο αποδοτικό εύρος είναι μεταξύ 8-9 κμ/ώρα.

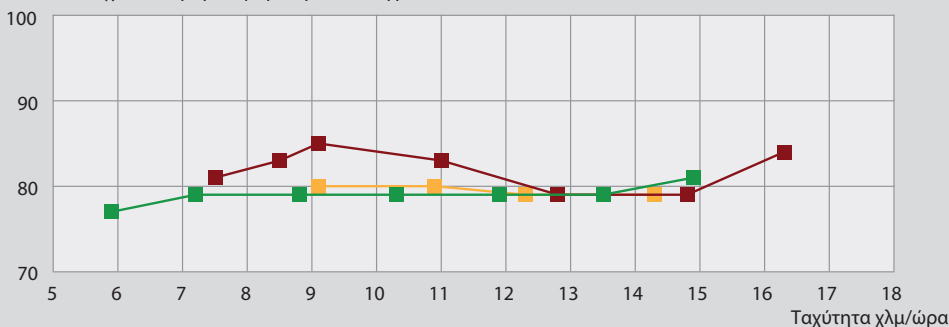
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 250HP

Συγκεκριμένη κατανάλωση (γρ./kWh)



— Fendt 724 Vario Gen.6
— McCormick X7.624 VT
— JCB Fastrac 4220 iCon

Ποσοστό ισχύος ώθησης σε μέγιστη απόδοση ρτο (%)



— Fendt 724 Vario Gen.6
— McCormick X7.624 VT
— JCB Fastrac 4220 iCon

JCB Fastrac 4220 iCon



profi 7 | 23

Το Fastrac 4220 iCon διαθέτει μετάδοση ML180 Vario της Fendt. Μια ματιά στην κατανάλωση καθιστά έκδηλο ότι το σχέδιο κινητήρα και του τρακτιέρ έχουν μεγάλη επιρροή στη συνολική απόδοση. Μετρήσεις: 9-14κμ/ώρα.

Fendt 724 Vario Gen.6



profi 11 | 21

Η έκτη γενιά του Fendt 724 Vario διαθέτει το παλιό κιβώτιο ML 180 Vario με τη χειροκίνητη αλλαγή σειρών ταχυτήτων. Στην πρώτη σειρά, η ισχύς ώθησης είναι σχεδόν σταθερή στο εύρος ταχυτήτων 6-15 κμ/ώρα.

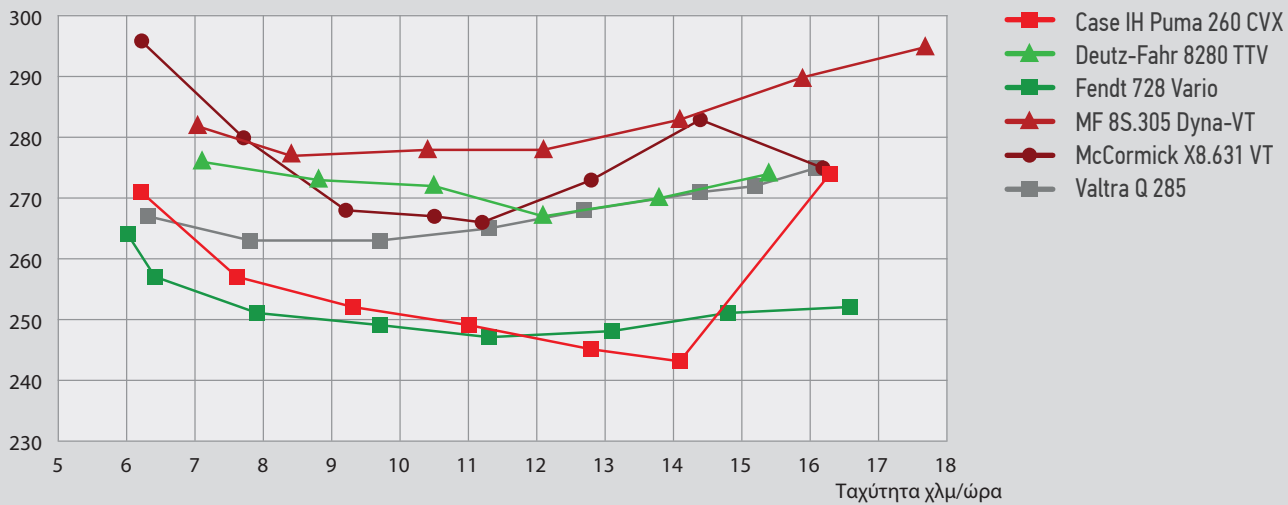
McCormick X7.624 VT



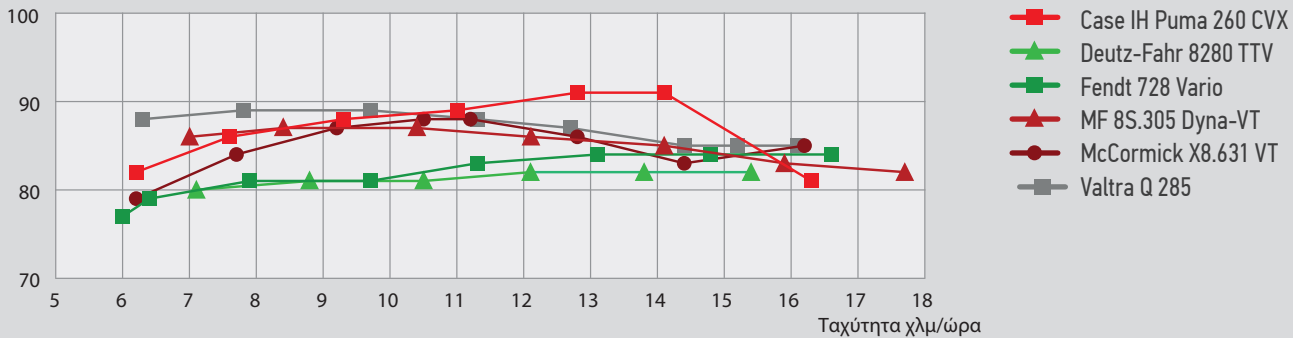
profi 7 | 21

Το McCormick X7 έχει μετάδοση ZF TMT 20, που αναπτύσσει μια σχετικά μεγάλη ισχύ ώθησης, με τις βέλτιστες αποδόσεις να επιτυγχάνονται στα 9 και άνω από 15 κμ/ώρα. Βέλτιστη κατανάλωση: Έως 8,5κμ/ώρα και πάνω από 11κμ/ώρα.

Συγκεκριμένη κατανάλωση (γρ./kWh)



Ποσοστό ισχύος ώθησης σε μέγιστη απόδοση ρτo (%)



Case ih puma 260 CVX



prof1 5 | 24

Το Puma 260 CVX έχει κιβώτιο CNH με τέσσερις ταχύτητες. Έτσι, αναπτύσσει μεγάλη ισχύς ώθησης μεταξύ 8-14χλμ/ώρα. Κάτω από 8χλμ/ώρα και πάνω από 14χλμ/ώρα πέφτει σημαντικά. Χαμηλή κατανάλωση στα 8-14 χλμ/ώρα.

Deutz-Fahr 8280 TTV



prof1 7 | 22

Διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων της Claas με σήμανση SDF T7780. Το ποσοστό της ισχύος ώθησης σε σχέση με την απόδοση των ρτo σε ταχύτητες 6-16 χλμ/ώρα είναι σταθερό. Το ίδιο ισχύει και για την κατανάλωση καυσίμων.

Fendt 728 Vario



prof1 3 | 24

Το 728 διαθέτει το νέο VarioDrive TA190 με μια σειρά ταχυτήτων. Το ποσοστό ισχύος ώθησης σε σχέση με μέγιστη ισχύ ρτo παραμένει σταθερό. Η υψηλή αποδοτικότητα του συστήματος φαίνεται από την κατανάλωση.

Massey Ferguson 8S.305



profi 10 | 23

Η εκδοχή Dyna-VT του 8S έχει μετάδοση ML260 της Agco με δύο χειροκίνητα εναλλασσόμενες σχέσεις ταχυτήτων. Στην πρώτη, η ισχύς ώθησης είναι εντυπωσιακή. Η κατανάλωση καυσίμων είναι σταθερή έως και 14 κλμ/ώρα.

McCormick X8.631 VT



profi 12 | 23

Το X8 έχει κιβώτιο ταχυτήτων ZF, το TMT32. Παρουσιάζεται πτώση ισχύος κάτω από 9 κλμ/ώρα. Αυτό ακριβώς δείχνει η εικόνα. Σε κάτω από 9 κλμ/ώρα, ο ρυθμός αυξάνεται στα 290 g/kWh.

Valtra Q285

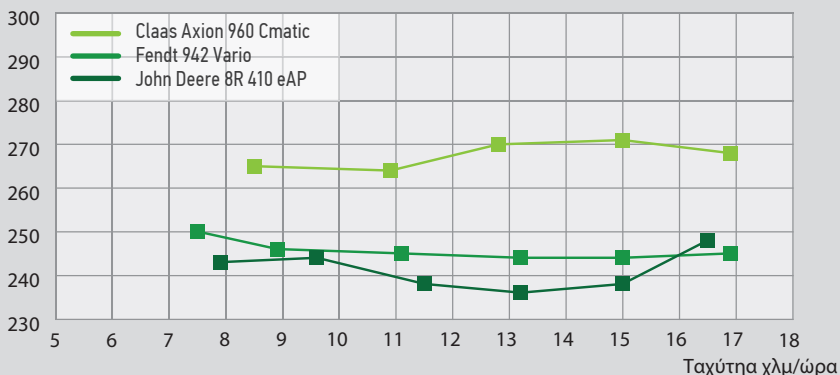


profi 6 | 24

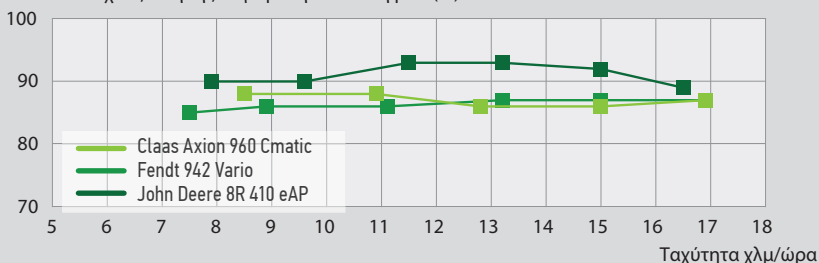
Το Valtra Q285 διαθέτει το Agco ML260. Η ισχύς σταθερή σε ταχύτητες 6-16 κλμ/ώρα. Η Valtra έχει καταφέρει να κάνει το μοντέλο Q πιο αποτελεσματικό. Η κατανάλωση είναι σχεδόν 5% χαμηλότερη από του 8S.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 400HP

Συγκεκριμένη κατανάλωση (γρ./kWh)



Ποσοστό ισχύος ώθησης σε μέγιστη απόδοση pto (%)



Claas Axion 960 Cmatic



profi 4 | 20

Το Axion 960 διαθέτει το κιβώτιο ταχυτήτων Terramatic 45 της ZF. Η ισχύς ώθησης εμφανίζεται σαν μια σταθερή γραμμή. Ο ρυθμός κατανάλωσης κυμαίνεται μεταξύ 263 και 270 g/kWh, ήτοι είναι μια από τις καλύτερες αποδόσεις που συναντά κανείς στην κατηγορία.

Fendt 942 Vario



profi 12 | 20

Το Fendt 942 έχει το VarioDrive TA300, με σειρές ταχυτήτων που δεν αλλάζουν χειροκίνητα. Η ισχύς παραμένει σταθερή, και η κατανάλωση στα 245 g/kWh.

John Deere 8R410 EAP



profi 10 | 24

Το EautoPowr του John Deere 8R 410 είναι νέο κιβώτιο. Η ισχύς είναι υψηλή. Σε βαριές εργασίες περίπου 1kg/ώρα περισσότερο καύσιμο εκκινείται στον κινητήρα. Η κατανάλωση είναι η μικρότερη, σε ρυθμό 240g/kWh στα 11-15 κλμ/ώρα.



Τέσσερις καλλιεργητές ακριβείας με μπροστινές χοάνες:

Η μάχη των εαρινών

Χάρη στους γρηγορότερους ρυθμούς εργασίας, οι καλλιεργητές ακριβείας με μηχανές διαχωρισμού υψηλής πίεσης γίνονται ανάρπαστοι στη σπορά εαρινών. Συγκρίναμε τέσσερις μπροστινούς-πίσω συνδυασμούς από την Amazone, τη Horsch, την Kverneland και τη Väderstad. Η προσοχή μας είναι στραμμένη στα συστήματα λιπασμάτων

Ποιο μηχάνημα είναι το καλύτερο για διανομή λιπάσματος μεταξύ των σειρών; Ποιο είναι το καλύτερο μηχάνημα να χρησιμοποιήσεις και πιο διαθέτει τα πιο πολύτιμα χαρακτηριστικά; Αυτές και πολλές ακόμα πτυχές εξετάσαμε στη δοκιμή μας με τους τέσσερις παρακάτω συνδυασμούς:

- Οκτάσειρο Precea με FTender 1.600 λίτρων της Amazone.
- Εννιάσειρο Maestro RX με Partner FT 2.200 λίτρων της Horsch.
- Οκτάσειρο Optima F της Kverneland με μπροστινή χοάνη 2.200 λίτρων F-drill maxi.
- Οκτάσειρο Väderstad Tempo V με εμπρόσθια χοάνη 2.200 λίτρων FH.

Σχετικά με το μέγεθος της χοάνης επιτρέψαμε στους κατασκευαστές να επιλέξουν την ακριβή ρύθμιση, ώστε να ταιριάζουν καλύτερα με τα τρακτέρ, με τα οποία τις έφεραν. Η Amazone, για παράδειγμα, είχε εγκαταστήσει ένα κοιλία γεμίσματος, ενώ η Horsch μια διπλή δεξαμενή, ένα packer ελαστικών και βαρίδια περίπου 360 κιλών.

Στη δοκιμή μας, εστιάζουμε περισσότερο στο σχεδιασμό της μπροστινής χοάνης και στα συστήματα λίπανσης.

Διανομή λιπάσματος σε σειρές

Για να αξιολογήσουμε τη διανομή λιπάσματος συλλέξαμε και ζυγίσαμε τους κόκκους από κάθε υνί. Τα αποτελέσματα φαίνονται στα γραφήματα που ακολουθούν για κάθε μηχάνημα. Για τη δοκιμή ορίσαμε ως στόχο ένα ρυθμό διανομής λιπάσματος 75 κιλών/10 στρέμματα στα 12 χλμ/ώρα και 200 κιλών/10 στρέμματα στα 15 χλμ/ώρα. Παρά τη διαφορετική

προσέγγιση, η Kverneland πέτυχε τα καλύτερα αποτελέσματα CV, μεταξύ 1,5% και 2,7% αντίστοιχα. Τα υπόλοιπα μηχανήματα, παρότι πολύ καλά, δεν επέδειξαν αντίστοιχη σταθερότητα.

Διαφορετική διαρρύθμιση

Ακόμα και στις βασικές τους ρυθμίσεις υπάρχουν πολλές διαφορές μεταξύ των τεσσάρων μηχανημάτων της δοκιμής, όμως



Η Horsch ήταν η μόνη στη δοκιμή που διέθετε σπαστή χοάνη.

33 σειρές : 8 από Amazone, Kverneland και Väderstad και εννιά από Horsch.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Υπάρχουν πολλές διαφορές μεταξύ των τεσσάρων κοπών.

Η διανομή λιπάσματος μεταξύ των σειρών κυμάνθηκε μεταξύ 1,5% και 8%.

Η σύνδεση και αποσύνδεση των εμπρόσθιων κοπών έχει έξυπνες έως και παρωχημένες λύσεις.



Η Väderstad πρέπει να σκεφτεί τη χρήση της κεφαλής 24 εξόδων, σε μnx. 8 σειρών.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΕΣ ΚΟΑΝΕΣ

	AMAZONE FTENDER 1600	HORSCH PARTNER 2000 FT	KVERNELAND F-DRILL MAXI	VÄDER- STAD FH2200
ΤΕΧΝΙΚΑ				
Επιλογές σύνδεσης	⊙	⊕	⊕	⊙
Σήμανση αντλιών	⊕	⊕⊕	⊙	⊕
Ράχη υδραυλικών	⊙	⊕⊕	⊕⊕	⊕⊕
Σύνδεση σωλήνων μεταφοράς	⊕	⊕⊕	⊙	⊖
Απαιτήσεις λαδιού ανεμιστήρα	⊕	⊖	⊕⊕	⊕
Υποτιθέμενη/πραγματική αναλογία όγκου	⊕	⊙	⊕	⊕⊕
Βάρος (προδιαγραφές δοκιμής)	⊕	⊙	⊕	⊕⊕
Μπροστά: μήκος	⊖/⊕ ¹⁾	⊙	⊖	⊕⊕
Αισθητήρας γεμίσματος	⊕	⊕	⊕	⊖
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ				
Σύνδεσμος/αφαίρεση	⊕⊕	⊕⊕	⊕	⊖
Αναδίπλωση πλατφόρμας	⊕	⊕	⊕	⊕⊕
Άνοιγμα/κλείσιμο καλύμματος	⊕⊕⊕	⊙/⊖	⊕⊕⊕	⊕⊕⊖
Βαθμονόμηση	⊕⊕	⊙	⊖	⊕
Υπολείμματα δεξαμενών	⊕⊕	⊕	⊕	⊕
Τοποθέτηση/αφαίρεση ρότορα	⊕	⊖	⊕⊕	⊕
Γέμισμα με μεγάλες τσάντες/κουβά	⊕⊕⊕	⊕⊕⊖	⊕⊕⊕	⊕⊕⊕
Άνοιγμα/αφαίρεση γριλιών	⊕⊕	⊕⊕	⊙	⊖
Ενσωματωμένη κάμερα οδήγησης ²⁾	⊕⊕	⊕	⊕	⊕
Χώρος αποθήκευσης εξαρτημάτων	⊕⊕	⊕	⊕	⊕

ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ (ΚΟΚΟΙ: 75/200 ΚG/10 ΣΤΡΜ, ΜΙΚΡΟΚΟΚΟΙ.: 15 ΚG/10 ΣΤΡΜ)

Κόκκοι, 12xλμ/ώρα ³⁾	⊕⊕⊕	⊙/⊕	⊕⊕/⊕⊕	⊙/⊕
Κόκκοι, 15xλμ/ώρα ³⁾	⊕⊕⊕	⊙/⊕	⊕⊕⊕	⊙/⊕
Μικρόκοκοι, 15ψλμ/ώρα	⊕⊕	⊙	⊕⊕	⊕

1) με/χωρίς κακλία bubble-up 2) δεν χρειάζεται βοήθεια, 3) Βάσει προδιαγραφών δοκιμών DLG: ≤ 3 % = πολύ καλό (BB), ≤ 6 % = καλό (B), ≤ 10 % = ικανοποιητικό (Z), >10 % = μη επαρκές (E); Βαθμολογία: ⊕⊕⊕ = πολύ καλό; ⊕ = καλό; ⊙ = μέτριο; ⊖ = υπό μετρίου; ⊕⊕ = κακό; ⊕ = δεν έχει

🔍 ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

με την προσθήκη επιπλέον εργαλείων, αυξάνονται ακόμα περισσότερο. Για παράδειγμα οι αισθητήρες που έδειχναν την πληρότητα ή το άδειασμα του μηχανήματος ήταν διαφορετικοί. Μας άρεσαν οι προαιρετικοί τροχοί καστέρ στη χοάνη Amazone, προκειμένου να μπορεί να μεταφερθεί σε ένα μικρότερο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται.

Γρίλιες στη δεξαμενή

Η Amazone και η Horsch ξεχωρίζουν όσον αφορά τις γρίλιες στις μπροστινές τους χοάνες. Αμφότερες έχουν γρίλιες σε σχήμα καλαθιού που μπορούν να ανοί-



Για βαθμονόμηση στο μηχανήμα Väderstad πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί ένα πλαστικό κομμάτι.

ξουν χωρίς τη χρήση εργαλείων. Από άποψη ασφάλειας μεταφοράς, η Amazone προσφέρει μια εργοστασιακά τοποθετημένη εγκάρσια κάμερα. Τα υπόλοιπα μηχανήματα μπορούν να παρέχουν εγκε-



Ένας αναθευτήρας υπάρχει ως επιλογή από Väderstad, και υπήρχε στη δοκιμή.

κριμένα συστήματα καμερών, είτε ως εργοστασιακή επιλογή είτε ως αγορά από τους αντιπροσώπους.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

	AMAZONE FTENDER 1600	HORSCH PARTNER 2000 FT	KVERNELAND F-DRILL MAXI	VÄDERSTAD FH2200
Όνομαστικός ¹ /πραγματικός όγκος	1.600λ/1.628λ	2.200/2.146 λ.	2.200 λ./2.356 λ.	2.200/2.337 λ
Δοσομετρική μονάδα/άξονας ανάδευσης	1/όχι	2/όχι	1/όχι	2/ναι
Αισθητήρας άδειου/γεμάτου επιπέδου	1/1	2 x 1/1	0/1 (3 3 πιθανό)	0/1
Σπαστή χοάνη	Δεν έχει	60:40/75:25	Δεν έχει	Δεν έχει
Κατηγορία συνδέσμων	II/IIIN	II/III	II/IIIN	II
Υδραυλικοί σύνδεσμοι ²	1 s/a, 1 d/a	1d/a	1 s/a, 1 d/a	1d/a
Μήκος/πλάτος	2,29/2,62μ	1,75/2,70μ	2,34/2,67μ	1,99/2,64μ
Ύψος ³ /ύψος στάθμευσης	2,02/1,81μ	2,32/1,92μ	2,20/2,05μ	2,00/1,60μ
Μπροστινό μήκος ⁴	1,83/4,68μ	1,60/4,70μ	1,78/4,91μ	1,29/4,34μ
Ύψος γεμίματος χοάνης ⁵	1,64/1,20μ	1,85/1,25μ	1,85/1,23μ	1,39/1,22μ
Άνοιγμα χοάνης ⁶	2,21/1,11μ	2,28/0,66μ	2,35/1,35μ	2,25/1,22μ
Βάρος χωρίς φορτίο	920κιλά	1.340κιλά	880κιλά	640κιλά
... εκ των οποίων έξτρα βαρίδια	100κιλά	360κιλά	100κιλά	0κιλά
Ανάγκες λαδιού ανεμιστήρα ⁷	34,2 λ./λεπτό	42,0 λ./λεπτό	25,2 λ./λεπτό	33,2 λ./λεπτό

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΑΣΒΕΣΤΟΥΧΟ ΝΙΤΡΙΚΗ ΑΜΜΟΝΙΑ⁸)

75κιλά/10στρμ στα 12χλ./ώρα	2,27%	6,58%	1,53%	8,23%
200κιλά/10στρμ στα 12χλμ/ώρα	4,63%	3,72%	2,67%	4,43%
75κιλά/10στρμ στα 15χλμ/ώρα	2,25%	6,07%	1,95%	8,18%
200κιλά/10στρμ στα 15χλμ/ώρα	4,23%	5,53%	2,33%	4,32%

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΜΙΚΡΟΚΟΚΚΟΥΣ (TIMAC PHYSIOSTART⁸)

15κιλά/10στρμ στα 15χλμ/ώρα	0,74%	4,34%	0,82%	2,40%
-----------------------------	-------	-------	-------	-------

1) Πληροφορίες κατασκευαστή 2) με επιστροφή ελεύθερης ροής; 3) με απόσταση 40εκ. από το έδαφος 4) από το κέντρο του κάτω συνδέσμου/τιμονιού (Amazone: Fendt 724 Vario, Horsch: Steyr 6240 Absolut CVT, Kverneland: Fendt 728 Vario, Väderstad: Fendt 728 Vario), 5) από το έδαφος/πλάτφορμα 6) πλάτος/βάθος 7) στα 4.000 λεπτά-1/120 bar;

8) Ο συντελεστής μεταβλητότητας περιγράφει τη σχετική διασπορά

Ανοίγματα και καλύμματα

Όλα τα μοντέλα της δοκιμής επωφελούνται από ένα καλό σφράγισμα μεταξύ του καλύμματος της χοάνης και τις δεξαμενής. Ωστόσο, υπάρχουν μεγάλες διαφορές μεταξύ του σχεδιασμού και της λειτουργίας του καλύμματος, καθώς και το γέμισμα με κουβά ή μεγάλα σακίδια. Η σπαστή χοάνη της Horsch έχει ένα μικρό άνοιγμα. Όλες οι υπόλοιπες χοάνες έχουν πλάτος τουλάχιστον 2,2 μέτρων στο εσωτερικό και βάθος 1,11 με 1,35 μέτρων. Το κάλυμμα της Amazone είναι πιο εύκολο στη χρήση και όπως αυτό της Horsch ανοίγει σε γωνία μεγαλύτερη των 90 μοιρών. Μας άρεσε το κάλυμμα δύο μερών της Kverneland.

Σύνοψη

Η Amazone ξεχώρισε όσον αφορά την μπροστινή χοάνη. Πολλές από τις λεπτομέρειες είναι βολικές και εύκολες στη χρήση. Εξαιρετική ήταν και η απόδοση της Kverneland όσον αφορά την τεχνολογία και την ισόνομη διανομή, ενώ μετά το πέρας της δοκιμής διόρθωσε το ελάττωμα με τις γρίλιες.

Για τη χοάνη της Väderstad σημαντικό πλεονέκτημα είναι η λειτουργικότητα. Η δεξαμενή είναι συμπαγής, ελαφριά και μακριά, αλλά δεν έχει μηχανισμό γρήγορου αδειάσματος ή κεντρικούς σωλήνες διανομής που είναι εύκολο να χωριστούν χωρίς εργαλεία, αλλά αυτό είναι μικρό ζήτημα. Για τη Horsch τα αποτελέσματα ήταν καλά και μέτρια για τα μηχανικά και το χειρισμό αντίστοιχα. Οι σωλήνες διανομής του είναι αυτοί που δένονται και αφαιρούνται ευκολότερα.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Βελών - Μουρικίου, 32.200, Θάβος | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

AMAZONE FTENDER 1600: ΑΝΕΤΟ

Η μπροστινή δεξαμενή της Amazone ξεχωρίζει για την εύκολη χρήση της. Χωρίς τον κοχλία φόρτωσης θα ήταν 40εκ. πιο κοντή. Πέρα από τη χοάνη 1.600 λίτρων, υπάρχει και μια εκδοχή 2.200 λίτρων, που διατίθεται και αυτή με σπαστή δεξαμενή.

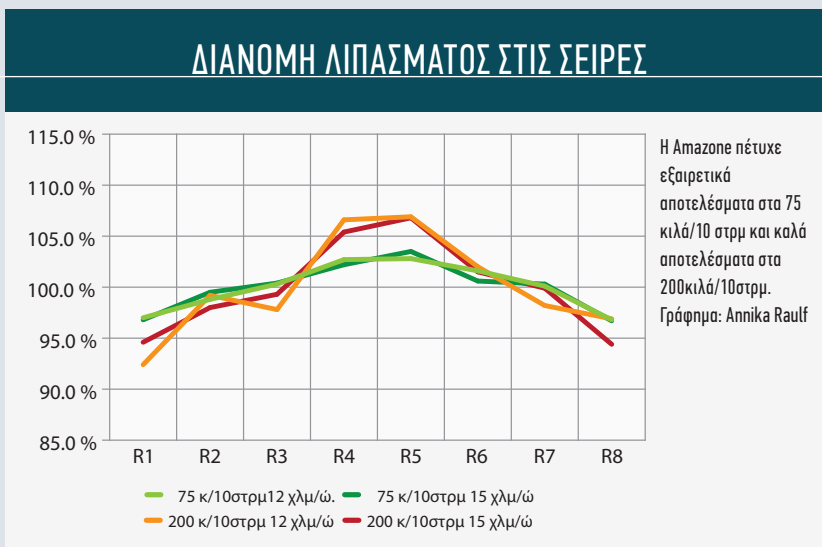
Το εργαλείο που χρειάζεται για την αλλαγή των δοσομετρικών ρότορων είναι αποθηκευμένο δίπλα στο σύστημα μέτρησης. Οι γρίλιες μπορούν να ανοίξουν και χωρίς εργαλεία. Ένα σύστημα καμερών για να βλέπεις δεξιά και αριστερά είναι διαθέσιμο εργοστασιακά. γαλικά. Το FTender ήταν το πιο πολυχρηστικό από άποψη εξειδίκευσης κι απόδοσης.



Παρά το μέγεθος του, το κάλυμμα είναι εύκολο στη λειτουργία. Ένα γομάτινο σφράγισμα θα ήταν ιδανικό.



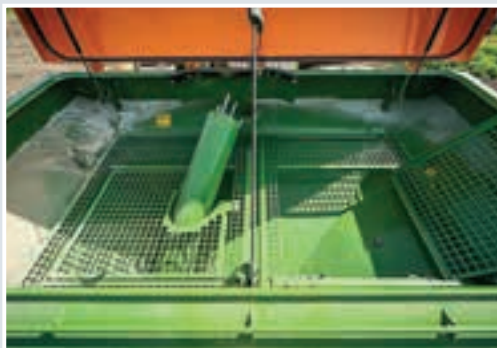
Ο ρότορας μέτρησης μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί.



Πολλές χρήσιμες λεπτομέρειες: γρίλιες που μπορούν να ανασπκωθούν χωρίς εργαλεία, ένα κάλυμμα με μεγάλο άνοιγμα και προαιρετικός κοχλίας φόρτωσης.



Το σύστημα γρήγορου αδειάσματος και η θήκη slide για βαθμονόμηση είναι βολικά.



Το τμήμα αποθήκευσης, πλυσίματος χειρών, TwinTerminal και τα καστέρ.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ◊ Σύστημα καμερών
- ◊ Αλλαγή ρότορα
- ◊ Δοκιμή βαθμονόμησης
- ◊ Άδειασμα χοάνης
- ◊ Εξαρτήματα αποθήκευσης
- ◊ Γρίλιες
- ◊ Τροχοί καστέρ
- ◊ Σύνδεσμοι γραμμής διανομής
- ◊ Αισθητήρας επιπέδου γεμίματος και αδειάσματος
-
- ◊ Έλλειψη γομάτινου σφράγιματος μεταξύ δεξαμενής και καλύμματος

HORSCH PARTNER 2000 FT: ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ

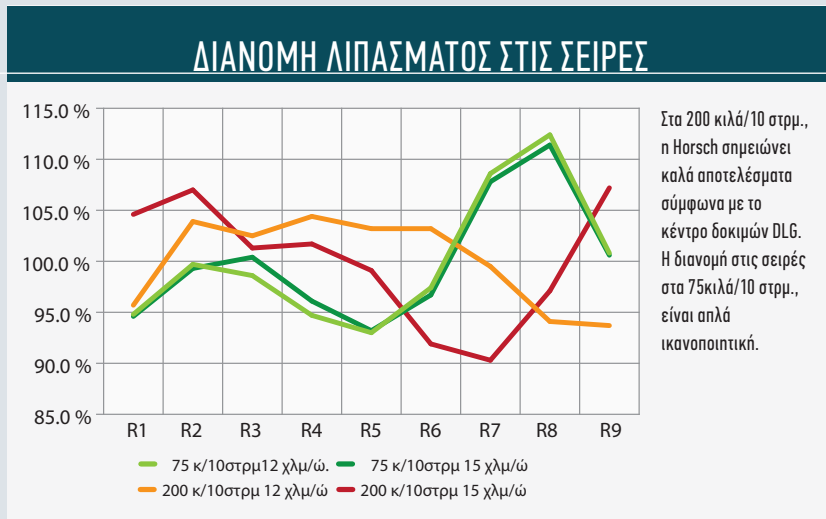
Το Partner ήταν το μόνο στη δοκιμή με διαρρύθμιση σπαστής χοάνης. Υπάρχουν μικρά περιθώρια βελτίωσης, όπως όταν αλλάζεις τους κυλίνδρους μέτρησης ή όταν ασφαρίζονται τα καλύμματα. Στα θετικά είναι οι γρήγοροι σύνδεσμοι για ζεύγη των σωλήνων διανομής, η δοκιμή βαθμονόμησης με τη βοήθεια εφαρμογής και οι αισθητήρες γεμίσματος ή χαμηλού επιπέδου. Έχεις την επιλογή να χρησιμοποιήσεις δεύτερη δεξαμενή για μικρόκοκκους, ένα διαφορετικό λίπασμα ή το ίδιο προϊόν όπως στην πρώτη δεξαμενή για παράδειγμα. Πέρα από το μοντέλο 1.600 λίτρων, υπάρχουν τρεις ακόμα επιλογές (1.7000 λίτρα, 2.100 λίτρα και 2.500 λίτρα) με σπάσιμο σε ως και 3 τμήματα.



Το κεντρικό σύστημα κλειδώματος για το κάλυμμα είναι βελτιωμένο.



Για αλλαγή του ρότορα από μπροστά πρώτα πρέπει να αφαιρεθεί ο κινητήρας οδήγησης



Αν και η σπαστή χοάνη έχει κάλυμμα με ευρύ άνοιγμα, είναι κυρίως σχεδιασμένο για γέμισμα με μεγάλα σασιά



Η τοποθέτηση του σασιού στη γραμμή διανομής είναι λίγο δύσκολη.



Αμφότερες οι μονάδες μέτρησης μπορούν να διανείμουν τα προϊόντα στους σωλήνες μεταφοράς

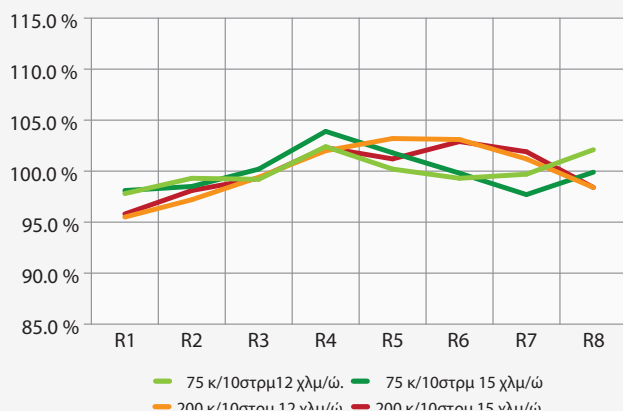
ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊕ Προσβασιμότητα για σύνδεση στο τρακτέρ
- ⊕ Ζεύξη σωλήνων διανομής
- ⊕ Υδραυλικοί σύνδεσμοι με καλές λαβές
- ⊕ Αναδιπλώμενες γρίλιες χωρίς εργαλεία
- ⊕ Επιλογές κατηγοριών συνδέσμων
- ⊕ Αισθητήρας γεμίσματος και αδειάσματος
- ⊖ Μικρά ανοίγματα γεμίσματος
- ⊖ Ψηλός σχεδιασμός με εξογκώματα
- ⊖ Άβολη τοποθέτηση ρότορα
- ⊖ Σύστημα κλειδώματος καλύμματος

ΚVERNELAND F-DRILL MAXI: ΧΩΡΙΣ ΠΙΕΣΗ

Η πλαστική δεξαμενή ήταν εξαιρετική από πολλές απόψεις, όπως το κάλυμμα δύο μερών. Θετική είναι ακόμα η προσβασιμότητα στη μονάδα μέτρησης και το γεγονός ότι μπορείς να αλλάξεις την τοποθεσία του αισθητήρα γεμίσματος από το εξωτερικό της χοάνης. Η Kverneland είναι η μόνη κατασκευαστής που έχει εγκαταστήσει αισθητήρα στο πτερύγιο βαθμονόμησης για να φαίνεται αν είναι ανοικτό. Μικρή βελτίωση ίσως χρειάζεται η τσάντα βαθμονόμησης. Μια δεξαμενή 1.600 λίτρων είναι ακόμα διαθέσιμη και με μία ή δύο μονάδες μέτρησης και σωλήνες διανομής πολλαπλών διαμέτρων.

ΔΙΑΝΟΜΗ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ



Η Kverneland είναι η μόνη που χρησιμοποιεί πνευματικό σύστημα. Για όλους τους ρυθμούς εφαρμογής, το σύστημα πέτυχε πολύ καλά αποτελέσματα.



Επειδή τα καλύμματα ανοίγουν στα πλάγια, η ορατότητα του χειριστή δεν εμποδίζεται.

Στο μηχανήμα της δοκιμής οι βίδες ήταν χαμηλά στα δεξαμενή και δυσπρόσιτες. Αυτό έχει αλλάξει έκτοτε.

Η Kverneland προσφέρει εξόδους αδειάσματος σε κάθε πλευρά. Αυτό είναι εξαιρετικό όταν υπάρχουν πολλά υπολείμματα.



ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Κάλυμμα με μηχανισμό κλειδώματος
 - ✔ Βάρος
 - ✔ Ορατότητα
 - ✔ Άδειασμα χοάνης
 - ✔ Επιλογή θέσης αισθητήρων
 - ✔ Ανάγκες καυσίμων
 - ✔ Αισθητήρας στο άνοιγμα βαθμονόμησης
 - ✔ Διανομή στις σειρές
 - ✔ Αφαίρεση ρότορα μέτρησης
-
- ✖ Οθόνες σε χαμηλή θέση
 - ✖ Σακί βαθμονόμησης
 - ✖ Μεγάλες ποσότητες υπολειμμάτων



Οι βίδες και ο ρότορας είναι ασφαλισμένοι για να μην υπάρχουν απώλειες.

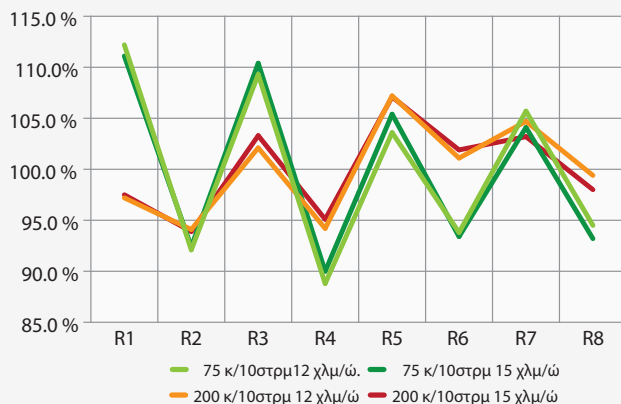


Η τοποθέτηση της τσάντας βαθμολόγησης είναι λίγο δύσκολη

VÄDERSTAD FH2200: ΞΕΚΑΘΑΡΟ

Το FH2200 (το μόνο μέγεθος χοάνης της Vaderstad) είναι ελαφρύ, μακρύ και συμπαγές. Ως δεξαμενή μονού θαλάμου πίεσης με δύο μονάδες μέτρησης, ένα μεγάλων διαστάσεων σωλήνα διανομής και ενσωματωμένο άξονα ανάδευσης, μπορεί να χειριστεί τη διανομή μεγάλων όγκων και λιπασμάτων μέτριας ποιότητας. Στα αρνητικά είναι ότι οι γρίλιες δεν αφαιρούνται χωρίς εργαλεία, και η έλλειψη επιλογής χρήσης της χοάνης με σύνδεση ISObus για άλλες εργασίες. Δεν υπάρχει αισθητήρας επιπέδου γεμίσματος.

ΔΙΑΝΟΜΗ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ



Η κεφαλή διανομής με 24 εξόδους, από τις οποίες χρησιμοποιούνται οι 16, πετυχαίνει καλούς ρυθμούς στα 200κιλά/10 στρμ. Η πλευρική διανομή είναι απλά ικανοποιητική στα 75κιλά/10 στρμ.



Το κάλυμμα είναι βαρύ και μακρύ. Το κεντρικό κλείδωμα είναι βολικό.



Οι δύο μονάδες μέτρησης αφαιρούνται χωρίς εργαλεία.

Μέσω σύνδεσης με tablet, η βαθμονόμηση είναι εύκολη. Η μαγνητική θήκη για ζυγαριές είναι ωραία πινελιά.



Υπάρχει μόνο ένα σκαλί που ανοίγει εύκολα.



Το συμπαγές σχέδιο δυσκολεύει την προσβασιμότητα

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✔ Μπροστινό μάκρος
 - ✔ Βάρος
 - ✔ Ρότορες που αφαιρούνται εύκολα χωρίς εργαλεία
 - ✔ Ύψος ξεφορτώματος
 - ✔ Άξονας ανάδευσης
 - ✔ Σκαλί χωρίς ελατήρια
 - ✔ Βαθμονόμηση
-
- ✘ Προσβασιμότητα για σύζευξη
 - ✘ Το κάλυμμα είναι δύσχεροστο
 - ✘ Απουσία αισθητήρα γεμίσματος
 - ✘ Δεν υπάρχει τμήμα αποθήκευσης ή γρήγορο άδειασμα
 - ✘ Βιδωμένες γρίλιες
 - ✘ Ανόμοια διανομή στις σειρές



Εκδήλωση Agrotech S.A:

Μίνι Agrotica στη Θήβα

Σε κόμβο εξυπηρέτησης της Νότιας Ελλάδας εξελίχθηκε το υποκατάστημα της Agrotech SA στη Θήβα, το οποίο για τα 4α γενέθλιά του υποδέχτηκε τον αγροτικό κόσμο με μία ανεξάντλητη γκάμα μηχανημάτων με μεγάλο star τα ολοκαίνουργια John Deere 6M

Μία αληθινή γιορτή για τον αγροτικό κόσμο ή αλλιώς μία «μίνι Agrotica» όπως την περιέγραψαν στελέχη της Agrotech SA, έζησαν όσοι βρέθηκαν στο υποκατάστημα της εταιρείας στη Θήβα που γιόρτασε την Παρασκευή 28 Μαρτίου τα 4 χρόνια λειτουργίας του, ως κόμβος εξυπηρέτησης της Νότιας Ελλάδας. Μία εκδήλωση που είχε ως επιστέγασμα την παρουσία μοντέλων της ολοκαίνουργιας σειράς 6M της John Deere, το οποίο οι επισκέπτες είχαν την

ευκαιρία να θαυμάσουν μαζί με όλη την γκάμα αγροτικών μηχανημάτων που προσφέρει η εταιρεία: Από το John Deere 5ML έως το 8R, τους νέους τηλεσκοπικούς φορτωτές Schäffer, τα μηχανήματα κατεργασίας και οργώματος Moro Aratri, τους λιπασματοδιανομείς της Rauch, τα μηχανήματα σποράς και χορτοκοπής Pottinger, τις φρέζες Celli, τα εξιδιευκεμένα AVR για πατάτα και κρεμμύδι, τα ψεκαστικά Agroma και φυσικά τις θρυλικές σπαρτικές Monosem. Σύσσωμη η ομάδα του καταστήματος υποδέ-

χτηκε επαγγελματίες του πρωτογενούς τομέα, συνεργάτες και φυσικά εκπροσώπους από τους διαχρονικούς προμηθευτές της εταιρείας. Για την επιλογή της Θήβας για την κατασκευή ενός υποκαταστήματος που θα εξυπηρετεί τη νότια Ελλάδα μίλησε ο CEO της Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιολίδης, Χριστόδουλος Μποζατζίδης στην αρχή της εκδήλωσης. «Επιλέξαμε τη Θήβα, καθώς έχει εγγύτητα στα πάντα, είναι ένας κόμβος logistics, ενώ εδώ οι αγρότες διαθέτουν ένα μέσο βαθμό επαγγελματισμού από



τους υψηλότερους στην Ελλάδα», ανέφερε. Οικοδεσπότης ήταν ο διευθυντής του καταστήματος, Παπανικολάου Πάνος που μέσα σε τέσσερα χρόνια κατάφερε πραγματικά να απογειώσει την παρουσία των μηχανημάτων της Agrotech SA στη Νότια Ελλάδα, στήνοντας μία πολυσχιδή ομάδα από τεχνικούς και πωλητές. Στο πάνελ που συντόνισε ο κ. Παπανικολάου με τους εκπροσώπους προμηθευτών της εταιρείας, πρώτη πήρε τον λόγο Johanna Riecken, Customer Readiness Manager for Versatility Tractor της John Deere που τόνισε πως είναι περήφανη που η Agrotech επενδύει συνεχώς σε νέες τεχνολογίες και καλύτερα εργαλεία, και, φυσικά στη συνέχεια μίλησε για

τα ολοκλήρωμα τρακτέρ 6M που πλέον δημιουργούν μία γκάμα 17 μοντέλων 95-250 ίππων με νέο design και boost 20 ίππων. Ο νέος Territory Business Manager της John Deere, Thomas Vesel, μίλησε για τις τεχνολογίες ψεκασμού που είναι σε θέση να προσφέρει η εταιρεία, όπως για παράδειγμα το καινοτόμο See & Spray™, το οποίο χρησιμοποιεί κάμερες και μηχανική εκμάθηση για να στοχεύει ακριβώς τον ψεκασμό στο ζιζάνιο, εξοικονομώντας έως και 70-80% ψεκαστικό υγρό. Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Mathieu Triffin, Export Sales Manager της βέλγικης εταιρείας AVR η οποία εξειδικεύεται σε μηχανήματα φύτευσης και συγκομιδής πατάτας και κρεμ-

Τα νέα τρακτέρ John Deere 6M ήταν ο σταρ της βραδιάς που οργάνωσε η Agrotech.

AGROTECH
ΜΟΔΕΡΝΙΣΤΙΚΗ - ΜΗΧΗΝΟΛΟΓΙΑ



Η Θήβα διαθέτει αγρότες με υψηλό βαθμό επαγγελματισμού, τόνισε ο κ. Μποζατζίδης.



Από αριστερά: Νίκος Πέtkος (Agroma), Simone Bearzot (Celli SPA), Nicola Cestaro (Moro Aratri), Πάνος Παπανικολάου (Agrotech), Thomas Vesel (John Deere), Χριστόδουλος Μποζατζίδης (Agrotech), Johanna Riecken (John Deere), Mathieu Triffin (AVR) και Χάρης Μποσσαρόπουλος (Agricom).



μυδιών και διαθέτει στη Βοιωτία πολύ ισχυρή παρουσία. «Είμαστε πολύ κοντά στον πελάτη», είπε, τονίζοντας πως αυτό που ενδιαφέρει είναι να βγαίνει ποιοτική, καθαρή σοδειά ανεξαρτήτως καιρού και χώματος. Με τα πιο θερμά λόγια για τη συνεργασία της Moro Aratri με την Agrotech στη Θήβα, μίλησε από την πλευρά του ο Nicola Cestaro, Export Sales Manager της ιταλικής εταιρείας. Μάλιστα αισθάνθηκε την ανάγκη να αναφερθεί σε ένα σημαντικό ορόσημο, καθώς σε τέσσερα χρόνια συνεργασίας, η Moro Aratri σημείωσε 100 πωλήσεις αρότρων στην περιοχή, τα οποία ταιριάζουν απόλυτα στις συνθήκες της και μπορούν να φτάσουν σε βάθος



κατεργασίας έως και 55 εκατοστών. Όταν ακούει κάποιος Celli ξέρει πως πρόκειται για φρέζες που έχουν κατασκευαστεί για να αντέχουν, είπε ο Simone Bearzot, Export Sales Manager της ιταλικής εταιρείας, η οποία είναι πραγματικός σπεσιαλίστας στις φρέζες καθώς κατασκευάζει μόνο αυτού του είδους τα παρελκόμενα. Η αυστριακή Pottinger με έξι μονάδες κατασκευής στην Ευρώπη και πολυάριθμες θυγατρικές ειδικεύεται σε δύο τομείς: Σπορά και χορτονομή. Πρόκειται για μηχανήματα κατασκευασμένα με τις καλύτερες πρώτες ύλες, τόνισε ο Νίκος Μυλωνάς, Sales Manager της Agricom, Pottinger/Rauch Hellas. Η εταιρεία άλλωστε επενδύει συνεχώς

σε έρευνα και καινοτομία, έχοντας καταχωρίσει πατέντες που κάνουν τα Pottinger να ξεχωρίζουν από τον ανταγωνισμό. Για τους λιπασματοδιανομείς της Rauch, μίλησε ο Αλέξανδρος Αγγελίδης, Export Sales Manager της εταιρείας με έδρα τη Γερμανία. Πρόκειται όπως είπε για μία εταιρεία που κατά μέσο όρο κατασκευάζει 16.000-17.000 μηχανήματα ετησίως από 500 λίτρα έως και τα μεγαλύτερα των 5.000 λίτρων. Κλείνοντας αυτόν τον κύκλο συζήτησης, ο Νίκος Πέtkος, Director of Sales της Agroma, αναφέρθηκε στο πόσο βοήθησε το δίκτυο της Agrotech να φτάσουν τα καινοτόμα ψεκαστικά που κατασκευάζει σε όλη την Ελλάδα.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΩΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-095	5	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε7	23,36 €
YU83070-070	20	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε7	49,43 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε7	178,88 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε7	664,63 €
YU50002-095	5	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε9	24,89 €
YU50002-020	20	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε9	84,12 €
YU50002-050	50	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε9	210,80 €
YU50002-200	200	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα Ε9	796,33 €
YU81824-095	5	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	23,32 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	78,50 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	204,89 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	749,73 €
YU67009Y004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus Γράσο	4,42 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus Γράσο	173,10€
YU82711-004	0,4	JD Grease Gard Premium Γράσο	3,48 €
YU82711-095	5	JD Grease Gard Premium Γράσο	44,44 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium Γράσο	123,30€
YU82499-020	20	JD Extreme-Gard 80W-90 Βολβόλιον	110,18 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΩΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU824100020	20	JD Extreme-Gard 80W-90 Βολβόλιον	107,92 €
YU76215-005	5	JD Cool-Gard II Πιστολάκι	20,95 €
YU76215-020	20	JD Cool-Gard II Πιστολάκι	73,74 €
YU76215-200	200	JD Cool-Gard II Πιστολάκι	498,79 €
YU63250318	20	Titan Gear LS 90 Βολβόλιον	119,07 €
600946227	20	JD Spindle Cleaner Καθαριστικό Αξόνων	45,00 €
600941550	18	JD Cotton Picket Spindle Lubricant Γρασοβολόλιον Σιλόκοκκου	77,00 €
600941534	180	JD Cotton Picket Spindle Lubricant Γρασοβολόλιον Σιλόκοκκου	449,00 €
0043300	5	JD Bio-Mulchifier Oil-Absorbed Συστημάτων Καύσης	30,08 €
YU22939-005	5	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Μικτά Τριών Επισκευή	25,81 €
YU22939-020	20	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Μικτά Τριών Επισκευή	85,52 €
MCY26027	1	JD Fuel Protect Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαίου	26,67 €
MCBP26701	1	JD Fuel Protect All Season Βελτιωτικό Πετρελαίου	29,47 €
MCY27017	1	JD Καθαριστικό Συστήματος Φωταλάμυ Κινητήρα Common Rail φάσης IBB	28,85 €

Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνει ο ΦΠΑ
Οι τιμές των υπηρεσιών μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9^η κλπ. Ε.Ο. Βελώνης - Αθηνών, Έλεος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 19^η κλπ. Ε.Ο. Βελώνης - Αθηνών, Χαλκίς, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΑΡΓΕΙΑ 9^η κλπ. Ε.Ο. Λάρσης - Φοροδίων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2470 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 7^η κλπ. Ε.Ο. Ορυσσίδος - Δελφινίου, Ορυσσίδα, Τ.Κ. 48 200, Τηλ.: (+30) 25520 81940
 ΘΗΒΑ 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδος, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22623 80700
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ Αισωπ, Λεωφόρος 309, Νίκαια, 2571, Τηλ.: (+357) 223643555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr



Johanna Riecken & Thomas Vessel:

Πρόκληση η αυτονομία

Με το πλήρως αυτόνομο John Deere 5ML να μπαίνει στην παραγωγή σε 2-3 χρόνια η αυτονομία, όπως και τα ηλεκτρικά μηχανήματα, αποτελούν το επόμενο στοίχημα για τον κολοσσό της τεχνολογίας

Συνέντευξη στον **ΓΙΑΡΓΟ ΚΟΝΤΟΝΗ**

Η αφορμή για μια ματιά στο μέλλον της αγροτικής τεχνολογίας, όπως τη σχεδιάζει η John Deere, δόθηκε στη θήβα και συγκεκριμένα στην εκδήλωση της Agrotech για τα τέσσερα χρόνια του τοπικού καταστήματός της. Εκεί το Profi συνάντησε την Johanna Riecken, Customer Readiness Manager for Versatility Tractor John Deere, και τον Thomas Vesel, Territory Business

Manager John Deere, οι οποίοι και αποκάλυψαν κάποια από τα σχέδια της επόμενης μέρας, ενώ μίλησαν και για την «εξαιρετικά σημαντική», όπως τη χαρακτήρισαν, συνεργασία τους με την Agrotech.

Ποια είναι η εμπειρία σας από τη συνεργασία με την Agrotech όλα αυτά τα χρόνια;

J.R: Η Agrotech είναι μια πολύ σημαντική συντάειρος για την John Deere. Έχουμε μια στρατηγική που απαιτεί οι αντιπρόσωποί μας

να είναι επαγγελματίες σε πολλούς τομείς και να έχουν μεγάλη εξειδίκευση προκειμένου να μπορέσουν να υποστηρίξουν τους πελάτες μας, επειδή η τεχνολογία εξελίσσεται ραγδαία. Η Agrotech έχει αποδείξει ότι είναι εξαιρετική στην υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, αφού δεν φοβάται, αλλά εξελίσσεται διαρκώς. Πάντα όταν δουλεύουμε με την ομάδα της, μας εντυπωσιάζει η εργατικότητα τους. Πραγματικά δίνουν πάντα τον καλύτερο τους εαυτό για τη δουλειά τους και

μπορείς να αισθανθείς το πάθος που εκπέμπει η ομάδα τους. Ακόμα, είναι αντιληπτό το αίσθημα ευθύνης που νιώθουν για να πετύχουν τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα. T.V: Για να μιλήσουμε λίγο και για την εκδήλωση, είμαστε πολύ χαρούμενοι που είμαστε εδώ. Για μένα αυτή είναι η πρώτη φορά που έρχομαι εδώ και θεωρώ ότι αυτό που έχει καταφέρει η ομάδα της Agrotech είναι κάτι το εντυπωσιακό.

Οι λύσεις γεωργίας ακριβείας έχουν αρχίσει να καθίστανται αναγκαίες στην Ευρώπη λόγω της κλιματικής αλλαγής και τις νέες νομοθεσίες της ΕΕ. Τι προσφέρει η John Deere και τι να αναμένουμε το μέλλον;

J.R: Το πρώτο πράγμα που μπορώ να αναφέρω είναι ότι προσφέρουμε τις λύσεις Precision Ag Essentials στους πελάτες μας, για να κάνουμε πιο εύκολο το να αρχίσουν να χρησιμοποιούν το σύστημα AutoTrac, για παράδειγμα, το οποίο βρίσκεται στην αγορά εδώ και 22-23 χρόνια. Για κάποιους πελάτες η επένδυση στην αρχή είναι πολύ υψηλή. Έχουμε υιοθετήσει πλέον ένα οικονομικό μοντέλο. Έχουμε την οθόνη G5 Plus Universal Display, τον δέκτη StarFire 7500, την μονάδα τηλεμετρίας JDLink M Modem και την ψηφιακή πλατφόρμα Operations Center.

Όλο αυτό το πακέτο είναι οικονομικό και το αγοράζει ο πελάτης σε μια πληρωμή, και έπειτα επιλέγει μεταξύ διαφορετικών προγραμμάτων συνδρομών. Για παράδειγμα, ο πελάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει μόνο το AutoTrac, και αν του αρέσει μπορεί την επόμενη χρονιά να ανέβει στο επόμενο επίπεδο συνδρομής.

T.V: Νέα τεχνολογία είναι το See & Spray. Τι βλέπουμε στο εξωτερικό με τα μηχανήματα της σειράς ψεκαστικών R-Series. Φέτος είναι η χρονιά που τη λανσάρουμε στην Ευρώπη. Τα πρώτα μηχανήματα έχουν μια συγκεκριμένη διαρρύθμιση που προορίζεται για αρότρες καλλιέργειες μεγαλύτερου μεγέθους για την ώρα. Σίγουρα όμως αυτό είναι κάτι το οποίο εξετάζουμε και η Ελλάδα είναι μια πολύ ενδιαφέρουσα αγορά. Αυτό που προσφέρει το See & Spray είναι ότι ουσιαστικά ανιχνεύει οτιδήποτε πράσινου χρώματος ώστε να το ψεκάσουμε. Ένα δεύτερο χαρακτηριστικό είναι ότι, αν αναλογιστείς καλλιέργειες καλαμποκιού, όλα είναι σε σειρές, και πηγαίνοντας εκεί το μηχανήμα μπορεί να τις ανιχνεύσει προκειμένου να μην



Το παρών έδωσε στην εκδήλωση της Agrotech το John Deere 6M, το οποίο βρίσκεται σε περιοδεία σε όλη την Ευρώπη ενώ παράλληλα είναι άμεσα διαθέσιμο για το ευρύ κοινό.

Πώς είναι η εφαρμογή λύσεων γεωργίας ακριβείας στην Ελλάδα;

J.R: Νομίζω ότι αυτό εξαρτάται. Το μέρος όπου συνδέονται όλες οι εφαρμογές ακριβείας μας είναι το Operations Center. Είναι ένα λογισμικό, που είναι σαν «ψηφιακός κλώνος» του χωραφιού. Κάθε τρακτέρ με JDLink έχει πρόσβαση σ' αυτό. Ακόμα, μέσω του Operation Center ο αγρότης μπορεί να δει δεδομένα που σχετίζονται με την «υγεία» κάθε μηχανήματος. Το JDLink προσφέρεται τυπικά από το 6M και έπειτα σ' όλα τα μηχανήματα, ενώ μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων (retro-fit) σε οποιοδήποτε μηχανήμα. Έτσι, η πλατφόρμα είναι προσβάσιμη σ' όλους και θα έλεγα ότι η κοινότητά της είναι ήδη αρκετά μεγάλη. Αυτό που έχει σημασία είναι τα παρελκόμενα. Μπορείς να αποκτήσεις περισσότερα δεδομένα για να τα αξιοποιήσεις αν έχεις ISOBUS, και αυτός είναι ο περιοριστικός παράγοντας στην Ελλάδα.

ψεκάζει εκεί. Έτσι, εξοικονομούμε περίπου 70%-80% σε χημικά, αλλά αυτό εξαρτάται από την κατάσταση του χωραφιού και κάποιες συγκεκριμένες ρυθμίσεις.

Τα παρελκόμενα στην Ελλάδα είναι λιγότερο προηγμένα τεχνολογικά, δεν έχουν πρωτόκολλο ISOBUS για να επικοινωνήσουν με το τρακτέρ;

J.R: Με την πρόοδο των τελευταίων χρόνων και τα επενδυτικά προγράμματα, και αυτό είναι κάτι που συζητούσαμε με την Agrotech, τα παρελκόμενα αρχίζουν να πλησιάζουν τεχνολογικά τα τρακτέρ. Δεν αλλάζει κανείς συχνά τα παρελκόμενα του, οπότε απαιτείται κάποιος χρόνος και αυτό ισχύει σ' όλη την Ευρώπη. Τώρα, με πιο «έξυπνα» παρελκόμενα μπορεί κανείς να μάθει πολλά. Μπορείς να δεις πώς θα μπορούσες να εξοικονομήσεις καύσιμα, μέσω ενός διαφορετικού συνδυασμού τρακτέρ και παρελκομένου. Έχεις ακόμα τη δυνατότητα, για παράδειγμα, να δεις πόσα χρήματα έχεις εξοικονομήσει μέσω του See & Spray ή την ποιότητα των καρπών που έχεις συλλέξει σε συνδυασμό με το Harvest Lab.



Νέα σειρά μοντέλων John Deere 6M:

Πάτησαν Ελλάδα

Η ολοκαίνουργια σειρά John Deere 6M έφτασε στην Ελλάδα με μία πρώτη γεύση να παίρνουν όσοι παρευρέθηκαν στην εκδήλωση της Agrotech στο υποκατάστημα της Θήβας

Αναβαθμισμένα, πολυσιχίδη και προηγμένα τα 17 συνολικά μοντέλα για μεσαία και μεγάλα πεδία που λανσάρει η John Deere. Από το «μαζεμένο» 6M 95 έως το ισχυρό 6M 250, που καλύπτει διάφορα μεγέθη πλαισίου, η σειρά προσφέρει ακόμη περισσότερες επιλογές για τους αγρότες που αναζητούν τρακτέρ υψηλών επιδόσεων με απλότητα χειρισμού. Στις αξιοσημείωτες προσθήκες περιλαμβάνονται το τετρακύλινδρο 6M 150 υψηλής ιπποδύναμης και το αναβαθμισμένο εξακύλινδρο 6M 145. Τα μοντέλα 6M 230 και 6M 250 με εξαιρετικά μεγάλο μεταξόνιο 2900 χλστ. επεκτείνουν περαιτέρω τη γκάμα προς τα πάνω.

Τεχνολογία τελευταίας γενιάς

Η λύση IPM ως λειτουργία πρόσθετης ώθησης παρέχει ιπποδύναμη έως και 20 ίππους, ώστε οι αγρότες να μπορούν να αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά απαιτητικές εργασίες. Στις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων η John Deere προσφέρει το μηχανικό PowrQuadPlus με ήπιες αλλαγές, το AutoQuad Plus με αντιστοίχιση ταχυτήτων, μέσω του CommandQuad Plus με ενισχυμένες αυτόματες δυνατότητες, ενώ στη λίστα βρίσκεται μέχρι και η αδιαβάθμητη τεχνολογία AutoPowr. Σημαντικό να αναφερθεί ότι τα τρακτέρ μπορούν να κινηθούν προαιρετικά με έως και 50 χλμ./ώρα, εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο κατά την οδική μεταφορά και ενισχύοντας έτσι τη συνολική παραγωγικότητα. Επιπλέον, όλα τα εξακύλινδρα μοντέλα 6M μπορούν να φέρουν, προαιρετικά, μεγαλύτερες υδραυλικές αντλίες που αποδίδουν 155 λ./λ. ή έως και 195 λ./λ., επιτρέποντας τη μέγιστη παραγωγικότητα κατά την οδήγηση με έλξη μεγάλων παρελκομένων.

Για διαισθητικό χειρισμό του τρακτέρ, η νέα σειρά 6M διαθέτει παραμετροποιήσιμες λειτουργίες ελέγχου, καθώς και μια νέα γωνιακή οθόνη, που είναι μεγαλύτερη και ευκρινέστερη, επιτρέποντας στους αγρότες να προσαρμόζουν ακόμη περισσότερες ρυθμίσεις από ό,τι πριν. Με μέγιστη ορατότητα που διευκολύνεται από την πανοραμική οροφή και τη μεγάλη γυάλινη επιφάνεια, οι οδηγοί μπορούν να επιτύχουν ακριβή, γρήγορη εργασία και με τον εμπρόσθιο φορτωτή. Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα TLSTM και η μηχανική ανάρτηση της καμπίνας εξασφαλίζουν ομαλή και άνετη οδήγηση, ακόμη και σε δύσκολα εδάφη. Σημειώνεται πως χαρακτηριστικά όπως το AutoTrac, το Section Control και η εφαρμογή μεταβλητής δόσης προσφέρουν λύσεις γεω-



Από το «μαζεμένο» 6M 95 έως το ισχυρό 6M 250, που καλύπτει διάφορα μεγέθη πλαισίου, η σειρά προσφέρει ακόμη περισσότερες επιλογές.

Με την οθόνη G5 υψηλής ανάλυσης 10,1" ή την οθόνη γενικής χρήσης G5Plus 12,8", οι χειριστές μπορούν να συνδέσουν απρόσκοπτα τα μηχανήματα με ISObus.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η «οικογένεια» της σειράς M πλέον διαθέτει 17 μοντέλα με απόδοση μεταξύ 95 και 250 ίππων.

Τα τρακτέρ μπορούν να κινηθούν προαιρετικά με έως και 50 χλμ./ώρα.

γίας ακριβείας, βελτιστοποιώντας την απόδοση του πεδίου. Τέλος, το Data Sync επιτρέπει την ασύρματη ανταλλαγή δεδομένων πεδίου και γραμμών καθοδήγησης μεταξύ των μηχανημάτων, βελτιώνοντας τις εργασίες.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech Μποζατζίδης – Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2410/661995)

Άροτρο Lemken Juwel 8-5 MVU με πρέσα Flexpack:

Πλήρης ανανέωση

Το Flexpack δεν είναι καινούργιο εργαλείο, αφού η πλήρως αναρτώμενη πρέσα έχει κυκλοφορήσει εδώ και μια δεκαετία, όμως, η αναθεώρηση του σχεδιασμού της σημαίνει ότι πλέον μπορεί να χρησιμοποιηθούν με τα υδραυλικά άροτρα auto-reset της Lemken

Η Lemken είχε ενσωματώσει πρέσα βαρέως τύπου για τα άροτρα Juwel και Titan από το 2012. Το μόνο ελάττωμα ήταν ότι μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν μόνο με την προσατευμένη από κοχλία διάτμησης εκδοχή, λόγω του τρόπου με τον οποίο συνδεόταν με το άροτρο. Ωστόσο, αυτό αλλάζει με την τελευταία έκδοση που έχει σχεδιαστεί για να δουλεύει με το υδραυλικό σύστημα αυτόματης επανεκκίνησης Orpistone.

Το σχέδιο

Το νέο Flexpack έχει ακόμα μια μεταλλική δοκό που κινείται παράλληλα από αυτή του αρότρου. Χάρη σε ένα μετακινούμενο παραλληλόγραμμο, αν αλλάξει το πλάτος εργασιών του. Ο χειριστής μπορεί ακόμα να μετακινήσει το εργαλείο υδραυλικά είτε προς τα μπρος είτε προς τα πίσω, δίνοντας του τη δυνατότητα να εργαστεί σε απόσταση έως και 30εκ. από τα σύνορα του χωραφιού.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι αλλαγές στους βραχίονες στήριξης, επιτρέπουν τη χρήση του Flexpack με τα άροτρα Lemken Juwel 8 και 10.

Οι σύνδεσμοι είναι ειδικά σχεδιασμένοι για βραχώδη εδάφη.

Στη δοκιμή, το αποτύπωμα των τροχών ήταν στο μισό βάθος σε πιεσμένο έδαφος απ' ότι σε απίεστο.

Η Lemken προσφέρει και τη συρόμενη πρέσα της που έχει μεγαλύτερο βάρος.

Ανάλογα με την επιθυμητή εργασία, η πίεση του μηχανήματος μπορεί να φτάσει έως και τα 100 bar. Η τιμή αυτή είναι και η μέγιστη που μπορεί να φτάσει προκειμένου να αποτραπεί η ανασήκωση του αρότρου, έχοντας



Η πρέσα μπορεί να αναρτηθεί σε πολλές θέσεις και προσαρμόζεται αυτόματα στο πλάτος εργασιών.



Μεμονωμένα ζεύγη δαχτυλίων σε μεταλλικά ελατηριώτα χέρια.

Το Flexpack διευκολύνει την αλλαγή χωραφιών, με την πρέσα αναρτημένη στο άροτρο.



Στη μεταφορά η πρέσα είναι στη μέση του άροτρου. Ο τροχός είναι απαραίτητος.

ως αποτέλεσμα κακής ποιότητας διεύθυνση. Αν ο χειριστής δεν θέλει να ασκήσει πίεση, τότε μπορεί να σταθμεύσει το Flexpack στη μεσαία θέση μεταφοράς, εφόσον γυρίσει τη βαλβίδα απενεργοποίησης.

Η έκδοση για πέντε σειρές του Flexpack ζυγίζει 510 κιλά και μπορεί να μεταφέρει στο έδαφος έξτρα 400κιλά σε πίεση 100 bar.

Οι τροποποιήσεις

Σε σχέση με την προηγούμενη εκδοχή του Flexpack οι αλλαγές δεν απαιτούνταν μόνο στον τρόπο ανάρτησης της νέας έκδοσης, αλλά πραγματοποιήθηκε ακόμα μια σειρά απ' αλλαγές για να μπορεί να λειτουργήσει απρόσκοπτα σε βραχώδη εδάφη. Για παράδειγμα, το συρόμενο «χέρι» που συνδέεται σε κάθε ζευγάρι δακτυλιδιών έχει ένα πιο σκληρό ελατήριο, ενώ οι σφαιρικοί σύνδεσμοι έχουν, επίσης, αυξηθεί σε μέγεθος. Αυτές οι αλλαγές σχεδιασμού θα είναι διαθέσιμες σε όλους τους κυλίνδρους Flexpack. Αυτή τη στιγμή διατίθενται μόνο δακτυλίδια ύψους 600 χιλιοστών και πλάτους 60 χιλιοστών. Άλλα σχέδια, όπως δίσκοι για πιο βαριά εδάφη θα ήταν σίγουρα κάτι το θετικό.

Τα ζευγάρια δακτυλιδιών είναι τοποθετημένα σε απόσταση 14εκ. μεταξύ τους. Αν επιθυμείτε ισότιμες αποστάσεις μεταξύ κάθε ζεύγους δακτυλιδιών, τότε ένα πλάτος εργασιών 2,66 μέτρων είναι η καλύτερη επιλογή. Ειδικά, τα ζεύγη δακτυλιδιών είναι τοποθετημένα είτε πιο κοντά είτε πιο μακριά μεταξύ τους, ανάλογα με το πλάτος των σειρών.

Αποτύπωμα στο μισό βάθος

Δοκιμάσαμε το νέο Flexpack, οργώνοντας

ελαφριά αμμώδη εδάφη, τόσο μ' αυτό τοποθετημένο όσο και άνευ αυτού, και μετέπειτα περάσαμε από πάνω με το άροτρο σπικωμένο. Με το εργαλείο τοποθετημένο, μπορέσαμε να μειώσουμε στο μισό το αποτύπωμα των ελαστικών, από τα 18 στα 9 εκατοστά.

Το βάθος αυτό είναι επαρκές αν ακολουθήσει μετά πέρασμα με καλλιεργητή. Το μεγαλύτερο πλεονέκτημα του ενσωματωμένου εργαλείου είναι το γεγονός ότι δεν χρειάζεται να αφαιρεθεί από το άροτρο κατά την αλλαγή χωραφιών, γεγονός που σημαίνει ότι δεν απαιτείται η χρήση δεύτερου τρακτέρ. Το άροτρο πέντε σειρών και ο κύλινδρος δούλεψαν εξαιρετικά σε συνδυασμό με το Fendt 724 Vario.

Τα Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η Σασινός ΑΕ (τηλ. 2324022508)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

JUWEL 8-5 MVU

Αριθμός σωμάτων	Πέντε
Απόσταση σωμάτων	100mm
Μέγεθος δοκού	140mm x 140mm
Προστασία υπερφορτ.	Υδραυλική
Βάρος	2.545 κιλά

FLEXPACK

Αριθμός δακτυλιδιών	20
Διάμετρος δακτυλιδιών	600mm
Βάρος	510 κιλά



Αριστερά δεν χρησιμοποιήθηκε πρέσα, αντίθετα με δεξιά. Το βάθος του αποτύπωματος ήταν μισό στο πιεσμένο έδαφος.

ΑΡΟΤΡΑ JUWEL ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ FLEXPACK

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ		ΜΗΧ. ¹⁾	ΥΔΡ. ²⁾	ΜΗΧ. ¹⁾	ΥΔΡ. ²⁾	ΜΗΧ. ¹⁾	ΥΔΡ. ²⁾
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΩΝ					
		4	4	5	5	6	6
Juwel 6 M	4 ρυθμίσεις	●	-	-	-	-	-
Juwel 6 MV	Μεταβλητές	●	-	-	-	-	-
Juwel 7 M	4 ρυθμίσεις	●	●	-	-	-	-
Juwel 7 MV	Μεταβλητές	●	●	-	-	-	-
Juwel 8 M	4 ρυθμίσεις	●	●	●	●	●	-
Juwel 8 MV	Μεταβλητές	●	●	●	●	●	-
Juwel 8 i V	Μεταβλητές	●	-	●	-	●	-
Juwel 10 M	4 ρυθμίσεις	●	-	●	●	●	●
Juwel 10 MV	Μεταβλητές	●	-	●	●	●	●

● = διαθέσιμο με Flexpack, - = δεν συνδυάζεται με Flexpack; 1) Προστασία υπερφόρτωσης με κοχλία, 2) Hydraulic Optistone auto reset



Deutz-Fahr Series 6.4:

Η επιτομή ενός σύγχρονου τρακτέρ

Στην «καρδιά» του ανταγωνισμού των μεσαίων ιπποδυνάμεων χτυπάει η Deutz-Fahr με πέντε μοντέλα 136-171 ίππων τα οποία μπορούν να εξοπλιστούν με κιβώτιο τελευταίας γενιάς TTV και με μία πλούσια γκάμα από ηλεκτρονικά συστήματα

Σχεδιασμένα για να είναι ισχυρά αλλά και ικανά να δουλέψουν ακόμα και σε στενούς χώρους, τα Deutz-Fahr Series 6.4 χαρακτηρίζονται για τη μεγάλη τους ευελιξία και μπορούν να χειριστούν με άνεση μεγάλο εύρος εργασιών. Προκειμένου η βάση του τιμολογίου να παραμείνει κοντή, ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη ευελιξία, τα τρακτέρ της σειράς Series 6.4 χρησιμοποιούν ισχυρούς 4-κύλινδρους κινητήρες. Πιο συγκεκριμένα, τα

μοντέλα 6130.4, 6140.4 και 6150.4 τροφοδοτούνται από κινητήρες FARMotion 45, οι οποίοι παρέχουν εύρος ισχύος έως και 156 hp και ροπή 663 Nm σε λιγιστές στροφές ανά λεπτό. Από την άλλη, τα 6160.4 και 6170.4 διαθέτουν τους αποδεδειγμένους κινητήρες Deutz TCD 4.1, που επιτρέπουν ισχύ έως 171 hp και ροπή ως 699 Nm. Αμφότεροι οι κινητήρες εγγυώνται τη βέλτιστη καύση πετρελαίου, μέσω καταλυτών DOC και SCR, γεγονός που έχει ως αποτέ-

λεσμα τη μειωμένη κατανάλωση καυσίμων και AdBlue, καθώς και την πιο αθόρυβη λειτουργία. Άξιο αναφοράς είναι ότι η ανάγκη αλλαγής καυσίμων πλέον βρίσκεται περίπου στις 1.000 ώρες.

Τα Deutz-Fahr Series 6.4 διαθέτουν τέσσερις ταχύτητες pto: PTO 540/540ECO/1000/1000ECO στο πίσω μέρος και 1000 ή 1000 ECO στο μπροστινό, ώστε όλες οι εργασίες να μπορούν να εκτελεστούν αποτελεσματικά.

Powershift, RCshift και TTV: Η απόλυτη εμπειρία οδήγησης

Όσον αφορά τη μετάδοση, τα Series 6.4 αφήνουν στο χειριστή την επιλογή του κιβωτίου ταχυτήτων με βάση τις δικές του ανάγκες. Αν κάποιος αναζητά την επιπλέον άνεση στην οδήγηση, τότε η πλήρως αυτόματη μετάδοση RCshift με τις 5 ταχύτητες αυτοματοποιημένης ταχύτητας συν 6 βήματα Powershift προς τα εμπρός και 3 όπισθεν, για συνολικό αριθμό 30 + 15 ταχυτήτων (με έμπουσα 54 + 27) αποτελεί την ιδανική επιλογή. Μέσω του RCshift η αλλαγή ταχύτητας από τη μικρότερη στη μεγαλύτερη γίνεται με άνεση απλά με το τράβηγμα του λεβιέ MaxCom. Παράλληλα, υπάρχει αυτόματη λειτουργία για την αυτόματη αλλαγή όχι μόνο των βημάτων Powershift, αλλά και των ταχυτήτων, ενώ μέσω της λειτουργίας Stop & Go, η μετάδοση μπορεί να σταματήσει και να εκκινήσει ξανά χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.

Με τη σειρά της, η έκδοση Powershift των νέων Series 6.4 έχει ως αποτέλεσμα την εύκολη λειτουργία και την άνεση στο υψηλότερο επίπεδο αποτελεσματικότητας. Σημείο αναφοράς όσον αφορά την αποτελεσματικότητα και την αξιοπιστία ενός κιβωτίου ταχυτήτων αποτελεί η μετάδοση TTV που παρέχει ταχύτητες από 0,02 έως και 50 χιλιόμετρα την ώρα. Το TTV παρέχει ομοιόμορφη και ομαλή ισχύ ανεξαρτήτως συνθηκών στο χωράφι, και έχει ως αποτέλεσμα την υψηλή αποτελεσματικότητα, τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμων και την μεγάλη ισχύ ώθησης. Διαθέτει 3 λειτουργίες οδήγησης: Αυτόματη, PTO και Manual.

Καμπίνα τελευταίας γενιάς

Η τελευταία γενιά της καμπίνας MaxiVision διατίθεται σε τρεις εκδοχές, ώστε ο χειριστής να επιλέξει το επίπεδο τεχνολογίας που τον βολεύει. Όλα τα συστήματα ελέγχου διαθέτουν βολικό εργονομικό σχεδιασμό και υιοθετούν την πατέντα κωδικοποίησης με χρώματα, ώστε ακόμα και οι πιο νέοι χειριστές να μπορούν εύκολα να τα αξιοποιήσουν. Το InfoCentrePro παρέχει στο χειριστή τις απαραίτητες πληροφορίες για τη χρήση του ISOBUS, ενώ είναι διαθέσιμη και μια οθόνη iMonitor. Η ανώτερη έκδοση MaxiVisionPro διαθέτει 4-5 ηλεκτρο-υ-



Η τελευταία γενιά της καμπίνας MaxiVision διατίθεται σε τρεις εκδοχές, ώστε ο χειριστής να είναι σε θέση να επιλέξει το επίπεδο τεχνολογίας που του ταιριάζει ανάλογα τις ανάγκες του.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά αποτελείται από συνολικά πέντε μοντέλα 136 έως 171 ίππων.

Διαθέσιμα είναι τέσσερα κιβώτια ταχυτήτων.

Διαθέτουν δυνατότητα ανύψωσης από 4.100 έως 9.700 κιλά.

Στάνταρ υδραυλική αντλία 120 λίτρων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Deutz-Fahr 6.4

Κινητήρας

Deutz TCD 4.1 Stage V στα μοντέλα 6160.4 και 6170.4 με ισχύ έως 171 ίππων, και FARMotion 45 για τα μοντέλα 6130.4, 6140.4 και 6150.4 που παρέχουν εύρος ισχύος έως και 156 hp και ροπή 663 Nm

Κιβώτια ταχυτήτων

Powershift 30 + 15 (54 + 27 με creeper), RCshift (ρομποτικό) 54 + 27, RVshift (Full Powershift) 20 + 16, TTV Stepless

Υδραυλικό σύστημα

120 λίτρων/λεπτό στάνταρ αντλία, 160 λίτρων/λεπτό προαιρετική, μέγιστη δύναμη ανύψωσης 9.700 κιλά

PTO

540/540ECO/1000E για όλα τα μοντέλα συν 1000ECO για τα 6160.4 και 6170.4

δραυλικές βαλβίδες, ένα iMonitor 12 ιντσών και το μπράτσο MaxCom.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 2103479700)

Amazone Fertisport σε σπαρτικές Precea:

Λιγότερο 25% λίπασμα

Αυτή την Άνοιξη η Amazone παρουσίασε την επιλογή Fertisport για τις μηχανές Precea, το οποίο τοποθετεί τον κόκκο σε μετρημένες μερίδες δίπλα από τον σπόρο

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Fertisport είναι μία επιλογή για τις σπαρτικές ακριβείας της Amazone.

Ειδικές πλάτες σε κάθε μετρητή μοιράζουν και κατευθύνουν τους κόκκους με ακρίβεια.

Το σύστημα εξοικονομεί έως και 25% λίπασμα χωρίς απώλεια αποδόσεων.

Η Amazone υπόσχεται εξοικονόμηση έως και 25% σε λίπασμα με την τεχνολογία Fertisport και μηδενική επίπτωση στη συνολική απόδοση του καλαμποκιού. Το σύστημα αυτό βασίζεται σε περιστρεφόμενους βραχίονες τμηματοποίησης που τροφοδοτούνται ηλεκτρικά. Το Fertisport μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων σε υπάρχοντα μηχανήματα (retrofit), υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ήδη τοποθετημένα τα ακόλουθα στοιχεία: θήκες για τους βραχίονες μερίδας στο μαχαίρι λιπάσματος (είναι στάνταρ από το έτος 2024), επαγγελματική πλεξούδα καλωδίωσης και ο κορυφαίος υπολογιστής εργασίας, ο οποίος όπως αναμένεται θα γίνει στάνταρ εφαρμογή στα μηχανήματα αυτή τη σεζόν. Αρχικά, η Amazone θα εισαγάγει το Fertisport σε μαχαίρια λιπάσματος με φυλλώδη ελατήρια, και μετά θα ακολουθήσουν τα μαχαίρια λιπασμάτων που συνδυάζονται με σπορά.

Σαν το φυτράρι

Βασικά στοιχεία του νέου συστήματος είναι οι ηλεκτρικές μονάδες μέτρησης. Αυτές τοποθετούνται ακριβώς πάνω από κάθε μαχαίρι λιπάσματος διπλού δίσκου. Πάνω από αυτό βρίσκεται ένας κυκλικός διαχωριστής κυκλώνων, ο οποίος κόβει τη ροή του αέρα που εξέρχεται από τη γραμμή παροχής και τον κατευθύνει στο πλάι και προς τα κάτω στο έδαφος. Ένας πλαστικός βραχίονας με μύτη από ανοξείδωτο ατσάλι με ελατήριο περιστρέφεται μέσα στο τμήμα διαμοιρασμού, μαζεύοντας με κίνηση φυτσαριού τους κόκκους και απελευθερώνοντάς τους



Η λύση της Amazone που τοποθετεί ένα συγκεκριμένο όγκο λιπάσματος δίπλα στο σπόρο ονομάζεται Fertisport. Βλέπουμε πως λειτουργεί.



Μια ηλεκτρική γεννήτρια τροφοδοτεί τους βραχιόνες μερίδας του FertilSpot. Στη συνέχεια αυτοί εκκύνουν τους κόκκους στα μαχαιρία.

σε μετρημένες μερίδες. Η ταχύτητα περιστροφής χρονομετρείται σε σχέση με την ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός και τον ρυθμό διαλογής των σπόρων. Η ακριβής θέση τοποθέτησης των σπόρων μετριέται με τη χρήση δεδομένων από τον οπτικό αισθητήρα μέσα στο σωληνάριο παράδοσης. Καθώς το μηχάνημα χαμηλώνει προς το χωράφι, οι βραχιόνες περιστρέφονται αρχικά στις 1.900 rpm, αλλά στη συνέχεια ταιριάζουν με την ταχύτητα προς τα εμπρός μετά από μερικά μέτρα. Για να αποφευχθούν μπλοκαρίσματα στις σωληνώσεις, το σύστημα ελέγχου συνδέεται επίσης με τη μονάδα ανεμιστήρα: μόλις ενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας, όλοι οι βραχιόνες τμηματοποίησης αρχίζουν να περιστρέφονται ταυτόχρονα. Ένα άλλο χαρακτηριστικό ασφαλείας είναι ότι εάν η ταχύτητα της λεπίδας πέσει κάτω από τις 200 rpm, το σύστημα παραιτείται από τη σύγχρονη τοποθέτηση και επιταχύνει αυτόματα. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για έως και 31 Hertz — δηλαδή 31 μερίδες ανά δευτερόλεπτο.

Καλά ενσωματωμένο

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ακριβή θέση τοποθέτησης στο τερματικό ISObus. Εάν, για παράδειγμα, το τμήμα του κόκκου πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα σε δύο σπόρους και όχι δίπλα σε έναν σπόρο, αυτό μπορεί να αλλάξει με τη δυνατότητα μετατόπισης, η οποία θα μπορούσε επίσης να χρησιμοποιηθεί για την αντιστάθμιση της φθοράς του καλύμματος — για παράδειγμα, καθώς το ύψος πτώσης ή ο «χρόνος πτώσης» θα επηρεάσει την ακρίβεια της τοποθέτησης.



Αριστερά: Κάλυμμα με βραχίονα μερίδας. Δεξιά: Εναλλακτική τοποθέτηση λιπάσματος σε ζώνες.

Όσον αφορά τη χρήση του FertilSpot στα μαχαιρία λιπασμάτων που είναι τοποθετημένα απευθείας στις σπαρτικές, η Amazone θα τροφοδοτήσει το σύστημα ελέγχου με επιπλέον δεδομένα που θα παρέχονται από έναν αισθητήρα γωνίας για να συγχρονίσει το σημείο πτώσης.

Διαφορετικός ρυθμός

Η Amazone έχει εγκρίνει το FertilSpot για ρυθμό εργασίας έως 250 κιλά/εκτάριο φωσφορικού διαμμωνίου (DAP) στα 15 χλμ/ώρα. Εμείς εφαρμόσαμε DAP με ρυθμό 150 κιλών/εκτάριο.

Ο κατασκευαστής λέει ότι το σύστημα λειτουργεί επίσης αξιόπιστα με άλλους τύπους λιπασμάτων χωρίς να κολλάει, υποστηρίζοντας ότι ο βραχίονας με ελατήριο καθαρίζει τη σέσουλα αυτόματα. Υποψιαζόμαστε ότι το σύστημα θα έχει περιορισμούς λόγω της τεράστιας ποσότητας διαφορετικών σκευασμάτων λιπασμάτων και των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Μια προσεγγισμένη λεπτομέρεια είναι ότι οι διαχωριστές αέρα και τα καλύμματα του περιβλήματος μπορούν να ανοίγουν/αφαιρούνται χωρίς εργαλεία. Στερεώνονται με πείρους. Οι μονάδες FertilSpot σχεδιάζονται επίσης συμμετρικά, ακολουθώντας τα σχέδια του αριστερού και του δεξιού μαχαιριού λιπασμάτων.

Άλλες λεπτομέρειες

- Υποθέτοντας λιπασματοδιανομή σε 5.000 στρέμματα ετησίως για την Preece οκτώ σειρών και εξοικονόμηση 25 κιλών ανά στρέμμα DAP, με μία μέση τιμή αγοράς 64 ευρώ ανά 100 κιλά, αυτό μεταφράζεται σε ετήσια εξοικονόμηση κόστους 8.000 ευρώ.. Νούμερα που



Μηχάνημα με FertilSpot έχουν ρυθμιστή θέση μεταξύ μαχαιριών και διαχωριστή κυκλώνων.



Δύο έξτρα επιλογές ρυθμίσεων για το τερματικό της καρμίνας. Αυτές ενεργοποιούν την τοποθέτηση λιπάσματος και την διορθώνουν αν γίνει λάθος.

πραγματικά φαίνονται εντυπωσιακά.

- Η εξοικονόμηση αυξάνεται όσο αυξάνονται οι αποστάσεις στη σειρά.
- Όταν η ταχύτητα προς τα εμπρός της σπαρτικής ποικίλλει, ο ρυθμός τοποθέτησης σπόρων και λιπάσματος συγχρονίζεται μέσα σε δευτερόλεπτα για μέγιστη ακρίβεια.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Ι Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 2262 025915)



Agrenda Dialogues 2025:

Σχέδια Βελτίωσης για αροτραία

Μια πιο στοχευμένη προσέγγιση από την πλευρά της Πολιτείας, για να μπορέσει να επιδοτήσει τις αροτραίες καλλιέργειες μέσω των Σχεδίων Βελτίωσης, προτείνει ο γενικός διευθυντής της PJ Condellis, στο πλαίσιο του workshop για τις προκλήσεις της καλλιέργειας καλαμποκιού που πραγματοποίησε η Agrenda στην Agrothessaly

«**Ο**λες οι εταιρείες του κλάδου παρέχουν λύσεις εκμχάνισης που θα βοηθήσουν την αποδοτικότητα και την παραγωγικότητα των γεωργών για να μειώσουν το κόστος παραγωγής, αλλά δεν φτάνει μόνο αυτό, αφού το σημαντικό κόστος έρχεται από την ενέργεια. Πολύ σημαντικό ρόλο για τη μείωση του κόστους έχουν τα αγροεφόδια και οι εταιρείες που προσφέρουν καινοτόμες λύσεις, αλλά και η Πολιτεία που θα πρέπει να κάνει στα Σχέδια Βελτίωσης με μια πιο στοχευμένη προσέγγιση για να μπορέσει να επιδοτήσει μηχανήματα για αροτραίες καλλιέργειες» ανέφερε μεταξύ άλλων ο Χαράλαμπος Μαυρίδης, γενικός διευθυντής της PJ Condellis SA, στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο workshop Agrenda

Dialogues που οργάνωσε η Agrenda στη φετινή Agrothessaly, και πιο συγκεκριμένα στο πάνελ που ανέλυσε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η εγχώρια καλλιέργεια καλαμποκιού. Σύμφωνα με τον κ. Μαυρίδη, «η βιωσιμότητα των αροτραίων καλλιεργειών εξαρτάται από τον όγκο, όμως στα πολλά στρέμματα απαιτείται χρόνος που δεν είναι σύμμαχος των αγροτών ειδικά εν μέσω της κλιματικής κρίσης, με υψηλές θερμοκρασίες που επηρεάζουν την ποιότητα του προϊόντος και βροχοπτώσεις που δεν αφήνουν τους παραγωγούς να καλλιεργήσουν την ώρα που θέλουν. Θα πρέπει να εκμχανιστούν οι αγρότες σε αυτή την καλλιέργεια προκειμένου να γίνει πιο αποδοτική. Σήμερα το όφελος από την παραγωγή καλαμποκιού δεν επιτρέπει στους

αγρότες να αγοράσουν μηχανήματα με ίδιους πόρους, οπότε θα πρέπει να βοηθήσει η Πολιτεία. Αυτοί που μπορούν να επενδύσουν για το μέλλον είναι αυτοί που έχουν πολλά στρέμματα. Υπάρχει δυσκολία στις χρηματοδοτήσεις, γιατί πολλοί αγρότες δεν κρίνονται αξιόχρηστοι και δεν μπορούσαν να καλύψουν τα κριτήρια των τραπεζών. Οι εταιρείες του κλάδου συνηθίζουν να μπαίνουν ως εγγυητές σε προγράμματα χρηματοδότησης σε συνεργασίες με τις τράπεζες, αλλά αυτό δεν είναι πάντα εφικτό. Οι αγρότες θα πρέπει να προσαρμοστούν με το κλίμα και να δουν την αγροτική τους επιχείρηση με πλήρως επιχειρηματική προσέγγιση, ώστε να έχουν τα απαραίτητα έσοδα για να ανταπεξέλθουν στα κόστη. Πρέπει να είναι ακόμα ενημερωμένοι για νέα προϊόντα και εργα-



Agenda Dialogues

Η δέσμη συζητήσεων υπό τον τίτλο «Agenda Dialogues», φιλοδοξεί να αποτελέσει σταθερό δίαυλο επικοινωνίας της πραγματικής αγοράς με τα κέντρα λήψης των αποφάσεων

λεία και να εξετάσουν σοβαρά το θέμα της γεωργίας ακριβείας και των σύγχρονων τεχνολογιών που θα τους βοηθήσουν να μειώσουν το κόστος και να πάρουν γρήγορα αποφάσεις», κατέληξε ο ίδιος.

Συνδεδεμένη και Απονιτροποίηση

Τα νέα όρια στη συνδεδεμένη ενίσχυση καλαμποκιού και το ασυμβίβαστο στη συμμετοχή της καλλιέργειας στην απονιτροποίηση, ήταν ένα ακόμη ζήτημα που τέθηκε στο τραπέζι των Agenda Dialogues. Για τις εαρινές καλλιέργειες του 2024 που περιμένουμε την πληρωμή συνδεδεμένης εντός της άνοιξης, οι αγρότες φαίνεται πως θα δουν πληρωμές από 46 με 63 ευρώ το στρέμμα επιβεβαίωσε ο γγ. Ενωσιακών Πόρων, Δημήτρης Παπαγιαννίδης.

«Η εντολή του ΥπΑΑΤ στον ΟΠΕΚΕΠΕ είναι ότι θα επιστρέψει ένα από τα δύο: δεν μπορεί κάποιος να έχει λάβει απονιτροποίηση και μαζί συνδεδεμένη. Η εντολή προς τον ΟΠΕΚΕΠΕ είναι ότι όποιος προσπαθεί να ξεγελάσει το υπουργείο θα πρέπει να επιστρέψει το ποσό εντόκως. Υπάρχει μόνο μια γκριζά ζώνη όπου τα ΣΛΑΠ (Σχέδια Λεκανών Απορροής Ποταμών) λένε ότι έχουν προβλήματα τα νερά, ενώ ο αγρότης ισχυρίζεται ότι παίρνει από κάπου όπου δεν υπάρχει πρόβλημα», εξήγησε ο κ. Παπαγιαννίδης.

Η μετάβαση του αγροτικού τομέα σε επιχειρηματικά μοντέλα

Στην αλλαγή νοοτροπίας που παρατηρείται σταδιακά τις τελευταίες δεκαετίες στάθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης ο Σπύρος Μπέτας, εκπροσωπώντας την Τράπεζα Πειραιώς. «Τα κριτήρια για την αξιολόγηση των παραγωγών που μπορούν να συμμετέχουν στα χρηματοδοτικά



Ο γενικός γραμματέας Ενωσιακών Πόρων, Δημήτρης Παπαγιαννίδης

εργαλεία είναι δευτερευούσης σημασίας. Πρωταρχικός στόχος πρέπει να είναι μετάβαση του αγροτικού τομέα σε επιχειρηματικά μοντέλα. Τις τελευταίες δεκαετίες η νοοτροπία του μέσου παραγωγού γίνεται πιο επιχειρηματική και αυτό είναι που θα δώσει την υπεραξία. Δεν έχει σημασία ο αριθμός των κριτηρίων, αλλά το να δημιουργήσει υπεραξία ο παραγωγός», σημείωσε ο Σπύρος Μπέτας. «Η Τράπεζα Πειραιώς καινοτόμησε βάζοντας την παράμετρο της συμβολαϊκής γεωργίας και στηρίζει την ρευστό-

τητα των παραγωγών κατά τη διάρκεια της παραγωγής και όχι μεταγενέστερα. Προσφέρει χρηματοδότηση στα συλλογικά σχήματα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και βοήθεια με απευθείας χρηματοδότηση κοστολογημένων επιχειρήσεων με business plan που συνδράμουν στην αποθήκευση και τη λειτουργία των επιχειρήσεων. Παράλληλα, η Τράπεζα στηρίζει μεμονωμένους παραγωγούς, συλλογικά σχήματα και επιχειρήσεις αγροδιατροφής, που παράγουν προς όφελος της οικονομίας», συμπλήρωσε.



Από αριστερά Βασίλης Μιχαήλ (FAS), Δημήτρης Παπαγιαννίδης (ΥΠΑΑΤ), Γιάννης Πανάγος (εκδότης-διευθυντής Agenda), Σπύρος Μπέτας (Τράπεζα Πειραιώς), Μπάμπης Μαυρίδης (PJ Condellis), Αστέριος Κοροβέθης (Αγρότης), Γ. Κοντονής (Αρχισυντάκτης Agenda)



14η Έκθεση Agrothessaly 2025:

Στου κάμπου το σαλόνι

Τρακτέρ που είναι η επιτομή του «all-arounder», καινοτόμα παρελκόμενα κατεργασίας εδάφους με ISObus και τεχνολογίας strip-till ήταν μεταξύ άλλων στα μηχανήματα που ξεχώρισαν στην 14η έκθεση Agrothessaly 2025



P J Condellis

Ιδιαίτερη βαρύτητα στις τεχνολογίες ακριβείας έδωσε η P J Condellis SA με τα drones Βρουαν να κεντρίζουν το ενδιαφέρον. Σε πρώτο πλάνο βρισκόντουσαν τα νέα Puma της Case IH και μία πλήρης γκάμα τρακτέρ New Holland, ενώ παρουσία είχαν και τα τρακτέρ Goldoni.



Agrotech S.A.

Σύσσωμη η ομάδα της Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιοιλίδης έδωσε το παρών στην έκθεση, φιλοξενώντας έναν μεγάλο στόλο τρακτέρ John Deere. Ανάμεσα στα μηχανήματα που ξεχώρισαν, ήταν τα μοντέλα της νέας σειράς 6M.



Όμιλος Σαρακάκη

Τα τηλεσκοπικά μοντέλα Μανιτου ξεχώρισαν στο χώρο του ομίλου Σαρακάκης. Φυσικά, δυνατή ήταν η παρουσία των μοντέλων της Massey Ferguson ενώ ήδη ξεκίνησαν οι παραγγελίες για τα νέα 5M.



Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ

Τα βραβευμένα δενδροκομικά Landini Rex4 και τα πολυεργαλεία της McCormick X6.4 είχαν ισχυρή παρουσία στο χώρο της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Φώτο: Ο Διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων της εταιρείας, Λουκάς Λιάκος.

Θεοχαράκης ΑΕ

Τα νέα Deutz-Fahr 4070 E και 6140.4 παρουσίασε για πρώτη φορά στο ελληνικό κοινό η Θεοχαράκης ΑΕ, σύμφωνα με τον διευθυντή πωλήσεων του τμήματος τρακτέρ Στέλιο Σταματίκο (κέντρο αριστερά). Εδώ μαζί με τον βραβευμένο από την Agrenda αγρότη Μιλτιάδη Χαρένη (κέντρο δεξιά).



Στασινός ΑΕ

Στο χώρο της Στασινός ΑΕ δέσποζε το «μπλε» από τα άροτρα της Lemken, όπως τα Juwel και της σειρά λιπασματοδιανομικών M Line της Bogballe. Σημειώνεται πως τα άροτρα Juwel είναι διαθέσιμα και σε εκδόσεις με ISObus (Juwel 8i).

Kuhn Center Hellas

Το μηχάνημα προετοιμασίας γραμμικής σποράς τύπου strip-till (κατεργασία σε λωρίδες), Striger 350 της Kuhn θα φέρει την επανάσταση στον τρόπο κατεργασίας εδάφους στην Ελλάδα, μας είπε η Βάσω Αποστολοπούλου της Kuhn Center Hellas.



A & Φ Ιωαννίδης Α.Ε.

Αρκετά ικανοποιημένος από την πορεία της φίρμας Basak, που βρίσκεται στην ελληνική αγορά εδώ και περίπου 2,5 χρόνια, εμφανίστηκε ο Αλέξανδρος Ιωαννίδης της A & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. Αρκετά δημοφιλές είναι το 5115 της Σειράς Red Power.



Π. Κατσαρός ΑΕΤΒΕ

Πιστός στο ραντεβού του με την Agrotessaly και φέτος ο Παναγιώτης Κατσαρός, που βρέθηκε στη Λάρισα με τα Antonio Carraro. Σε περίπτωση θέση ήταν η σειρά AF της εταιρείας, με τα 6 νέα της μοντέλα και τις 48 βασικές της εκδόσεις.



Ιωάννης Μιχαλόπουλος ΑΕ.

Εξοικονόμηση εισροών και αποτελεσματική φυτοπροστασία υπόσχονται τα νέα ψεκαστικά ΒΟΑ, που φέρνει στην Ελλάδα η εταιρεία Ιωάννης Μιχαλόπουλος ΑΕ. Στον ίδιο χώρο ήταν μεταξύ άλλων και μηχανήματα από τον οίκο Kverneland.



TractorGPS

Για τα drones XAG, που έχουν κερδίσει την εμπιστοσύνη των αγρωτών, όπως και τα ψηφιακά εργαλεία από την PTX Trimble, μας μίλησε ο Άρης Ζαμίδης της TractorGPS.



Alpellas ΑΕ

Τα νέα μοντέλα των εταιρειών Alpego, Mascar, HE-VA, DCM (φωτό), Orizzonti, Projet και Bosco παρουσίασε στην έκθεση η εταιρεία Alpellas ΑΕ.



Κ. Κουιμτζής Α.Ε.

Οι νέες σειρές 600 και 700 της Fendt και άλλες κορυφαίες λύσεις εξοπλισμού για τον πρωτογενή τομέα ήταν το επίκεντρο στο χώρο της Κ. Κουιμτζής Α.Ε.



Elxis Πετρόπουλος

Τα τρακτέρ Kubota σειράς M5 και M6, οι χορτοδοτικές McHale και τα εξειδικευμένα μηχανήματα για την αμπελοργία Gregoire, δέσποζαν στο χώρο της Elxis Πετρόπουλος.



Γ. Ι Αντωνάκης ΑΕ.

Με πολλά νέα μηχανήματα βρέθηκε η Amazone στην έκθεση, όπως η πνευματική σπαρτική Precea και το άροτρο Teres 200 V, δίπλα από το οποίο στέκεται ο Παναγιώτης Αντωνάκης της εταιρείας Γ. Ι Αντωνάκης ΑΕ.

«Η Δήμητρα» ΑΕ

Οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα τελευταίας τεχνολογίας τρακτέρ Lamborghini, Hurlimann, Zetor, σύμφωνα με τον εμπορικό διευθυντή της εταιρείας «Η Δήμητρα ΑΕ», Πάρη Αγγλογάλο.



Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

Τα νέα μηχανήματα από τις κορυφαίες εταιρείες στον χώρο του αγροτικού και κτηνοτροφικού εξοπλισμού όπως Claas, Maschio Gaspardo, Ferrari trattori, Faresin Martignani Nebulizzatori και FJD AgTech είχε φέρει η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ.



Siptec Papadopoulos

Η κορυφαία ελληνική εταιρεία κατασκευής παρελκόμενων, Siptec Papadopoulos έδωσε βροντερό παρών στην έκθεση με μηχανήματα κατεργασίας εδάφους.



Πανίσχυρη και εμβληματική η Σειρά 9S της Massey Ferguson

Απλότητα, τεχνολογία και προσαρμοστικότητα είναι οι αρχές που θέλει να συνεχίσει να προσβεί η Massey Ferguson, ακόμα και τώρα, με τη Σειρά 9S, ένα από τα πιο σύγχρονα τρακτέρ της αγοράς.

Με το υψηλό επίπεδο προδιαγραφών και προηγμένης τεχνολογίας, η σειρά MF 9S, η οποία περιλαμβάνει έξι μοντέλα με ισχύ από 285 έως 425 ίππων, θέτει νέα πρότυπα με τη σχεδίαση Protect-U που προσφέρει απaráμιλλη άνεση. Προσφέρει επίσης σε μεγαλύτερους αγρότες, επαγγελματίες χρήστες και εργολάβους, ανώτερα επίπεδα ισχύος, αυτοματισμού και ελέγχου.

Ισχύς κινητήρα Stage V

Η ισχύς για όλα τα μοντέλα MF 9S παρέχεται από τον δοκιμασμένο δκύλινδρο κινητήρα AGCO Power 8,4 λίτρων. Το Engine Power Management (EPM) αυξάνει τη ροπή έως και 1.750Nm και παράγει έως και 30 ίππους επιπλέον ισχύ σε ταχύτητες άνω των 15 km/h για PTO και υδραυλικές εφαρμογές σε όλα τα μοντέλα (εκτός από το MF 9S.425). Ο κινητήρας συμμορφώνεται με τους κανονισμούς εκ-



**ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ**

πομπών ρύπων Stage V χρησιμοποιώντας μια απλοποιημένη έκδοση του γνωστού συστήματος All-In-One, το οποίο δεν χρησιμοποιεί πλέον βαλβίδα EGR. Αντ' αυτού, χρησιμοποιεί ένα νέο, απλό σύστημα υπερπλήρωσης, με ένα μόνο, προηγμένο

τούρμπο. Αυτές οι αναβαθμίσεις αυξάνουν σημαντικά την αξιοπιστία και μειώνουν το κόστος συντήρησης.

Στάνταρ κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT

Όλα τα τρακτέρ MF 9S διαθέτουν ως στάνταρ εξοπλισμό το γνωστό κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT της Massey Ferguson, με νέα διαχείριση ισχύος για την παροχή πρόσθετης ροπής και ιπποδύναμης. Αυτό διαθέτει ξεχωριστή δεξαμενή λαδιού από τα υδραυλικά, ώστε να εξασφαλίζεται κάθε κίνδυνος «μόλυνσης των λιπαντικών» και να επιμηκύνεται η διάρκεια ζωής.

Αποδοτικά υδραυλικά

Τα τρακτέρ της Σειράς MF 9S επωφελοούνται από ένα αναβαθμισμένο υδραυλικό σύστημα ECO. Αυτό αποδίδει 205 λίτρα/λεπτό σε μόλις 1.650 σ.α.λ. ή 270 λίτρα/λεπτό σε 1.850 σ.α.λ.,

γεγονός που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη μείωση των επιπέδων θορύβου. Το λάδι παρέχεται από μια αντλία ανοικτού κυκλώματος και μια αντλία κλειστού κυκλώματος, με μια ειδική αντλία για τις βαλβίδες ελέγχου.

Νέα επίπεδα αυτοματισμού

Το MF AutoTurn, μια επιλογή για το MF Guide, κατευθύνει αυτόματα το τρακτέρ στην επόμενη γραμμή διέλευσης. Με το AutoHeadland μπορούν επίσης να ξεκινήσουν και να σταματήσουν αυτόματα δύο ενέργειες, σύμφωνα με τη θέση GPS του γεωργικού ελκυστήρα. Με τον δέκτη GPS της Trimble να παρέχει υψηλή ακρίβεια, σε συνδιασμό με τα παραπάνω, απαλλάσσει τον χειριστή από επαναλαμβανόμενες κινήσεις. Αυτό το πλήρως αυτοματοποιημένο πακέτο αυξάνει την παραγωγικότητα και την ακρίβεια, μειώνει τη συμπίεση του εδάφους, καθώς και την κατανάλωση καυσίμου, μειώνοντας παράλληλα την κόπωση.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην Ελλάδα και την Κύπρο ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 2313 082212)

**OUTSTANDING DESIGN
ULTIMATE PERFORMANCE**



MF 9S | 285-425 HP

**CONNECT WITH
THE FUTURE**

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΔΥΝΑ-VT

Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν ανά πάσα στιγμή να χρησιμοποιήσουν λειτουργίες πεντάλ ή μοχλό

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Καλύτερη στην κατηγορία της ορατότητα με 6,6 m² γυάλινη επιφάνεια, ευρύχωρη καμπίνα με 3,4 m³ και προηγμένο πακέτο φωτισμού LED 360°

ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Υδραυλικό υψηλής ροής έως 340 l/min Eco σε μόλις 1650 στροφές ανά λεπτό

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Προηγμένες νέες επιλογές για τη βελτίωση της απόδοσης, όπως το MF AutoTurn, Διαχείριση Παρελκομένων και πολλά άλλα



**SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΓΕΛΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΚΥΠΡΟΥ**

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 052212
E-mail: info@saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr
● Massey Ferguson Greece ● Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM



Εκλεπτυσμένη αποδοτικότητα Lamborghini με τα τρία μοντέλα Spark R έως 143 ίππων

Με τρεις διαφορετικούς τύπους μετάδοσης, αντλία 120 λ./λ. και ισχυρά pto, η Lamborghini φαίνεται ότι έδωσε μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια αναφορικά με τον εξοπλισμό που «κάνει τη διαφορά» στην κατηγορία τρακτέρ των 120 έως 143 ίππων.

Από την κατασκευή του, ένα τρακτέρ Lamborghini έχει τόσο μοναδική εμφάνιση που δεν θα μπορούσε ποτέ να ταυτιστεί με οτιδήποτε άλλο εκτός από ένα Lamborghini. Αυτή την αρχή ακολούθησε η Lamborghini Trattori για την εξέλιξη του νέου Spark R, με αποτέλεσμα την κατασκευή 3 μοντέλων από 120 έως 143 ίππων.

Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης

Το νέο Lamborghini Spark R προσφέρεται με τον τετρακύλινδρο κινητήρα FARMotion 45 ULTRA STAGE V, ένα κινητήρα υψηλής απόδοσης, αξιοπιστίας και ελάχιστης συντήρησης. Ο υψηλής πίεσης (2000 bar), ηλεκτρονικά υπέρ τροφοδοτούμενος κινητήρας Common Rail, εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία και εξοικονόμηση καυσίμων καθώς και υψηλή απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές.

Η νέα σειρά Spark R είναι διαθέσιμη με τρεις



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr



διαφορετικούς τύπους μετάδοσης:

- Powershift: Αποτελεί ένα απλό κιβώτιο ταχυτήτων, υψηλής ακρίβειας. Η βασική έκδοση φέρει το μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων με 2 ή 3 Powershift και 2 έως 4 βαθμίδες και λειτουργία αυτόματης αλλαγής βαθμίδας Powershift
- RVshift: Υψηλή τεχνολογία μέσω ενός απλού joystick. Το κιβώτιο ταχυτήτων RVshift προσφέρεται με 20 ταχύτητες εμπρός + 16 πίσω.
- VRT: Συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων για ασυναγώνιστη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα. Η μετάδοση VRT συνδυάζει τη τεχνολογία αιχμής με την εξαιρετική αποτελεσματικότητα.

Υδραυλικό σύστημα και PTO

Το υδραυλικό σύστημα με αντλία Load Sensing 120 λ./λ. είναι ικανό να καλύψει και τις υψηλότερες απαιτήσεις παροχής λαδιού.

Ο πίσω δυναμοδότης στη βασική έκδοση προσφέρεται με διάφορους συνδυασμούς ταχυτήτων στροφών: PTO 540, 540ECO, 1000 και 1000ECO.

Νέα καμπίνα Top Vision

Ένα εξαιρετικά άνετο περιβάλλον εργασίας κάνει τη δουλειά πιο εύκολη, πιο ευχάριστη και λιγότερο κουραστική.

Η καμπίνα διαθέτει ασυναγώνιστη ορατότητα, η ανάρτηση Hydro Silent-Block στο βασικό εξοπλισμό εξασφαλίζει την απαραίτητη ηρεμία και αποσβένει τους κραδασμούς, ενώ η μηχανική ανάρτηση καμπίνας ανεβάζει την άνεση του χειριστή σε άλλο επίπεδο. Η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα είναι επίσης διαθέσιμη και εξασφαλίζει την απόλυτη άνεση στο χωράφι αλλά και στο δρόμο.

Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 2105155777)

Δέκα λόγοι που η χορτοδετική Roll-Bar™125 ξεχωρίζει

1. Απλός σχεδιασμός

Η νέα Roll-Bar™125 βασίζεται στην ισχυρή κληρονομιά και το DNA της σειράς BR6000 με τις υψηλότερες πωλήσεις. Τα αποδεδειγμένα χαρακτηριστικά της απλής, αξιόπιστης μετάδοσης κίνησης και η ευελιξία διαχείρισης μεγάλου εύρους καλλιεργειών έχουν βελτιωθεί για να καλύψουν τις ανάγκες των σύγχρονων αγροτών.

2. Μοντέρνα εμφάνιση

- Σχεδίαση φυσικής ροής.
- Κομψή σχεδίαση πλευρικών καλυμμάτων.
- Μεταλλικός σκελετός(πλαίσιο) & κλειδαριά με ευκολία στο άνοιγμα.
- Κίτρινο pick-up για καλύτερη ορατότητα.

3. Βελτιωμένη ανθεκτικότητα

- Ενισχυμένες αλυσίδες μετάδοσης κίνησης στο pick-up, στον κάτω κύλινδρο και στον θάλαμο συμπίεσης.
- Βελτιωμένα ρουλεμάν κύριας μετάδοσης και κίνησης κυλίνδρων.

4. Αθόρυβες λειτουργίες

- Αθόρυβο κλειδώμα -ξεκλειδώμα της πόρτας του θαλάμου συμπίεσης.
- Ελαστικοί αποσβεστήρες.

5. Μοναδικός σχεδιασμός εισαγωγής δικτυού ή σπάγκου δεσίματος

- Μια απλή κατασκευή για τύλιγμα με δίχτυ, σπάγκο ή πλαστική μεμβράνη
- Το περιτύλιγμα οδηγείται σωστά στην επιφάνεια της μπάλας για την προστασία του χόρτου και των θρεπτικών στοιχείων.

6. Ευκολία στη χρήση

- Οι νέες οθόνες Bale Command II Plus™ είναι πολύ εύκολες στη χρήση και μεγαλύτερες κατά 10%.
- Η οθόνη Bale Command II Plus™ παρέχει μια ένδειξη της πλήρωσης του θαλάμου



Δεματοποίηση οποιασδήποτε καλλιέργειας, σε οποιαδήποτε κατάσταση και πυκνότητα υπόσχεται η New Holland με την Roll-Bar™125.

συμπίεσης, βοηθώντας τον χειριστή να καθοδηγήσει το χορτοδετικό για ομοιόμορφο σχηματισμό της μπάλας ακόμα και σε ανομοιόμορφες γραμμές.

7. Φαρδύ Pick-up

Το μεγάλο πλάτος, τα στενά διατεταγμένα τζίνια και οι μακριές προστατευτικές μπάρες της χορτοδετικής New Holland εξασφαλίζουν ότι όλη η καλλιέργεια συλλέγεται με την βέλτιστη ροή στον τροφοδότη και στο θάλαμο δεμάτων.

8. Ευκολία στη συντήρηση

- Αυτόματο σύστημα λίπανσης των αλυσίδων σε κάθε κύκλο χορτοδεσίας.
- Ρυθμιζόμενη ποσότητα λαδιού από το κάτω μέρος της αντλίας.

9. Ποιότητα μπάλας

- Ένα κορυφαίο σύστημα ελέγχου πυκνότητας για την παραγωγή δεμάτων με πυρήνα χαμηλής πυκνότητας για τη διατήρηση των θρεπτικών στοιχείων με αποτέλεσμα την υψηλή ποιότητα ζωοτροφών. Όταν είναι εξοπλισμένη με το CropCutter™, η Roll-Bar 125 μπορεί να λειτουργήσει με έως και δεκαπέντε μαχαίρια που εμπλέκονται στο σύστημα τροφοδοσίας.

10. Ομοιόμορφη μπάλα

- Οι περιστρεφόμενες μπάρες ενσωματώνονται στην μπάλα, εξασφαλίζοντας σωστό σχηματισμό δέματος. Αυτό επιτρέπει τη δεματοποίηση οποιασδήποτε καλλιέργειας, σε οποιαδήποτε κατάσταση και πυκνότητα.
- Ο κάτω κύλινδρος της βάσης βαρέως τύπου παρέχει μια καλή εκκίνηση της μπάλας και υποστηρίζει το βάρος της κατά τη διάρκεια του σχηματισμού, εξασφαλίζοντας εξαιρετική εμφάνιση.

Τα New Holland διατίθενται στην ελληνική αγορά από την εταιρεία P J CondeLLis SA (τηλ. 2103408800)

GASPARDO: 50 Χρόνια πρωτοπορίας στη σπορά

Οι σπαρτικές Gaspardo δεν χρειάζονται ιδιαίτερες συστάσεις καθώς εδώ και 50 χρόνια είναι η σταθερή αξία στη σπορά, αποτελώντας μία σταθερή επιλογή των Ελλήνων αγροτών. Είναι γνωστές για την αξιοπιστία και την αντοχή τους, ενώ έχουν σχεδιαστεί ώστε να ενσωματώνουν σύγχρονες τεχνολογίες σποράς. Η Γ. Χίγκας ABEE, είναι ο αποκλειστικός διανομέας της Gaspardo στην Ελλάδα από το 1976, η οποία υπόσχεται αποδοτικότητα, εξασφαλίζοντας κορυφαία αποτελέσματα σε κάθε τύπο εδάφους και κάθε πρόκληση.

Ειδικά σχεδιασμένες για τα ελληνικά χωράφια

Με μια πλήρη γκάμα μοντέλων 4, 6 και 8 σειρών, οι σπαρτικές Gaspardo είναι ειδικά σχεδιασμένες για τα ελληνικά χωράφια, αποτέλεσμα της πολυετούς συνεργασίας του τμήματος R&D με την εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE για περισσότερες από πέντε δεκαετίες. Με προαιρετικό εξοπλισμό όπως διανομείς λιπάσματος και ηλεκτρονικό έλεγχο ροής σπόρων, προσφέρουν ευελιξία και υψηλή απόδοση, καλύπτοντας κάθε ανάγκη σύγχρονης σποράς.

Σήμερα, η Gaspardo έχει κάνει το επόμενο



Η Γ. Χίγκας ABEE, είναι ο αποκλειστικός διανομέας της Gaspardo στην Ελλάδα από το 1976.

βήμα εξελίσσοντας τα κορυφαία της μοντέλα σπαρτικών που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά, με την επαναστατική τεχνολογία ISOTRONIC που «συνδέει» τον αγρότη με το χωράφι του. Χάρη στο πρωτόκολλο επικοινωνίας ISOBUS, η σπορά πραγματοποιείται με απόλυτη ακρίβεια, ενώ η εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας (Precision Farming) γίνεται

εύκολα και άμεσα μέσα από την καρμπίνα του τρακτέρ, με λίγα «κλικ» στο τερματικό του GPS του τρακτέρ.

Ευκαιρίες & Εκπτώσεις σε Μεταχειρισμένες & Ανακατασκευές

Στην Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE, εκτός από νέες σπαρτικές Gaspardo, οι αγρότες μπορούν να βρουν εκπτώσεις και ειδικές προσφορές σε μεταχειρισμένα μοντέλα, καθώς και ανακατασκευασμένες σπαρτικές με γνήσια ανταλλακτικά από την εξειδικευμένη ομάδα της εταιρείας. «Πρόκειται για μια μοναδική ευκαιρία να αποκτήσετε μια κορυφαία σπαρτική GASPARDO σε προνομιακή τιμή, είτε για ιδιωτική είτε για επαγγελματική χρήση, χωρίς συμβιβασμούς στην ποιότητα και στην απόδοση πάντα με εγγύηση καλής λειτουργίας όπως μια καινούργια. Εμπιστευτείτε την GASPARDO και τη Γ.ΧΙΓΚΑΣ ABEE για την επόμενη σπορά σας. Γιατί η επιτυχία ξεκινάει από το σωστό μηχάνημα, την γνώση και την εξειδίκευση στο αντικείμενο», αναφέρει χαρακτηριστικά η εταιρεία.

Τα μηχανήματα της Gaspardo διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/78 0866)



AGRENDA STUDIO



Νέα εμπειρία
ενημέρωσης
και επικοινωνίας

Από την αξιόπιστη ομάδα
της εφημερίδας Agrenda



KGM Musso Grand:

Νέα παρουσία στα αγροτικά pick-up

Για τη σημαντική τους ισχύ, την αποδοτική τους εργασία και τα συστήματα ασφαλείας τελευταίας γενιάς έχουν εδραιωθεί στην κατηγορία των pick-up τα νέα KGM Musso Grand. Στην καρδιά του οχήματος βρίσκεται ο αθόρυβος και αποδοτικός κινητήρας ντίζελ e-XDi220 με μέγιστη ισχύ 202 ps στις 3.800 σ.α.λ., και ροπή 441 Nm στις 1.600 έως και 2.600 σ.α.λ. Τα Musso Grand διαθέτουν στοιχεία απορρόφησης κραδασμών τόσο στο τιμόνι, όσο και στην κολόνα του τιμονιού, χάρη στα οποία ελαχιστοποιούνται οι τραυματισμοί σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης. Όσον αφορά την άνεση, διατίθενται θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα, τα οποία στα κορυφαία μοντέλα αερίζονται, καθιστώντας πιο αναπαυτικά τα μακρινά ταξίδια. Παράλληλα, το δερμάτινο και θερμαινόμενο τιμόνι είναι μια εξαιρετική πινελιά για τις πιο κρύες ημέρες. Το κορυφαίο pick-up της KGM συναντάται σε διπλοκάμπινη έκδοση. Το μήκος του οχήματος ανέρχεται στα 5,4 μέτρα και το ύψους του ξεπερνά τα 1,8 μέτρα. Στο εσωτερικό του διαθέτει δύο μεγάλες οθόνες 12,3 ιντσών



Τα νέα pick-up KGM Musso Grand είναι ισχυρότερα και πιο αποδοτικά χάρη στον κινητήρα turbo diesel, e-XDi220 που παρέχει ισχύ 202 ps στις 3.800 στροφές ανά λεπτό. Για το λόγο αυτό έχει κερδίσει την προτίμηση των καταναλωτών.



Στην ανάπτυξη του οχήματος η KGM έδωσε μεγάλη έμφαση στην ασφάλεια.

η κάθε μία. Διατίθεται η επιλογή χειροκίνητου ή αυτόματου κιβωτίου 6 σειρών έκαστο, με τη μετάδοση να γίνεται στους πίσω τροχούς ή και τετρακίνητα. Σημειώνεται εδώ πως τον περασμένο Μάρτιο, η Νικ. Ι. Θεοχαράκης ΑΕ έδωσε την ευκαιρία στους παρευρισκόμενους της Agrothessaly να δουν από κοντά τα KGM Musso Grand και να κάνουν test drive για να διαπιστώσουν τη δύναμη και την ποιότητα κατασκευής του.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ VOLVO TRUCKS

Η Volvo Trucks είναι ηγέτης στην κατηγορία των ηλεκτρικών φορτηγών βαρέος τύπου (16 τόνων και άνω) στην Ευρώπη για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά. Η εταιρεία είχε μερίδιο αγοράς 47% στο τέλος του 2024 και 1.970 ηλεκτρικά φορτηγά Volvo ταξινομήθηκαν στην Ευρώπη κατά τη διάρκεια του έτους. Οι πέντε πρώτες αγορές για τα ηλεκτρικά φορτηγά της Volvo το 2024 ήταν η Γερμανία, η Ολλανδία, η Σουηδία, η Νορβηγία και η Ελβετία. Η Volvo Trucks κατέχει επίσης ηγετική θέση στη Βόρεια Αμερική, με μερίδιο άνω του 40% στην κατηγορία των βαρέων ηλεκτρικών φορτηγών το 2024. Στην Ελλάδα, η Volvo Trucks έχει συνεργαστεί με τον Όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ για την παράδοση των πρώτων ηλεκτρικών φορτηγών μεταφοράς τσιμέντου. Αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί σημαντικό βήμα στη μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση στον κλάδο των βαρέων μεταφορών.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ FORD RANGER

Το νέο Ford Ranger Plug-in Hybrid (PHEV) έρχεται να εισάγει καινοτόμα χαρακτηριστικά και συστήματα στην πόρτα χώρου φόρτωσης με πρωταρχικό στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της λειτουργικότητας και της πρακτικότητας που προσφέρει. Το κορυφαίο από αυτά είναι το Pro Power Onboard, το οποίο προσφέρει στους πελάτες πολλαπλές πρίζες στην πίσω πόρτα, εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα χρήσης μιας σειράς εργαλείων και συσκευών, χωρίς την ανάγκη εξωτερικής γεννήτριας. Το Pro Power Onboard υποστηρίζει όσους χρειάζονται έξτρα ενέργεια για τη δουλειά τους, παρέχοντας απρόσκοπτα τη δυνατότητα τροφοδοσίας εργαλείων αλλά και εξοπλισμού υψηλής απόδοσης σε εργοτάξια ή κάμπινγκ. Το σύστημα προσφέρει στάνταρ ισχύ φόρτισης 2,3 kW.



ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΓΙΑ MCLAREN

Κυρίαρχη παρουσιάζεται η McLaren στους πρώτους αγώνες της σεζόν της Formula 1. Πιο συγκεκριμένα, στον πρώτο αγώνα του πρωταθλήματος στην Αυστραλία ο Lando Norris ήταν αυτός που επικράτησε, αφήνοντας στη δεύτερη θέση του βάθρου τον τρέχοντα πρωταθλητή Max Verstappen. Ακόμα πιο επιβλητική ήταν η απόδοση της McLaren στο Γκραν Πρι της Κίνας, όπου Oscar Piastri και Lando



Norris έκαναν το ένα-δύο, με τον George Russell να είναι αυτός που συμπλήρωσε το πόντιουμ. Ο νέος σταρ της Scuderia Ferrari, Lewis Hamilton, παρότι δεν έχει καταφέρει ακόμα να ανέβει στο βάθρο, ήταν αυτός που κέρδισε το πρώτο sprint της σεζόν, αφήνοντας πίσω τους Oscar Piastri και Max Verstappen. Επόμενος σταθμός στο καλεντάρι της Formula 1 είναι η Ιαπωνία με

το Lenovo Japanese Grand Prix, όπου πέρυσι είχε επικρατήσει ο Verstappen.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Ιαπωνία	04-06 Απριλίου
Μπαχρέιν	11-13 Απριλίου
Σ. Αραβία	18-20 Απριλίου
Μαϊάμι	02-04 Μαΐου

Έτοιμη να τα χιλιάσει

Με υπερδιπλασιασμό των ταξινομήσεων (+112%) έκλεισε ο Απρίλιος του 2024, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023, γεγονός που φέρνει την αγορά στο σύνολό της να σημειώνει 874 πωλήσεις το πρώτο τετράμηνο του έτους και φαίνεται πως το Μάιο θα πιάσει τις +1.000. Αναλυτικότερα, τον Απρίλιο ξεχώρισε ο τριπλασιασμός των πωλήσεων της John Deere σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023 και οι πολύ καλές αποδόσεις της Landini, της New Holland και της Claas. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Απρίλιος 2024

Κατασκευαστής	Απρίλιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Απρίλιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Jan-Απρίλιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Jan-Απρίλιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	8	2,9%	5	3,8%	60,0%	22	2,5%	21	3,9%	4,8%
BCS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2	0,4%	-100,0%
CARRARO	-	0,0%	2	1,5%	-100,0%	3	0,3%	6	1,1%	-50,0%
CASE-IH	8	2,9%	4	3,0%	100,0%	18	2,1%	12	2,2%	50,0%
CLAAS	15	5,4%	4	3,0%	275,0%	54	6,2%	26	4,8%	107,7%
DEUTZ-FAHR	16	5,7%	9	6,8%	77,8%	42	4,8%	28	5,2%	50,0%
FENDT	3	1,1%	2	1,5%	50,0%	17	1,9%	9	1,7%	88,9%
FERRARI	1	0,4%	1	0,8%	0,0%	7	0,8%	3	0,6%	133,3%
GOLDONI	-	0,0%	-	0,0%	-	3	0,3%	3	0,6%	0,0%
HÜRLIMANN	6	2,1%	2	1,5%	200,0%	18	2,1%	12	2,2%	50,0%
JOHN DEERE	78	27,9%	26	19,7%	200,0%	220	25,2%	120	22,1%	83,3%
LAMBORGHINI	14	5,0%	7	5,3%	100,0%	51	5,8%	24	4,4%	112,5%
LANDINI	31	11,1%	11	8,3%	181,8%	68	7,8%	54	9,9%	25,9%
M.FERGUSON	9	3,2%	3	2,3%	200,0%	38	4,3%	15	2,8%	153,3%
McCORMICK	16	5,7%	10	7,6%	60,0%	39	4,5%	31	5,7%	25,8%
NEW HOLLAND	28	10,0%	13	9,8%	115,4%	102	11,7%	63	11,6%	61,9%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1	0,2%	-100,0%
SAME	9	3,2%	7	5,3%	28,6%	35	4,0%	19	3,5%	84,2%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	3	2,3%	-100,0%	-	0,0%	7	1,3%	-100,0%
ZETOR	-	0,0%	-	0,0%	-	3	0,3%	1	0,2%	200,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	242	86,4%	109	82,6%	122,0%	740	84,7%	457	84,2%	61,9%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	3	1,1%	1	0,8%	200,0%	3	0,3%	4	0,7%	-25,0%
KIOTI	2	0,7%	-	0,0%	-	6	0,7%	1	0,2%	500,0%
KUBOTA	16	5,7%	13	9,8%	23,1%	68	7,8%	52	9,6%	30,8%
LS	3	1,1%	2	1,5%	50,0%	9	1,0%	6	1,1%	50,0%
SOLIS	12	4,3%	7	5,3%	71,4%	39	4,5%	23	4,2%	69,6%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	2	0,7%	-	0,0%	-	9	1,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	38	13,6%	23	17,4%	65,2%	134	15,3%	86	15,8%	55,8%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	280	100,0%	132	100,0%	112,1%	874	100,0%	543	100,0%	61,0%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 19ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατοσάρδος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοφυγική - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοφυγική - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCO-CAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοφυγική - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελοφυγική - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελοφυγική - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστιοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματα	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματα	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός διαφορικός (5.900€). Εμπρός ανωστρωτήρας με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Ασφακόμαχο (350€). Κάθισμα grammer (850€). Υδραυλικό φρένο για μπουλκώματα (1.200€). Καταδρόσο SLIDER (600€). Υδραυλικό σαρώση HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V	
FARMALL 90C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

Μοντέλο	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS	
Nexos 210 αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.240,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 με αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3,95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3,105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3,110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3,120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 4cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 4cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 4cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 4cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 4cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 4cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 4cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €

Σημ.: Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.

Οι τιμές είναι αποσπασματικές μετρητικές.

Η παράδοση γίνεται στα καταστήματα-υποκαταστήματα μας.

Τα εφόδια μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοφάρακας ΑΕ τηλ. 210/3479700

Μοντέλο	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 110 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΛΑΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 50G - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ - ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΣΥΓΚΡΟΜΟ 5490€ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ - ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ "STOLL" 17.000€ - GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 moinar 8" inch touch screen 340€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ - GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 3840€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 moinar 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΟΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 1.60L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΠΑΡΟΣΗΣ 1610€ • 2ο ΔΩΔΕΚΗ ΚΑΤΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΛΚΤΗΡΙΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltm-28ltm) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στα σπασμένα Αθηνών - Βεα/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣ:** Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχ.τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

Μοντέλο	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl. KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl. KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl. KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl. KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl. KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl. KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl. KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκαπτικό	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ

XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.400
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000

ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622

Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265

Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499333

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500

Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2432DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500

Σειρά -M5002-NARROW Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφράγμα. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C. Καμπίνα F. Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή QT: Καμπίνα ποικιλιών S. Μηροσυντή Ανάρτηση. R. Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυλάκιο (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB GS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB LS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκροφί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περαιοσφραγισμένη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE. Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE. Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκροφί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περαιοσφραγισμένη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνών+8όσων με ρεβέρσα πίσω εξάμηνη. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστριες 430mm στην βασική έκδοση για το C-90C-100 και 480mm για το C-105. *Μαξίση για ερπυστρία 6.000cm³.</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σμύρινη και περαιοσφραγισμένη κατασούρα. • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες. • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτουν 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα. • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα. • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό γεωαυτοτρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σμύρινη και περαιοσφραγισμένη κατασούρα. • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού. • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτουν 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό. • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo. • Τα μοντέλα REX 100GT/F/REX 110GT/F, REX 120GT/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίτης χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωαυτοτρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή. • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό. • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόφωνο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίτης χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωαυτοτρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή. • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό. • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
<i>• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμδα ασφαλείας.</i>	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.</i>	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.</i>	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail κιβώτιο 32-32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσε κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C	
* Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16-16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σιδηρά ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σιδηρά ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS. με σιδηρά ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 130 C LS & 140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management. κιβώτιο R0-B0 & με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ.	
τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN4-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN4-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN4-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN4-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN4-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN4-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN4-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN4-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600

Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE

Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

•Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομηλέκη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350

Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700

Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16γκρουπ+8τιποθεν με ρεβέρσα, πάνω εξήληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εμπιστάτες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίση για ερπυστήρα 6.000€

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στην εμπροσθή όξονα, εμπροσθή σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλική πίσω φτερών, αμρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στην εμπροσθή όξονα, εμπροσθή σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλική ρεγυλιωτή δεξιάς λέμης υδραυλικού, προέκταση πίσω φτερών, αμρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler

Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυλέτη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθή φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιωτή δεξιάς λέμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo

Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυλέτη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθή φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιωτή δεξιάς λέμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo

Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500

•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε με αμίδα ασφαλείας.

Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.

Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.

Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650

*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail, κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε.

Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400

*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας

Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.

Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας

Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail, κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	

Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας

Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail, κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management, κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management, κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστή όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστή όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστή όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμπίνας

**New Holland - Π.Ι. Κοντζήλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800**

ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 58hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 68hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600

ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700

ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400

ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ Τ4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ Τ4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ Τ4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ Τ4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.90F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.300

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ Τ4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ Τ4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 56hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 56hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ ΤΚ 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΘΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ Τ5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ Τ5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ Τ5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ Τ5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ Τ5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ Τ6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ Τ6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
ΣΕΙΡΑ Τ6 Dynamic CommandTM - Stage V (6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ Τ6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
ΣΕΙΡΑ Τ6 Auto CommandTM - Stage V (6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ Τ6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ Τ7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ Τ7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ Τ7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΡΤ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ ΡΤ.Ο. 2020€ • ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • BYRA S06US 960€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • Imtiliner 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΠΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΡΤ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΕΥΡΩΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΟΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIBARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΙΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΗΡΗΤΟΥ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΛΟΓΑΡΙΑ: Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισχ/τος, 0 τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995	
Σειρά Α - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73a0T12/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσαφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Ενισροδιανομέας Starti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντήρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μεταπορίζομενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέμας με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη οπισθοσπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΛΑΥΔΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Ε.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ΡΟΤΤΙΝΓΕΡ

Συρόμενο χορτοκοπτικό ΡΟΤΤΙΝΓΕΡ, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



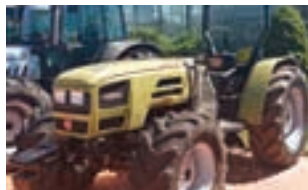
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
3 ΜΑΪΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 3 Μαΐου



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Claas Axos 3.120

Για το profi Μαΐου πήραμε στα χέρια μας το ολοκίβουργιο Claas Axos 3.120, ένα all-rounder της γερμανικής εταιρείας που ήρθε για να τaráξει τα νερά.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Τέσσερις σπαρτικές ακριβείας

Στο δεύτερο μέρος της μεγάλης μας δοκιμής, οι τέσσερις σπαρτικές εξετάζονται ως προς την ακριβειά τους και τα ειδικά τους χαρακτηριστικά. Διαβάστε περισσότερα στο profi Μαΐου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Πύργος Κοντολής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Γιώτα Τσενέ
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

New Holland FR920

Εξετάσαμε τη νέα γενιά αυτοκινούμενων ενσωρωτικών της New Holland FR920. Περισσότερα στο profi Μαΐου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Weycor AR680

Αν θέλετε κάτι το διαφορετικό η γερμανική εταιρεία Weycor προσφέρει έναν νέο φορτωτή δυναμικότητας 15 τόνων.



FRUTTETO PLATFORM



SAME



▶ **FRUTTETO PLATFORM**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη, 5ο κμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοχώρι, τηλ. 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa

Νέα ROLL BAR™ I25



Η New Holland συνεχίζει μπροστά

Η νέα χορτοδετική παρέχει εγγυημένη επαγγελματική απόδοση δεματοποίησης σε όλες τις καλλιέργειες και σταθερά την καλύτερη ποιότητα μπάλας στην κατηγορία της.

- **Πλάτος συλλεκτικού 2 μέτρα.**
Εύκολος χειρισμός γραμμών υψηλής πυκνότητας χωρίς απώλειες.
- **Διαστάσεις μπάλας.**
Διάμετρος 1,25m., πλάτος 1,20 m.
- **Σύστημα τροφοδοσίας δικτυού με ειδική εισαγωγή Duckbill.**
Εξασφαλισμένη καθαρή εκκίνηση για όλες τις καλλιέργειες και υψηλή ποιότητα χορτοδεσίας.
- **Έως 15 μαχαίρια με ηλεκτρική επιλογή τριών ομάδων.**
Η ωραία και ίση κοπή των στελεχών δίνει υψηλής ποιότητας ζωοτροφή.
- **Αναστροφή της κίνησης του ρότορα.**
Δεματοποίηση χωρίς έξοδο από την καμπίνα.
- **Σύστημα θαλάμου δεμάτων Slatchain.**
Εξασφαλισμένη εκκίνηση δεματοποίησης μπάλας σε όλες τις συνθήκες καλλιέργειας.



Η New Holland παραμένει ηγέτης και στην κατηγορία των χορτοδετικών!



PJC CONDELLIS SA ΑΡΕΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΕΣ

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ., Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

   NewHollandGreece



NEW HOLLAND