

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Μάιος 2024 - Νο 194 ISSN 2241 9488

profi

**RED DOT
DESIGN**

ΣΕΙΡΑ MF 9S



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Volkswagen Amarok

Zetor Forterra CL, HSX και HD



Τετρακύλινδρα για κάθε ανάγκη

Νέο drone DJI Agras T50



Με σύστημα διπλού ψεκασμού

New Holland Roll Baler 125



Βελτιωμένη ροή υλικού και αντοχή

FRUTTETO PLATFORM

MODEL YEAR 2024



SAME



100
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΓΕΩΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

▶ **FRUTTETO PLATFORM**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη, 5ο χιλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Στο profi Μαΐου παρουσιάζεται το βραβευμένο pick-up της Volkswagen Amarok, το οποίο ανανεώθηκε για το 2024. Η δεύτερη γενιά του VW Amarok προσφέρει ένα προηγμένο σύνολο χαρακτηριστικών, με πάνω από 25 συστήματα υποβοήθησης οδηγού, online υπηρεσίες, αποδοτικούς κινητήρες, σε μία σκληροτράχηλη «σασκευασία» που φέρει το σαφές σχεδιαστικό DNA της Volkswagen.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η σημασία της αγροτικής παραγωγής στην Ελλάδα είναι δεδομένη, ωστόσο οι αναπτυξιακές προοπτικές του αγροτικού τομέα παραμένουν φτωχές, κι αυτό είναι κάτι που συνδέεται άμεσα με τις επενδύσεις.

Είναι σαφές ότι διαχρονικά οι κυβερνώντες στη χώρα μας αρέσκονται να συντηρούν μια παραγωγική δομή που βασίζεται σε παροχές και επιδοτήσεις και αρνούνται πεισματικά να αναλάβουν την ευθύνη για ένα διαφορετικό παραγωγικό μοντέλο το οποίο θα μπορεί να σταθεί ισάξια στο διεθνές ανταγωνισμό.

Όπως μάλιστα αναφέρει σε κάποιο σημείο άρθρου του στην Καθημερινή, ο καθηγητής Πολιτικής Οικονομίας και στέλεχος της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιώργος Στούμπος, ένας από τους μεγαλύτερους σε ποσοστό, αγροτικούς πληθυσμούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συντηρείται από ένα πλέγμα κοινοτικών και εθνικών ενισχύσεων που σε πολλές περιπτώσεις υπερβαίνουν το 50% του συνόλου των ακαθάριστων εσόδων. Και την ίδια στιγμή, η παραγωγικότητά τους διαμορφώνεται στο 20% σε σύγκριση με τους πιο παραγωγικούς ανταγωνιστές, όπως είναι η Ολλανδία και το Ισραήλ. Αξιοσημείωτο είναι επίσης, ότι, τα τελευταία δέκα χρόνια, η παραγωγή του αγροτικού κλάδου στην Ελλάδα συρρικνώθηκε κατά 26%.

Ενώ σε άλλες χώρες οι νέες τεχνολογίες διεισδύουν δυναμικά στους τομείς της γεωργίας και της κτηνοτροφίας, αυξάνοντας την παραγωγικότητά τους, μειώνοντας το κόστος παραγωγής και δημιουργώντας συνεχώς νέες καθετοποιημένες μορφές παραγωγικής δραστηριότητας, στην Ελ-

λάδα παρακολουθούμε με θρησκευτική ευλάβεια το ετήσιο τελετουργικό των κινητοποιήσεων μέχρι εξαντλήσεως της μεγαθυμίας των εκάστοτε κυβερνήσεων, οι οποίες προσφέρουν επιπλέον παροχές και επιδοτήσεις «μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου δημοσιονομικού χώρου».

Γίνεται προφανές ότι, παρά την έξοδο από την κρίση των μνημονίων και την προσπάθεια ανασυγκρότησης της οικονομίας, ο στόχος δεν έχει επιτευχθεί. Δεν διαθέτουμε ισχυρές κλαδικές επενδύσεις που να σηματοδοτούν ένα σαφές αναπτυξιακό μοντέλο, έστω και μικρής κλίμακας, που θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη υποσύστημάτων παροχής προϊόντων / εξαρτημάτων και υπηρεσιών τόσο για ελληνικές όσο και διεθνείς μονάδες παραγωγής.

Δεν έχουν δημιουργηθεί καθετοποιημένες παραγωγικές δομές, ακόμα και για προνομιούχα ελληνικά προϊόντα, όπως είναι το ελαιόλαδο και το μέλι.

Όσο για την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στην αγροτική παραγωγή, αυτό είναι δύσκολο να συμβεί έγκαιρα και αποτελεσματικά σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις με τη δομή και διάρθρωση που αυτές έχουν στην Ελλάδα. Ειδικά αν δεν υπάρξει ο απαιτούμενος τομεακός σχεδιασμός (σε επίπεδο προϊόντων). Ένας σχεδιασμός ο οποίος θα εντάσσεται σε ειδικότερες καλλιεργητικές ζώνες ή ζώνες εκτροφής, διευκολύνοντας μ' αυτόν τον τρόπο, τόσο τη δημιουργία των κατάλληλων υποδομών όσο και τη στενότερη συνεργασία μεταξύ των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής. Όταν το πρώτο ζητούμενο είναι η ανταγωνιστικότητα και εν κατακλείδι η βιωσιμότητα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων δεν υπάρχουν περιθώρια για την πολυτέλεια, ο καθένας να κινείται μόνος του, παραμερίζοντας την οικονομικότητα των επιλογών του και παραγνωρίζοντας το νόημα της συνεργασίας.

Η ομάδα του Profi

Η ΤΕΧΝΗ ΤΩΝ ΣΙΛΟ

Ο δρόμος της τέχνης των σιλό (Silo Art Trail) έχει έκταση 200 χλμ. και βρίσκεται στην Αυστραλία. Χαρακτηρίζεται ως η μεγαλύτερη γκαλερί εξωτερικού χώρου.





ΔΟΚΙΜΗ 12

Fendt 620 Vario:

Η Fendt παρουσίασε μια νέα σειρά τετρακύλινδρων τρακτέρ, την 600 Vario. Όπως και η σειρά 700 (Gen 7), η γενιά 600 διαθέτει το κιβώτιο ταχυτήτων ενός εύρους.



ΤΕΧΝΙΚΑ 26

Πρότζεκτ DigiMilch στα συστήματα NIRS:

Το πρότζεκτ πεδίου DigiMilch διερεύνησε τις επιδόσεις των τοποθετημένων σε ενσωματωμένες αισθητήρων NIRS, για να διαπιστωθεί πόσο ακριβή είναι τα δεδομένα.



ΤΕΧΝΙΚΑ 22

Οικονομία στην χορτοδεσία με φιλμ:

Οι περισσότερες εκμεταλλεύσεις διαθέτουν πλέον ένα μέσο χειρισμού βαρύτερων δεμάτων. Πράγμα που γεννά το ερώτημα: εάν αυξήσετε τη διάμετρο της μπάλας, μπορείτε να εξοικονομήσετε χρήματα για περιτύλιξη; Μαζί με την Krone δίνουμε την απάντηση.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

46

Zetor Forterra CL, HD και HSX:

Στιβαρή και αποδοτική, η σειρά Forterra διατίθεται στις εκδόσεις CL, HD και HSX, με την τελευταία να φέρει και το πιο σύγχρονο κιβώτιο ταχυτήτων 30/30 με υδραυλική ρεβέρσα. Τα Zetor Forterra κινούνται με τετρακύλινδρους κινητήρες Zetor ισχύος από 96 έως 147 ίππους και αποτελούν μια εναλλακτική έναντι των εξακύλινδρων.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 38

Χορτοδετικές
Maschio Entry 120:

Συμπαγείς, ελαφριές αλλά με υψηλή απόδοση χαρακτηρίζει τις χορτοδετικές σταθερού θαλάμου Entry η Maschio, που τονίζει ότι είναι ιδανικές για εκμεταλλεύσεις που έχουν στον στόλο τους μικρής ισχύος τρακτέρ, καθώς κοτσάρει και σε 30 ίππων μηχανήματα.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

34

Claas Disco 9700RC AS Business:

Το περασμένο καλοκαίρι η Claas παρουσίασε το Disco 9700RC Auto Swather Business, σχεδιασμένο για μεγάλο πλάτος εργασίας, για την παραγωγή τετράγωνου σχήματος θημωνιάς σε μεγάλες καλλιέργειες.



Δοκιμή

| | |
|--------------------|----|
| Fendt Vario 620 | 12 |
| Kuhn GF13003 | 30 |
| Claas Disco 9700RC | 34 |

Ρεπορτάζ

| | |
|-----------------------------|----|
| New Holland CX860 vs CX8.90 | 16 |
|-----------------------------|----|

Τεχνικά θέματα

| | |
|-------------------------------|----|
| Η επιστήμη της χορτοδεσίας | 22 |
| Η ακρίβεια NIRS στην ενσίρωση | 26 |

Παρουσίαση

| | |
|----------------------------|----|
| New Holland Roll Baler 125 | 36 |
| Maschio Entry 120 | 38 |
| Volkswagen Amarok 2024 | 40 |
| Zetor Forterra | 46 |

Μόνιμες στήλες

| | |
|------------------|----|
| Editorial | 3 |
| News | 6 |
| Εταιρικά | 48 |
| Πωλήσεις τρακτέρ | 54 |
| Τιμοκατάλογοι | 55 |
| Μεταχειρισμένα | 63 |
| Προσεχώς | 66 |

ΔΙΠΛΟΣ ΡΟΤΟΡΑΣ, ΕΙΔΙΚΑ ΡΑΝΤΑΡ ΚΑΙ ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ AF11

Η AF11 είναι η νέα και πανίσχυρη θεριζοαλωνιστική της Case, που συγκεντρώνει εξελίξεις στον χρόνο λειτουργίας μέσω της ταχύτητας και της τεχνολογίας, για να μεγιστοποιήσει την παραγωγικότητα στο χωράφι σε ένα μηχάνημα 775 ίππων. Συνδυάζοντας το πρώτο διπλό ρότορα της Case IH, το AFXL2, με ένα ενεργό και δυναμικό σύστημα καθαρισμού, το AF11 προσφέρει υψηλή ικανότητα συνολικά. Η AF11 βασίζεται στη δύναμη και την κληρονομιά της Axial-Flow. Η ταχύτητα και η απόδοση επιτυγχάνονται με σταθερή ροή της καλλιέργειας, μειωμένη απώλεια σιτηρών και ελεγχόμενη από ραντάρ διαχείριση υπολειμμάτων. Η AF11 διαθέτει δεξαμενή σιτηρών 20.000 λίτρων και ταχύτητα εκφόρτωσης 210 λίτρα/δευτερόλεπτο). Προσφέρει, τέλος, βελτιωμένη απόδοση καυσίμου και μεγάλη δεξαμενή, για να διατηρείται ο χρόνος λειτουργίας στο μέγιστο. Περισσότερη συγκομιδή σε λιγότερο χρόνο λοιπόν.



ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΡΟΜΠΟΤ YANMAR EX-1

Η Yanmar Agribusiness Co. Ltd. αποκάλυψε την ιδέα e-X1, ένα συμπαγές ηλεκτρικό γεωργικό μηχάνημα με ηλεκτρική κίνηση, σχεδιασμένο για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών στη γεωργία. Το μηχάνημα μπορεί να φιλοξενήσει διάφορα εργαλεία, όπως περιστροφικές φρέζες και χορτοκοπτικές μηχανές στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, επιτρέποντας εργασίες όπως ζιζανιοκτονία, απομάκρυνση χιονιού και καλλιέργεια. Η Yanmar AG σχεδιάζει να ξεκινήσει την παρακολούθηση της αγοράς το 2025 και να προχωρήσει σε παραγωγή.



ΤΑ «ΕΞΥΠΝΑ ΦΩΤΑ» LED ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ VALTRA

Τα προσαρμόσιμα φώτα εργασίας LED είναι τώρα διαθέσιμα ως επιλογή Valtra Unlimited για όλα τα νέα τρακτέρ των σειρών N, T και Q. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν τη θερμοκρασία χρώματος που προτιμούν από ένα ζεστό κίτρινο 2.700K έως ένα ψυχρό μπλε 6.500K και την ένταση φωτός από 0 έως και 2.900 lumen. Ελέγχοντάς τα είτε με το τηλεχειριστήριο του συστήματος είτε μέσω μιας εφαρμογής για κινητά, οι χρήστες μπορούν να βρουν το δικό τους επίπεδο χρώματος για κάθε εργασία.



Η LIUGONG ΛΑΝΣΑΡΕΙ ΤΟ ΙΣΧΥΡΟ LT3604

Η LiuGong είναι γνωστή ως παγκόσμιος κατασκευαστής μηχανμάτων κατασκευών. Είναι λιγότερο γνωστό όμως ότι τα τελευταία τρία χρόνια κατασκευάζει πλέον μια ευρεία γκάμα τρακτέρ από 90 ίππους. Το LT3604 μοιράζεται πολλά από τα εξαρτήματά του με τους βαρέως τύπου τροχοφόρους φορτωτές της εταιρείας. Ο κινητήρας, μια έκδοση της Guangxi Cummins 360 ίππων, μεταφέρει την ισχύ στους τροχούς μέσω ενός υδρστατικού κιβωτίου.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΚΕΡΔΗ-ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ AGCO

Η καλή παγκόσμια ζήτηση για νέα τρακτέρ και μηχανήματα ήταν υπεύθυνη για την αύξηση των καθαρών πωλήσεων της AGCO κατά 14% πέρυσι σε περίπου 14,4 δισεκατομμύρια δολάρια. Η περιοχή της Ευρώπης/Μέσης Ανατολής (EME) είναι παραδοσιακά η ισχυρότερη για την εταιρεία και οι αυξημένες πωλήσεις τρακτέρ μεσαίας και υψηλής ιπποδύναμης, καθώς και ανταλλακτικών, συνέβαλαν στην αύξηση των εσόδων κατά 17% σε περίπου 7,5 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ.

ΜΟΤΕΡ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ KUBOTA ΚΑΙ ALLIANZ HYDROGEN ENGINE

Η Kubota υπογράμμισε τη δέσμευσή της να συμβάλει σε ένα κλιματικά ουδέτερο, βιώσιμο μέλλον, συμμετέχοντας στην ομάδα Allianz Hydrogen Engine, έναν οργανισμό που συγκεντρώνει γνώσεις από τη βιομηχανία και την έρευνα. Ο κινητήρας υδρογόνου 3.8L 85 kW της Kubota έχει ήδη παρουσιαστεί δημοσίως και έχει ήδη προσελκύσει το ευρύ ενδιαφέρον της βιομηχανίας.

ΧΩΡΙΣ ΕΚΘΕΣΗ SIMA ΦΕΤΟΣ

Η διοργάνωση της SIMA του 2024, η οποία είχε προγραμματιστεί για τις 24 έως 27 Νο-

εμβρίου, ακυρώθηκε. Η ExpoSIMA, η διοργάνωση της γαλλικής έκθεσης, το αποδίδει στην επιδείνωση του γεωργικού περιβάλλοντος στη Γαλλία και την Ευρώπη, με προβλέψεις για σημαντική πτώση της αγοράς γεωργικών μηχανημάτων. Ρόλο έπαιξε και η μείωση του αριθμού των εκθετών. Το περασμένο καλοκαίρι, τόσο η John Deere όσο και η Pöttinger, δήλωσαν ότι δεν θα συμμετάσχουν στη Sima 2024, και καταλαβαίνουμε ότι έκτοτε υπήρξαν πολλές ακυρώσεις.

60 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟ BASILDON

Φέτος συμπληρώνονται 60 χρόνια συνεχούς παραγωγής στο εργοστάσιο τρακτέρ της New Holland στο Basildon του Essex. Και στο πλαίσιο του εορτασμού, η εταιρεία επιθυμεί να συλλέξει οποιεσδήποτε αναμνήσεις (γραπτές, φωτογραφικές ή βίντεο) της ευρύτερης αγροτικής κοινότητας από το εργοστάσιο, τα προϊόντα του και τον αντίκτυπό του κατά τη διάρκεια των δεκαετιών. Η εταιρεία επιθυμεί να ακούσει από πρώην υπαλλήλους, προμηθευτές και αγρότες και εργάτες γης που έχουν επηρεαστεί από το εργοστάσιο στο Cranes Farm Road, είτε πρόκειται για τη New Holland είτε για τη Ford, όπως ήταν παλαιότερα γνωστή.

ΠΛΗΘΥΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΣΤΗ WORLD FIRA

Οι αγρότες αντιπροσώπευαν σχεδόν το ένα τέταρτο των 2.500 επισκεπτών που παρακολούθησαν τον περασμένο μήνα το World FIRA 2024. Η έκθεση πραγματοποιήθηκε σε μια τοποθεσία κοντά στην Τουλούζη της Γαλλίας και διεκδικεί τη θέση της μεγαλύτερης έκθεσης αγροτικών ρομπότ στον κόσμο, μια και φέτος οι επισκέπτες της 8ης εκδήλωσης προέρχονταν από 50 διαφορετικές χώρες. Περισσότερα από 35 διαφορετικά ρομπότ εκτέθηκαν σε δράση. Η επόμενη FIRA έχει προγραμματιστεί για τις 4 έως τις 6 Φεβρουαρίου 2025.

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ Γ΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΓΙΑ CNH

Το γεωργικό τμήμα της CNH Industrial κατέγραψε καθαρές πωλήσεις ύψους 4,95 δισεκατομμυρίων δολαρίων τους τελευταίους τρεις μήνες του περασμένου έτους- μείωση 8,0% σε σχέση με τα 5,37 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ του 2022. Ως ένας από τους κύριους λόγους της πτώσης αναφέρεται ο χαμηλότερος όγκος πωλήσεων σε όλες τις παγκόσμιες περιοχές. Στην Ευρώπη, οι αγορές τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών μηχανών μειώθηκαν κατά 2,0% και 44%, αντίστοιχα.



ΜΕ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΤΗΣ Η KVERNELAND

Η Kverneland προσθέτει δύο ακόμη μηχανήματα κοπής τύπου πεταλούδας στη γκάμα της αυτή τη σεζόν, με την εισαγωγή των μοντέλων 5387MT και 5395MT να τοποθετούνται ανάμεσα στα 5087MT and 53100MT Varío. Αμφότερα τα μοντέλα δίνουν τη δυνατότητα προσθήκης μονάδων BX για συλλογή θημωνιών. Βασισμένα στην πλατφόρμα χλοοκοπτικού της σειράς 3300, τα δύο μηχανήματα επιτυγχάνουν σταθερό πλάτος κοπής 8,75 μ. και 9,5 μ. αντίστοιχα, χρησιμοποιώντας ζεύγη κλινών τοποθετημένα σε ένα πτυσσόμενο πλαίσιο με συνδέσμους. Αναλυτικότερα, το 5387MT χρησιμοποιεί κλίνες 3,2 μ. με οκτώ δίσκους και το 5395MT χρησιμοποιεί κλίνες 3,6 μ. με εννέα δίσκους. Κοινό χαρακτηριστικό και των δύο μοντέλων είναι η χρήση στρογγυλών δίσκων κοπής, καθένας από τους οποίους φέρει δύο λεπίδες ProFit με σύστημα ταχείας αλλαγής. Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν το σύστημα ανάρτησης QuattroLink της Kverneland και εδώ μιλάμε για έναν μηχανισμό πολλαπλών συνδέσμων, που επιτρέπει κατακόρυφη μετακίνηση 700 χλστ. και εγκάρσια μετακίνηση 30°. Η Kverneland ισχυρίζεται ότι κάθε κλίνη είναι σε θέση να αντιδράσει και να ανταποκριθεί σε απαιτητικές συνθήκες εδάφους, ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες κίνησης.



ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΜΕ ΤΗΝ STECO-MA SP220

Η SP220 είναι η πρώτη αυτοκινούμενη συγκομιστική μηχανή της γαλλικής εταιρείας Steco-Ma. Η ισχύς της μηχανής μπιζελιών και φασολιών προέρχεται από έναν κινητήρα Volvo Penta 480 ίππων. Ο συνδυασμός μεγάλων μπροστινών ελαστικών και μηχανικής τετρακίνησης του πίσω άξονα με κλείδωμα διαφορικού λέγεται ότι παρέχει καλή πρόσφυση σε μαλακές συνθήκες, ενώ η αποθήκη -προέρχεται από την Claas X10- έχει χωρητικότητα 2,5 τόνων. Το μέγιστο ύψος εκφόρτωσης του συστήματος είναι 4,0 μ.

ΣΕΙΡΑ GX ΑΠΟ DAEDONG-ΚΙΟΤΙ

Η Daedong λάνσαρε την πρώτη σειρά τρακτέρ μεσαίου μεγέθους σχεδιασμένη και για την αγορά της Ευρώπης. Η Daedong παρουσίασε τη νέα σειρά GX στην κατηγορία 60-70 ίππων, για να ενισχύσει την κυριαρχία της, έχοντας επενδύσει 20 δις σε διάστημα τεσσάρων ετών, για να αναπτύξει μια νέα σειρά τρακτέρ που θα μπορούσε να αυξήσει τις πωλήσεις στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων στην Κορέα, καθώς και στην υπερπόντια αγορά τρακτέρ κοινής ωφέλειας (εύρος 60-80 ίππων). Σε μεγάλο

βαθμό εναρμονισμένη με τις τελευταίες τάσεις παγκοσμίως που απαιτούν υψηλότερη απόδοση και ευκολία για τον χρήστη, η σειρά GX θέτει νέα πρότυπα για τους ελκυστήρες υψηλής ποιότητας χάρη στις διάφορες φιλικές προς τον χρήστη λειτουργίες που χρησιμοποιούν λύσεις υψηλής τεχνολογίας και εργονομικού σχεδιασμού για τη μεγιστοποίηση της χρησιμότητας. Τα τρακτέρ διαθέτουν τη λειτουργία «Power Shift (P-Shift)», η οποία σας επιτρέπει να αλλάζετε ταχύτητες πολύ πιο γρήγορα και πιο εύκολα χρησιμοποιώντας είτε τα κουμπιά P-Shift είτε το γκάτζι, χωρίς να χρειάζεται να χειρίζεστε τις ταχύτητες με το χέρι. Το GX δια-

Η FENDT ΣΚΟΡΑΡΕΙ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Το περασμένο έτος ήταν μια καλή χρονιά για τη Fendt στη Γερμανία, η οποία όχι μόνο ήταν επικεφαλής όλων των κατηγοριών τρακτέρ ισχύος άνω των 50 ίππων, αλλά εξασφάλισε και την πρώτη θέση στη συνολική κατάταξη με μερίδιο 25,6% (6.140 μονάδες) στη συνολική αγορά 50 ίππων+ των 24.030 μονάδων. Η John Deere εξασφάλισε τη δεύτερη θέση με 4.994 μονάδες και μερίδιο 20,8% της αγοράς. Στην τρίτη θέση βρέθηκε η Deutz-Fahr με 2.479 μονάδες (10,3%). Η Claas εξασφάλισε το 8,7% (2.092 μονάδες) της αγοράς, διατηρώντας μεγάλη διαφορά από την πέμπτη θέση της Case IH/Steyr (1.792/7,5%). Την 6η, 7η και 8η θέση κατέλαβαν οι New Holland (1.522/6,3%), Valtra (1.378/5,7%) και Massey Ferguson (1.329/5,5%), αντίστοιχα. Η Kubota (ένατη) κατέγραψε 502 νέα τρακτέρ 50 ίππων+ για μερίδιο αγοράς που αντιστοιχεί στο 6,5%.



θέτει επίσης έναν «συμπλέκτη άνεσης», ο οποίος αποτρέπει τις απότομες και σπασμωδικές εκκινήσεις. Το τρακτέρ βγαίνει από τη γραμμή με σταθερή ταχύτητα,

ανεξάρτητα από την εμπλοκή του συμπλέκτη. Η λειτουργία «EASY STOP» σταματά το GX χρησιμοποιώντας τα φρένα του και χωρίς συμπλέκτη.

ΝΕΑ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ
ROLL BALER 125
ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ
ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΣΤΥΛ



ΑΝΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΤΥΛ NEW HOLLAND.

Όσες κι αν είναι οι επαγγελματικές σας ανάγκες, η νέα Roll Baler 125 και 125 Combí θα σας επιτρέψει να επιτύχετε τους στόχους παραγωγής σας!

- ✓ Κορυφαία ποιότητα και σχήμα μπάλας ύψους 1,25 μ. και πλάτους 1,22 μ.
- ✓ Μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και εξαιρετική αξιοπιστία
- ✓ Μειωμένες απαιτήσεις καθαρισμού
- ✓ Απλή και εύκολη στη χρήση

Η New Holland με τεχνογνωσία πάνω από σαράντα χρόνια παράγει τις καλύτερες χορτοδετικές μηχανές στρογγυλών δεμάτων!



P.J. CONDELLIS SA ΑΡΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

   NewHollandGreece





ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΔΑΝΕΙΑ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΜΕ ΕΓΓΥΗΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ

Η παροχή επιδότησης επιτοκίου προβλέφθηκε στο Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης, καθώς «τα επιτόκια δανεισμού έχουν αυξηθεί πολύ σε σχέση με την περίοδο κατά την οποία είχε σχεδιασθεί το Χρηματοδοτικό Εργαλείο, με αποτέλεσμα ο αρχικός σχεδιασμός του Χρηματοδοτικού Εργαλείου να μην ανταποκρίνεται πλέον στις πραγματικές ανάγκες» όπως αναφέρουν οι διαχειριστικές αρχές, στο κείμενο της 12ης Τροποποίησης του ΠΑΑ.

Η παραπάνω εξέλιξη φέρνει ένα βήμα πιο κοντά τον νέο μηχανισμό επιδότησης επιτοκίου 80%-100% για μία 5ετία σε μεγάλα αγροτικά επενδυτικά δάνεια 12ετούς διάρκειας και ύψους από 10.000 ευρώ έως και 1 εκατ. ευρώ και πλέον μένουν μεταξύ άλλων οι διαδικασίες τροποποίησης και των σχετικών συμβάσεων με τις τράπεζες και τον ενδιάμεσο φορέα διαχείρισης.

Στόχος είναι εντός του φθινοπώρου να μπορέσει να ενεργοποιηθεί το εργαλείο αυτό για νέες δανειοδοτήσεις ώστε να μπορέσουν να το εκμεταλλευθούν και οι δικαιούχοι των Σχεδίων Βελτίωσης. Προς το παρόν, δεν έχει ξεκαθαριστεί εάν η επιδότηση του επιτοκίου θα είναι στο 100% ή σε μικρότερο ποσοστό που θα προσεγγίζει το 80%, σύμφωνα με πληροφορίες, ωστόσο θεωρείται κάτι που είναι απολύτως απαραίτητο για να γίνει πιο ελκυστικό το Ταμείο αυτό προς τους αγρότες.

ΜΕ 305 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΤΟ 75% ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Στα 305 εκατ. ευρώ αυξήθηκε ο προϋπολογισμός των Σχεδίων Βελτίωσης 2022, καλύπτοντας πλέον κατά μέσο όρο το 75% των αιτήσεων.

Η νέα κατανομή στις περιφέρειες έχει το δικό της ενδιαφέρον καθώς ο προϋπολογισμός στην Κρήτη διπλασιάστηκε (από 18,17 εκατ. ευρώ ανέβηκε στα 37,16 εκατ.), ενώ αντίστοιχη αύξηση σημειώθηκε και στην Ήπειρο (από 8,52 εκατ. στα 16,34 εκατ. ευρώ). Αντίθετα αδικημένη μοιάζει η Πελοπόννησος (43% αύξηση και 11 εκατ. ευρώ ζήτηση που δεν ικανοποιείται). Τους περισσότερους επιλαχόντες όπως και δικαιούχους θα έχει η Κεντρική Μακεδονία, παρά την αύξηση του μπάτζετ κατά 23 εκατ. ευρώ (70% αύξηση).

Πλέον αναμένονται οι νέες αποφάσεις ένταξης με βάση τα 305 εκατ. ευρώ που δεσμεύτηκαν για το Μέτρο. Σημειώνεται πως η συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη φτάνει τα 403 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται πως έχει ήδη ενεργοποιηθεί στο Πληροφορικό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων η δυνατότητα υποβολής αιτημάτων πληρωμής από τους δικαιούχους της δράσης.

Αναλυτικότερα ο προϋπολογισμός ανά Περιφέρεια έχει ως εξής:

- Αττικής: 28.265.000 ευρώ

- Κεντρικής Μακεδονίας: 57.160.000 ευρώ
- Δυτικής Μακεδονίας: 25.090.000 ευρώ
- Θεσσαλίας: 36.445.310 ευρώ
- Ηπείρου: 16.340.000 ευρώ
- Ιονίων Νήσων: 2.700.000 ευρώ
- Δυτικής Ελλάδας: 28.360.000 ευρώ
- Στερεάς Ελλάδας: 25.560.000 ευρώ
- Πελοποννήσου: 23.920.000 ευρώ
- Αττικής: 2.860.000 ευρώ
- Βορείου Αιγαίου: 13.800.000 ευρώ
- Νοτίου Αιγαίου: 7.280.000 ευρώ
- Κρήτης: 37.160.000 ευρώ

Υπενθυμίζεται πως στην Περιφέρεια Θεσσαλίας εντάχθηκαν όλες οι επιλέξιμες αιτήσεις. Επίσης στην Π.Ε Έβρου, στη νήσο της Ρόδου, στον Δήμο Δομοκού και στις ΔΚ Αγίου Κωνσταντίνου, Αγνάντης, Μενδενίτσας, Αγίου Χαραλάμπους και Ανάβρας του Δήμου Καμένων Βούρλων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας καθώς και στους Δήμους Ιστιαιάς – Αιδηψού και Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, καλύπτεται, κατά προτεραιότητα, το σύνολο των επιλέξιμων αιτήσεων με αντίστοιχη αύξηση του προϋπολογισμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



SARAKAKIS
GROUP OF
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

 Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

Fendt 620 Vario:

Λίγα τα κιλά και πολλοί οι ίπποι

Η Fendt παρουσίασε μια νέα σειρά τετρακύλινδρων τρακτέρ, την 600 Vario. Όπως και η σειρά 700 (Gen 7), η γενιά 600 διαθέτει το κιβώτιο ταχυτήτων ενός εύρους και το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης

Η Fendt παρουσίασε μια άλλη σειρά τετρακύλινδρων τρακτέρ, τα Vario 600, με τα οποία υπόσχεται χαμηλό απόβαρο, υψηλό ωφέλιμο φορτίο και μια σειρά από χαρακτηριστικά που το καθιστούν ευθυγραμμισμένο με τα υψηλών προδιαγραφών μοντέλα Vario 700 Gen 7. Πράγματι, αυτές οι δύο σειρές είναι πολύ παρόμοιες, καθώς μοιράζονται την ίδια καμπίνα και, το σημαντικότερο, το κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης VarioDrive. Έτσι, η γερμανική εταιρεία τείνει να ξεχωρίζει από τους υπόλοιπους κατασκευαστές τρακτέρ που διαθέτουν και εκείνες τετρακύλινδρα, με αδιαβάθμητο κιβώτιο και υψηλή ιπποδύναμη μοντέλα.

Γκάμα τεσσάρων μοντέλων

Τα τέσσερα τρακτέρ Vario 600 αποδίδουν μεταξύ 149 και 209 ίππους, με τα δύο τελευταία ψηφία του αριθμού του μοντέλου να υποδεικνύουν την ενισχυμένη ισχύ. Ωστόσο, η δυναμική ισχύς είναι κάπως διαφορετική από τις πιο παραδοσιακές λειτουργίες ενίσχυσης της ισχύος, οι οποίες συνήθως ενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός φτάσει ένα ορισμένο όριο ή κατά τη διάρκεια της εργασίας pto. Αντίθετα, στο Fendt, η ώθηση είναι εκεί όταν οι βοηθητικές μονάδες, όπως ο

ανεμιστήρας, ο κλιματισμός, ο αεροσυμπιεστής ή η αντλία λαδιού αρχίσουν να απορροφούν την ισχύ του κινητήρα. Στο κορυφαίο μοντέλο, το 620 Vario, προσφέρονται έως και επιπλέον 15 ίπποι, οι οποίοι συμβάλλουν στην αύξηση της μέγιστης ισχύος στους 224 ίππους. Αυτή τη δύναμη την παρέχει ο νέος AgcoPower Core 50, ένας κινητήρας 5,0 λίτρων που κρύβεται κάτω από ένα χαμηλό καπό. Ο αντίστοιχος εξακύλινδρος, ο Core 75, βρίσκεται στα Gen 7 Vario 700. Ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενο wastegate και πληροί τις προδιαγραφές Stage V μέσω ενός συνδυασμού DOC, DPF και SCR, αλλά χωρίς EGR. Το διάστημα σέρβις είναι μόλις στις 500 ώρες, αν και ο κινητήρας είναι εγκεκριμένος για εναλλακτικά καύσιμα όπως το HVO. Η μέγιστη ροπή είναι 950Nm στην περιοχή

1.200-1.600 σ.α.λ. για το μεγαλύτερο μοντέλο. Συγκριτικά, ο εξακύλινδρος Deutz του παλιού 720 έφτανε τα 911 Nm. Στο Vario 600, οι ονομαστικές στροφές περιορίζονται στις 1.900 σ.α.λ. για εξοικονόμηση καυσίμου.

VarioDrive TA150 με αυτοματισμούς

Όπως αναφέρθηκε, η σειρά 600 επωφελείται από το κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive, αν και διαθέτει το TA150 αντί για το TA190 που χρησιμοποιείται στο 700 Gen 7. Σε σύγκριση με το αειθαλές κιβώτιο ταχυτήτων ML Vario, έχετε τώρα τέσσερις ταχύτητες pto στο πίσω μέρος, δεν χρειάζεται να αλλάζετε χειροκίνητα μεταξύ των περιοχών πεδίου και δρόμου, διατίθεται προαιρετικά

Ένα χαρακτηριστικό που ξεχωρίζει στο Vario 600 είναι το νέο χαμηλό καπό.





Ο τετρακύλινδρος κινητήρας είναι η μονάδα Core 50 της AgcoPower, 5 λίτρων.

600 VARIO

| ΜΟΝΤΕΛΟ | ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ | ΜΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΩΘΗΣΗ ¹⁾ | ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ |
|-----------|-----------------|---------------------------------------|--------------|
| 614 Vario | 110kW/149 ίπποι | 121kW/164 ίπποι | 793 Nm |
| 616 Vario | 124kW/169 ίπποι | 121kW/164 ίπποι | 861 Nm |
| 618 Vario | 139kW/189 ίπποι | 121kW/164 ίπποι | 904 Nm |
| 620 Vario | 154kW/209 ίπποι | 121kW/164 ίπποι | 950 Nm |

Πληροφορίες κατασκευαστή ¹⁾ Δυναμική απόδοση όταν βοηθητικά εξαρτήματα όπως ανεμιστήρες ψυγείου, κλιματισμός/συμπιεστής αέρα, αντλία λαδιού, ρίο κ.λπ. είναι ενεργά.

ένα αυτόματο χειρόφρενο και η τελική ταχύτητα των 50 κλμ./ώρα μπορεί να επιτευχθεί σε μόλις 1.350 σ.α.λ. Ένα άλλο μοναδικό χαρακτηριστικό είναι ότι ο μπροστινός άξονας κινείται ανεξάρτητα από τον πίσω άξονα. Ο δυναμικός έλεγχος περιλαμβάνει μέτρηση της ολίσθησης και στους δύο άξονες και αποτρέπει το σπινάρισμα των τροχών.

Υπάρχει επίσης το λεγόμενο φαινόμενο «pull-in-turn», το οποίο κυριολεκτικά σημαίνει ότι οι μπροστινοί τροχοί τραβούν το τρακτέρ μέσα στη στροφή, για να μειώσουν τον κύκλο στροφής. Η Fendt λέει ότι αυτός είναι μικρότερος από 10,50 μ. όταν εκτελείται με ελαστικά 540/65 R30. Παρεμπιπτόντως, το μεταξόνιο έχει μήκος

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Χρησιμοποιείται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας AgcoPower 5,0 λίτρων, ο οποίος αποδίδει έως και 950 Nm.

VarioDrive TA150 αδιαβάθμητο κιβώτιο ενός εύρους και αυτόματη τετρακίνηση.

Το μικτό βάρος είναι 13,5 τόνους. Μπορούν να φιλοξενηθούν τροχοί ύψους 1,95 μ. και ο κύκλος στροφής είναι μικρότερος από 10,5 μ.



Η καμπίνα προέρχεται από τη σειρά Fendt 700 και προσφέρει κάθε είδους επιλογές.

2,72 μ., το οποίο είναι ακριβώς το ίδιο με αυτό της πρώτης γενιάς 820 Vario.

Υδραυλικά με έως 205 λίτρα/λεπτό

Η στάνταρ υδραυλική αντλία αποδίδει 152 λ./λ. με δυνατότητα επιλογής 205 λ./λ. Ο μέγιστος αριθμός καρουλιών στο πίσω μέρος είναι πέντε και έως δύο στο μπροστινό μέρος με τρεις μεσαίες βάσεις για περιπτώσεις όπως ένας εμπρόσθιος φορτωτής. Ακόμη και το εισαγωγικό μοντέλο Power+ Vario 600 έχει τέσσερα καρουλία στο πίσω μέρος. Η Fendt προωθεί επίσης τους επίπεδους ζεύκτες. Όχι μόνο δεν παρουσιάζουν



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

FENDT 620 VARIO

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

AgcoPower, τετρακύλινδρος, 5,0 λίτρων, Φάσης 5 με DOC, DPF και SCR με AdBlue, ηλεκτρικά ελεγχόμενος υπερσυμπίεστης wastegate, 347 λίτρα ντεπόζιτο και 36 λίτρων δεξαμενή AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αδριαβάθμητο VarioDrive TA150 χωρής έλεγχο εύρους διαδρομής, 40 ή 50 κλμ./ώρα (στις 1.350 σ.α.λ.), τέσσερις ταχύτητες pto στο πίσω μέρος

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Αντλία 152 λ./λ. (προαιρετικά 205 λ./λ.), έως και 2/3/5 καρούλια με χρονισμό και έλεγχο ροής, 65 λ. διαθέσιμο λάδι, προαιρετικοί σύνδεσμοι επίπεδης όψης, οπίσθιος σύνδεσμος 9.800 dNA, εμπρόσθιος σύνδεσμος 4.418 daN

ΤΡΟΧΟΙ

Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα με έλεγχο οριζοντίωσης, πίσω ελαστικά μέγιστου ύψους 195 εκ. (π.χ. με πίσω ελαστικά 650/65 R42) και μπροστινά ελαστικά 540/65 R30).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 5,19 μ., πλάτος 2,55 μ., ύψος 3,08 μ., μεταξόνιο 2,72 μ., βάρος λειτουργίας 7,7 τόνοι, συνολικό βάρος 13,5 τόνοι, ωφέλιμο φορτίο 5,8 τόνοι

Manufacturer information

σειρά 700, όπως το κάθισμα Isri Premium με διαισθητικό χειρισμό μέσω του τερματικού, κλιματισμό και θέρμανση πολλαπλών σταδίων, καθώς και λειτουργίες μασάζ. Το ύψος και η θέση του καθίσματος, καθώς και η γωνία της πλάτης, μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά και στη συνέχεια να αποθηκευτούν για διαφορετικά προφίλ χρηστών. Αφού καθίσετε άνετα, τα υγρά και τα τρόφιμα είναι προσβάσιμα από το κινητό κουτί αποθήκευσης, το οποίο μπορεί να είναι είτε ψυκόμενο (0-16°C) είτε θερμαινόμενο (45-65°C). Αφού ρυθμιστεί η αυτόματη ακολουθία στο κεφαλάρι, η εργασία μπορεί να αφευθεί λίγο-πολύ στο τρακτέρ.

VarioGrip και ωφέλιμο φορτίο 5,8 τόνους

Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι το 600 Vario θέτει επίσης νέα πρότυπα όσον αφορά τα βάρη. Σύμφωνα με το φύλλο προδιαγραφών του 600, το μέσο βάρος του τρακτέρ είναι 7,7 τόνοι και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 13,5 τόνοι. Αυτό αφήνει αρκετό βάρος για ωφέλιμο φορτίο 5,8 τό-

νων. Η Fendt αναφέρει ότι ο άξονας με ράβδο 2,50 μ. κερδίζει το ενδιαφέρον κατά τη διεξαγωγή μηχανικών ζιζανιοκτονιών, όχι μόνο λόγω της εύκολης αλλαγής του πλάτους του ίχνους αλλά και λόγω της εγκατάστασης διπλών τροχών.

Σύνοψη

Το 600 Vario έχει μερικές εντυπωσιακές αποδόσεις που ξεφρνιάζουν, και δεν είναι μόνο η μέγιστη ροπή των 950 Nm, η οποία είναι πολύ υψηλότερη από άλλα τετρακύλινδρα τρακτέρ με μέγιστη απόδοση περίπου 224 ίππων.

Το 600 δεν είναι εξαιρετικά ελαφρύ, 7,7 τόνους, αλλά το ωφέλιμο φορτίο των 5,8 τόνων είναι ένα εντυπωσιακό στατιστικό στοιχείο και το κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive επιτρέπει στο 600 μια ακτίνα στροφής 10,5 μ.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ GROUP (τηλ.: 2310/792222)

Ο οπίσθιος σύνδεσμος λέγεται ότι μπορεί να ανυψώσει ένα βάρος 9,8 τόνων και η αντλία έχει ονομαστική απόδοση 205 λ./λ.



διαρροές, αλλά επιτρέπουν και ροή λαδιού έως και 170 λ./λ. από το ίδιο μέγεθος σωληνώσεων. Ο σύνδεσμος είναι επίσης νέος με την Fendt να κάνει λόγο για ικανότητα 9,8 τόνους, κάτι περισσότερο από επαρκές.

Άλλες ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες για το 600 είναι η νέα λειτουργία ελέγχου μεταφοράς βάρους, η οποία μπορεί να μεταφέρει δυνάμεις από το εργαλείο στον πίσω σύνδεσμο για να ενισχύσει την πρόσφυση. Η λεπτομέρεια όπως η γωνιακή υποδοχή για την είσοδο ISObus και τα πρόσθετα φώτα εργασίας για πολύ καλύτερη ορατότητα μπροστά και στο πλάι.

Καμπίνα VarioPlus

Σε ό,τι αφορά την καμπίνα, πρόκειται για τον ίδιο χώρο VarioPlus των Vario 700. Το παρμπρίζ έχει τώρα την επιλογή γυαλιού ασφαλείας με στρώσεις και θέρμανση. Σε αυτό προστίθενται οι επιλογές καθισμάτων που εισήχθησαν με τη νέα



MASCHIO

ΚΟΡΥΦΑΙΑ
ΙΤΑΛΙΚΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



Διάμετρος μπάλας
1,2 x 1,2 m



Πλάτος Pick up
2 m



Απαιτούμενη Ισχύς
από 40 HP

Συμπαγείς διαστάσεις για χρήση και σε επικλινή χωράφια

- Σταθερός θάλαμος για μπάλες 120 x 120 cm
- Φαρδύ pick up 2.00 m
- Δετικό σύστημα με δίχτυ
- Τέλεια για άχυρο και χόρτα
- Συνολικό βάρος 2100kg ιδανική για χρήση και με μόλις 40hp τρακτέρ
- Υψηλή παραγωγικότητα με ελάχιστο κόστος συντήρησης



Γ ΧΙΓΚΑΣ A.B.E.E.
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 522420
Ορεσιτιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

New Holland CX860 vs CX8.90:

Δύο ξεχωριστά «κεφάλαια»

Με την πρώτη ματιά, δεν φαίνεται να τις χωρίζουν 20 χρόνια αυτές τις δύο αλωνιστικές της New Holland. Ωστόσο, έχουν γίνει αρκετές αναβαθμίσεις επιδόσεων μεταξύ της CX860 και της CX8.90.



Είναι δύσκολο να πιστέψει κανείς ότι τα μοντέλα CX της New Holland κυκλοφόρησαν στην αγορά πριν από 20 χρόνια, επειδή τα χρόνια που μεσολάβησαν η γκάμα των θεριζοαλωνιστικών δεν άλλαξε πολύ εξωτερικά. Κάτω από τα πάνελ όμως είναι μια πολύ διαφορετική ιστορία. Παρακάτω βλέπουμε τα 20 χρόνια εξέλιξης, από την CX860 του 2002 στην CX8.90 του 2022.



Τα μέλη, Michael (τέταρτος από αριστερά), και Georg Stade (τέταρτος από δεξιά), είναι περήφανοι για τον στόλο τους.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 2002, το φρέσκο CX της New Holland εντυπωσίασε όσον αφορά τη μηχανική καινοτομία και την άνεση.

Το πιο πρόσφατο CX έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο, σε επιδόσεις και άνεση.



Όταν η New Holland λάνσαρε τις νέες θεριζοαλωνιστικές μηχανές CX το 2002, έφερε όλη τη γκάμα στην επικαιρότητα σε σύγκριση με το «μεταλλικό κουτί» του TX. Η νέα CX, αντίθετα, είχε καμπυλόγραμμο στυλ, τύμπανο αλωνισμού διαμέτρου 75 εκ., έως 374 ίππους ισχύ, μέγιστη χωρητικότητα δεξαμενής σιτηρών 10,5m³ και καμπίνα για να αισθάνεστε καλά. Πράγματι, το στυλ δεν έχει αλλάξει σχεδόν καθόλου, αλλά η New Holland δεν έχει σταματήσει να εξελίσσει το CX - από την κεφαλή και το τύμπανο αλωνισμού μέχρι τον κινητήρα, το πλαίσιο και την καμπίνα. Αυτό αναδεικνύεται στη σύγκριση ενός CX860 ηλικίας 22 ετών με ένα CX8.90 δύο ετών. Και τα δύο αυτά ανήκουν στο στόλο των θεριζοαλωνιστικών μηχανών που διαχειρίζεται ο Γερμανός εργολάβος συγκομιδής Bernhard Stade από τη Βεσφαλία.

Το 2002, η μόνη επιλογή που είχαν οι αγοραστές όσον αφορά την κεφαλή σχετιζόταν με τα διάφορα πλάτη κοπής. Η κεφαλή «Capacity» για δημητριακά ήταν διαθέσιμη με μέγιστο πλάτος κοπής έως 9,15 μέτρα. Για τις καλλιέργειες ελαιοκράμβης,

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

| NEW HOLLAND | CX860 | CX8.90 |
|---------------------|--|--|
| Έτος κατασκευής | 2002 | 2022 |
| Μοντέλα κεφαλής | 5,18 μ. έως 9,15 μ. (Extra) «Capacity» | 3,90-9,15 μ. «High Capacity», 4,88-12,50 μ. «Varifeed», 7,50-13,80 μ. (Flex) «Daper» |
| Σύστημα αλωνισμού | Τέσσερα τύμπανα, 1,56 μ. πλάτος και 75 εκ. διάμετρος τυμπάνου αλωνισμού (Ultra-Flow ως επιλογή στο CX8.90), πτερωτή διαμέτρου 47,5 εκ., φυγοκεντρικός διαχωριστής διαμέτρου 72 εκ., συνολική επιφάνεια κοίλου 2,54 τ.μ., έξι βαδιστές, επιφάνεια βαδιστών 6,68 τ.μ., επιφάνεια καθαρισμού 6,5 τ.μ. | |
| Δεξαμενή σιτηρών | 10,5 m ³ (σπάνταρντ 9,0 κ.μ.) | 12,5 κ.μ. |
| Κινητήρας | Iveco F2B, έξι κύλινδροι, 245kW/333 ίπποι, χωρητικότητα 9 λίτρων, δεξαμενή καυσίμου 750 λίτρων | FPT Cursor 9, έξι κύλινδροι, μέγ. 338kW/460 ίπποι, χωρητικότητα 8,7 λίτρων, δεξαμενή καυσίμου 1.000 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 120 λίτρων |
| Μετάδοση | Υδροστατικό, ηλεκτρικό μηχανικό κιβώτιο 4 ταχυτήτων | |
| Μέγιστη ταχύτητα | 30 χλμ./ώρα | 40 χλμ./ώρα |
| Μηροστίνια ελαστικά | 710/70 R38 | Ερπύστριες SmartTrax |
| Πλάτος μεταφοράς | 3,48 μ. | 3,49 μ. |
| Βάρος χωρίς κεφαλή | 15.600 κιλά | 17.534 κιλά |

οι χειριστές έπρεπε να προσθέσουν ένα πάτωμα ελαιοκράμβης, το οποίο ήταν δύσκολο να εγκατασταθεί στο μπροστινό μέρος της κεφαλής. Το τραπέζι ήταν κοντό, γεγονός που μπορούσε να αποδειχθεί απογοητευτικό σε καλλιέργειες με εμπόδια. Το 2004 η New Holland άλλαξε τα πράγματα με την κεφαλή Extra Capacity, στην οποία το μαχαίρι βρίσκεται 15 εκατοστά πιο μπροστά. Σήμερα, υπάρχει μικρή ζήτηση για την τυπική επιλογή κεφαλής, που τώρα ονομάζεται υψηλής χωρητικότητας. Για παράδειγμα, η CX8.90 χρησιμοποιεί τη μονάδα Varifeed, η οποία επιτρέπει στον χρήστη να ανταποκρίνεται σε διαφορετικές συνθήκες συγκομιδής χάρη σε ένα βάθος πατώματος που μπορεί να ρυθμιστεί υδραυλικά έως και 57 εκ. Το Varifeed διατίθεται σε πλάτη εργασίας από 4,88 μ. έως 12,50 μ. και κόβει επίσης ελαιοκράμβη μετά την προσθήκη πλευρικών μαχαιριών, κάτι πολύ απλό. Η NH αύξησε επίσης το μέγεθος του κοιλιά εισαγωγής με την πάροδο των ετών, γεγονός που οδήγησε σε βελτιωμένη ροή της καλλιέργειας, ενώ πρόστέθηκε μια προστασία από πιτσιλιές στο πίσω τοίχωμα για τη μείωση των απωλειών.

Τύμπανο αλωνισμού Ultra-Flow

Η μέγιστη διάμετρος του τυμπάνου αλωνισμού περίπου 60 εκατοστών ήταν η συνήθης για πολ-



Η μονάδα αλωνισμού τεσσάρων τυμπάνων CX860 με τύμπανο διαμέτρου 75 εκατοστών. Το εμβαδόν του κοίλου είναι 2,54m².



«Capacity» ήταν η ονομασία της τυποποιημένης κεφαλής με κοντό πάτωμα το 2002.

λούς πριν από 20 χρόνια, οπότε το τύμπανο 75 εκατοστών του CX ήταν ένας πραγματικός άσος στο μανίκι του. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η επιφάνεια του κοίλου αυξήθηκε από 0,86 τ.μ. στο TX σε 1,18 τ.μ. τώρα. Έκτοτε, η ροή της σοδειάς μέσω της μονάδας αλωνισμού τεσσάρων τυμπάνων με συνολική κοίλη επιφάνεια 2,54m² δεν έχει αλλάξει σχεδόν καθόλου με την πάροδο των ετών. Παρ' όλα αυτά, η νέα CX8.90 εξακολουθεί να έχει περισσότερα να προσφέρει από το παλιό μοντέλο CX860. Το 2019, για παράδειγμα, το προαιρετικά πλέον διαθέσιμο τύμπανο αλωνισμού Ultra-Flow τιμήθηκε με ασπένιο μέταλλο στην Agritechnica. Εδώ, οι ράβδοι του σαρώθρου είναι κλιμακωτές και το βάρος αυξημένο. Αυτό οδηγεί σε καλύτερη ροή της σοδειάς, μειώνοντας το επίπεδο θορύβου καθώς το υλικό της σοδειάς εισέρχεται στη μονάδα

και αυξάνοντας την απόδοση, όπως επιβεβαιώνει ο εργολάβος Georg Stade. Το κοίλο διάκενο του περιστροφικού διαχωριστή ρυθμίζεται ηλεκτρικά για μεγαλύτερη άνεση του χειριστή. Υπάρχει επίσης μεγαλύτερη ευκολία κατά τη μετάβαση σε αραβσίτο, καθώς τα επιμέρους τμήματα του κοίλου μπορούν να εναλλάσσονται αρκετά γρήγορα και εύκολα από ένα άτομο. Μέχρι το 2015, η αλλαγή ολόκληρου του κοίλου ήταν μια κουραστική εργασία για δύο άτομα.

Πολεμώντας τους λόφους

Σε λοφώδες έδαφος, όπως και στο προηγούμενο TX, το σύστημα αυτοεπιπεδούμενου κόσκινου ήταν ένα μεγάλο πλεονέκτημα του CX. Ως επιλογή, ολόκληρο το σύστημα καθαρισμού ευθυγραμμίζεται οριζόντια έως και 17% όταν εργάζεται σε μια πλαγιά. Αυτό ισχύει και για το νέο CX8.90. Καθορισμένο με Optispeed και Optifan, αυτό μπορεί επίσης να αντιδράσει στις κλίσεις κατά μήκος και να διατηρήσει την



Το τύμπανο αλωνισμού Ultra-Flow του CX8.90 προσφέρει ομαλότερη ροή της σοδειάς και υψηλότερη απόδοση.





Το Varifeed με ρυθμιζόμενη θέση μαχαιριού είναι πλέον διαθέσιμο σε πλάτος έως 12,50 μ.

απόδοση σταθερή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα - οι ταχύτητες του βαδιστή και του ανεμιστήρα αυξάνονται αυτόματα στην κατηφόρα και μειώνονται στην ανηφόρα. Το Orptispeed προσαρμόζει την ταχύτητα του μηχανισμού αχύρου ακόμη και στον τύπο της καλλιέργειας. Οι καλλιέργειες που αλωνίζονται εύκολα, όπως τα φασόλια ή η ελαιοκράμβη, δεν χρειάζεται να περάσουν τόσο χρόνο στους βαδιστές αχύρου όσο τα σιτηρά. Οι ίδιοι οι έξι βαδιστές δεν έχουν αλλά-



Στο παρελθόν: ένας κινητήρας χωρίς ακαταστασία, χωρίς μετεπεξεργασία καυσαερίων στο CX860 (αριστερά) ...



... ενώ ο κινητήρας του CX8.90 διαθέτει DOC και SCR. Η πρόσβαση στο χώρο του κινητήρα εξακολουθεί να γίνεται από τα δεξιά.



Η δεξαμενή σιτηρών στο CX860 με τη βασική χωρητικότητα να είναι 9,0 κ.μ. και με δυνατότητα αύξησης στα 10,5 κ.μ.



Για να βελτιωθεί η ορατότητα, η New Holland άλλαξε το χρώμα της κοιλότητας σε κίτρινο το 2020. Ο όγκος αυξήθηκε στα 12,5 κ.μ. στη CX8.90.



Ξει σημαντικά, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειάς τους (λίγο κάτω από 6,7 τ.μ.). Η New Holland χρησιμοποιεί εδώ τον κλειστό σχεδιασμό για μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινή χωράφια. Όσον αφορά το πέταλο καθαρισμού, υπάρχει «μόνο» ένα παλινδρομικό και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο πάνω και κάτω κόσκινο στην CX860. Και εδώ το CX8.90 με Opticlean έχει κάτι περισσότερο να προσφέρει: το κόσκινο προ-καθαρισμού μπορεί επίσης να ρυθμιστεί ηλεκτρικά από την καμπίνα και λειτουργεί επίσης προς την αντίθετη κατεύθυνση από το επάνω κόσκινο. Αυτό, λέει η New Holland, φέρνει άλλο ένα 20% στην απόδοση καθαρισμού.

Περισσότερη ισχύς και εξοξεργασία των καυσαερίων

Πολλά έχουν συμβεί στον κινητήρα τα τελευταία 20 χρόνια, απλώς και μόνο λόγω των κανονισμών για τα καυσαέρια. Οι κινητήρες αναπτύχθηκαν περαιτέρω και εξοξεργίστηκαν με νέα συστήματα εξοξεργασίας εκπομπών, για να προσαρμοστούν στις διάφορες αλλαγές των προτύπων εκπομπών. Εκτός από το λάδι του κινητήρα και το ψυκτικό υγρό, το μόνο αναλώσιμο στη CX860 είναι το πετρέλαιο κίνησης από τη δεξαμενή 750 λίτρων του μηχανήματος. Η CX8.90 συμμορφώνεται με το

Η καμπίνα και τα χειριστήρια της CX860 έμοιαζαν με σαλόνι.



πρότυπο Φάσης V με καταλύτη οξειδωσης πετρελαίου (DOC) καθώς και με SCR (χωρίς φίλτρο σωματιδίων ή ανακυκλοφορία καυσαερίων). Επιπλέον, το AdBlue πρέπει επίσης να συμπληρώνεται τακτικά. Ταυτόχρονα, η ισχύς του κινητήρα αυξήθηκε. Ενώ η CX860 τροφοδοτείται από έναν εξακύλινδρο κινητήρα Iveco 333 ίππων, το μοντέλο CX8.90 είναι εξοξεργισμένο με τον FPT Cursor 9 με ονομαστική ισχύ 420 ίππων ή μέγιστη 460 ίππων. Η CX860 ήταν το δεύτερο μεγαλύτερο μοντέλο εκείνη την εποχή, το οποίο σήμερα ως CX8.80 έχει 374 και 415 ίππους αντίστοιχα.

Προστασία του εδάφους παρά τις μεγαλύτερες δεξαμενές σιτηρών

Οι υψηλότερες αποδόσεις δεν απαιτούν μόνο μεγαλύτερη ισχύ κινητήρα, αλλά υπάρχει και το επιπλέον βάρος των φαρδύτερων κεφαλών, των μεγαλύτερων δεξαμενών σιτηρών και των ερπυστριών (αντί για τροχούς). Χωρίς την προσάρτηση, η CX860 των 15,6 τόνων και η CX8.90 με τους 16 τόνους έχουν σχεδόν το ίδιο βάρος στη ζυγαριά. Αλλά με επιπλέον 1,5 τόνο μέσα στη χοάνη και τις κατά 1,5 τόνο βαρύτερες ερπύστριες, σε σύγκριση με τα ελαστικά 710, αυτό καθιστά τη CX8.90 ήδη κατά 3 τόνους βαρύτερη - χωρίς την

Αυτή η ομάδα εργολάβων τοποθέτησε εκ των υστέρων τροχούς 42 ιντσών στη CX860. Οι ερπύστριες του CX8.90 προσφέρουν μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής και προστασία του εδάφους.





Η CX8.90 προσφέρει ακόμη περισσότερο χώρο και βελτιωμένη ευκολία στις λειτουργίες. Ο χρόνος φυσικά άλλαξε και την καμπίνα.



Η καμπίνα της CX860 (αριστερά) εντυπωσιάζει ακόμα, αλλά η καμπίνα της CX8.90 με τα φώτα εργασίας LED αποτελεί μια πιο μοντέρνα εκδοχή.

κεφαλή. Όσον αφορά τις ερπύστριες και τα ελαστικά, με 710/70 R38, τα ελαστικά της CX860 προσέφεραν ήδη από το 2002 μεγάλη επιφάνεια επαφής και συνεπώς φιλικότητα προς το έδαφος. Το πλάτος μεταφοράς παρέμεινε επίσης κάτω από το όριο των 3,50 μέτρων. Λίγα χρόνια αργότερα, η CX μπορούσε να λειτουργήσει ακόμη και με ελαστικά 710/70 R42 (στάνταρ από το 2018). Για ακόμη μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής και προστασία του εδάφους σε συνολικό πλάτος μεταφοράς 3,50

μ., η New Holland προσφέρει από το 2014 ερπύστριες για το CX. Οι αρχικές ερπύστριες με τρεις τροχούς αδράνειας προήλθαν από το Case IH Quadtrac. Μόλις δύο χρόνια αργότερα, ακολούθησαν οι SmartTrax με Terraglide.

Σύνοψη

Παρόλο που η εξωτερική σχεδίαση της CX8.90 φαίνεται να μην παρουσιάζει σχεδόν καμία πρόοδο σε σχέση με την 22 ετών CX860, η τεχνική πρόοδος

είναι σαφώς ορατή εσωτερικά. Από την αποδοτική μονάδα κοπής Varifeed μέχρι το τύμπανο αλωνισμού UltraFlow και την καμπίνα, έχουν γίνει πολλά για τη βελτίωση της απόδοσης και της άνεσης. Το νέο CX προσφέρει επίσης πολύ περισσότερα από πλευράς ηλεκτρονικών συστημάτων.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



Πόσο φιλμ χρειάζεται μια στρογγυλή μπάλα:

Δεμάτσιασμα και οικονομία

Οι περισσότερες εκμεταλλεύσεις διαθέτουν πλέον ένα μέσο χειρισμού βαρύτερων δεμάτων. Πράγμα που γεννά το ερώτημα: εάν αυξήσετε τη διάμετρο της μπάλας, μπορείτε να εξοικονομήσετε χρήματα για περιτύλιξη; Μαζί με την Krone δίνουμε την απάντηση

Χρησιμοποιήσαμε ένα χορτοδετικό Krone Comprima CV150 XC Plus για να φτιάξουμε τα δέματα διαφορετικού μεγέθους με έναν έμπειρο χειριστή.



Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε σε ενσίρωση δεύτερης κοπής, έτσι οι αποδόσεις δεν ήταν υπερβολικά βαριές. Το χωράφι περάστηκε με κοπτικό δύο μέρες πριν από τη δεματοποίηση, αλλά μία καταιγίδα έβρεξε την παραγωγή. Την ημέρα της δεματοποίησης, η περιεκτικότητα σε ξηρή ουσία ήταν 42%. Αφήσαμε τη δεματοποίηση σε έναν έμπειρο χειριστή που παράγαγε τις ομοιόμορφες μπάλες διαμέτρου 1,25μ., 1,35μ. και 1,45μ. σε πίεση 80%. Τα τυλίξαμε με έξι στρώσεις μεμβράνης ενσίρωσης «Excellent» της Krone.

Δεμάτσιασμα και ζύγισμα

Δεματοποιήσαμε μια παρτίδα από πέντε μπάλες σε κάθε διάμετρο και ελέγξαμε ξανά τις διαμέτρους πριν τυλιχτούν. Στη συνέχεια, τα

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΜΠΑΛΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΦΙΛΜ | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1.25 ΜΕΤΡΩΝ | 1.35 ΜΕΤΡΩΝ | 1.45 ΜΕΤΡΩΝ |
| Μέσο βάρος | 632 κιλά | 736 κιλά | 824 κιλά |
| Φιλμ ανά μπάλα | 1,22 κιλά | 1,35 κιλά | 1,48 κιλά |
| Όγκος μπάλας | 1,47 κ.μ. | 1,72 κ.μ. | 1,98 κ.μ. |
| Κατανάλωση φιλμ | 0,83 κ./κ.μ. | 0,78 κ./κ.μ. | 0,74 κ./κ.μ. |
| Αύξηση σε όγκο | 0% | 17,0% | 15,1% |
| Σχετική κατανάλωση φιλμ | 0% | -4,8% | -5,1% |

δέματα σημειώθηκαν και ζυγίστηκαν μαζί για να προσδιοριστεί ένα μέσο βάρος. Πιο σημαντικός όμως από το βάρος είναι ο όγκος των δεμάτων, καθώς αυτός παραμένει σχεδόν σταθερός σε αντίθεση με το βάρος. Για να υπο-

λογίσουμε την ποσότητα της μεμβράνης που εφαρμόζεται όσο το δυνατόν ακριβέστερα, χρησιμοποιήσαμε μια ζυγαριά ακριβείας για να ζυγίσουμε κάθε ρολό φιλμ πριν και μετά το τύλιγμα κάθε παρτίδας πέντε δεμάτων.



Όλες οι διάμετροι της μπάλας ελέγχθηκαν κατά τη δοκιμή.



Το περιτύλιγμα ζυγίστηκε μετά από κάθε παρτίδα πέντε δεμάτων.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα δέματα μεγαλύτερης διαμέτρου εξοικονομούν φιλμ σε σύγκριση με τα μικρότερα δέματα

Η αύξηση της διαμέτρου θα μειώσει τις φορές που η χορτοδετική πρέπει να σταματήσει και να ανοίξει την πόρτα του θαλάμου



Το βάρος των πέντε δεμάτων σε κάθε παρτίδα μετρήθηκε επίσης σε βαθμονομημένη ζυγαριά.

Τα αποτελέσματα

Με περιεκτικότητα σε ξηρή ουσία 42%, τα δέματα των 1,25 μέτρων ζυγίζουν 632 κιλά και απαιτούνταν 1,22 κιλά φιλμ για το τύλιγμα. Σε όγκο 1,47 κ.μ., αυτό αντιστοιχεί σε απαίτηση φιλμ 0,83 κιλά/κ.μ.. Για τις συσκευασίες των



Μετά από κάθε παρτίδα των πέντε, τα ρολά φιλμ αφαιρούνταν από τη μηχανή.

1,35μ., προσδιορίσαμε ένα μέσο βάρος 736 κιλών και εφαρμόσαμε 1,35 κιλά φιλμ ανά δέμα. Αυτό αντιστοιχεί σε 0,78 κιλά/κ.μ.. Αν και ο όγκος του δέματος αυξήθηκε κατά 17%, η ποσότητα του φιλμ αυξήθηκε λίγο λιγότερο από 5%. Αυξάνοντας τη διάμετρο της μπάλας στα 1,45 μέτρα, συσκευάζαμε 824 κιλά σε κάθε δέμα, που χρειαζόταν 1,48 κιλά φιλμ. Ο όγκος αυτών των δεμάτων είναι 1,98 κ.μ. και η απαίτηση φιλμ ανά τυλιγμένο κυβικό μέτρο μειώνεται ξανά στα 0,74 κιλά/κ.μ.. Αυτό σημαίνει ότι, σε σύγκριση με τις μεσαίου μεγέθους μπάλες 1,35 μ., ο όγκος αυξήθηκε κατά περισσότερο από 15%, αλλά το ποσοστό κατανάλωσης φιλμ ήταν μόνο ελαφρώς υψηλότερο από 5%.

Μεγαλύτερη διάμετρος, λιγότερο φιλμ

Όσο μεγαλύτερη είναι η μπάλα, τόσο λιγότερη μεμβράνη εφαρμόζεται σε σχέση με τον τυλιγμένο όγκο. Το τύλιγμα ενός δέματος 1,35 μ. σημαίνει ότι εξοικονομείτε 17% περισσότερο όγκο με μόλις 5% περισσότερο φιλμ σε σύγκριση με ένα δέμα διαμέτρου 1,25 μ. — ένας

υπολογισμός που αποδίδει ενόψει των τρεχουσών τιμών, όχι μόνο για την αγορά του πλαστικού αλλά και όταν πρόκειται για ανακύκλωση.

Τώρα ας προχωρήσουμε στην εξέταση του συνολικού αριθμού δεμάτων: Πάρτε, για παράδειγμα, 5.000 x 1,25 μ. μπάλες ετησίως. Εάν αυξήσετε τη διάμετρο της μπάλας κατά 10 εκ. σε 1,35 μ., θα λάβετε λιγότερα μπάλες — για την ακρίβεια λίγο κάτω από 4.300 μπάλες. Δεν θα εξοικονομήσετε μόνο φιλμ αλλά και χρόνο, με την προϋπόθεση ότι έχετε τα μηχανήματα για να χειριστείτε αυτές τις διαμέτρους. Εάν συμβαίνει αυτό και οι ημερήσιοι όγκοι τροφοδοσίας είναι σωστοί, τα μεγαλύτερα δέματα όχι μόνο θα εξοικονομήσουν φιλμ, αλλά και θα σας επιτρέψουν να συγκομίσετε λίγο πιο γρήγορα επειδή μειώνετε τον χρόνο διακοπής λειτουργίας — ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιείτε χορτοδετικό ή χορτοδετικό.

Το μέγεθος της μπάλας θα υπαγορευτεί επίσης από τον τύπο της χορτονομής.



ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΑΞΙΑΣ 5ML

Εάν χρειάζεστε μεγάλη ισχύ έλξης, πανίσχυρο υδραυλικό σύστημα και μεγάλη ανυψωτική ικανότητα, ενσωματωμένο AutoTrac™ και μπροστινό φορτωτή, η σειρά 5ML είναι ιδανική για εσάς.



Ο διευθυντής του καταστήματος Λάρισσας Αλέξανδρος Καϊζής και ο διευθυντής του καταστήματος Θήβας της εταιρείας Agrotech παρουσίασαν το νέο επαναστατικό δενδροκομικό τρακτέρ 5ML της John Deere στην καρδιά της Θεσσαλίας, τη Λάρισα.

Μια κατηγορία από μόνο του, το νέο 5ML ανεβάζει την απόδοση και την παραγωγικότητα σε άλλο επίπεδο καθώς είναι «πανέξυμνο» και πανίσχυρο. Με λεπτομέρειες και χαρακτηριστικά που κάνουν τη διαφορά, η συγκεκριμένη σειρά αντιπροσωπεύει την αφοσίωση της John Deere στην ποιότητα και την αξιοπιστία ενώ φέρνει την πιο σύγχρονη τεχνολογία στην υπηρεσία της δενδροκομίας και του Έλληνα αγρότη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ 5ML



ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΕΝΑ ΠΕΡΑΣΜΑ

Εκτελείστε πολλαπλές εργασίες με ένα μόνο πέρασμα, χάρη στο υδραυλικό σύστημα με αναστάθμιση πίεσης και ροής, το οποίο παρέχει μεγάλη ροή λαδιού έως και 117 l/min.



Η ΕΥΦΥΪΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Με ένα 5ML, είστε έτοιμοι να επωφεληθείτε από την τεχνολογική πρόοδο στον τομέα της γεωργίας ακριβείας. Υιοθετήστε το σύστημα καθοδήγησης AutoTrac™ και διατίθεται με δυνατότητες τακμιρίωσης ISOBUS που εξοικονομούν χρόνο.



2.200-2.500 mm

Είδη για μικρά χωράκια



2.500 mm

Είδη για απορριμνιές και απορριμνιές έξιων κτηνικών



| ΜΟΝΤΕΛΟ | 105 HP | 120 HP | 130 HP |
|---------------|--------|--------|--------|
| ML ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ | S105ML | S120ML | S130ML |

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Με μέγιστη ισχύ 134 HP και ροπή 541 Nm, αυτός ο κινητήρας PowerTech™ Plus της John Deere είναι εξαιρετικά ισχυρός για ένα τρακτέρ καλλιεργειών υψηλής αξίας. Τον βελτιστοποιήσαμε ως προς την οικονομία καυσίμου, έτσι ώστε το ρεζερβουάρ ντίζελ των 139 λίτρων να φτάνει και να περιστέλλει για τις εργασίες της ημέρας.

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ

Για μεγαλύτερη παραγωγικότητα όταν εργάζεστε με μεγαλύτερα παρελκόμενα, το 5M, διαθέτει οπίσθια ανυψωτική ικανότητα 4,9 t, εμπρόσθια ανυψωτική ικανότητα 2,9 t και ωφέλιμο φορτίο 3,5 τόνων. ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΟΤΗ

Ως προαιρετική επιλογή, το 5M, διαθέτει έτοιμο για τοποθέτηση μπροστινού φορτωτή, ώστε να μπορείτε να εκτελέτε πολλές διαφορετικές εργασίες όπως ο χειρισμός παλετών ή η μεταφορά δεξαζών τινάγματος δέντρων (tree shaker). Το τρακτέρ αυτό είναι ένα πανίσχυρο μηχάνημα και είναι συμβατό με τους φορτωτές της σειράς 543M/R ή 603M/R της John Deere.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Μπορείτε να εκτελέσετε ποικιλίες εργασιών με ένα πέτασμα, χάρη στο υδραυλικό σύστημα με αναστάθμιση πίεσης και ροής, το οποίο διαθέτει άρθρη ροή λαβιάς έως 117 λίτρων/λεπτό. Συνδέστε παρελκόμενα που απαιτούν υψηλή πίεση σπινθηρίας στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ, κυρίως να χρειάζεται εξωτερική αντλία που κινείται από το PTO.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το 5M, είναι προετοιμασμένο να αντιμετωπίσει τις πιο απαιτητικές συνθήκες. Το φερό, το ρεζερβουάρ καυσίμου και το περίβλημα πίσω φωτών είναι κατασκευασμένα από χάλυβα, για ανθεκτικότητα η οποία διατηρεί την αξία του τρακτέρ σε υψηλά επίπεδα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το αποδοτικό κιβώτιο ταχυτήτων PowerQuad Plus παρέχεται ως στάνταρ εξοπλισμός στο 5M. Διαφορετικά, μπορείτε να απολαύσετε τις οκτώ ταχύτητες powershift του προαιρετικού κιβωτίου ταχυτήτων Power8™.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΑΥΤΟΤΡΑΚ™

Απολαύστε υψηλότερη παραγωγικότητα, χαμηλότερο κόστος λειτουργίας, μεγαλύτερη αποδοτικότητα και μεγαλύτερη άνεση, χάρη στο μοναδικό και οικονομικά αποδοτικό σύστημα διεύθυνσης AutoTrac™.



ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΟΝΟ ΤΟΥ

Τα βελτιστοποιημένα ως προς το ύψος περιγράμματα χαμηλής καμίνιας του 5M, είναι ιδανικά για πιο αποδοτική εργασία σε καρποφόρα δένδρα, ενώ τα μεταλλικά πλευρικά καλύμματα παρέχουν πρόσθετη προστασία από τις γρασουνιές από χαμηλά κλαδιά.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

Μειώστε τον χρόνο ρύθμισης στο χωράφι έως και κατά 50%. Προγραμματίστε εργασίες στο Operations Center και θα εμφανιστούν αυτόματα στην οθόνη γενικής 4 όταν εισάγετε το χωράφι – ένα κλικ μόνο αρκεί για να επιβεβαιώσετε τα στοιχεία και να ξεκινήσετε να εργάζεστε.

Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ

Με το ενσωματωμένο σύστημα διεύθυνσης AutoTrac™ θα δείτε σημαντική αύξηση της παραγωγικότητας. Επίσης, θα επωφεληθείτε από μείωση του λειτουργικού κόστους, βελτισμένη λειτουργική αποδοτικότητα και μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή. Επιλέξτε είτε το ενσωματωμένο AutoTrac™ στο ταμπλό ή το AutoTrac™ complete. Ενώ το προσιτό, ενσωματωμένο AutoTrac™ σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ευθύγραμμο ίσθη καθοδήγησης, το AutoTrac™ complete σας προσφέρει τη πλήρη εύρος των λύσεων καθοδήγησης της John Deere. Και οι δύο επιλογές περιλαμβάνουν τον αξιόπιστο δέκτη StarFire™, συμπεριλαμβανομένου του σήματος δόρυψωσης SF1 με ακρίβεια 15 cm. Η πρόσθετη οθόνη γενικής χρήσης 4240 και η ενεργοποίηση AutoTrac™ συνθέτουν τη λύση AutoTrac™ complete, η οποία επιτρέπει καμπύλα και κυκλικά ίσθη, διαχωρίζεται ίσθη καθοδήγησης από το Operations Center και διαθέτει πολλά άλλα χαρακτηριστικά.

ΑΝΥΨΩΣΤΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ

Μεγαλύτερα παρελκόμενα, υψηλότερη παραγωγικότητα – το 5M, σας παρέχει αυτή τη δυνατότητα διαθέτοντας υψηλά τεχνικά χαρακτηριστικά. Επωφεληθείτε από οπίσθια ανυψωτική ικανότητα 4,9 t, εμπρόσθια ανυψωτική ικανότητα 2,9 t και ωφέλιμο φορτίο 3,5 τόνων.

ΜΕΓΑΛΥΤ ΕΡΗ ΙΣΧΥΣ

Ο κινητήρας PowerTech™ Plus της John Deere με μέγιστη ισχύ 134 HP και ροπή 541 Nm θα σας παρέχει υπερκρετή ισχύ ακόμη και για τις πιο απαιτητικές εργασίες, χάρη στο απόθεμα ροής της τάξης του 30%.



Η πιστοποιημένη μας καμινία Premium κατηγορίας 4 διαθέτει ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και επανορμιζόμενη οθόνη στο ταμπλό για τον χειρισμό των λειτουργιών του τρακτέρ.

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΤΑΛΛΑΚΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9 κμ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών, Σίδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18κμ κμ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών, Χαλάρια, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΑΡΓΙΣΤΑ: 9 κμ. Ε.Ο. Αργείας - Φιλοθέων Νέου, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 641 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1 κμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δολιχόστασι, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ: 3 κμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Αιολικός, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22521 80700
ΑΙΓΥΝΕΣΙΑ: Λεωφ. Αργαίου 309, Νέου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364055
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Πρότζεκτ DigiMilch στα συστήματα NIRS:

Σύμμαχος στη θρέψη με δεδομένα ακριβείας

Το πρότζεκτ πεδίου DigiMilch διερεύννησε τις επιδόσεις των τοποθετημένων σε ενσιρωτικές αισθητήρων NIRS, για να διαπιστωθεί πόσο ακριβή είναι τα δεδομένα



Το τερματικό καμπίνας δείχνει την περιεκτικότητα σε ξηρή ουσία και τα θρεπτικά συστατικά που ανιχνεύονται μέσω NIRS.

Υπάρχει πολύς θόρυβος γύρω από το θέμα των αισθητήρων NIRS (φασματοσκοπία στο εγγύς υπέρυθρο) - ιδιαίτερα σε μια ενσιρωτική μηχανή, όπου τα δεδομένα που δημιουργούνται μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να βοηθήσουν στη λήψη αποφάσεων ... από το πώς αποδίδει πραγματικά το πεδίο μέχρι τη χρήση λιπασμάτων και την πιθανή σύνθεση της συγκομισμένης χορτονομής.

Προκειμένου να διαπιστωθεί πόσο ακριβή είναι αυτά τα συστήματα αισθητήρων NIRS, εννέα αγροκτήματα στην περιοχή της Βαυαρίας δούλεψαν με τέσσερις διαφορετικές μάρκες χορτοδετικών (Claas, John Deere, Krone και New Holland) εξοπλισμένες με την τεχνολογία αυτή στο πλαίσιο της έρευνας που διεξάγεται από το πρόγραμμα DigiMilch - δείτε τον πίνακα στην επόμενη σελίδα με τίτλο «Το πρόγραμμα DigiMilch» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το ιστορικό των εργασιών



Εάν οι ζώνες είναι μικρές, όπως εδώ, ο αισθητήρας θα είναι λιγότερο ακριβής.



Ένα γυαλί από ζαφείρι προστατεύει τον αισθητήρα, πρέπει να είναι πάντα καθαρός.

που διεξάγονται. Η εστίαση του ερευνητικού πρότζεκτ δεν ήταν η σύγκριση των διαφόρων κατασκευαστών αλλά η αξιολόγηση της ακρίβειας των διαφόρων συστημάτων αισθητήρων που κυκλοφορούν στην αγορά. Αυτά δοκιμάστηκαν σε ένα ευρύ φάσμα συνθηκών συγκομιδής - σε γρασίδι καθώς και σε αραβόσιτο και άλλες ζωτροφές που καλλιεργούνται στο αγρόκτημα, όπως τριφύλλι και μηδική.

Σημαντική η επαλήθευση

Τα διάφορα συστήματα καταγράφουν τη ροή του όγκου ανιχνεύοντας πόσο εκτρέπονται οι κύλινδροι τροφοδοσίας του ενσιρωτικού καθώς εισέρχεται η σοδειά. Με την παράμετρο αυτή σχετίζονται οι αποδόσεις νωπής μάζας. Για να προσδιοριστεί όμως με ακρίβεια η απόδοση, είναι απαραίτητη η τακτική βαθμονόμηση - αυτό γίνεται με τον έλεγχο των φορτίων σε μια γεφυροπλάστιγγα. Η βαθμονόμηση αυτή πρέπει να πραγματοποιείται πάντα στην αρχή της συγκομιδής και, ιδανικά, κάθε φορά που το ενσιρωτικό μπαίνει σε διαφορετικό χωράφι ή καλλιέργεια.

Μια χρήσιμη συμβουλή από τους μηχανικούς του DigiMilch είναι ότι, εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη ειδική γεφυροπλάστιγγα ζύγισης, ένα δυναμικό σύστημα ζύγισης φορτίου άξονα ή ένα ρυμουλκούμενο ενσίρωσης με ενσωματωμένη ζύγιση, μπορείτε πάντα να συλλέγετε την ψιλοκομμένη χορτονομή σε έναν μίκτν-ταίστρα και να χρησιμοποιείτε τον ενσωματωμένο εξοπλισμό ζύγισης.

Καλή απόδοση και επίπεδα ξηρής ύλης

Για την επαλήθευση των αποτελεσμάτων της νωπής μάζας, ζυγίστηκαν διάφορα φορτία ρυμουλκούμενων με τη χρήση δυναμικού συστήματος ζύγισης φορτίου άξονα και τα βάρη αναφοράς συγκρίθηκαν με τα δεδομένα που παρείχε η ενσιρωτική. Αυτή η ζύγιση φορτίου πραγματοποιήθηκε σε πολλαπλές ημερομηνίες κοπής, για γρασίδι, αραβόσιτο και άλλες καλλιέργειες χορτονομής. Όπως μπορείτε να δείτε στα γραφήματα της επόμενης σελίδας, τα αποτελέσματα σχετικά με τη ροή μάζας, όπως μετρήθηκαν από τα συστήματα μέτρησης της απόδοσης στα ενσιρωτι-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το πρότζεκτ DigiMilch εξέτασε τις μονάδες NIRS, τοποθετημένες σε ενσιρωτικές από τις εταιρείες Claas, John Deere, Krone και New Holland.

Η μέτρηση της απόδοσης είναι ελαφρώς καλύτερη στον αραβόσιτο από ό,τι στο γρασίδι.

Σε ακραίες συνθήκες, ο αισθητήρας μπορεί να φτάσει στα όριά του κατά τη μέτρηση της ξηρής ουσίας.

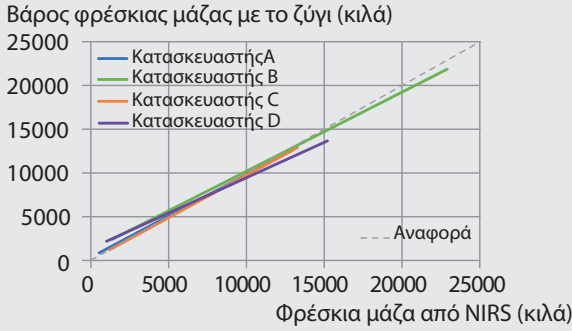
Οι χάρτες ακατέργαστων πρωτεϊνών μπορεί να είναι χρήσιμοι για τη συμπληρωματική σπορά ή κατά την εφαρμογή λίπανσης μεταβλητού ρυθμού.

κά μηχανήματα, είναι ενθαρρυντικά, παρόμοια με εκείνα που ζυγίστηκαν στη ζυγαριά φορτίου άξονα. Οι γραμμές τάσης των τεσσάρων κατασκευαστών (ανώνυμες στο γράφημα και τυχαία σημειωμένες με τις ενδείξεις A, B, C και D) αποκλίνουν ελάχιστα από τη γραμμή αναφοράς. Καθώς οι χορτολιβαδικές εκτάσεις ήταν πολύ διαφορετικές, οι αποδόσεις διέφεραν πάρα πολύ. Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, επίσης, επηρεάζουν τις μετρήσεις των αποδόσεων. Για παράδειγμα, η μέτρηση της ροής όγκου μπορεί να είναι ανακριβής σε πολύ ξηρές συνθήκες συγκομιδής, όταν οι αντίστοιχα μικρές ζώνες δεν έχουν σχεδόν καμία επίδραση στους κυλίνδρους προ-συμπίεσης. Ως αποτέλεσμα, οι μετρήσεις αυτές είναι είτε ανακριβείς είτε δεν λαμβά-

ΤΟ ΠΡΟΤΖΕΚΤ DIGIMILCH

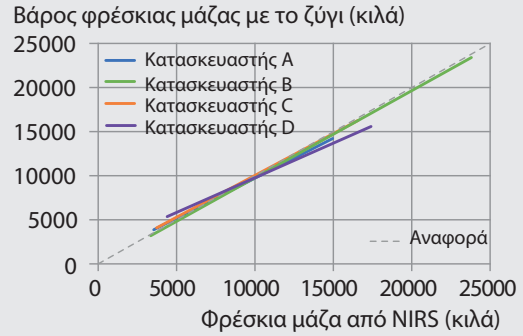
Το DigiMilch είναι ένα από τα 14 πειραματικά πεδία στη Γερμανία. Σε πέντε μικρότερα πρότζεκτ, οι ερευνητές εξετάζουν διάφορες ψηφιακές λύσεις και συστήματα αισθητήρων σε αγρόκτημα σε όλη τη Βαυαρία. Τα πέντε πρότζεκτ είναι η διαχείριση της κοπριάς, η μέτρηση της απόδοσης με αισθητήρες, η διαχείριση των ζωοτροφών, η τεχνολογία δικτυωμένων στάβλων και τα συστήματα αισθητήρων για συγκεκριμένα ζώα. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Τροφίμων και Γεωργίας και αποτελεί κορηγία του Ομοσπονδιακού Γραφείου Γεωργίας και Τροφίμων.

ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΓΡΑΣΙΔΙΟΥ



Οι αποδόσεις νωπής μάζας που προσδιορίζονται από τα συστήματα μέτρησης της απόδοσης που βασίζονται σε ενσρωτικές διαφέρουν ελάχιστα από το βάρος αναφοράς που λαμβάνεται σε δυναμικές ζυγαριές φορτίου άξονα.

ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΟΥ



Λόγω της σταθερής ροής του καλαμποκιού μέσω της μηχανής, η καλλιέργεια αυτή είναι καταλληλότερη από το γρασίδι για τη μέτρηση των αποδόσεων νωπής μάζας στην ενσρωτική.

νονται καθόλου υπόψιν. Όπως δείχνουν τα γραφήματα για την περιεκτικότητα σε ξηρή ουσία (DM), τα συστήματα NIRS έδωσαν καλά αποτελέσματα και σε αυτή την κατηγορία, με την ακρίβεια του συστήματος να είναι ελαφρώς καλύτερη στον αραβόσιτο από ό,τι στο γρασίδι.

Θρεπτικά συστατικά με δυναμικό

Οι αισθητήρες NIRS μπορούν επίσης να παρέχουν μια εκτίμηση για μια σειρά από θρεπτικά συστατικά. Αυτά εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο στο τερματικό, αλλά το ποια θρεπτικά συστατικά ανιχνεύονται εξαρτάται από τον κατασκευαστή. Η οθόνη της καμπίνας δείχνει επίσης την ποσότητα συγκομιδής και την περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη. Η δειγματοληπτική συγκομιδή αναλύ-

θηκε σε εργαστήριο, για να επαληθευτεί η ακρίβεια της θρεπτικής σύστασης των καλλιεργείων. Τα δείγματα προέρχονταν από διάφορους αγρούς και τύπους καλλιεργείων. Εξετάζοντας τα αποτελέσματα των θρεπτικών στοιχείων στα γραφήματα για το γρασίδι και τον αραβόσιτο από τις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν το 2021 και το 2022, διαπιστώθηκαν ανωμαλίες μεταξύ του γρασιδιού και του αραβόσιτου και μεταξύ των παραμέτρων εντός μιας καλλιέργειας. Δεν είναι πρακτικό να συγκρίνουμε όλα τα διαφορετικά συστήματα NIRS, επειδή δεν εξάγουν τις ίδιες παραμέτρους.

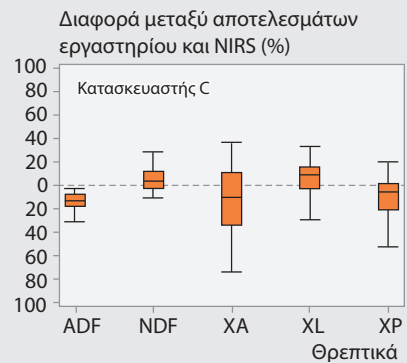
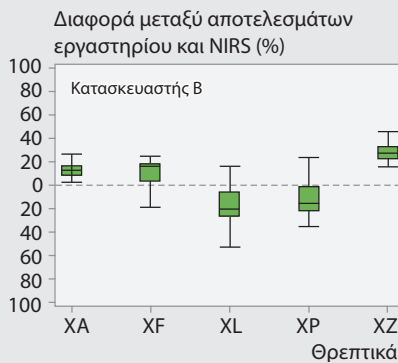
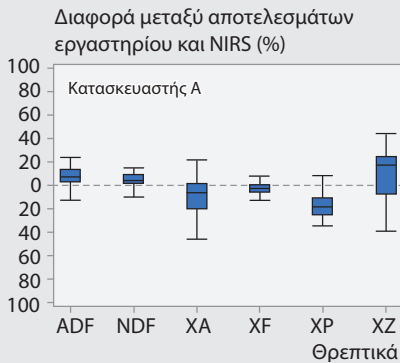
Το αδύναμο σημείο η επεξεργασία δεδομένων

Το κρίσιμο σημείο για τη λήψη σωστών με-

τρήσεων απόδοσης ανά χωράφι είναι η σωστή ρύθμιση της ενσρωτικής. Και εδώ, ο εργολάβος είναι σε γενικές γραμμές ο υπεύθυνος. Εάν, για παράδειγμα, το πλάτος εργασίας της μηχανής δεν είναι το ίδιο με το πλάτος της τσάπας, το σύστημα θα απεικονίσει λανθασμένα δεδομένα απόδοσης και θα τα συσχετίσει λανθασμένα με το μέγεθος του χωραφιού στο Σύστημα Πληροφοριών Διαχείρισης Αγροκτήματος (FMIS). Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει για τις συνολικές αποδόσεις ανά χωράφι. Αυτό που είναι επίσης πολύ σημαντικό είναι η επιλογή του σωστού τύπου καλλιέργειας, διότι μόνο τότε το σύστημα επιλέγει τη σωστή καμπύλη βαθμονόμησης για τον αισθητήρα NIRS.

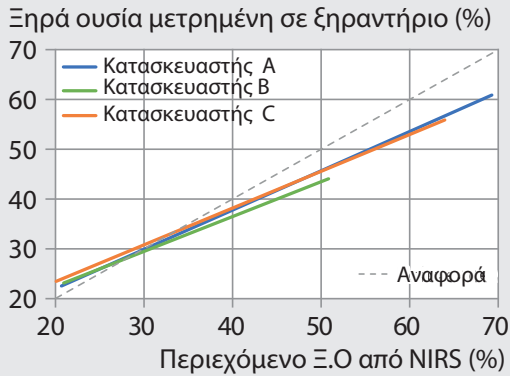
Ένα άλλο ζήτημα είναι ότι τα τερματικά στις ενσρωτικές δεν διαθέτουν διαισθητικό πε-

ΘΡΕΠΤΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΧΟΡΤΟΛΙΒΑΔΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ



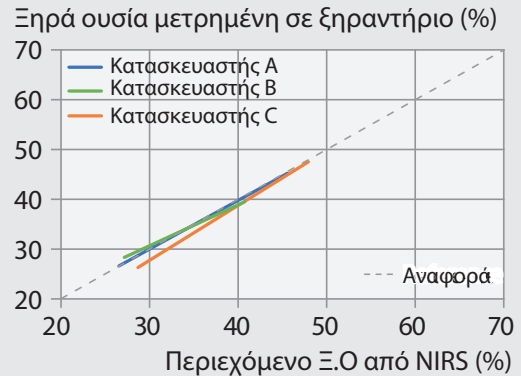
Τα συστήματα NIRS στις ενσρωτικές δίνουν περισσότερο ή λιγότερο ακριβείς εκτιμήσεις για τα ακόλουθα θρεπτικά συστατικά: ακατέργαστη πρωτεΐνη (XP), ακατέργαστες ίνες (XF) ή κλάσματα ινών (ADF και NDF), σάκχαρα (XZ), άμυλο (XS), ακατέργαστη τέφρα (XA), ακατέργαστο λίπος (XL) και περιεκτικότητα σε ενέργεια (MJNEL).

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΞΗΡΗΣ ΥΛΗΣ ΣΤΟ ΓΡΑΣΙΔΙ



Οι τιμές αναφοράς εξάχθηκαν με τη λήψη τυχαίων δειγμάτων. Η περιεκτικότητα σε Ξηρά ύλη που προέκυψε με αυτόν τον τρόπο συγκρίθηκε με τα δεδομένα από τα συστήματα NIRS στις ενσωματωμένες μηχανές για κάθε φορτίο.

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΞΗΡΗΣ ΥΛΗΣ ΣΤΟΝ ΑΡΑΒΟΣΙΤΟ



Η ακρίβεια των συστημάτων NIRS ήταν ελαφρώς καλύτερη στον αραβόσιτο από ό,τι στο γρασίδι. Τα συστήματα NIRS φτάνουν στα όριά τους υπό ακραίες συνθήκες συγκομιδής.

ριβάλλον εργασίας χρήστη. Σε αυτό το σημείο χρειάζεται ένας χειριστής που να κατανοεί την τεχνολογία. Η εκπαίδευση και η υποστήριξη από τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή θα είναι ουσιαστική για να αξιοποιήσετε στο έπακρο το ακριβό αυτό σύστημα. Μια άλλη πρόκληση είναι ο τρόπος με τον οποίο ο εργολάβος είναι σε θέση να μοιραστεί τα δεδομένα με τον αγρότη. Επί του παρόντος, τα δεδομένα αυτά τυπικά εξάγονται σε PDF, το οποίο στη συνέχεια αποστέλλεται στον αγρότη. Ενώ οπτικά είναι εντυπωσιακά, ο αγρότης δεν μπορεί να εμβαθύνει στα δεδομένα για να τα αξιοποιήσει στο έπακρο. Ιδανικά, τα δεδομένα θα πρέπει να αποστέλλονται ψηφιακά με τη χρήση ειδικού λογισμικού που αναπτύσσεται από τον

κατασκευαστή ή ενός συστήματος συμβατού με το λογισμικό διαχείρισης που χρησιμοποιείται στο αγρόκτημα. Με αυτή τη λύση, τα δεδομένα απόδοσης μπορούν να εισαχθούν στο FMIS του αγρότη ως αρχείο ISO-XML, για παράδειγμα, για περαιτέρω χρήση.

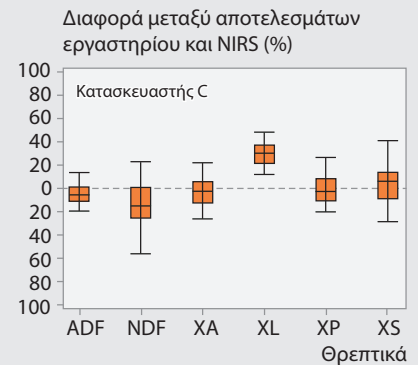
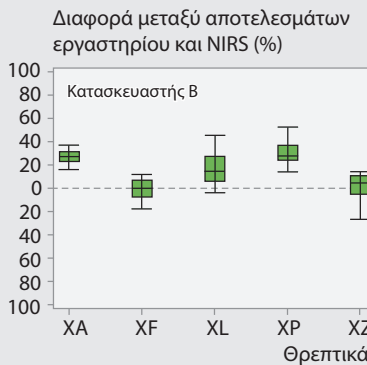
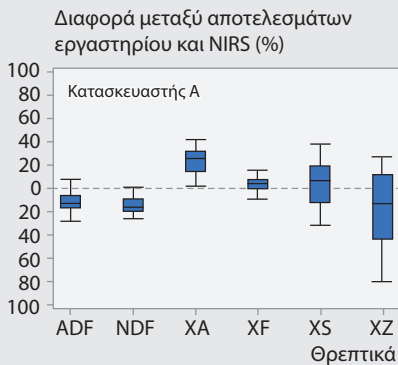
Συμπέρασμα και προοπτικές

Μπορεί να προβλεφθεί ότι οι αγρότες θα χρησιμοποιούν όλο και περισσότερο την τεχνολογία των αισθητήρων. Καθοριστικό ρόλο σε αυτή την εξέλιξη διαδραματίζει ο εργολάβος ως πάροχος υπηρεσιών. Αυτή η πρόσθετη υπηρεσία θα έχει κόστος. Σε αυτό το πλαίσιο, είναι σημαντικό να ενημερωθούν οι αγρότες για την προστιθέμενη αξία της μέτρησης της απόδοσης με αισθητήρες την αξία που αυτή

έχει για τους ίδιους. Οι δοκιμές πεδίου του έργου DigiMilch έδειξαν ότι είναι δυνατόν να ληφθούν ακριβή δεδομένα για τις αποδόσεις μιας εκμετάλλευσης. Η τεχνολογία είναι τα συστήματα αισθητήρων που εγκαθίστανται στα μηχανήματα. Τα δεδομένα παρέχουν στους αγρότες πλήθος πληροφοριών για τη λήψη πολλών αποφάσεων και τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των καλλιιεργειών. Οι μεγαλύτερες προκλήσεις είναι το πώς θα μεταφερθούν τα δεδομένα από το μηχάνημα στο γραφείο του αγροκτήματος.

Maria Schneider, Stefan Thurner, Κρατικό Ερευνητικό Κέντρο Γεωργίας της Βαυαρίας, Ινστιτούτο Γεωργικής Μηχανικής και Κτηνοτροφίας

ΘΡΕΠΤΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΣΤΟΝ ΑΡΑΒΟΣΙΤΟ



Κάθε κουτί περιέχει το 50% όλων των αξιών. Κατά μέσο όρο, η διαφορά από το εργαστηριακό αποτέλεσμα είναι συνήθως μικρότερη από 20%. Οι εκτιμήσεις του NIRS για την περιεκτικότητα σε ακατέργαστες ίνες (XF) και τα κλάσματα ινών (ADF και NDF) είναι σχετικά καλές.



Πλάτυ στο πεδίο, συμπαγές στο δρόμο.
Αυτή είναι η πρώτη φορά που βλέπουμε
ένα ξηραντικό με 12 ρότορες.

Ξηραντικό Kuhn GF13003:

Όλα είναι δυνατά με τους 12 ρότορες



Με μήκος 13,0 μέτρα, το μοντέλο με τους δώδεκα ρότορες και τη σύνδεση τριών σημείων είναι ένα εντυπωσιακό κατόρθωμα της ικανότητας αναδίπλωσης Tetris, ώστε να πληροί όλους τους περιορισμούς πλάτους μεταφοράς

Οι αναρτώμενες ξηραντικές μηχανές είναι συνήθως λιγότερο δαπανηρές, ενδεχομένως πιο ευέλικτες και ευκολότερες στη ρύθμιση από τις εναλλακτικές με ρυμουλκούμενο σύστημα. Με τον τελευταίο μοντέλο GF13003, η Kuhn προσφέρει τώρα ένα ευρύτερο μηχανήμα με δυνατότητα προσάρτησης. Με πλάτος εργασίας 13 μ., με 12 ρότορες και συνολικό βάρος 2.050 κιλά, το GF13003 είναι επί του παρόντος μοναδικό στην κατηγορία των αναρτώμενων ξηραντικών, καθώς διπλώνει σε πλάτος 2,99 μ. και ύψος 2,67 μ. σε λιγότερο από μισό λεπτό. Το «κλειδί» αυτής της πατέντας αναδίπλωσης δεν είναι ένα πολύπλοκο αρθρωτό πλαίσιο. Αντίθετα, ο σχεδιασμός αξιοποιεί με τον κα-

λύτερο δυνατό τρόπο τον χώρο στο πίσω μέρος του μηχανήματος. Οι κεντρικοί έξι ρότορες ανασπώνονται κάθετα, με τους εξωτερικούς ρότορες να μετακινούνται προς τα μέσα για να μπορέσουν οι δύο τελευταίοι ρότορες να αναδιπλωθούν διαγώνια και να στηριχτούν σε ελαστικούς προφυλακτικές στην κεφαλή της μηχανής. Όταν αναδιπλωθεί, η μονάδα εκτείνεται 3,45 μέτρα προς τα πίσω.

Για πάνω από 100 ίππους

Η Kuhn σαφώς δεν βάζει το συνολικό βάρος πάνω από τη δύναμη. Η κεφαλή τριών σημείων σύνδεσης είναι σχεδιασμένη για βαρέως τύπου εργασίες, με πείρους σύζευξης Cat III. Δεν αποτελούσε έκπληξη η διαπί-

σωση ότι η ζυγαριά δοκιμής έδειξε 2,2 τόνους. Για τη δοκιμή το μηχανήμα συνδέθηκε σε εξακύλινδρο τρακτέρ 125 ίππων με σχε-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Πλήρως αναρτώμενο ξηραντικό 12 ροτόρων με πλάτος εργασίας 13 μέτρα

Το μοντέλο δοκιμής έδωσε εξαιρετικά αποτελέσματα σε ένα εύρος συνθηκών

Ζυγίζει λίγο πάνω από 2,0 τόνους και χρειάζεται pto 1.000 σ.α.λ.



Η αναδίπλωση 12 ρότορων σε ένα πακέτο που μπορεί να ταξιδέψει νόμιμα στο δρόμο λόγω των μεγάλων διαστάσεων απαιτούσε κάποια έξυπνη λύση από την Kuhn.

τικά μακρύ μεταξόνιο. Παρόλο που αυτό επέτρεψε την γρήγορη λειτουργία της μονάδας, σε επίπεδη διαδρομή, χωρίς να χρειαστεί κανένα εμπρός έρμα, όσοι εργάζονται σε απόκρημνα εδάφη ή χρησιμοποιούν ένα μικρότερο τετρακύλινδρο τρακτέρ θα χρειαστούν πιθανώς κάποιο βάρος μπροστά για να διατηρήσουν την ισορροπία του εξοπλισμού. Η Kuhn επέλεξε επίσης μια ταχύτητα εισόδου 1.000 σ.α.λ., με στόχο τη μείωση της ροπής στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, ενώ ένα κιβώτιο ταχυτήτων 540 σ.α.λ. πτό «νυχτερινής σάρωσης» με μειωμένη ταχύτητα ρότορα αποτελεί μέρος του πακέτου του μηχανήματος δοκιμής.

Το μηχανήμα δούλεψε σε σανό, σιλό και άχυρο και διαπιστώθηκε ότι αυτή η δυνατότητα νυχτερινής σάρωσης λειτουργήσε καλά.

Συνεπής εργασία

ΙΣε γρασίδι υψηλής ή χαμηλής απόδοσης, υγρό, ξηρό, μακρύ ή κοντό, η ποιότητα της εργασίας ήταν εντυπωσιακή. Σπάνια επιτυγχάνεται ένα τόσο ομοιόμορφο μοτίβο διασπο-



Καρούλι μονής ενέργειας φροντίζει για το σύστημα ανύψωσης HLC.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

KUHN GF13003

ΤΕΧΝΙΚΑ

| | |
|-----------------------------------|----|
| Τοποθέτηση/αφαίρεση | + |
| Ρύθμιση ύψους εργασίας | + |
| Μετάβαση από το δρόμο σε μεταφορά | + |
| Μετάδοση | ++ |

ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

| | |
|--|----|
| Ποιότητα εργασίας | ++ |
| Επίδοση | ++ |
| Ακολούθηση του περιγράμματος του εδάφους | ++ |
| Συγκέντρωση της σοδειάς | ++ |
| Έλεγχος εξάπλωσης στα σύνορα | + |
| Ισχύς τρακτέρ | ○ |

ΓΕΝΙΚΑ

| | |
|--------------------------------------|----|
| Σταθερότητα | ++ |
| Δρομολόγηση εύκαμπτου σωλήνα/γραμμής | + |
| Βαφή | ++ |

ράς σε ένα τόσο ευρύ φάσμα συνθηκών, ακόμη και σε ταχύτητες περίπου 10-12 χλμ./ώρα. Όσον αφορά το πλάτος εργασίας, συλλέχθηκαν ακριβώς πέντε λωρίδες από ένα συνδυασμό μπροστινού/πίσω κλοσκοπτικού πλάτους 6,0 μέτρων.

Με άξονα tandem

Για να διασφαλιστεί η καλή στήριξη του βάρους των ροτόρων και ιδιαίτερα της βαρέ-



Οι σταθεροποιητές εξασφαλίζουν ότι η μονάδα κινείται ευθεία πίσω από το τρακτέρ.



Οι κεντρικοί ρότορες είναι τοποθετημένοι σε έναν άξονα tandem.



Οι εξωτερικοί ρότορες αναδιπλώνονται μέσα για την εξάπλωση στα όρια, με τους τροχούς στήριξης να μετακινούνται, λειτουργώντας παράλληλα με την ευθεία θέση.

ως τύπου κεφαλής, η Kuhn έχει αναπτύξει έναν άξονα tandem για τους δύο μεσαίους ρότορες. Αυτός ο άξονας με τους δύο τροχούς ρύθμισης βάθους κάνει επίσης το καθήκον του όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο στην αναδιπλωμένη του θέση στο υπόστεγο. Μαζί με τη βάση στάθμευσης, το μηχάνημα κάθεται. Η Kuhn έχει δώσει ιδιαίτερη προσοχή στον τρόπο τοποθέτησης των υδραυλικών σωλήνων, των καλωδίων και των σχετικών συνδέσμων στο μηχάνημα, ενώ έχει γίνει μεγάλη προσπάθεια να διασφαλιστεί ότι όλα έχουν τη θέση τους. Και αυτό το επίπεδο προσοχής στη λεπτομέρεια αρέσει. Η γωνία εξάπλωσης της καλλιέργειας είναι

σταθερή στις 18°, με την έλλειψη ρύθμισης να φαίνεται αρχικά ως πιθανό σχεδιαστικό ελάττωμα. Στην πράξη; Δεν έλειψε η δυνατότητα λεπτομερούς ρύθμισης της μηχανής και, όπως περιγράφηκε προηγουμένως, η απόδοση σε μια σειρά καλλιεργειών ήταν καλή. Η εξάπλωση στα όρια είναι στάνταρντ, με υδραυλικά έμβολα που συνδέουν τους δύο δεξιούς ρότορες διαγώνια προς τα πίσω, για να παράγουν μια περιορισμένη και καθαρή άκρη εξάπλωσης. Όσον αφορά τις υδραυλικές απαιτήσεις, η μονάδα χρειάζεται καρούλια διπλής ενέργειας για την αναδίπλωση και το σύστημα διασποράς ορίων, με μια βαλβίδα απλής ενέργειας



Τα καλύμματα των τροχών προστατεύουν τις βαλβίδες των ελαστικών.



Ο βραχίονας του ρότορα και το σύστημα κίνησης φαίνονται ανθεκτικά.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Kuhn GF13003

| | |
|------------------------|------------------|
| WΠλάτος εργασίας | 13,00 μ. |
| Συνολικό πλάτος | 13,40 μ. |
| Πλάτος μεταφοράς | 2,99 μ. |
| Μήκος | 3,45 μ. |
| Ταχύτητα ρτο | 1.000 σ.α.λ. |
| Ρότορες | 12 |
| Δόντια ανά ρότορα | 6 |
| Πάχος δοντιών | 10 χλστ. |
| Διάμετρος πηνίου | 80 χλστ. |
| Διάμετρος ρότορα | 1,50 μ. |
| Ελαστικά τροχού ρότορα | 16/6.50-8 |
| Γωνία εξάπλωσης | 18° |
| Απαιτούμενη ισχύς | 80 ίπποι (58kW/) |
| Υδραυλικά καρούλια | 1 d/a, 1 s/a |
| Χρόνοι αναδίπλωσης | 40/25 sec. |
| Συνολικό βάρος | 2.050 κιλά |

για το σύστημα ελέγχου ανύψωσης κεφαλής (HLC).

Σύνοψη

Το αναρτώμενο Kuhn GF13003 δεν είναι ακριβώς συμπαγές κατά τη μεταφορά, αλλά η γρήγορη αναδίπλωση και ξεδίπλωσή του δίνει το πλεονέκτημα έναντι μιας εναλλακτικής λύσης με ρυμουλκούμενο. Προσθέστε την ισχυρή κατασκευή του και την εντυπωσιακή απόδοση σε ποικίλες συνθήκες και είναι σαφές ότι αυτή η μονάδα έχει τη γοητεία της.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Οπίσθιο χορτοκοπτικό Claas Disco 9700RC AS Business:

Αναβίωση εις τριπλούν

Το περασμένο καλοκαίρι η Claas παρουσίασε το Disco 9700RC Auto Swather Business, σχεδιασμένο για μεγάλο πλάτος εργασίας, για την παραγωγή τετράγωνου σχήματος θημωνιάς

Η Claas λανσάρει μια νέα γενιά χλοοκοπτικών μηχανημάτων μεγάλης κλίμακας. Η σειρά περιλαμβάνει τρία μοντέλα που προσφέρουν πλάτος κοπής από 8,80 έως 9,50 μ. και διαθέτουν ένα σύστημα επεξεργασίας με κύλινδρο ή δόντια με δυνατότητα προσθήκης ενός ιμάντα συλλογής. Στη δοκιμή βρέθηκε το Disco 9700RC AS, ένα τριπλό χλοοκοπτικό, πλήρες, με κύλινδρο ξηραντικού και ιμάντες συλλογής, που επέτρεπαν στο τρακτέρ να εργάζεται με ταχύτητες έως και 18

χλμ./ώρα σε καλλιέργειες υψηλής απόδοσης. Συνδέεται με το τρακτέρ μέσω της κεφαλής Cat III, η οποία προσφέρει δύο ύψη ζεύξης. Όλοι οι υδραυλικοί σωλήνες (με συνδέσμους Kenfixx), οι ηλεκτρικές γραμμές και ο άξονας ροο διαθέτουν θέσεις αποθήκευσης, όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ο άξονας μετάδοσης κίνησης προέρχεται από την Walterscheid και μεταφέρει την ισχύ στο κιβώτιο ταχυτήτων που έχει αναπτύξει η Claas, το οποίο διαχωρίζει την ισχύ και την στέλνει προς τα χλοοκοπτικά μηχανήματα μέσω δύο αξόνων της

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι ζώνες συγκώνευσης προσφέρουν ευελιξία για την ομαδοποίηση 9,5 μέτρων καλλιέργειας σε μια ενιαία θημωνιά

Διαθέτει πλέον επιλογή ξηραντικού διπλού κυλίνδρου για καλλιέργειες όπως η μηδική



Με το Disco 9700RC AS, η Claas παρουσιάζει ένα νέο χλοοκοπτικό μεγάλης κλίμακας που είναι κατάλληλο και για καλλιέργειες όπως η μηδική.



Η βάση MaxCut δεν έχει αλλάξει. Μια σχετικά νέα καινοτομία είναι η χρωματική κωδικοποίηση των δίσκων και των λεπίδων. Το ξηραντικό κυλίνδρου έχει αναβαθμιστεί.



Ο βραχίονας παρέχει αξιόπιστη στήριξη και καλή διαμόρφωση του περιγράμματος.

Walterscheid, που διαθέτουν τρία τηλεσκοπικά τμήματα. Στα χλοοκοπτικά μηχανήματα, τα δεξιό-στροφα κιβώτια ταχυτήτων μεταφέρουν την ισχύ απευθείας στα γνωστά κρεβάτια κοπής MaxCut.

Πλευρική μετατόπιση όποτε χρειάζεται

Κάθε μία από τις πίσω μονάδες κοπής διαθέτει υδραυλικό κύλινδρο, που την μετατοπίζει στο πλάι έως και 35 εκατοστά, δημιουργώντας επικάλυψη 30-100 εκατοστών με ένα μπροστινό χλοοκοπι-



Ο ιμάντας αναδιπλώνεται μακριά από τη μέση και δεν μπλέκεται σε καλλιέργειες.

κό τριών μέτρων. Οι χλοοκοπτικές μηχανές διαθέτουν κεντρικό άξονα περιστροφής και υδροπνευματική ανάρτηση, που μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα ακόμη και σε πλαγιές χάρη σε ένα γυροσκόπιο.

Μπάρα κοπής και ξηραντικό

Οι πίσω μονάδες διαθέτουν οκτώ δίσκους, με δύο λεπίδες ανά δίσκο. Στα νέα χαρακτηριστικά του 9700 περιλαμβάνονται τα επανασχεδιασμένα κι-



Η ζώνη συλλογής είναι ενισχυμένη με Kevlar, ένα ισχυρό αλλά και ελαφρύ υλικό.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

CLAAS DISCO 9700RC AS BUSINESS

| | |
|------------------------|----------------------|
| Σύνδεσμος | Cat III |
| Πλάτος/ύψος μεταφοράς | 2,95 μ., <4,00 μ. |
| Ύψος αποθήκευσης | 4,25 μ. |
| Πλάτος εργασίας | 8,80 μ.-9,50 μ. |
| Πλάτος θημωνιάς | 1,50-3,50 μ. περίπου |
| Βάρος | 3.980 κιλά |
| Αριθμός δίσκων/λεπίδων | 8/2 έκαστος |
| Υδραυλικά | LS/1 x s/a |
| Ταχύτητα | 3.200 σ.α.λ. |
| Ανάρτηση | Υδροπνευματική |
| Ύψος κοπής | 3-7 εκ. |
| Ισχύς τρακτέρ | 270 ίπποι (200kW) |

Πληροφορίες κατασκευαστή

βώτια αποθήκευσης, που διαθέτουν πλέον αρκετό χώρο τόσο για τις παλιές όσο και για τις νέες εφεδρικές λεπίδες. Το ξηραντικό στο μηχανήμα RC αποτελείται από δύο αντίθετα περιστρεφόμενους κυλίνδρους με ατσάλινο πυρήνα και επίστρωση πολυουρεθάνης σε σχήμα V.

Βελτιωμένη συλλογή

Η Claas έχει επανασχεδιάσει τους ιμάντες συγχώνευσης, οι οποίοι είναι ενισχυμένοι με ίνες Kevlar. Οι ιμάντες έχουν πλάτος όσο και η ροή του υλικού και βάθος 110 εκ. Διατεταγμένοι σε διαφορετική γωνία, η απόστασή τους από το χλοοκοπτικό αυξάνεται στη μέση, ώστε να μπορούν να αντιμετωπίσουν ακόμη και τις πιο βαριές ποσότητες χορτονομής. Με το «Auto Slope», χρησιμοποιεί επίσης το γυροσκόπιο, ώστε να μπορεί να μεταβάλλει την ταχύτητα του ιμάντα για να παράγει ομοιόμορφες θημωνιές όταν εργάζεται σε μια πλαγιά. Η λειτουργία «Belt Boost» αυξάνει αυτόματα τις στροφές κατά την ανύψωση της μονάδας, ώστε να εξασφαλίζονται τακτοποιημένες σειρές στο τέλος των επιμέρους περιόδων.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



New Holland Roll Baler 125:

Ρολάρει με νέο στυλ

Κάτω από το ανανεωμένο στυλ των χορτοδετικών σταθερού θαλάμου Roll Baler 125 της New Holland, με και χωρίς τυλιχτικό, υπάρχει μία σειρά από βελτιώσεις και ενισχύσεις που έχουν σχεδιαστεί για να εξασφαλίσουν υψηλή παραγωγικότητα και ευκολία χρήσης

Στιβαρό σχεδιασμό, απλότητα στη χρήση και αποδοτικότητα ακόμα και στις πιο αντίξοες συνθήκες, συνδύασε η New Holland στις ανανεωμένες χορτοδετικές για το 2024 Roll Baler 125. Το μοντέλο αυτό (προσφέρεται και σε έκδοση Combi με τυλιχτικό) παράγει μπάλες ύψους 1,25 μ. και πλάτους 1,22 μ. από ένα pick-up διπλού έκκεντρου 2,3 μ. πέντε ράβδων. Διαθέτει ρότορα τροφοδοσίας 470 mm, μονάδα κοπής CropCutter™ 20 μαχαιριών και 18 κυλίνδρους οι οποίοι επωφελούνται



Τα μοντέλα Roll Baler 125 διαθέτουν πλήρη συμβατότητα με ISOBus για σύνδεση με την καμπίνα των τρακτέρ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα νέα μοντέλα Roll Baler 125 διαθέτουν pick-up 2,3 μέτρων

Διαθέτει ρότορα τροφοδοσίας 470 mm, μονάδα κοπής CropCutter™ 20 μαχαιριών και 18 κυλίνδρους



Το Roll Baler παράγει μπάλες ύψους 1,25 μ. και πλάτους 1,22 μ. από ένα pick-up διπλού έκκεντρου 2,3 μ. πέντε ράβδων.

Η συνολική αντοχή και ανθεκτικότητα στα μοντέλα έχει βελτιωθεί με την χρήση προηγμένων διαδικασιών συγκόλλησης και εκτεταμένων πλακών σύνδεσης μεταξύ του χορτοδεκτηκού και του τυλιχτικού.



τώρα από αλυσίδες υψηλότερης ποιότητας σε βασικούς τομείς όπως ο ρότορας εισαγωγής και ο θάλαμος δεμάτων, για βελτιωμένη ανθεκτικότητα και παροχή ισχύος σε δύσκολες καλλιέργειες και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων έχει αλλάξει για να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής του άξονα PTO, ενώ υπάρχει τώρα μια νέα επιλογή PTO 1.000 rpm τόσο για τις εκδόσεις χωρίς τυλιχτικό όσο και για τις εκδόσεις με τυλιχτικό (Combi).

Βελτιωμένη ροή σπαρτών

Για την βελτίωση της ροής των σπαρτών μέσω του ρότορα Hardox πλάτους 1,2 μ., έχει τοποθετηθεί μια ζύστρα για να ελαχιστοποιήσει την «τροφοδοσία προς τα πίσω» και να βοηθήσει στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας. Οι βελτιώσεις που συμβάλλουν στη μείωση του χρόνου καθαρισμού, μειώνοντας τη συσσώρευση καρπού και σκόνης, περιλαμβάνουν επανασχεδιασμένο θάλαμο δεμάτων, κλείστρων και ελατηρίου πίσω πόρτας. Η συνολική αντοχή και ανθεκτικότητα στα μοντέλα έχει βελτιωθεί με την χρήση



Οι βελτιώσεις αποτρέπουν τη συσσώρευση γύρω από τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και μειώνουν τη συσσώρευση γύρω από τις αλυσίδες των κυλίνδρων συμπίεσης.

προηγμένων διαδικασιών συγκόλλησης και εκτεταμένων πλακών σύνδεσης μεταξύ του χορτοδεκτηκού και του τυλιχτικού και πλέον υπάρχουν λιπανόμενα ρουλεμάν στην κλειδαριά της πόρτας του θαλάμου. Η ανθεκτικότητα του διαπέδου πτώσης έχει βελτιωθεί με την προσθήκη ενός νέου δακτυλίου για τον άξονα περιστροφής. Και στα δύο μηχανήματα, ο ρυθμός εργασίας έχει αυξηθεί με έως και 40% μεγαλύτερη ταχύτητα ανοίγματος

πόρτας. Η λειτουργία απόθεσης δεμάτων ενός τετάρτου στροφής επωφελείται από μια λειτουργία που περιλαμβάνει ένα ισχυρότερο ελατήριο αερίου για να διευκολύνει τη δύναμη που απαιτείται κατά την αλλαγή μεταξύ θέσεων εργασίας και μεταφοράς.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



Maschio Entry 120:

Απόδοση και για μικρές εκμεταλλεύσεις

Συμπαγείς, ελαφριές αλλά με υψηλή απόδοση χαρακτηρίζει τις χορτοδοτικές σταθερού θαλάμου Entry η Maschio, που τονίζει ότι είναι ιδανικές για εκμεταλλεύσεις που έχουν στον στόλο τους μικρής ισχύος τρακτέρ, καθώς κοτσάει και σε 30 ίππων μηχανήματα

Tο μοντέλο Entry 120 της Maschio έχει σχεδιαστεί για να καλύψει τις ανάγκες των μικρών και μεσαίων εκμεταλλεύσεων, όπως προβατοτροφικές μονάδες, που απαιτούν μια πρέσα χαμηλού κόστους επένδυσης αλλά υψηλής απόδοσης στο χωράφι. Είναι εύκολη στη χρήση και μπορεί να συνδυαστεί με τρακτέρ χαμηλούς ισχύος. Λόγω των συμπαγών διαστάσεων περνά από τα πιο δύσκολα σημεία και το χαμηλό κέντρο βά-

ρους διασφαλίζει σταθερότητα σε λοφώδεις περιοχές.

Αξιοπίστη τεχνολογία

Ο στιβαρός θάλαμος συμπίεσης με χαλύβδινες ράβδους διακρίνει το μοντέλο Entry ως σταθερό στρογγυλό χορτοδοτικό με υψηλή ευελιξία συλλογής και εξαιρετική ικανότητα λειτουργίας. Ο θάλαμος αποτελείται από ένα σύστημα ανύψωσης με αλυσοειδείς και συνεχείς ράβδους, με ρυθμιζόμενη πίεση έως

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Στρογγυλός σταθερός θάλαμος με ράβδους

Κίνηση αλυσίδας τροφοδοσίας μέσω PTO

Pick-up 200cm με σταθερούς τροχούς



Χάρη στο σύστημα προώθησης με δόντια και όχι με ρότορα, την καθιστά ιδανική για εργασία σε ξερά χόρτα και ειδικά σε τριφύλλια διατηρώντας το φύλλωμα και τις θρεπτικές ουσίες.



Το χαμηλό κόστος επένδυσης σε συνδυασμό με το μικρό κόστος συντήρησης καθιστούν την πρέσα Maschio Entry 120 μία ιδανική επιλογή του Έλληνα αγρότη και κτηνοτρόφου.

140 bar, εξασφαλίζοντας χαμηλή συντήρηση και αποτελεσματική εργασία στο χωράφι. Οι διαφορετικές ρυθμίσεις στο pick-up συλλογής και του θαλάμου συμπίεσης καθιστούν την πρέσα Maschio Entry 120 κατάλληλη για συλλογή διαφόρων τύπων προϊόντων (ξερά χόρτα ή χόρτα με υγρασία για ενσίρωση). Οι πλευρικοί κοχλίες φόρτωσης του θαλάμου, ο θάλαμος με καδένα και μπάρες και το ισχυρό δετικό σύστημα, εγγυώνται σχηματισμό δεμάτων που έχουν σταθερό σχήμα και ομοιομορφία. Για αυτό τον λόγο, μπορούν να αντέξουν ακόμη και σε μεγάλες περιόδους αποθήκευσης αλλά και στην μετακίνησή τους. Η πρέσα εφοδιάζεται στον στάνταρ εξοπλισμό με ηλεκτρονικό μόνιτορ ελέγχου για τον εύκολο χειρισμό των λειτουργιών από την κα-



Ο χειρισμός των λειτουργιών της δετικής είναι αρκετά κατανοητός και εργονομικός.

μπίνα του τρακτέρ. Τέλος, διαθέτει εκτοξευτή για τις μπάρες για ευκολότερη απομάκρυνση από τον θάλαμο συμπίεσης. Όταν ανοίγει η πόρτα, η κίνηση της αλυσοειδούς διακόπεται

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

MASCHIO

ENTRY 120

| | |
|----------------------------------|-------|
| Απαιτούμενη ιπποδύναμη (hp) | 30-40 |
| Πλάτος pick up (mm) | 2000 |
| Πλάτος στρόγγυλης μπάρας (mm) | 1200 |
| Διάμετρος στρόγγυλης μπάρας (mm) | 1200 |
| Υλικό δετικού | Δίκτυ |

**Πληροφορίες του κατασκευαστή*



Το δέσιμο των δεμάτων γίνεται με δίκτυ.



Διαθέτει εκτοξευτή για τις μπάρες για πιο εύκολη απομάκρυνση από τον θάλαμο.

από έναν μηχανισμό απελευθέρωσης κίνησης. Αυτό το σύστημα, που προστατεύει το κιβώτιο ταχυτήτων και την αλυσοειδή, εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής στο μηχανήμα, σεβόμενο επίσης τη μπάλα κατά τη φάση εκφόρτωσης.

Υψηλής ποιότητας δέματα

Χάρη στο σύστημα προώθησης με δόντια και όχι με ρότορα, την καθιστά ιδανική για χορτοδεσία σε ξερά χόρτα και ειδικά σε τριφύλλια διατηρώντας το φύλλωμα και τις θρεπτικές ουσίες χωρίς να τριβεται στο θάλαμο συμπίεσης.

Τα μηχανήματα Maschio διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

Μειώθηκαν οι πρόβολοι,
κάτι που σημαίνει
βελτιωμένες ικανότητες
εκτός δρόμου.



Volkswagen Amarok:

Καθαρό off-road

Η δεύτερη γενιά του VW Amarok προσφέρει ένα προηγμένο σύνολο χαρακτηριστικών, με πάνω από 25 συστήματα υποβοήθησης οδηγού, online υπηρεσίες, αποδοτικούς κινητήρες, σε μία σκληροτράχηλη «συσκευασία» που φέρει το σαφές σχεδιαστικό DNA της Volkswagen

Σχεδιασμένη στη Γερμανία και την Αυστραλία και με παραγωγή στη Νότια Αφρική, η δεύτερη γενιά του VW Amarok διαθέτει μία σειρά από καινοτόμα χαρακτηριστικά που την καθιστούν μία ιδανική επιλογή που συνδυάζει off-road εξορμήσεις, εργασία στο χωράφι και καθημερινές διαδρομές σε κάθε προορισμό. Η νέα γενιά, προσφέρεται σε δύο πετρελαιοκίνητες εκδόσεις. Η αρχική τροφοδοτείται από τον 2λιτρο τετρακύλινδρο TDI biturbo των 205 ίππων και 500 Nm, ενώ η κορυφαία έκδοση φοράει τον 3λιτρο

V6 TDI των 240 ίππων και 600 Nm. Όλες οι εκδόσεις συνδυάζονται με σύστημα τετρακίνησης, καθώς και με το νέο αυτόματο κιβώτιο των 10 (!) σχέσεων, που αντικαθιστά το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 8 σχέσεων του προηγούμενου μοντέλου. Η τεχνολογία του συστήματος κίνησης εξασφαλίζει ότι το νέο Amarok μπορεί να κινηθεί ακόμα και στα πιο σκληροτράχηλα εδάφη, ενώ έχει δυνατότητα ρυμούλκησης έως και 3,5 τόνους. Το νέο Amarok προσφέρει έως και 6 προφίλ οδήγησης. Έτσι, ο οδηγός έχει στην διάθεσή του εκτός από τα Normal και Eco, το

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα νέα Amarok διαθέτουν στάνταρ τετρακίνηση και αυτόματο κιβώτιο 10 σχέσεων

Ο πίνακας οργάνων αποτελείται στάνταρ από το Digital Cockpit των 12 ιντσών και μια οθόνη αφής 10 ιντσών



Αυξήθηκε και το βάθος διάσχισης υδάτων, από τα 500 στα 800 χλστ.

Slippery για συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης, το Snow/ Sand για παχύ χιόνι ή άμμο, το Mud/ Ruts για κακοτράχαλα εδάφη και το Tow/Haul για τη ρυμούλκηση.

Λειτουργικότητα και ψηφιοποίηση

Η σχεδίαση του εξωτερικού χαρακτηρίζεται από έντονες διαφοροποιήσεις σε κάθε μία από τις τέσσερις διαθέσιμες εκδόσεις (Life, Style, Panamericana και την κορυφαία Aventura). Το εσωτερικό έχει διαμορφωθεί από την ομάδα σχεδιασμού της Volkswagen Commercial Vehicles, δίνοντας έμφαση στην λειτουργικότητα και την ψηφιοποίηση. Ο πίνακας οργάνων αποτελείται στάνταρ από το Digital Cockpit των 12 ιντσών και μια οθόνη αφής 10 ιντσών σε κάθετη διάταξη για το σύστημα πολυμέσων (από



Ο πίνακας οργάνων αποτελείται στάνταρ από το Digital Cockpit των 12 ιντσών και μια οθόνη αφής 10 ιντσών σε κάθετη διάταξη για το σύστημα πολυμέσων.

Εκτός από το χώρο των επιβατών, ανάλογα μεγάλη είναι και η καρότσα του νέου Amarok.



Όλες οι εκδόσεις συνδυάζονται με σύστημα τετρακίνησης, καθώς και με το νέο αυτόματο κιβώτιο των 10 σχέσεων, που αντικαθιστά το κιβώτιο του προηγούμενου μοντέλου

το επίπεδο εξοπλισμού Style και άνω είναι 12 ιντσών).

Διαστάσεις και διαθέσιμοι χώροι

Το νέο Amarok έχει μήκος που φθάνει τα 5.350 χλστ., πράγμα που σημαίνει ότι είναι κατά 96 χλστ. πιο μακρύ από το μοντέλο που αντικαθι-

στά, το ύψος έχει αυξηθεί κατά 54 χλστ. και έχει φθάσει στα 1.884 χλστ., ενώ το μεταξόνιο των 3.270 χλστ. είναι αυξημένο κατά 173 χλστ. Αυτή η αύξηση των διαστάσεων μεταφράζεται σε περισσότερο διαθέσιμο χώρο, ειδικά στη δεύτερη σειρά καθισμάτων της διπλής καμπίνας. Την ίδια στιγμή μειώθηκαν οι πρόβολοι, κάτι



Το pick-up τιμήθηκε το 2023 για τρίτη φορά, μετά το 2011 και το 2017, με το «Διεθνές Βραβείο Pick-up (IPUA).

που σημαίνει βελτιωμένες ικανότητες εκτός δρόμου, χάρις στις μεγαλύτερες γωνίες προσέγγισης και διαφυγής. Στις αυξημένες δυνατότητες συμβάλει φυσικά η σπάνια τετρακίνηση, ενώ αυξήθηκε και το βάθος διάσχισης υδάτινου όγκου, από τα 500 στα 800 χλστ. Οι εκτός δρόμου ιδιότητες μπορούν να βελτιστοποιηθούν μεταξύ άλλων με ένα bull bar και με στοιχεία προστασίας του κάτω μέρους του αμαξώματος.

Μεγάλος χώρος φόρτωσης

Εκτός από τον χώρο των επιβατών, ανάλογα μεγάλη είναι και η καρότσα του νέου Amarok. Όπως και στο μοντέλο πρώτης γενιάς, ο χώρος ανάμεσα στους θόλους των τροχών είναι αρκε-

τός για να χωρέσει μία ευρωπαϊκά. Η αύξηση των διαστάσεων του χώρου φόρτωσης έρχεται να συνδυαστεί και με την αύξηση στη δυνατότητα μεταφοράς φορτίου, η οποία φθάνει πλέον έως και τα 980 κιλά. Ένα συρόμενο κάλυμμα εξασφαλίζει την απομόνωση του χώρου φόρτωσης από τα αδιάκριτα βλέμματα. Μάλιστα το κάλυμμα αυτό έχει ηλεκτρικό μηχανισμό κίνησης, ο οποίος μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε από το εσωτερικού του αυτοκινήτου, είτε εξωτερικά από απόσταση μέσω του κλειδιού. Σημειώνεται πως διατίθενται ειδικές εκδόσεις «AWARD Editions» με πλούσιο εξοπλισμό που προσφέρονται σε προνομιακές τιμές από 35.600 ευρώ χωρίς ΦΠΑ (ισχύει για περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων).

«Χατ-τρικ» για το νέο Amarok

Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως ένα πολύ ιδιαίτερο βραβείο απονεμήθηκε στην Έκθεση Logistics και Μεταφορών Solutrans 2023 στη Λυών. Το βραβείο IPUA, συντομογραφία του «International Pick-up Award», απονέμεται μόνο κάθε δύο έως τρία χρόνια. Και το νέο Amarok της Volkswagen Commercial Vehicles το κέρδισε πάλι! Αυτό σημαίνει πως το επιτυχημένο pick-up έλαβε αυτό το βραβείο για τρίτη φορά μετά το 2011 (για τα έτη 2012 και 2013) και το 2017 (για τα έτη 2018 και 2019).

Επίσημος εισαγωγέας των αυτοκινήτων Volkswagen στην Ελλάδα είναι η KOSMOCAR A.E (τηλ. 210/9981100)

profi.gr
Τώρα και διαδικτυακά



profi

ΔΟΚΙΜΕΙ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΙ



dji AGRICULTURE

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



DJI AGRAS T50

Ready, Steady, Go.

Η Agrotech φέρνει στην Ελλάδα το νέο drone Agras T50 της κορυφαίας παγκοσμίως DJI

Το Agras T50 πάει τις γεωργικές εργασίες με drone σε άλλο επίπεδο!

Διαθέτει ισχυρό σύστημα προώθησης με δύο ρότορες σε κάθε βραχίονα για μέγιστη ροπή και σταθερότητα, όταν μεταφέρει ωφέλιμα φορτία ψεκασμού 40 κιλών ή φορτία διασποράς 50 κιλών. Είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα διπλού ψεκασμού, ραντάρ μπροστά και πίσω και σύστημα τριοδίαστατης αποφυγής εμποδίων. Το νέο T50 υπερέχει σε πολλά επίπεδα, ξεκινώντας από τη λειτουργία τοπογράφησης έως τον ψεκασμό και τη λίπανση, εξασφαλίζοντας σταθερές λειτουργίες και σταθερή απόδοση.





Οφέλιμα φορτία

- Ψεκασμοί 40 λίτρων
- Λίπανση 50 κιλών

Σταθερό σήμα Offline λειτουργίες

- Μετάδοση σήματος έως 2 km O3 Video
- Προαιρετικό DJI Relay (ενισχυτής σήματος)

Προσαρμογή σε όλες τις καιρικές συνθήκες

- Αυτόματη και χαρακτηριστική λειτουργία για ανιχνύμενα
- Εφαρμογή μεταβλητού ψεκασμού

Αισθητήρες εμπόδιων πολλαπλής κατεύθυνσης

- Αποφυγή εμπόδιων πολλαπλής κατεύθυνσης
- Παρακολούθηση εδάφους έως 50"

Κιτ τεσσάρων ψεκαστήρων (ηρασιεργικό)

Ψεκασμοί αντίστροφης κατεύθυνσης 4 ψεκαστήρων με ρυθμό ροής έως 24 λίτρα/λεπτό

Ψεκασμός υψηλού ρυθμού χωρίς διαρροές

- Μονοκτυπική αντλία με παρωπιτή
- Ρυθμός ροής δικλής αντλίας έως και 24 λίτρα/λεπτό
- Φυγοκεντρικοί ψεκαστήρες δικλού ψεκασμού. Ρυθμιζόμενο μέγεθος σταγονιδίων
- Νέος τεχνολογίας ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες χωρίς διαρροές
- Μπορούν να ενσωματωθούν δύο φυγοκεντρικοί ψεκαστήρες για αποτελεσματικό ψεκασμό των σπασοφόρων. Η διαδικασία αυτή μπορεί να εκτελεστεί επεκρίνεται μηδενίζοντας την ανάγκη περιστροφής κατά τη λειτουργία.

Λίπανση 1,500 kg ανά ώρα

- Αποδοση λίπανσης με ρυθμό ροής έως 108 κιλ/λεπτό
- Ομοιόμορφη λίπανση. Διείσδυση της ροής του διασπορίτη
- Ομοιόμορφη λίπανση, περιστρεφόμενος δίσκος με σπειροειδές κανάλι
- Χαμηλός ρυθμός λίπανσης μικρές βύρες εκκίνησης κοπής
- Σύστημα σε πραγματικό χρόνο
- Γρήγορη αποσυμφορότητα και εύκολος καθαρισμός

Διπλή σιγουριά με διόρθωση όραση και διπλό ραντάρ

- Μικροσκά και πύρα ενταγμένο ραντάρ αποφυγής εμπόδιων
- Δύο οπτι αισθητήρων διόρθωσης όρασης
- Ανίχνευση και αποφυγή εμπόδιων πολλαπλών κατευθύνσεων
- Παρακολούθηση εδάφους έως 50". Αυτόματη παράκλιση εμπόδιων.

Ένα Drone για 3 λειτουργίες: χαρτογράφηση, ψεκασμός και διασπορά

- Κάμερα με σταθεροποιητή Gimbal FPV υψηλής ανάλυσης
- Η γωνία του σταθεροποιητή είναι ρυθμιζόμενη και οι εικόνες συλλέγονται σε πραγματικό χρόνο.
- Αεροφωτογράφιση σπασοφόρων. χαρτογράφηση 50 στρεμμάτων σπασοφόρων μέσα σε 10 λεπτά
- Αεροφωτογράφιση αγρών. χαρτογράφηση 130 στρεμμάτων αγρών μέσα σε 10 λεπτά
- Χαρτογράφηση κλίσεων έως 20°

DJI RC Plus

- Μετάδοση με τετραπλή κεραια O3, εμβέλεια έως 2 κμ
- Οθόνη 7 ενισχυμένων υψηλής φωτεινότητας
- Επιβίβαση 8 case για ομαλή λειτουργία
- Προαιρετική εφαρμογή DJI Relay (ενισχυτής σήματος)

DJI AGRAS T50 Drone ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ

- Γιάντρα ψεκαστήρων
- Εξέλινο τηλεχειριστήριο
- D01560 Εξέλινο μεταρτίο πιλάτος
- C10000 Εξέλινο φορτιστή
- T50 Σύστημα λίπανσης και σποράς
- T50 Κιτ φυγοκεντρικών ψεκαστήρων (με δύο ψεκαστήρες)
- Λογισμικό DJI Terra Agriculture (1 έτος)



AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΜΩΣ Η ΑΕ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΜΩΣ Η ΑΕ
ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Π. Α.Ε. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Βιέννη, Σόλων, Τ.Κ. 57 405, Τηλ. (+30) 2573 795 288
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Π. Α.Ε. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αιγιάλεια, Νέοι, Τ.Κ. 57 101, Τηλ. (+30) 2519 795 018
 ΑΡΓΙΡΑ Π. Α.Ε. Ε.Ο. Λαμίας - Φαρμάκων, Νέοι, Τ.Κ. 41 500, Τηλ. (+30) 3454 641 930
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ Π. Α.Ε. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δολιχόπολη, Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ. (+32) 2524 81040
 ΘΗΒΑΙ Π. Α.Ε. Ε.Ο. Θηβών - Λακωνίας, Θήβα, Τ.Κ. 82 200, Τηλ. (+32) 25271 89750
 ΑΓΥΝΕΣΙΑ Π. Α.Ε. Αιγιάλεια ΣΠ, Νέοι, 2571, Τηλ. (+32) 2534255
 www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr, info@agrotech.gr

Αν ενδιαφέρεστε καλέστε στο τηλέφωνο 6981278824 & 6973241531



Zetor Forterra:

Τετρακύλινδρη πρόταση

Στιβαρή και αποδοτική, η σειρά Forterra διατίθεται στις εκδόσεις CL, HD και HSX, με την τελευταία να φέρει και το πιο σύγχρονο κιβώτιο ταχυτήτων 30/30 με υδραυλική ρεβέρσα

Η σειρά Forterra προσφέρει όχι μόνο μια νέα σχεδίαση που υπερτονίζει τη δύναμη και την αποτελεσματικότητα του μηχανήματος, αλλά κυρίως μια σειρά λειτουργικών βελτιώσεων. Τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με κινητήρες Stage V, διατηρώντας παράλληλα τις λειτουργικές και οικονομικές παραμέτρους της προηγούμενης γενιάς. Το εντελώς νέο σύστημα κλιματισμού προσφέρει σημαντική βελτίωση στην απόδοση και ο εκσυγχρονισμός των φωτιστικών σωμάτων μεγιστοποιεί την αποτελεσματικότητα σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας.

Διαθέσιμη σε τρεις εκδόσεις

Η σειρά Zetor Forterra διατίθεται σε τρεις εκδόσεις: Το Forterra CL που διαθέτει τετρακύλινδρο κινητήρα με εύρος ισχύος 96 έως 136 ίππους και κιβώτιο 24/18. Το Forterra HSX που είναι εξοπλισμένο με πιο σύγχρονο κιβώτιο ταχυτήτων 30/30 με υδραυλική ρεβέρσα. Και, το ισχυρότερο μοντέλο Forterra HD που προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ (έως 147 ίππους), έχει πιο στιβαρό σώμα, αναρτημένο άξονα και πολυλειτουργικό πίνακα ελέγχου. Όλα τα μοντέλα κινούνται με τετρακύλινδρους κινητήρες Zetor και αποτελούν μια εναλλακτική λύση

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Forterra CL διαθέτει κινητήρα με εύρος ισχύος 96 έως 136 ίππους

Το Forterra HSX είναι εξοπλισμένο με πιο σύγχρονο κιβώτιο ταχυτήτων 30/30 με υδραυλική ρεβέρσα.

Το ισχυρότερο μοντέλο Forterra HD προσφέρει ισχύ έως 147 ίππους

Η βελτιστοποιημένη καύση του κινητήρα οδηγεί σε χαμηλότερο φορτίο θερμότητας, χαμηλότερη κατανάλωση και μεγαλύτερη δύναμη έλξης.



Η καμπίνα είναι ευρύχωρη με καλύτερη ορατότητα και ισχυρό κλιματισμό.



Η πιο άνετη αλλαγή ταχυτήτων γίνεται επίσης με τη λειτουργία του αυτόματου πολλαπλασιαστή ροπής που εξασφαλίζει αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.



έναντι των ανταγωνιστικών εξακύλινδρων. Οι κινητήρες Zetor είναι αξιόπιστοι, ισχυροί και υπερέχουν σε χαμηλή κατανάλωση, αναφέρει η κατασκευάστρια εταιρεία. Και αυτό γιατί η απλή κατασκευή του κινητήρα με ελάχιστα ηλεκτρονικά στοιχεία εγγυάται χαμηλό κόστος λειτουργίας, μεγάλη διάρκεια ζωής και εύκολη συντήρηση.

Κιβώτια ταχυτήτων και υδραυλικά

Το τεσσάρων ταχυτήτων κιβώτιο ταχυτήτων του Forterra CL είναι πλήρως συγχρονισμένο, δυο περιοχών και με αυτόματο πολλαπλα-

σιαστή τριών σταδίων, με συνολικές ταχύτητες 24 εμπρός και 18 πίσω. Τα Forterra HSX και Forterra HD είναι εξοπλισμένα με το καινοτόμο κιβώτιο ταχυτήτων 40ECO με ταχύτητες 30 εμπρός και 30 πίσω, αυτόματο PowerShift και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (PowerShuttle). Η αποτελεσματικότητα των υδραυλικών της γκάμας Forterra βασίζεται στη μοναδική λειτουργία HitchTronic – αυτόματη ρύθμιση του συστήματος τριών σημείων ενώ η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των 85 kN εξασφαλίζει την άριστη λειτουργία με ευρεία γκάμα παρελκόμενων μηχανημάτων. Οι στάνταρ εκδό-

σεις Zetor Forterra είναι εξοπλισμένες με ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο τριών σημείων, εξασφαλίζοντας υψηλή απόδοση κατά την εργασία με παρελκόμενα. Για να διευκολυνθεί η εργασία, το Forterra HD είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα περιστροφής κεφαλής. Το Forterra HD είναι επίσης εξοπλισμένο με επιπλέον τέσσερα ζεύγη με ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο.

Τα τρακτέρ της Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» (τηλ. 210/5155777)



Παγκόσμια πρεμιέρα για τις νέες John Deere S7

Θέτοντας νέα πρότυπα στην αυτοματοποίηση και την παραγωγικότητα της συγκομιδής, η John Deere παρουσίασε στο Commodity Classic στο Χιούστον του Τέξας των ΗΠΑ τη νέα θεριζοαλωνιστική S7, ένα μηχανήμα που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει αυξημένη και εξίσου υψηλή παραγωγικότητα μέσω του προηγμένου αυτοματισμού συγκομιδής. Η S7 διαθέτει νέα καμπίνα, στύλ αλλά και ονομασία, καθώς και ενσωματωμένες προηγμένες λειτουργίες γεωργίας ακριβείας, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα από τις κορυφαίες τεχνολογίες που έχουν ήδη δοκιμαστεί στις θεριζοαλωνιστικές μηχανές John Deere X9.

Απόδοση συγκομιδής

Οι νέες θεριζοαλωνιστικές μηχανές S7 είναι εξοπλισμένες με τους τελευταίους γενιάς κινητήρες JD_X. Ο κινητήρας JD9_X των 9 λίτρων τροφοδοτεί την S7 700, ενώ οι S7 800, S7 850 και S7 900 τροφοδοτούνται από τον JD14_X των 13,6 λίτρων. Οι δοκιμασμένοι στο πεδίο κινητήρες John Deere παρέχουν καλά αποτελέσματα σε όλες τις συνθήκες συγκομιδής. Ειδικότερα, ο κινητήρας JD14_X με HarvestMotion επιτυγχάνει μέγιστη ισχύ σε μειωμένες στροφές κινητήρα, μόλις 2000 σ.α.λ. Επιπλέον, η νέα S7 υιοθετεί το σύστημα διαχείρισης υπολειμμάτων X9 για περαιτέρω βελτίωση της συνολικής απόδοσης. Ο κοχλίας εκφόρτωσης για το S7 διαθέτει επί-



σης ρυθμιζόμενο στόμιο, το οποίο μπορεί να ελεγχθεί από την καμπίνα για ευκολότερη και ακριβέστερη πλήρωση του ρυμουλκούμενου.

Προηγμένος αυτοματισμός συγκομιδής

Οι θεριζοαλωνιστικές μηχανές S7 προσφέρουν το σύστημα προηγμένης αυτοματοποίησης συγκομιδής (Advanced Harvesting Automation) μέσω προαιρετικών τεχνολογικών πακέτων, που περιλαμβάνουν λύσεις αυτοματισμού, όπως η αυτοματοποίηση ρυθμίσεων συγκομιδής, όπου πραγματοποιούνται αυτόματες προσαρμογές πέντε εσωτερικών ρυθμίσεων της θεριζοαλωνιστικής μηχανής κατά τη διάρκεια της συγκομιδής, με βάση τα όρια απώλειας κόκκων, ξένων υλικών και σπασμένων κόκκων.

Επίσης, νέα για την S7 είναι η αυτοματοποίηση ταχύτητας εδάφους με σύστημα πρόβλεψης. Αυτό το σύστημα πρόβλεψης, αναφέρει η εταιρεία, ανιχνεύει τη συγκομιδή μέσω δια-

φόρων πηγών, συμπεριλαμβανομένων των δορυφορικών χαρτών βιομάζας και της ζωντανής ανατροφοδότησης της κάμερας αυτοματισμού. Το S7 χρησιμοποιεί αυτή την ανατροφοδότηση για την ανίχνευση του ύψους της καλλιέργειας ή/και της κάτω καλλιέργειας για την περαιτέρω προσαρμογή της ταχύτητας εδάφους σε πραγματικό χρόνο.

Η νέα καμπίνα – η ίδια με αυτή της ναυαρχίδας X9 – διαθέτει το CommandCenter G5Plus, το οποίο επιτρέπει λειτουργίες ευφύσους γεωργίας, όπως AutoTrac, AutoTrac Turn Automation, Documentation και DataSync. Επιπλέον, μια νέα οθόνη γωνιακής θέσης υψηλής ευκρίνειας με εύχρηστο περιβάλλον εργασίας και ψηφιακές ενδείξεις της απόδοσης του μηχανήματος βελτιώνει τη συνολική εμπειρία του χειριστή. Ο ενσωματωμένος δέκτης StarFire εξασφαλίζει εξαιρετική σταθερότητα σήματος και ακρίβεια 2,5 εκ. από πέρασμα σε πέρασμα. Οι ενσωματωμένες δυνατότητες γεωργίας ακριβείας συμπληρώνονται από το JDLink, το οποίο παρέχει αμφίδρομη συνδεσιμότητα για την αυτόματη μεταφόρτωση δεδομένων καλλιέργειας και μηχανήματος στο John Deere Operations Center.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A. Μποζατζίδης -Μητσιολίδης Α.Ε. (τηλ. 2310/795018)

Ψεκασμός με οζονισμένο νερό σε οπωρώνες

Το οικολογικό ψεκαστικό που χρησιμοποιεί στον ψεκασμό μόνο οζονισμένο νερό, Blue Line O₃ Zone Spraying, φέρνει στην Ελλάδα η εταιρεία Agrotika. Όπως αναφέρει η εταιρεία που τα εισάγει στη χώρα μας, πρόκειται για ένα σύστημα ψεκασμού η εφαρμογή του οποίου σε διάφορους τομείς έχει καταφέρει να ελαχιστοποιήσει τις περισσότερες ασθένειες και πολλά παράσιτα δρώντας στο κυτταρικό τοίχωμα των φυτών, προκαλώντας έτσι την άμεση υποβάθμισή τους.

Ο εξοπλισμός Blue Line O₃ Zone Spraying συναρμολογημένος σε ψεκαστήρα Manez y Lozano έχει καταφέρει να παράγει επαρκή ποσότητα οζόν που αναμιγνύεται τέλεια με τη ροή του νερού στην έξοδο των



ακροφυσίων. Το οζόν είναι προϊόν επαφής, που σημαίνει ότι θα δράσει μόνο στα μέρη του φυτού που έχουν υγρανθεί, επομένως είναι εξαιρετικά σημαντικό να εξασφαλίζεται πως η ποιότητα επεξεργασίας του εξοπλισμού που εφαρμόζει το οζόν είναι η

βέλτιστη, όπως η εμβέλεια του Twister ψεκαστήρα.

Τα μηχανήματα Blue Line O₃ Zone Spraying διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotika (τηλ. 2592041088)

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon MR HD 500



DiscoPlus MR T 500



Discos RY 9



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέεσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





Η σειρά MF 9S κερδίζει το διάσημο βραβείο Red Dot Design

Η Massey Ferguson, κέρδισε το βραβείο Red Dot: Σχεδιασμός Προϊόντος 2024 για τη ναυαρχίδα της, τη σειρά τρακτέρ MF 9S. Η διεθνής κριτική επιτροπή απονέμει αυτό το περιζήτητο βραβείο ποιότητας μόνο σε προϊόντα που διαθέτουν εξαιρετικό σχεδιασμό. «Είναι τιμή μας που το MF 9S επιλέχθηκε για αυτό το ειδικό βραβείο», ανέφερε ο Thierry Lhotte, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Massey Ferguson, σε Ευρώπη και Μέση Ανατολή. «Αυτό επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να αναπτύσσουμε πρωτοποριακά σχέδια για να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να βελτιώσουν την παραγωγικότητά τους, κάτι που η διακεκριμένη κριτική επιτροπή αναγνώρισε με το βραβείο Red Dot. Η Massey Ferguson, που αναπτύχθηκε για τους αγρότες από τους αγρότες, μετά από επτά χρόνια εντατικών διαβουλεύσεων και δοκιμών με τους πελάτες, παρουσίασε για πρώτη φορά αυτόν τον ριζοσπαστικό, αλλά πρακτικό σχεδιασμό στη σειρά MF 8S, η οποία τιμήθηκε με το βραβείο Red Dot Design Award το 2021. Τώρα, η σειρά



MF 9S βασίζεται στην επιτυχία του σχεδιασμού του Protect-U και της καμπίνας, προσφέροντας εξαιρετική απόδοση, αξιοπιστία και βελτιωμένη εμπειρία χρήσης, μαζί με καινοτόμες τεχνολογίες ειδικά προσαρμοσμένες στις διαφορετικές ανάγκες των αγροτών», προσθέτει ο Thierry Lhotte.

Ξεχωριστός σχεδιασμός

Έξι μοντέλα της σειράς MF 9S προσφέρουν ισχύ από 285 έως 425 ίππους, διαθέτουν το χαρακτηριστικό κινητήρα Protect-U και την εξαιρετική καμπίνα της Massey Ferguson, η οποία προσφέρει απaráμιλλη ορατότητα και άνεση. Το κλειδί της επιτυχίας του είναι το

μοναδικό διάκενο 18 εκατοστών του ξεχωριστού σχεδιασμού του που απομονώνει τον εγκιβωτισμένο κινητήρα από την καμπίνα. Όλοι οι γεωργικοί ελκυστήρες MF 9S είναι εξοπλισμένοι με το φημισμένο κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT της Massey Ferguson, το οποίο προσφέρει νέα διαχείριση ισχύος για την παροχή πρόσθετης ροπής και ιπποδύναμης.

Εξοπλισμένη με εξαιρετικές προδιαγραφές, η σειρά MF 9S συνδυάζει απόλυτη άνεση και παραγωγικότητα με βέλτιστη συνδεσιμότητα από το MF Guide και το MF Connect, που παρέχονται στο βασικό εξοπλισμό. Το MF 9S εισάγει επίσης πρόσθετες επιλογές βελτίωσης της αποδοτικότητας, όπως το MF AutoTurn, AutoHeadland, TIM - Tractor Implement Management και κεντρικό σύστημα πλήρωσης αέρα ελαστικών (CTIS).

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ.: 210/3483300)



Διπλή βράβευση της Θεοχαράκης ΑΕ στην Ιταλία από την SDF

Η SDF αναγνώρισε τα 100 χρόνια παρουσίας της Θεοχαράκης Α.Ε. στην ελληνική αγορά, ενώ βράβευσε την εισαγωγική εταιρεία για καλύτερες πωλήσεις των τρακτέρ SAME για το 2023. Πρόκειται για μία σημαντική επιτυχία για την ελληνική εταιρεία, η οποία έχει ξεχωρίσει στην αγορά για την μακρόχρονη πορεία της ως εισαγωγέας τρακτέρ. Η συνεργασία της Θεοχαράκης Α.Ε. με τις φίρμες του ομίλου SDF ξεκίνησε το 1978, αναλαμβάνοντας την εισαγωγή και αντιπροσώπηση των τρακτέρ SAME στην Ελλάδα. Το 2001 η Deutz-Fahr εμπιστεύθηκε το όνομα της στην Θεοχαράκης Α.Ε. με την εισαγωγή και αντιπροσώπηση στην Ελλάδα των κορυφαίων τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών μηχανών της. Η βράβευση πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της συνάντησης Αντιπροσώπων Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Same & Deutz-Fahr στην Κατάνια Ιταλίας από 22 μέχρι 24 Απριλίου 2024. Η Same & Deutz-Fahr παρουσίασε τα αποτελέσματα του 2023, ανέλυσε λεπτομερώς την κατάσταση της αγοράς, ενώ παρουσίασε την εμπορική πολιτική της καθώς επίσης και τα νέα



τρακτέρ και τις νέες υπηρεσίες που ετοιμάζει για το άμεσο μέλλον. Περισσότερες λεπτομέρειες στο <https://www.theocarakis-tractors.gr>, όπως και στο δίκτυο των επίσημων συνεργατών SAME & DEUTZ-FAHR ανά την Ελλάδα.





Stellantis Pro One:

Με 12 ανανεωμένα μοντέλα στο «στίβο» των νέων επαγγελματικών οχημάτων

Πάνω από 12 ανανεωμένα van των κατασκευαστριών Citroën, FIAT Professional, Opel, PEUGEOT και Vauxhall φρόντισε να ανανεώσει ο όμιλος Stellantis. Στην τέταρτη γενιά του, το Citroën Berlingo Van συνεχίζει να πρωτοστατεί στη νέα στρατηγική της εταιρείας. Έχει βελτιστοποιηθεί για να προσφέρει στους χρήστες του υψηλότερα πρότυπα άνεσης, συνδεσιμότητας, ασφάλειας και απόδοσης. Το καλύτερο παράδειγμα αυτών των νέων προϊόντων είναι το Νέο e-Berlingo Van, το οποίο εξασφαλίζει ιδανική οδηγική εμπειρία και εξαιρετική άνεση επί του οχήματος. Μία από τις σημαντικότερες καινοτομίες της FIAT αποτελεί το E-Ducato του 2024 και η νέα μπαταρία 110 kWh, η οποία εξασφαλίζει την καλύτερη στην κατηγορία εμπειρία μηδενικών εκπομπών χάρη στην αυτονομία έως και 420 χλμ. στον κύκλο WLTP, που καθιστά το E-Ducato κορυφαίο στην κατηγορία του. Τα ανανεωμένα ελαφρά επαγγελματικά Opel Combo, Vivaro και Monaro διαθέτουν ανασχεδιασμένη εξωτερική αισθητική και ανασχεδιασμένη καμπίνα. Το Combo εξοπλίστηκε πρόσφατα με τα φώτα Intelli-Lux LED Matrix, ένα ολοκαίνουργιο χαρακτηριστικό



Τα νέα οχήματα θα βοηθήσουν τη Stellantis να επιτύχει τους πιο φιλόδοξους στόχους της: παγκόσμια ηγεσία στον τομέα έως το 2027, όπως τονίζει και το στρατηγικό σχέδιο Dare Forward 2030.



Η δημοσιογραφική παρουσίαση των οχημάτων van έγινε στη Γερμανία.

στην κατηγορία των συμπαγών φορτηγών. Το επαγγελματικό όχημα που αντιπροσωπεύει το όραμα της PEUGEOT για το μέλλον είναι το νέο E-PARTNER, το οποίο αναμένεται να αντιπροσωπεύει το ένα τρίτο της ευρωπαϊκής κατηγορίας van μέχρι το 2025. Με νέα σχεδίαση και νέο ταμπλό που προσφέρει καλύτερη εργονομία και ποιότητα φινιρίσματος, το E-PARTNER διαθέτει το εξελιγμένο i-Cockpit, που περιλαμβάνει μια ολοκαίνουργια οθόνη αφής 10 ιντσών υψηλής ευκρίνειας στο επάνω κεντρικό τμήμα.



ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ, ΤΑΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ FORD E-TRANSIT

Μπαταρία εκτεταμένης αυτονομίας και με δυνατότητα ταχύτερης φόρτισης διαθέτουν τα ανανεωμένα E-Transit της Ford Pro του 2024. Η αυτονομία θα αγγίζει τα 402 χιλιόμετρα και προέρχεται από μία μπαταρία 89 kWh, αυξημένης κατά 28% χωρητικότητας δηλαδή. Η ισχύς φόρτισης βρίσκεται στα 22 kW και αυτό μεταφράζεται σε λιγότερες από 6 ώρες φόρτιση κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το ίδιο αναβαθμισμένη είναι και η δυνατότητα ταχείας φόρτισης, αφού η ισχύς έχει φτάσει τα 180 kW, με τον χρήστη να μπορεί να διανύσει 116 χιλιόμετρα με μια σύντομη φόρτιση 10 λεπτών. Η μπαταρία φορτίζει από το 10% έως το 80% σε 28 λεπτά, χάρη στο έξυπνο λογισμικό, το οποίο ελέγχεται και αναβαθμίζεται. Το εν λόγω σύστημα, Ford Pro Telematics, είναι ο σύμμαχος του επαγγελματία οδηγού.

ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΕΝΟ D-MAX ΑΠΟ ΤΗΝ ISUZU ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2025 ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑ 67 KW

Το αμιγώς ηλεκτρικό D-Max BEV θα είναι το νέο pick-up της Isuzu, η οποία θέλησε να εξηλεκτρίσει το δημοφιλέστερο επαγγελματικό όχημά της, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι θα χαθούν τα πολύτιμα πλεονεκτήματά της. Σύμφωνα με την εταιρεία, προβλέπεται η τοποθέτηση μιας μπαταρίας 66,9 kWh στο αμάξωμα του D-Max, η οποία θα προσφέρει μέγιστη ισχύ 130 kW, που ισοδυναμεί με περίπου 174 ίππους. Αυτή η ισχύς κατανομείται σε ένα ζεύγος ηλεκτροκινητήρων εμπρός και πίσω για τετρακίνηση και «άμεση ροπή με γραμμική αίσθηση επιτάχυνσης που χαρακτηρίζει τα BEV». Η εταιρεία κάνει λόγο για ωφέλιμο φορτίο ενός τόνου και ικανότητα ρυμούλκησης 3,5 τόνων. Το D-Max BEV φθάνει τον επόμενο χρόνο.



ΘΑΥΜΑΣΜΟΣ ΣΤΗ ΣΑΓΚΚΗ ΓΙΑ ΜΑΞ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ, ΠΑΣΧΑ ΣΤΟ ΜΑΪΑΜΙ

Το έκτο για φέτος Grand Prix φιλοξενείται στο Μαϊάμι, μετά το μεγάλο νικητή της Σαγκκάν Μαξ Φερστάπεν, ο οποίος ξεχώρισε για άλλη μια φορά στην καριέρα του. Παρ' όλες τις δύσκολες συνθήκες στην Κίνα, με τα τρία αυτοκίνητα ασφαλείας και τις συγκρούσεις, ο Φερστάπεν κατάφερε να βρεθεί μπροστά από τον Νόρις και τον Πέρεζ, ενώ στη διαδικασία των Sprint δεύτερος βρισκόταν ο Χάμιλτον. Με μόνο μία περίοδο



ελεύθερων δοκιμών Sprint και κατατακτήριων θα είναι και ο αγώνας του Μαϊάμι, αλλά μέχρι τότε η βαθμολογία στην κατάταξη οδηγών έχει ως εξής: ο Φερστάπεν κερδίζει με 110 βαθμούς, ακολουθεί ο Πέρεζ με 85 και η τριάδα κλείνει με τον Λεκλέρκ, που κατέχει 76 βαθμούς. Στην κατάταξη των ομάδων, η RBR κατέχει 195 βαθμούς, η Ferrari 151 και η McLaren 96. Το Grand Prix στο Μαϊάμι διεξάγεται 3-5 Μαΐου.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

| | |
|-------------|------------|
| Μαϊάμι | 5 Μαΐου |
| Ίμολα | 19 Μαΐου |
| Μόντε Κάρλο | 26 Μαΐου |
| Μόντρεαλ | 9 Ιουνίου |
| Βαρκελώνη | 23 Ιουνίου |

Βγάζουν αντιστάσεις

Σε ισορροπία βρέθηκε η αγορά τον Μάιο του 2023 (139 ταξινομήσεις) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022 (140 ταξινομήσεις). Στο σύνολο της περιόδου Ιανουάριος-Μάιος 2023 η πτώση που σημειώνεται στις πωλήσεις βρίσκεται στο 19,4% σε σχέση με το 2022. Αντίθετα κάποιες φίρμες κατάφεραν να αντισταθούν στη γενικευμένη πτώση, όπως είναι για παράδειγμα η Deutz-Fahr (+ 2,3%), η Claas (+16,7%) και Hurlimann (+133%).

Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2023

| Κατασκευαστής | Μάιος 2023 | ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ | Μάιος 2022 | ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ | μεταβολή 2023 vs 2022 | Ιαν-Μαιος 2023 | ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ | Ιαν-Μάιος 2022 | ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ | μεταβολή 2023 vs 2022 |
|--------------------------|------------|----------------|------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|
| ANT.CARRARO | 3 | 2,2% | 4 | 2,9% | -25,0% | 24 | 3,5% | 23 | 2,7% | 4,3% |
| BCS | 1 | 0,7% | 1 | 0,7% | 0,0% | 3 | 0,4% | 7 | 0,8% | -57,1% |
| CARRARO | 2 | 1,4% | 1 | 0,7% | 100,0% | 8 | 1,2% | 9 | 1,1% | -11,1% |
| CASE-IH | 3 | 2,2% | 1 | 0,7% | 200,0% | 15 | 2,2% | 17 | 2,0% | -11,8% |
| CLAAS | 2 | 1,4% | 4 | 2,9% | -50,0% | 28 | 4,1% | 24 | 2,8% | 16,7% |
| DEUTZ-FAHR | 16 | 11,5% | 4 | 2,9% | 300,0% | 44 | 6,5% | 43 | 5,1% | 2,3% |
| FENDT | 2 | 1,4% | 2 | 1,4% | 0,0% | 11 | 1,6% | 10 | 1,2% | 10,0% |
| FERRARI | - | 0,0% | 1 | 0,7% | -100,0% | 3 | 0,4% | 7 | 0,8% | -57,1% |
| GOLDONI | 1 | 0,7% | - | 0,0% | - | 4 | 0,6% | - | 0,0% | - |
| HÜRLIMANN | 2 | 1,4% | - | 0,0% | - | 14 | 2,1% | 6 | 0,7% | 133,3% |
| JOHN DEERE | 30 | 21,6% | 30 | 21,4% | 0,0% | 150 | 22,0% | 209 | 24,7% | -28,2% |
| LAMBORGHINI | 6 | 4,3% | 8 | 5,7% | -25,0% | 30 | 4,4% | 61 | 7,2% | -50,8% |
| LANDINI | 14 | 10,1% | 16 | 11,4% | -12,5% | 68 | 10,0% | 88 | 10,4% | -22,7% |
| M.FERGUSON | 4 | 2,9% | 3 | 2,1% | 33,3% | 19 | 2,8% | 24 | 2,8% | -20,8% |
| McCORMICK | 6 | 4,3% | 11 | 7,9% | -45,5% | 37 | 5,4% | 45 | 5,3% | -17,8% |
| NEW HOLLAND | 15 | 10,8% | 15 | 10,7% | 0,0% | 78 | 11,4% | 108 | 12,8% | -27,8% |
| PASQUALI | - | 0,0% | - | 0,0% | - | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0,0% |
| SAME | 10 | 7,2% | 9 | 6,4% | 11,1% | 29 | 4,3% | 24 | 2,8% | 20,8% |
| URSUS | - | 0,0% | - | 0,0% | - | - | 0,0% | - | 0,0% | - |
| VALTRA | 3 | 2,2% | - | 0,0% | - | 10 | 1,5% | 5 | 0,6% | 100,0% |
| ZETOR | 1 | 0,7% | 1 | 0,7% | 0,0% | 2 | 0,3% | 4 | 0,5% | -50,0% |
| ΛΟΙΠΑ Ε.Ε. | - | 0,0% | - | 0,0% | - | - | 0,0% | - | 0,0% | - |
| ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε. | 121 | 87,1% | 111 | 79,3% | 9,0% | 578 | 84,8% | 715 | 84,5% | -19,2% |
| BRANSON | - | 0,0% | - | 0,0% | - | - | 0,0% | - | 0,0% | - |
| ISEKI | - | 0,0% | - | 0,0% | - | 4 | 0,6% | 3 | 0,4% | 33,3% |
| ΚΙΟΤΙ | - | 0,0% | - | 0,0% | - | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0,0% |
| KUBOTA | 13 | 9,4% | 22 | 15,7% | -40,9% | 65 | 9,5% | 79 | 9,3% | -17,7% |
| LS | 2 | 1,4% | 1 | 0,7% | 100,0% | 8 | 1,2% | 16 | 1,9% | -50,0% |
| SOLIS | 3 | 2,2% | 6 | 4,3% | -50,0% | 26 | 3,8% | 32 | 3,8% | -18,8% |
| YANMAR | - | 0,0% | - | 0,0% | -! | - | 0,0% | - | 0,0% | - |
| ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε. | - | 0,0% | - | 0,0% | - | - | 0,0% | - | 0,0% | - |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε. | 18 | 12,9% | 29 | 20,7% | -37,9% | 104 | 15,2% | 131 | 15,5% | -20,6% |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 139 | 100,0% | 140 | 100,0% | -0,7% | 682 | 100,0% | 846 | 100,0% | -19,4% |

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπήτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793 | |
| Αμπελοουργικά - δενδροκομικά σταθερά | |
| TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4 | 16.500 |
| TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4 | 20.000 |
| TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4 | 24.000 |
| TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4 | 24.300 |
| TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12 | 28.000 |
| TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12 | 31.000 |
| TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12 | 29.000 |
| TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12 | 32.000 |
| Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORIONCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€) | |
| Αμπελοουργικά - δενδροκομικά σταθερά | |
| TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16 | 45.000 |
| TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16 | 49.500 |
| TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16 | 54.500 |
| Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€) | |
| Αμπελοουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης | |
| TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16 | 49.500 |
| TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16 | 53.000 |
| TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16 | 57.500 |
| TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16 | 57.500 |
| Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€) | |
| Αμπελοουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) | |
| SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12 | 24.600 |
| SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12 | 28.000 |
| SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16 | 46.000 |
| SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16 | 48.500 |
| Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Loystick) (7.500€) | |
| Αμπελοουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα | |
| TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο | 78.000 |
| TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο | 80.000 |
| MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16 | 80.000 |
| MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16 | 99.000 |
| Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Loystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανωμωχός με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αεροκλιματισμός (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολκία συμρμένη (1.200€), κατακόρυφος SLIDER (600€), υδραυλικό σαρώμα HI-LO (1.800€) | |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800 | |
| ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ | |
| QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp | 94.100 |
| QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp | 98.800 |
| QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp | 102.600 |
| QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp | 107.100 |
| QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp | 109.600 |
| QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp | 100.600 |
| QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp | 105.300 |
| QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp | 109.100 |
| QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp | 113.600 |
| QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp | 116.100 |
| ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ | |
| QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp | 90.900 |
| QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp | 95.500 |
| QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp | 99.400 |
| QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp | 103.800 |
| QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp | 106.100 |
| QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp | 95.900 |
| QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp | 100.500 |
| QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp | 104.400 |
| QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp | 108.800 |
| QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp | 111.100 |
| ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ | |
| QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp | 87.600 |
| QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp | 92.900 |
| QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp | 96.500 |
| QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp | 100.800 |
| QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp | 103.200 |
| QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp | 92.600 |
| QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp | 97.900 |
| QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp | 101.500 |
| QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp | 105.800 |
| QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp | 108.200 |
| ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ | |
| QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp | 95.100 |
| QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp | 99.800 |
| QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp | 103.600 |
| QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp | 108.100 |
| QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp | 110.600 |
| ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V | |
| FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp | 47.500 |
| FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp | 48.400 |
| FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp | 49.900 |
| FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp | 58.500 |
| FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp | 59.400 |
| FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp | 60.900 |
| ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V | |
| FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp | 67.800 |
| FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp | 69.800 |
| FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp | 71.600 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp | 72.400 |
| FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp | 71.100 |
| FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp | 73.100 |
| FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp | 74.900 |
| FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp | 75.700 |
| ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V | |
| FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp | 53.500 |
| FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp | 54.600 |
| FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp | 56.100 |
| FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp | 66.300 |
| FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp | 67.400 |
| FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp | 68.900 |
| ΣΕΙΡΑ FARMALL CPS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V | |
| FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp | 79.100 |
| FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp | 82.500 |
| FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp | 85.800 |
| FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp | 80.000 |
| FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp | 83.400 |
| FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp | 86.700 |
| ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo & HD) - Stage V | |
| FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp | 74.200 |
| FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp | 77.600 |
| FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp | 80.400 |
| FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp | 84.000 |
| FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp | 85.700 |
| FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp | 89.100 |
| FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp | 91.900 |
| FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp | 95.500 |
| ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V | |
| LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp | 110.300 |
| LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp | 112.900 |
| LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp | 116.500 |
| LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp | 115.200 |
| LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp | 117.800 |
| LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp | 121.400 |
| ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V | |
| VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp | 127.000 |
| VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp | 130.200 |
| VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp | 135.200 |
| VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp | 139.300 |
| VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp | 132.700 |
| VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp | 135.900 |
| VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp | 140.900 |
| VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp | 145.000 |
| ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V | |
| VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp | 122.400 |
| VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp | 125.400 |
| VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp | 129.400 |
| VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp | 133.100 |
| VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp | 128.100 |
| VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp | 131.100 |
| VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp | 135.100 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp | 138.800 |
| ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL) | |
| MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp | 127.000 |
| MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp | 131.200 |
| MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp | 135.300 |
| MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp | 138.100 |
| MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp | 134.400 |
| MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp | 138.600 |
| MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp | 142.700 |
| MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp | 145.500 |
| (6 CYL) | |
| MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp | 142.400 |
| MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp | 149.800 |
| ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL) | |
| MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp | 148.200 |
| MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp | 152.300 |
| MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp | 155.100 |
| (6 CYL) | |
| MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp | 159.600 |
| ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL) | |
| MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp | 168.200 |
| MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp | 172.400 |
| MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp | 175.200 |
| (6 CYL) | |
| MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp | 180.000 |
| ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V | |
| PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp | 146.800 |
| PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp | 151.400 |
| PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp | 158.700 |
| PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp | 152.600 |
| PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp | 157.200 |
| PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp | 164.500 |
| ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V | |
| PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp | 175.800 |
| PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp | 183.800 |
| ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V | |
| PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp | 188.000 |
| PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp | 195.400 |
| PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp | 200.700 |
| ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V | |
| PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp | 227.400 |
| PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp | 233.300 |
| PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp | 241.400 |
| ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V | |
| PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp | 247.000 |
| PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp | 253.100 |
| PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp | 261.100 |
| PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp | 267.800 |
| PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp | 290.200 |
| ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V | |
| OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp | 317.600 |
| OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp | 333.500 |
| OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp | 355.400 |

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακουώνει κάθε πραγματοποιημένο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Class - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργιοτεχνική
τηλ. 2310/780866-9

| Μοντέλο | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| NEXOS | |
| NEXOS 210 F 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 46.680,00 |
| NEXOS 220 F 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 48.550,00 |
| NEXOS 230 F 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 51.020,00 |
| NEXOS 240 F 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 53.375,00 |
| NEXOS 250 F 3.4lit 4/TI FPT 112 hp | 60.640,00 |
| NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 52.710,00 |
| NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 54.580,00 |
| NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 57.050,00 |
| NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 59.515,00 |
| NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp | 66.780,00 |
| NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 53.090,00 |
| NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 54.960,00 |
| NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 57.430,00 |
| NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 59.895,00 |
| NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 52.230,00 |
| NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 54.100,00 |
| NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 56.570,00 |
| NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 58.795,00 |
| NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp | 66.060,00 |
| Βασικός εξοπλισμός - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντίλο 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό - Το μοντέλο CAB διαθέτει μηχανή με αεροκράση, A/C και φίλτρο άνθρακα | |
| Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες : Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φαναριού 4.450,00 €, Ηλεκτροδυναμικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.045,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.151,00 € | |
| ELIOS | |
| ELIOS 210 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 46.460,00 |
| ELIOS 220 3.4lit 4/TI FPT 84 hp | 48.225,00 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| ELIOS 230 3.4lit 4/TI FPT 92 hp | 50.565,00 |
| ELIOS 240 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 57.430,00 |
| ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 53.310,00 |
| ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/TI FPT 84 hp | 55.075,00 |
| ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/TI FPT 92 hp | 57.415,00 |
| ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 64.075,00 |
| Βασικός εξοπλισμός - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντίλο 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό - Το μοντέλο CAB διαθέτει μηχανή με αεροκράση, A/C και φίλτρο άνθρακα | |
| Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες : Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φαναριού 4.450,00 €, Ηλεκτροδυναμικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.045,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.151,00 € | |
| ATOS | |
| ATOS 220 2.9lit 3/TI FarMotion 76 hp | 54.675,00 |
| ATOS 230 2.9lit 3/TI FarMotion 88 hp | 57.400,00 |
| ATOS 240 2.9lit 3/TI FarMotion 97 hp | 60.745,00 |
| ATOS 330 3.8lit 4/TI FarMotion 88 hp | 59.750,00 |
| ATOS 340 3.8lit 4/TI FarMotion 102 hp | 62.900,00 |
| ATOS 350 3.8lit 4/TI FarMotion 109 hp | 64.665,00 |
| Βασικός εξοπλισμός - Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντίλο 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό - Καμπίνα με A/C, ασφαλή τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3 | |
| Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS : TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπεραργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκια (2+1 παροχές) 3.805,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.817 3.475,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.817 + PTO 1000 rpm 6.170,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φαναριού FL 6.595,00 € | |
| ARION 400 | |
| ARION 410 MR 4.5lit 4/TI FPT 90 hp | 71.955,00 |
| ARION 420 MR 4.5lit 4/TI FPT 100 hp | 75.300,00 |
| ARION 430 MR 4.5lit 4/TI FPT 110 hp | 80.875,00 |
| ARION 440 MR 4.5lit 4/TI FPT 120 hp | 82.400,00 |
| ARION 450 MR 4.5lit 4/TI FPT 130 hp | 85.760,00 |
| ARION 460 MR 4.5lit 4/TI FPT 140 hp | 89.110,00 |
| Βασικός εξοπλισμός - Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, HY CIS COLOR, Αντίλο 60lit/min, 3 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + Καμπίνα με A/C, ασφαλή τιμόνι, θύση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ράδιο MP3 | |
| Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400 : PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5.190,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκια (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπεραργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπεραργό 2.735,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.817 3.800,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.817 + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φαναριό με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντίλο 110lit/min, CSM 6.565,00 € | |
| ARION 500/600 Stage V | |
| ARION 510 4.5lit 4/TI DPS 125 hp | 98.755,00 |
| ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 125 hp | 114.715,00 |
| ARION 530 4.5lit 4/TI DPS 145 hp | 107.640,00 |
| ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 145 hp | 123.600,00 |
| ARION 550 4.5lit 4/TI DPS 165 hp | 117.270,00 |
| ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 165 hp | 132.910,00 |
| ARION 610 6.8lit 6/TI DPS 145 hp | 114.350,00 |
| ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp | 130.395,00 |
| ARION 630 6.8lit 6/TI DPS 165 hp | 126.130,00 |
| ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp | 142.175,00 |
| ARION 650 6.8lit 6/TI DPS 185 hp | 141.085,00 |
| ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 185 hp | 157.200,00 |
| ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 205 hp | 162.495,00 |
| Βασικός εξοπλισμός - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, HY CIS, Αντίλο 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO + Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, ασφαλή τιμόνι, θύση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC είναι επίτηθεν του βασικού εξοπλισμού - Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, HY CIS CEBSIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick | |
| Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600 : HEXACTIV με υπεραργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκια (2+1 παροχές) 4.350,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φαναριού FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, HY CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBSIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, HY CIS CEBSIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργίας ακρίβειας: Θύση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 € | |
| AXION 800 Stage V | |
| AXION 800 67lit 6/TI FPT 205 hp | 174.020,00 |
| AXION 810 6.7lit 6/TI FPT 215 hp | 181.620,00 |
| AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 215 hp | 200.480,00 |
| AXION 830 6.7lit 6/TI FPT 235 hp | 186.845,00 |
| AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 235 hp | 205.705,00 |
| AXION 850 6.7lit 6/TI FPT 264 hp | 198.315,00 |
| AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 264 hp | 223.110,00 |
| AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 295 hp | 232.990,00 |
| Βασικός εξοπλισμός - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, HY CIS, Αντίλο 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO + Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, ασφαλή τιμόνι, θύση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC είναι επίτηθεν του βασικού εξοπλισμού - Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, HY CIS CEBSIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick | |
| Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600 : HEXACTIV με υπεραργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκια (2+1 παροχές) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φαναριού FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, HY CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBSIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, HY CIS CEBSIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργίας ακρίβειας: Θύση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 € | |
| AXION 900 Stage V | |
| AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 325 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 281.915,00 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 355 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 292.545,00 |
| AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 385 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 302.780,00 |
| AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 410 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 311.675,00 |
| AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 445 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 308.800,00 |

Βασικός εξοπλισμός - Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, HY CIS CEBSIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό - Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, ασφαλή τιμόνι, θύση συνοδηγού και ψυγείο

Οι παρών τιμοκατάλογος καταρτίζεται κάθε προηγούμενο 01 ημείς είναι απόλυτου μεριούς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και το εξόδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεσοχαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

| Μοντέλο | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|------------------------------|--------------------|
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ | |
| 3050 51 hp | 33.500 |
| 3050 CAB 51 hp | 39.000 |
| 3060 59 hp | 36.000 |
| 3060 CAB 59 hp | 40.000 |
| 5080 DF LS ECOLINE 75 hp | 47.000 |
| 5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp | 54.500 |
| 5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp | 59.000 |
| 5080 DF GS ECOLINE 75 hp | 51.500 |
| 5070 DF KEYLINE 65 hp | 38.000 |
| 5080 DF KEYLINE 75 hp | 39.000 |
| 5090 DF LS PLATFORM 86 hp | 52.500 |
| 5095 DF LS PLATFORM 90 hp | 58.000 |
| 5100 DF LS PLATFORM 97 hp | 55.500 |
| 5105 DF LS PLATFORM 101 hp | 56.500 |
| 5115 DF LS PLATFORM 110 hp | 59.000 |
| 5090DF LS CAB 86 hp | 61.000 |
| 5090DF GS CAB 86 hp | 66.000 |
| 5095 DF LS CAB 90 hp | 64.000 |
| 5095 DF GS CAB 90 hp | 69.500 |
| 5100 DF LS CAB 97 hp | 63.000 |
| 5100 DF GS CAB 97 hp | 68.000 |
| 5105 DF LS CAB 101 hp | 67.000 |
| 5105 DF GS CAB 101 hp | 70.000 |
| 5115 DF LS CAB 110 hp | 62.000 |
| 5115 DF GS CAB 75 hp | 69.000 |
| 5080 DS GS ECOLINE 75 hp | 62.000 |
| 5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp | 69.000 |
| 5090 DS LS CAB 86 hp | 62.000 |
| 5090 DS GS CAB 90 hp | 68.000 |
| 5095 DS LS CAB 90 hp | 62.000 |
| 5095 DS GS CAB 97 hp | 68.000 |
| 5100 DS LS CAB 97 hp | 65.000 |
| 5100 DS GS CAB 101 hp | 71.500 |
| 5105 DS LS CAB 110 hp | 69.000 |
| 5105 DS GS CAB 110 hp | 74.500 |
| 5115 DS LS CAB 110 hp | 74.500 |
| 5115 DS GS CAB 110 hp | 78.000 |
| 5090 DF TTV 86 hp | 96.500 |
| 5100 DF TTV 97 hp | 100.000 |
| 5095 DF TTV 90 hp | 99.000 |
| 5105 DF TTV 101 hp | 99.500 |
| 5115 DF TTV 110 hp | 100.000 |
| ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ | |
| 4070E 65 hp | |
| 4080E 75 hp | 36.000 |
| 4090E 86 hp | 37.000 |
| 4100E 97 hp | 41.500 |
| 5070D KEYLINE 65 hp | 42.500 |
| 5080D KEYLINE 75 hp | 48.000 |
| 5090D KEYLINE 86 hp | 50.500 |
| 5100D KEYLINE 97 hp | 51.000 |
| 5095D GS 90 hp | 52.500 |
| 5105D GS 101 hp | 79.000 |
| 5095 G LS 90 hp | 81.000 |
| 5100 G LS 97 hp | 65.000 |
| 5105 G LS 101 hp | 68.000 |
| 5115 G LS 110 hp | 69.000 |
| 5125 G LS 120 hp | 71.500 |
| 5095 G GS 90 hp | 73.500 |
| 5100 G GS 97 hp | 69.500 |
| 5105 G GS 101 hp | 70.500 |
| 5115 G GS 110 hp | 72.500 |
| 5125 G GS 120 hp | 74.500 |
| 6115 C 120 hp | 76.500 |
| 6115C RV SHIFT 120 hp | 86.500 |
| 6115 C TTV 120 hp | 103.000 |
| 6125 C 129 hp | 107.000 |
| 6125C RV SHIFT 129 hp | 94.500 |
| 6125 C TTV 129 hp | 106.000 |
| 6135 C 135 hp | 110.000 |
| 6135C RV SHIFT 135 hp | 97.500 |
| 6135 C TTV 135 hp | 109.000 |
| 6160 PS 163 hp | 113.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|----------------------|--------------------|
| 6160 RC-SHIFT 163 hp | 132.500 |
| 6170 PS 163 hp | 142.000 |
| 6170 RC-SHIFT 163 hp | 136.500 |
| 6180 PS 181 hp | 146.000 |
| 6180 RC-SHIFT 181 hp | 144.000 |
| 6190 PS 191 hp | 152.000 |
| 6190 RC-SHIFT 191 hp | 153.000 |
| 6210 PS 197 hp | 163.000 |
| 6210 RC-SHIFT 197 hp | 164.000 |
| 6230 PS 226 hp | 171.000 |
| 6230 RC-SHIFT 226 hp | 172.000 |
| 6190 TTV 191 hp | 180.500 |
| 6210 TTV 197 hp | 187.000 |
| 6230 TTV 226 hp | 193.000 |
| 6230 TTV HD 226 hp | 199.500 |
| 7250 TTV 237 hp | 203.500 |
| 8280 TTV 287 hp | 215.000 |
| 9290 TTV 277 hp | 249.000 |
| 9310 TTV 296 hp | 261.500 |
| 9340 TTV 316 hp | 268.000 |

Τροκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 5G - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΡΟΜΟ 5470€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΕΒΑΣ ΦΩΤΙΣΤΗ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΙΛΑΣ 1210€ • Immonitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3420€

ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3880€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΙΛΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • Immonitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 940€ • GPS 9540€ • GPS (AUTO STEERING) 4210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΕΠΗΡΙΟ 309€ • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DIV - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΒΑΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

| FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9 | |
|--|--------|
| CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp | 19.950 |
| CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp | 19.849 |
| COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp | 34.793 |
| COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp | 36.158 |
| COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp | 35.128 |
| COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp | 36.673 |
| MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp | 44.171 |
| MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp | 45.068 |
| MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp | 47.118 |
| THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 43.327 |
| THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 44.869 |
| THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 43.516 |
| THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 45.058 |
| VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 51.304 |
| VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 51.493 |
| VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 53.754 |
| STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 45.003 |
| DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 49.692 |
| DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp | 51.958 |
| RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp | 22.193 |

| GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800 | |
|--|--------|
| Τρακτέρ | |
| E 20 SN 20 HP 6+3 | 18.800 |
| E 30 RS 25 HP 6+3 | 22.800 |
| E 70 RS 66 HP 16+16 | 49.700 |
| E 80 RS 71 HP 16+16 | 52.000 |
| E 90 RS 82 HP 16+16 | 55.700 |
| E100RS 92 HP 16+16 | 58.200 |
| RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4 | 33.300 |
| RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4 | 42.000 |
| S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8 | 45.900 |
| S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8 | 47.400 |
| S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8 | 56.200 |
| S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8 | 48.300 |
| S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8 | 57.100 |
| S100 92 HP 24+12 | 57.300 |
| S100 -standard cab 92 HP 24+12 | 65.900 |
| S110 102 HP 24+12 | 60.500 |
| S110 -standard cab 102 HP 24+12 | 69.100 |
| Q100 92 HP 24+12 | 59.400 |
| Q100 -standard cab 92 HP 24+12 | 67.700 |
| Q100 -Low cab 92 HP 24+12 | 68.900 |
| Q110 102 HP 24+12 | 62.700 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| Q110 -standard cab 102 HP 24+12 | 70.900 |
| Q110 -Low cab 102 HP 24+12 | 72.200 |
| S100 GT 92 HP 24+12 | 59.200 |
| S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12 | 70.100 |
| S110 GT 102 HP 24+12 | 62.400 |
| S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12 | 73.400 |
| TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8 | 41.000 |
| TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8 | 41.900 |
| Σκοπικά | |
| JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2 | 6.700 |
| MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2 | 7.500 |
| MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2 | 8.400 |

Σημ: Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

| Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777 | |
|--|--------|
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT | |
| PRINCE 50 BASSO 51 HP | 37.800 |
| PRINCE 50 51 HP | 38.300 |
| PRINCE 60 59 HP | 40.300 |
| PRINCE 50 CAB 51 HP | 50.500 |
| PRINCE 60 CAB 59 HP | 52.300 |
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT | |
| XF 70 SPIRIT 65 HP | 40.000 |
| XF 80 SPIRIT 75 HP | 42.000 |
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS | |
| XF 80 TRADITION LS 75 HP | 57.700 |
| XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP | 59.000 |
| XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP | 61.000 |
| XS 80 TRADITION LS 75 HP | 59.500 |
| XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP | 60.500 |
| XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP | 64.500 |
| XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP | 63.000 |
| XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP | 64.500 |
| XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP | 74.000 |
| XF 105 PLATFORM LS 101 HP | 64.400 |
| XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP | 65.500 |
| XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP | 75.500 |
| XF 115 PLATFORM LS 75 HP | 65.500 |
| XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP | 66.700 |
| XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP | 77.000 |
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC | |
| XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP | 65.300 |
| XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP | 66.700 |
| XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP | 70.000 |
| XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP | 68.500 |
| XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP | 70.500 |
| XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP | 73.500 |
| XF 95 CAB LS 101 HP | 72.500 |
| XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP | 74.700 |
| XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP | 81.000 |
| XF 105 CAB LS 90.3 HP | 75.500 |
| XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP | 77.500 |
| XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP | 84.500 |
| XF 115 CAB LS 101 HP | 77.000 |
| XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP | 79.500 |
| XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP | 87.500 |
| XS 95 CAB LS 90.3 HP | 78.000 |
| XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP | 79.700 |
| XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP | 84.500 |
| XS 105 CAB LS 101 HP | 79.500 |
| XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP | 81.000 |
| XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP | 86.500 |
| XS 115 CAB LS 110 HP | 82.000 |
| XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP | 83.500 |
| XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP | 90.000 |
| ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΜΗΛΑ | |
| XE 70 65 HP | 40.600 |
| XE 80 75 HP | 44.200 |
| XE 90 86 HP | 48.300 |
| XE 100 97 HP | 50.500 |
| ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC | |
| XA 70 SPIRIT 65 HP | 61.000 |
| XA 80 SPIRIT 75 HP | 62.500 |
| XA 90 SPIRIT 86 HP | 63.500 |
| XA 100 SPIRIT 97 HP | 65.500 |
| XA 70 SPIRIT GS 65 HP | 64.600 |
| XA 80 SPIRIT GS 75 HP | 66.300 |
| XA 90 SPIRIT GS 86 HP | 68.300 |
| XA 100 SPIRIT GS 97 HP | 70.000 |
| ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC | |
| XB 95 LS 90.3 HP | 83.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|----------------------|--------------------|
| XB 105 LS 101 HP | 86.000 |
| XB 115 LS 110 HP | 90.000 |
| XB 125 LS 120 HP | 94.600 |
| XB 95 GS 90.3 HP | 85.000 |
| XB 105 GS 101 HP | 88.000 |
| XB 115 GS 110 HP | 91.800 |
| XB 125 GS 120 HP | 96.600 |

| John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018 | |
|--|---------|
| Σειρά 5E | |
| 5058E OS 12/12 POWRRVERSER 60hp | 50,666 |
| 5058E CAB 24/12 POWRRVERSER 60hp | 60,965 |
| 5067E OS 12/12 POWRRVERSER 68hp | 55,981 |
| 5067E CAB 24/12 POWRRVERSER 68hp | 66,280 |
| 5075E OS 12/12 POWRRVERSER 75hp | 58,323 |
| 5075E CAB 24/12 POWRRVERSER 75hp | 68,622 |
| Σειρά 5GF | |
| 5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 66,980 |
| 5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 74,907 |
| 5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 72,032 |
| 5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 79,959 |
| 5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp | 76,312 |
| 5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp | 84,239 |
| 5075GF OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 73,935 |
| 5075GF CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 81,862 |
| 5090GF OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 78,987 |
| 5090GF CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 86,754 |
| 5105GF OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 83,267 |
| 5105GF CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 91,194 |
| Σειρά 5GN | |
| 5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 75,548 |
| 5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 80,717 |
| 5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp | 85,166 |
| 5075GN CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 82,503 |
| 5090GN CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 87,672 |
| 5105GN CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 92,121 |
| Σειρά 5GV | |
| 5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 74,854 |
| 5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 79,295 |
| 5075GV CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 82,601 |
| 5090GV CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 87,265 |
| Σειρά 5GL | |
| 5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp | 64,772 |
| 5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp | 74,185 |
| 5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp | 69,726 |
| 5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp | 79,129 |
| 5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp | 73,121 |
| 5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp | 82,534 |
| 5075GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 67,382 |
| 5075GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 76,794 |
| 5090GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 72,326 |
| 5090GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 81,738 |
| 5100GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp | 75,731 |
| 5100GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp | 85,143 |
| Σειρά 5M | |
| 5090M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp | 92,890 |
| 5100M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp | 96,112 |
| 5115M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp | 100,811 |
| 5075M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 75hp | 101,628 |
| 5090M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp | 106,330 |
| 5100M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp | 109,552 |
| 5115M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp | 114,251 |
| Σειρά 5R | |
| 5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp | 122,662 |
| 5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp | 125,037 |
| 5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp | 129,869 |
| 5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΤΟΥΣΑ 125hp | 131,926 |
| Σειρά 6M | |
| 6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp | 129,027 |
| 6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp | 131,445 |
| 6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp | 133,931 |
| 6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp | 137,082 |
| 6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp | 143,885 |
| 6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp | 147,624 |
| 6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp | 156,177 |
| 6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp | 163,139 |
| 6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp | 180,490 |
| 6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp | 191,379 |
| Σειρά 6R | |
| 6110R AUTOPOWER 40km/h 110hp | 165,523 |
| 6120R AUTOPOWER 40km/h 120hp | 169,727 |
| 6130R AUTOPOWER 40km/h 130hp | 175,653 |
| 6135R AUTOPOWER 40km/h 135hp | 178,608 |
| 6145R AUTOPOWER 40km/h 145hp | 195,018 |
| 6155R AUTOPOWER 40km/h 155hp | 204,795 |
| 6175R AUTOPOWER 40km/h 175hp | 226,721 |
| 6195R AUTOPOWER 40km/h 195hp | 226,721 |
| 6215R AUTOPOWER 40km/h 215hp | 251,679 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|-------------------------------|--------------------|
| 6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp | 272.335 |
| 6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp | 282.181 |
| Σειρά 7R | |
| 7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp | 342.120 |
| 7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp | 349.424 |
| 7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp | 359.897 |
| 7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 370.518 |
| 7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp | 383.548 |
| Σειρά 8R | |
| 8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp | 357.409 |
| 8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 367.235 |
| 8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 382.818 |
| 8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 395.921 |
| 8R 410 e23 40km/h 410hp | 403.228 |
| 8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp | 330.583 |
| 8400R e23 40km/h 400hp | 335.705 |
| Σειρά 8RT | |
| 8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 422.907 |
| 8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 444.936 |
| 8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 458.633 |
| 8RT 410 e23 40km/h 410hp | 464.751 |
| Σειρά 8RX | |
| 8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 495.647 |
| 8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 507.474 |
| 8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 516.197 |
| 8RX 410 e23 40km/h 410hp | 524.167 |

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499333

| | |
|---|---------|
| Σειρά -B1- Stage V | |
| B1181D-EC 17hp | 12.750 |
| B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp | 14.500 |
| Σειρά -B2- Stage V | |
| B2261DB-M5-S5 25hp | 16.000 |
| B2261 HDB-C-S5 25hp | 24.000 |
| Σειρά -LX- Stage V | |
| LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp | 30.500 |
| LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp | 36.500 |
| LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp | 39.500 |
| LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp | 45.500 |
| Νέα Σειρά -L2- Stage V | |
| L2372DM (16/16) 37hp | 31.500 |
| L2452DM (16/16) 45hp | 32.500 |
| L2522DM (16/16) 52hp | 33.500 |
| L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp | 41.000 |
| L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp | 45.000 |
| L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp | 52.500 |
| Σειρά -M5002-NARROW - Stage V | |
| M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp | 53.000 |
| M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp | 61.000 |
| <i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i> | |
| M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp | 67.000 |
| M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp | 69.000 |
| M5-082ND-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp | 73.000 |
| M5-092ND-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp | 74.000 |
| M5-102ND-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp | 76.000 |
| M5-112ND-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp | 77.000 |
| M5-082ND-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp | 80.000 |
| M5-092ND-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp | 81.000 |
| M5-102ND-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp | 83.000 |
| M5-112ND-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp | 84.000 |
| <i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i> | |
| Σειρά -M4003- Stage V | |
| M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp | 44.000 |
| M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp | 52.000 |
| M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp | 48.500 |
| M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp | 57.000 |
| <i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i> | |
| Σειρά -M5002- Stage V | |
| M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp | 61.000 |
| M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp | 68.500 |
| M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp | 62.000 |
| M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp | 69.500 |
| M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp | 65.500 |
| <i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i> | |
| Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V | |
| M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp | 94.000 |
| M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp | 95.000 |
| M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp | 104.000 |
| M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp | 106.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp | 107.000 |
| <i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i> | |
| Σειρά -M6002- Stage V | |
| M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp | 128.000 |
| M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp | 130.000 |
| M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp | 132.000 |
| <i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i> | |
| Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή QT: Καμπίνα πολυτελείας S: Μητρονική Ανάσπαση, R: Μηδρά Προστασίας στην μίσση N: Αμπελοαργακό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ) | |

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.
τηλ. 210/5155777

| | |
|---|--------|
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT | |
| SPRINT 50 BASSO | 39.300 |
| SPRINT 50 | 39.800 |
| SPRINT 60 | 41.800 |
| SPRINT 50 CAB | 52.000 |
| SPRINT 60 CAB | 53.800 |
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND | |
| SPIRE F 70 TREND | 41.200 |
| SPIRE F 80 TREND | 43.800 |
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S | |
| SPIRE F 80 TARGET LS | 59.200 |
| SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO | 60.600 |
| SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO | 62.400 |
| SPIRE S 80 TARGET LS | 61.000 |
| SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO | 62.000 |
| SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO | 66.000 |
| SPIRE F 95 PLATFORM LS | 64.500 |
| SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO | 66.000 |
| SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO | 75.300 |
| SPIRE F 105 PLATFORM LS | 65.300 |
| SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO | 68.100 |
| SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO | 77.000 |
| SPIRE F 115 PLATFORM LS | 66.700 |
| SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO | 70.400 |
| SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO | 79.500 |
| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC | |
| SPIRE F 80 TARGET CAB LS | 66.800 |
| SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO | 68.200 |
| SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO | 71.700 |
| SPIRE S 80 TARGET CAB LS | 70.000 |
| SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO | 72.000 |
| SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO | 75.000 |
| SPIRE F 95 CAB LS | 74.000 |
| SPIRE F 95 CAB LS HI-LO | 76.200 |
| SPIRE F 95 CAB GS HI-LO | 82.500 |
| SPIRE F 105 CAB LS | 77.000 |
| SPIRE F 105 CAB LS HI-LO | 79.000 |
| SPIRE F 105 CAB GS HI-LO | 86.000 |
| SPIRE F 115 CAB LS | 80.000 |
| SPIRE F 115 CAB LS HI-LO | 82.000 |
| SPIRE F 115 CAB GS HI-LO | 90.000 |
| SPIRE S 95 CAB LS | 79.400 |
| SPIRE S 95 CAB LS HI-LO | 81.200 |
| SPIRE S 95 CAB GS HI-LO | 86.000 |
| SPIRE S 105 CAB LS | 82.000 |
| SPIRE S 105 CAB LS HI-LO | 83.500 |
| SPIRE S 105 CAB GS HI-LO | 89.000 |
| SPIRE S 115 CAB LS | 84.000 |
| SPIRE S 115 CAB LS HI-LO | 85.400 |
| SPIRE S 115 CAB GS HI-LO | 93.000 |
| ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ | |
| CRONO 70 | 42.100 |
| CRONO 80 | 45.700 |
| CRONO 90 | 49.800 |
| CRONO 100 | 52.000 |
| ΣΕΙΡΑ STRIKE TB | |
| STRIKE 105 TB LS | 68.000 |
| STRIKE 105 TB LS HI-LO | 69.300 |
| STRIKE 105 TB GS HI-LO | 71.600 |
| STRIKE 115 TB LS | 69.800 |
| STRIKE 115 TB LS HI-LO | 71.000 |
| STRIKE 115 TB GS HI-LO | 73.400 |
| ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC | |
| SPIRE 95 GS | 84.200 |
| SPIRE 105 GS | 87.300 |
| ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC | |
| STRIKE 95 LS | 86.000 |
| STRIKE 105 LS | 89.000 |
| STRIKE 115 LS | 92.800 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|----------------------------------|--------------------|
| STRIKE 125 LS | 97.600 |
| STRIKE 95 GS | 88.400 |
| STRIKE 105 GS | 91.400 |
| STRIKE 115 GS | 95.200 |
| STRIKE 125 GS | 100.000 |
| ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων | |
| SPARK R 115 POWERSHIFT | 112.000 |
| SPARK R 125 POWERSHIFT | 123.500 |
| SPARK R 135 POWERSHIFT | 127.000 |
| SPARK R 115 RVSHIFT | 127.000 |
| SPARK R 125 RVSHIFT | 130.000 |
| SPARK R 135 RVSHIFT | 134.000 |
| SPARK R 115 VRT | 131.000 |
| SPARK R 125 VRT | 136.000 |
| SPARK R 135 VRT | 139.000 |

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499333

| | |
|--|--------|
| Σειρά 2 T3 | |
| 2-045 (43.4) | 25.250 |
| 2-050 (47.6) | 26.400 |
| 2-060 (54.2) | 28.000 |
| 2-045 GE (43.4) | 25.700 |
| 2-050 GE (47.6) | 26.900 |
| 2-060 GE (54.2) | 28.600 |
| Σειρά 2 T3 CAB | |
| 2-045 CAB (43.4) | 31.800 |
| 2-050 CAB (47.6) | 32.900 |
| 2-060 CAB (54.2) | 34.600 |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ, τακτίτες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντλία εμπορής φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασκόπευση προέκταση πίσω φτερών - Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE- Κινητήρας YANMAR 2187cc αμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE- Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE</i> | |
| Σειρά 7000 @ 9000 T3 | |
| 7070 IS (65.3) | 31.000 |
| 7080 IS (74.8) | 32.350 |
| 9095 IS (88.4) | 35.150 |
| 9105 IS (95.2) | 36.000 |
| <i>• Κινητήρας FPT 3200cc 4κλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ, τακτίτες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροαμψιλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντλία εμπορής φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασκόπευση πίσω φτερών</i> | |
| Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3 | |
| C-90 (83.0) | 51.000 |
| C-100 (92.5) | 56.400 |
| C-105 (98.6) | 61.350 |
| Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3 | |
| C-90 M (83.0) | 47.350 |
| C-100 M (92.5) | 51.300 |
| C-105 M (98.6) | 54.700 |
| Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3 | |
| C-90 F (83.0) | 46.150 |
| C-100 F (92.5) | 50.750 |
| C-105 F (98.6) | 54.200 |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμρής+8αίσιον με ρεβέρσα πάνω ελάτηπηλη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εμρήςτριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C-100 και 400mm για το C-105 - Μαχαίρα για εμρήςτριες 6.000€*</i> | |
| ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3 | |
| Έκδοση GE | |
| REX 80 GE (74) | 40.900 |
| REX 80 GE RPS (74) | 45.400 |
| REX 90 GE (83) | 42.800 |
| REX 90 GE RPS (83) | 47.300 |
| REX 100 GE (95) | 45.250 |
| REX 100 GE RPS (95) | 49.750 |
| REX 110 GE (102) | 47.250 |
| REX 110 GE RPS (102) | 51.750 |
| REX 120 GE (110) | 48.500 |
| REX 120 GE RPS (110) | 53.000 |
| Εκδόσεις GT @ F | |
| REX 70 F (68) | 44.350 |
| REX 70 F RPS (68) | 46.850 |
| REX 80 GT/F (74) | 41.400 |
| REX80 GT/F RPS (74) | 45.900 |
| REX 90 GT/F (83) | 43.700 |
| REX 90 GT/F RPS(83) | 48.200 |
| REX 100 GT/F (95) | 46.200 |
| REX 100 GT/F RPS (95) | 50.650 |
| REX 110 GT/F (102) | 48.150 |
| REX 110 GT/F RPS (102) | 52.700 |
| REX 120 GT/F (110) | 50.800 |
| REX 120 GT/F RPS (110) | 55.300 |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έμρήςτριες/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρατα στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία οπιστά φτερά 6 αντλία εμπορής 2 αντλία πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρόμνη και περιστρεφόμενη κατασκόπευση - Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με HI-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έμρήςτριες - Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρος κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler - Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρος αμοσφαιρικός κινητήρα - Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρος turbo κινητήρα - Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE REX 110 GT/F/GE REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i> | |
| ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ | |
| Εκδόσεις GT @ F | |
| REX 70 F CAB (68) | 46.100 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| REX 70 F CAB RPS (68) | 52.100 |
| REX 80 GT/F CAB (74) | 47.100 |
| REX 80 GT/F CAB RPS (74) | 53.100 |
| REX 90 GT/F CAB (83) | 49.500 |
| REX 90 GT/F CAB RPS (83) | 55.500 |
| REX 100 GT/F CAB (95) | 51.900 |
| REX 100 GT/F CAB RPS (95) | 57.900 |
| REX 110 GT/F CAB (102) | 53.900 |
| REX 110 GT/F CAB RPS (102) | 59.900 |
| REX 120 GT/F CAB (110) | 56.500 |
| REX 120 GT/F CAB RPS (110) | 62.500 |
| * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανική έλεγχο υδραυλικού, διάσφραξη στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια στασιτή φερρά 2 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγουλιτάτορ δεξιάς λάμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φερρών, σύστημα και περιεργεμένα κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70F διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler | |
| Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ) | |
| REX 70 F/GE (68) | 28.500 |
| REX 80 GT/F/GE (74) | 29.000 |
| REX 90 GT/F/GE (83) | 30.500 |
| * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερρά 2 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλιτάτορ δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo | |
| Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ) | |
| REX 70 F CAB (68) | 33.150 |
| REX 80 GT/F CAB (74) | 33.600 |
| REX 90 GT/F CAB (83) | 35.150 |
| * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αίσθησιση και ραδιότροπ 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερρά 2 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλιτάτορ δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo | |
| Σειρά 4D | |
| 4-075 D (74) | 29.500 |
| * Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με σφίδα ασφαλείας | |
| Σειρά 4 | |
| 4.080 (76) | 47.650 |
| 4.090 (85) | 50.350 |
| 4.100 (94.52) | 52.400 |
| 4.105 (101.3) | 53.700 |
| * Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxo Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες | |
| Σειρά 4 CAB | |
| 4.080 CAB (76) | 53.500 |
| 4.090 CAB (85) | 56.200 |
| 4.100 CAB (94.52) | 58.250 |
| 4.105 CAB (101.3) | 59.600 |
| * Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxo Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες | |
| Σειρά 4 CAB RPS | |
| 4.080 CAB RPS (76) | 55.800 |
| 4.090 CAB RPS (85) | 58.250 |
| 4.100 CAB RPS (94.52) | 60.300 |
| 4.105 CAB RPS (101.3) | 61.650 |
| * Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxo Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες | |
| Σειρά 5D | |
| 5D-090 (86) | 47.900 |
| 5D-100 (95) | 48.950 |
| 5D-110 (102) | 50.400 |
| * Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με σφίδα ασφαλείας | |
| Σειρά 5D CAB | |
| 5D-090 CAB (86) | 53.150 |
| 5D-100 CAB (95) | 54.200 |
| 5D-110 CAB (102) | 55.600 |
| * με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxo και A/C | |
| Σειρά 5H TECHNO | |
| 5H-090 TECHNO (86) | 51.500 |
| 5H-100 TECHNO (95) | 53.200 |
| 5H-110 TECHNO (102) | 53.950 |
| 5H-115 TECHNO (113) | 54.800 |
| * με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας | |
| Σειρά 5H TECHNO CAB | |
| 5H-090 TECHNO CAB (86) | 57.850 |
| 5H-100 TECHNO CAB (95) | 58.900 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| 5H-110 TECHNO CAB (102) | 60.400 |
| 5H-115 TECHNO CAB (113) | 61.850 |
| * με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxo και A/C | |
| Σειρά 5H TOP | |
| 5H-090 TOP RPS (95) | 53.500 |
| 5H-100 TOP RPS (102) | 54.250 |
| 5H-110 TOP RPS (113) | 56.000 |
| 5H-115 TOP RPS (113) | 56.900 |
| * με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με σφίδα ασφαλείας | |
| Σειρά 5H TOP CAB RPS | |
| 5H-090 TOP CAB RPS (95) | 61.600 |
| 5H-100 TOP CAB RPS (102) | 62.700 |
| 5H-110 TOP CAB RPS (113) | 64.200 |
| 5H-115 TOP CAB RPS (113) | 65.700 |
| * με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινία Deluxo και A/C | |
| Σειρά 6C | |
| 6.120 C (110) | 73.200 |
| 6.130 C (121) | 74.700 |
| 6.140 C (130) | 76.300 |
| 6.120 C LS (110) | 76.900 |
| 6.130 C LS (121) | 78.500 |
| 6.140 C LS (130) | 80.000 |
| * με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινία Deluxo, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας | |
| Σειρά 6-4 | |
| 6.145 (150-163) | 111.000 |
| 6.160 (170-176) | 113.000 |
| 6.175 (170-176) | 116.000 |
| * με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας | |
| Νέα Σειρά 6 V-SHIFT | |
| 6.145 V-SHIFT (150-163) | 125.000 |
| 6.160 V-SHIFT (170-176) | 128.000 |
| 6.175 V-SHIFT (170-176) | 130.000 |
| * με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνοκού με ταβαλλόμενες σχέσεις με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας | |
| Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE | |
| 7.160 ACTIVE (160-174) | 122.000 |
| 7.180 ACTIVE (175-185) | 125.000 |
| 7.220 ACTIVE (190-210) | 135.000 |
| * με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, στασιτή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας | |
| Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC | |
| 7.160 DYNAMIC (160-174) | 134.000 |
| 7.180 DYNAMIC (175-185) | 137.000 |
| 7.200 DYNAMIC (178-192) | 143.000 |
| 7.220 DYNAMIC (190-210) | 148.000 |
| 7.230 DYNAMIC (205-224) | 152.000 |
| * με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνοκού με ταβαλλόμενες σχέσεις με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας | |
| Νέα Σειρά 7 V-SHIFT | |
| 7.175 V-SHIFT (175-185) | 149.000 |
| 7.190 V-SHIFT (178-192) | 154.000 |
| * με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνοκού με ταβαλλόμενες σχέσεις με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας | |
| Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τμήρ. 210/3483554 | |
| Σειρά MF3700 F | |
| MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp | 42.500,00 |
| MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp | 45.000,00 |
| MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp | 49.000,00 |
| MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp | 50.500,00 |
| MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp | 48.000,00 |
| MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp | 63.308,00 |
| MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp | 50.000,00 |
| MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp | 64.862,00 |
| MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp | 53.500,00 |
| MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp | 67.316,00 |
| MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp | 56.000,00 |
| MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp | 68.769,00 |
| Σειρά MF3700 GE | |
| MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp | 43.000,00 |
| MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp | 45.000,00 |
| MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp | 49.000,00 |
| MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp | 50.000,00 |
| MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp | 48.000,00 |
| MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp | 49.500,00 |
| MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp | 53.500,00 |
| MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp | 55.000,00 |
| Σειρά MF3700 S | |
| MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp | 42.000,00 |
| MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp | 43.500,00 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp | 47.500,00 |
| MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp | 48.500,00 |
| MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp | 47.000,00 |
| MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp | 61.742,00 |
| MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp | 49.000,00 |
| MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp | 63.955,00 |
| MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp | 53.000,00 |
| MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp | 66.760,00 |
| MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp | 54.000,00 |
| MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp | 68.222,00 |
| Σειρά MF3700 V | |
| MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp | 41.500,00 |
| MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp | 44.000,00 |
| MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp | 45.500,00 |
| MF3707V Cab - Essential - 75 Hp | 46.819,00 |
| MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp | 61.478,00 |
| MF3708V Cab - Essential - 85 Hp | 48.506,00 |
| MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp | 62.999,00 |
| MF3709V Cab - Essential - 95 Hp | 50.958,00 |
| MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp | 65.181,00 |
| Σειρά MF3700 WF | |
| MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp | 43.000,00 |
| MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp | 46.000,00 |
| MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp | 49.000,00 |
| MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp | 50.500,00 |
| MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp | 48.000,00 |
| MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp | 62.538,00 |
| MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp | 50.000,00 |
| MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp | 65.097,00 |
| MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp | 53.500,00 |
| MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp | 67.563,00 |
| MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp | 55.000,00 |
| MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp | 69.785,00 |
| Σειρά MF4700 | |
| MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp | 42.359,00 |
| MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp | 44.905,00 |
| MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp | 48.571,00 |
| MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp | 41.720,00 |
| MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp | 46.629,00 |
| MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp | 49.875,00 |
| MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp | 45.204,00 |
| MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp | 47.786,00 |
| MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp | 50.729,00 |
| MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp | 48.877,00 |
| MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp | 51.106,00 |
| MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp | 53.806,00 |
| Σειρά MF 5700 | |
| MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp | 59.564,00 |
| MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp | 62.685,00 |
| MF5708 Cab - Essential 4WD Dyma-4 - 85 Hp | 58.631,00 |
| MF5709 Cab - Essential 4WD Dyma-4 - 95 Hp | 61.781,00 |
| MF5710 Cab - Essential 4WD Dyma-4 - 100 Hp | 63.793,00 |
| MF5711 Cab - Essential 4WD Dyma-4 - 110 Hp | 66.944,00 |
| Σειρά MF 6700 | |
| MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp | 67.475,00 |
| MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp | 70.626,00 |
| Σειρά MF5700 S | |
| MF5709S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 95 Hp | 77.010,00 |
| MF5709S Cab - Dyma-4 EFFICIENT - 95 Hp | 83.069,00 |
| MF5709S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 95 Hp | 84.112,00 |
| MF5709S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 95 Hp | 85.590,00 |
| MF5710S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 100 Hp | 78.843,00 |
| MF5710S Cab - Dyma-4 EFFICIENT - 100 Hp | 80.412,00 |
| MF5710S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 100 Hp | 85.987,00 |
| MF5710S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 100 Hp | 88.957,00 |
| MF5711S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 110 Hp | 83.287,00 |
| MF5711S Cab - Dyma-4 EFFICIENT - 110 Hp | 84.794,00 |
| MF5711S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 110 Hp | 90.567,00 |
| MF5711S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 110 Hp | 92.716,00 |
| MF5712S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 120 Hp | 86.302,00 |
| MF5712S Cab - Dyma-4 EFFICIENT - 120 Hp | 88.633,00 |
| MF5712S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 120 Hp | 93.504,00 |
| MF5712S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 120 Hp | 95.599,00 |
| MF5713S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 130 Hp | 90.247,00 |
| MF5713S Cab - Dyma-4 EFFICIENT - 130 Hp | 92.153,00 |
| MF5713S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 130 Hp | 97.567,00 |
| MF5713S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 130 Hp | 99.257,00 |
| Σειρά MF6700 S | |
| MF6712S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 120 Hp | 92.873,00 |
| MF6713S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 130 Hp | 95.360,00 |
| MF6713S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 130 Hp | 100.163,00 |
| MF6713S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 130 Hp | 114.765,00 |
| MF6713S Cab - Dyma-6 EXCLUSIVE - 130 Hp | 126.215,00 |
| MF6713S Cab - Dyma-VT EFFICIENT - 130 Hp | 129.384,00 |
| MF6713S Cab - Dyma-VT EXCLUSIVE - 130 Hp | 142.922,00 |
| MF6714S Cab - Dyma-4 ESSENTIAL - 140 Hp | 98.056,00 |
| MF6714S Cab - Dyma-6 ESSENTIAL - 140 Hp | 102.991,00 |
| MF6714S Cab - Dyma-6 EFFICIENT - 140 Hp | 117.500,00 |
| MF6714S Cab - Dyma-6 EXCLUSIVE - 140 Hp | 130.431,00 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp | 132.214,00 |
| MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp | 143.706,00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp | 100.687,00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp | 105.694,00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp | 120.224,00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp | 133.315,00 |
| MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp | 135.100,00 |
| MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp | 146.457,00 |
| MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp | 110.942,00 |
| MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp | 125.381,00 |
| MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp | 138.792,00 |
| MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp | 142.717,00 |
| MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp | 151.999,00 |
| MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp | 118.836,00 |
| MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp | 131.069,00 |
| MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp | 142.913,00 |
| MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp | 144.932,00 |
| MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp | 159.319,00 |
| Σειρά MF7700 S | |
| MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp | 103.277,00 |
| MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp | 107.935,00 |
| MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp | 114.110,00 |
| MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp | 127.949,00 |
| MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp | 139.880,00 |
| MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp | 142.497,00 |
| MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp | 153.404,00 |
| MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp | 121.444,00 |
| MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp | 133.801,00 |
| MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp | 146.683,00 |
| MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp | 149.015,00 |
| MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp | 161.948,00 |
| MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp | 127.996,00 |
| MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp | 137.768,00 |
| MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp | 151.361,00 |
| MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp | 153.235,00 |
| MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp | 166.168,00 |
| MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp | 136.866,00 |
| MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp | 149.407,00 |
| MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp | 160.632,00 |
| MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp | 168.017,00 |
| MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp | 177.583,00 |
| MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp | 148.791,00 |
| MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp | 161.555,00 |
| MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp | 172.979,00 |
| MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp | 173.830,00 |
| MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp | 185.445,00 |
| MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp | 155.911,00 |
| MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp | 168.806,00 |
| MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp | 178.509,00 |
| MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp | 182.777,00 |
| MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp | 193.344,00 |
| MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp | 157.578,00 |
| MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp | 174.559,00 |
| MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp | 186.117,00 |
| MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp | 187.035,00 |
| MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp | 196.934,00 |
| Σειρά MF8700 S | |
| MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp | 218.184,00 |
| MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp | 239.944,00 |
| MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp | 227.218,00 |
| MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp | 249.074,00 |
| MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp | 236.363,00 |
| MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp | 258.311,00 |
| MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp | 248.660,00 |
| MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp | 268.198,00 |
| MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp | 252.741,00 |
| MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp | 272.863,00 |
| MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp | 255.785,00 |
| MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp | 275.916,00 |

*Εις όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.

| McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932 | |
|---|--------|
| Σειρά X2 T3 | |
| X2.20 (43.4) | 25.250 |
| X2.30 (47.6) | 26.400 |
| X2.40 (54.2) | 28.000 |
| X2.20 GE (43.4) | 25.700 |
| X2.30 GE (47.6) | 26.900 |
| X2.40 GE (54.2) | 28.600 |
| Σειρά X2 T3 CAB | |
| X2.20 CAB (43.4) | 31.800 |
| X2.30 CAB (47.6) | 32.900 |
| X2.40 CAB (54.2) | 34.600 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| <p>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήρα. αντήρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφορακός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/ κιλινδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.</p> | |
| Σειρά 7000 & 9000 T3 | |
| 7070 IS (65.3) | 31.000 |
| 7080 IS (74.8) | 32.350 |
| 9095 IS (88.4) | 35.150 |
| 90105 IS (95.2) | 36.000 |
| <p>•Κινητήρας FPT 3200cc/4κιλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήρα και χειροσπληκτή στην βεβήρα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντήρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.</p> | |
| Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3 | |
| T-90 (83.0) | 51.000 |
| T-100 (92.5) | 56.400 |
| T-105 (98.6) | 61.350 |
| Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3 | |
| T-90 M (83.0) | 47.350 |
| T-100 M (92.5) | 51.300 |
| T-105 M (98.6) | 54.700 |
| Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3 | |
| T-90 F (83.0) | 46.150 |
| T-100 F (92.5) | 50.750 |
| T-105 F (98.6) | 54.200 |
| <p>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16 ταχυτήτων με βεβήρα, πάνω εξήλιση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην θραυκή έκδοση για το T-90, T-100 και 400mm για το T-105 •Μαξίλα για ερπίστρες 6.000€</p> | |
| ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3 | |
| Εκδόσεις GE | |
| F80 GE (74) | 40.900 |
| F90 GE RPS (74) | 45.400 |
| F90 GE (83) | 42.800 |
| F90 GE RPS (83) | 47.300 |
| F100 GE (92.5) | 45.250 |
| F100 GE RPS (92.5) | 49.750 |
| F110 GE (102) | 47.250 |
| F110 GE RPS (102) | 51.750 |
| F120 GE (110) | 48.500 |
| F120 GE RPS (110) | 53.000 |
| Εκδόσεις XL & F | |
| F70 F (68) | 40.350 |
| F70 F RPS (68) | 44.850 |
| F80 XL/F (74) | 41.400 |
| F80 XL/F RPS (74) | 45.900 |
| F90 XL/F (83) | 43.700 |
| F90 XL/F RPS (83) | 48.200 |
| F100 XL/F (92.5) | 46.200 |
| F100 XL/F RPS (92.5) | 50.650 |
| F110 XL/F (102) | 48.150 |
| F110 XL/F RPS (102) | 52.700 |
| F120 XL/F (110) | 50.800 |
| F120 XL/F RPS (110) | 55.300 |
| <p>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κιλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπιστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικό, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπατά φτερά 6 αντήρα εμπρός, 2 αντήρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρόμεν και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπιστες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κιλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλινδρο στροφορακώ • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</p> | |
| ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ | |
| Εκδόσεις XL & F | |
| F70 F CAB (68) | 46.100 |
| F70 F CAB RPS (68) | 52.100 |
| F80 XL/F CAB (74) | 47.100 |
| F80 XL/F CAB RPS (74) | 53.100 |
| F90 XL/F CAB (83) | 49.500 |
| F90 XL/F CAB RPS (83) | 55.500 |
| F100 XL/F CAB (92.5) | 51.900 |
| F100 XL/F CAB RPS (92.5) | 57.900 |
| F110 XL/F CAB (102) | 53.900 |
| F110 XL/F CAB RPS (102) | 59.900 |
| F120 XL/F CAB (110) | 56.500 |
| F120 XL/F CAB RPS (110) | 62.500 |
| <p>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κιλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπιστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικό, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπατά φτερά 6 αντήρα εμπρός, 2 αντήρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλιστήριο διεύξης λίγας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρόμεν και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπιστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κιλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κιλινδρο στροφορακώ • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κιλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler</p> | |
| Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ) | |
| F70 F/GE (68) | 28.500 |
| F80 XL/F/GE (74) | 29.000 |
| F90 XL/F/GE (83) | 30.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| <p>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπιστες 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την σύλληξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήριο διεύξης λίγας υδραυλικού, κατασούρα σπλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κιλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλινδρο στροφορακώ • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλινδρο turbo</p> | |
| Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ) | |
| F70 F CAB (68) | 33.150 |
| F80 XL/F CAB (74) | 33.600 |
| F90 XL/F CAB (83) | 35.150 |
| <p>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αίσθησης και ραδιοφών • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπιστες 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την σύλληξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήριο διεύξης λίγας υδραυλικού, κατασούρα σπλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κιλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλινδρο στροφορακώ • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλινδρο turbo</p> | |
| Σειρά X4M | 29.500 |
| <p>X4.35 M (74)</p> <p>•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφορακώ Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπιστες με αμβία ασφαλείας.</p> | |
| Σειρά X4 | |
| X4.40 (76) | 47.650 |
| X4.50 (85) | 50.350 |
| X4.60 (94.52) | 52.400 |
| X4.70 (101.3) | 53.700 |
| <p>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμβία ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπιστες.</p> | |
| Σειρά X4 CAB | |
| X4.40 CAB (76) | 53.500 |
| X4.50 CAB (85) | 56.200 |
| X4.60 CAB (94.52) | 58.250 |
| X4.70 CAB (101.3) | 59.600 |
| <p>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπιστες.</p> | |
| Σειρά X4 CAB RPS | |
| X4.40 CAB RPS (76) | 55.800 |
| X4.50 CAB RPS (85) | 58.250 |
| X4.60 CAB RPS (94.52) | 60.300 |
| X4.70 CAB RPS (101.3) | 61.650 |
| <p>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και έρπιστες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και έρπιστες.</p> | |
| Σειρά X5M | |
| X50.20M (86) | 47.900 |
| X50.30M (95) | 48.950 |
| X50.40M (102) | 50.400 |
| <p>•Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με αμβία ασφαλείας</p> | |
| Σειρά X50M CAB | |
| X50.20M CAB (86) | 53.150 |
| X50.30M CAB (95) | 54.200 |
| X50.40M CAB (102) | 55.600 |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με καμπίνα Deluxe και A/C</p> | |
| Σειρά X5 | |
| X5.20 (86) | 51.500 |
| X5.30 (95) | 53.200 |
| X5.40 (102) | 53.950 |
| X5.50 (113) | 54.800 |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με αμβία ασφαλείας</p> | |
| Σειρά X5 CAB | |
| X5.20 CAB (86) | 57.850 |
| X5.30 CAB (95) | 58.900 |
| X5.40 CAB (102) | 60.400 |
| X5.50 CAB (113) | 61.950 |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα, με καμπίνα Deluxe και A/C</p> | |
| Σειρά X5 RPS | |
| X5.20 RPS (95) | 53.500 |
| X5.30 RPS (102) | 54.250 |
| X5.40 RPS (113) | 56.000 |
| X5.50 RPS (113) | 56.900 |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & 3 PS, με αμβία ασφαλείας</p> | |
| Σειρά X5 RPS CAB | |
| X5.20 CAB RPS (95) | 61.600 |
| X5.30 CAB RPS (102) | 62.700 |
| X5.40 CAB RPS (113) | 64.200 |
| X5.50 CAB RPS (113) | 65.700 |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C</p> | |
| Σειρά X6 | |
| X6.420 (110) | 73.200 |
| X6.430 (121) | 74.700 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| X6.440 (130) | 76.300 |
| X6.420LS (110) | 76.900 |
| X6.430LS (121) | 78.500 |
| X6.440LS (130) | 80.000 |
| • με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινάτα Deluxe. A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάτας | |
| Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE | |
| X7.440 P6-DRIVE (150-163) | 111.000 |
| X7.450 P6-DRIVE (170-176) | 113.000 |
| X7.460 P6-DRIVE (170-176) | 116.000 |
| • με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινάτας | |
| Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive | |
| X7.440 VT-DRIVE (150-163) | 125.000 |
| X7.450 VT-DRIVE (170-176) | 128.000 |
| X7.460 VT-DRIVE (170-176) | 130.000 |
| • με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας | |
| Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT | |
| X7.660 P6-DRIVE (160-174) | 122.000 |
| X7.670 P6-DRIVE (175-185) | 125.000 |
| X7.660 P6-DRIVE (175-185) | 135.000 |
| • με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας | |
| Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM | |
| X7.650 P6-DRIVE (160-174) | 134.000 |
| X7.660 P6-DRIVE (175-185) | 137.000 |
| X7.670 P6-DRIVE (178-192) | 143.000 |
| X7.680 P6-DRIVE (190-210) | 148.000 |
| X7.690 P6-DRIVE (205-224) | 152.000 |
| • με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας | |
| Νέα Σειρά X7.6 VT | |
| X7.660 VT-DRIVE (175-185) | 149.000 |
| X7.670 VT-DRIVE (178-192) | 154.000 |
| • με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο σπαστού ανεξάρτητων μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινάτας | |
| Νέα Σειρά X8.6 VT | |
| X8.660 VT-DRIVE (253-264) | 237.000 |
| X8.760 VT-DRIVE (271-288) | 243.000 |
| X8.860 VT-DRIVE (301-313) | 249.500 |
| • με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο σπαστού ανεξάρτητων μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας | |

| New Holland - Π.Ι. Κοιτέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800 | |
|---|---------|
| ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V | |
| T3.60F 4WD 12x12 - 56hp | 42.000 |
| T3.70F 4WD 12x12 - 65hp | 44.800 |
| T3.80F 4WD 12x12 - 75hp | 47.600 |
| ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V | |
| T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp | 44.100 |
| T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp | 46.900 |
| T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp | 49.700 |
| ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80LP 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 75hp | 93.300 |
| T4.90LP 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 86hp | 97.900 |
| T4.100LP 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 99hp | 101.600 |
| T4.110LP 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 110hp | 106.000 |
| T4.120LP 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 120hp | 108.400 |
| ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΦΙΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80V 4WD 16x16 - 75hp | 61.200 |
| T4.90V 4WD 16x16 - 86hp | 65.500 |
| T4.100V 4WD 16x16 - 99hp | 68.700 |
| T4.110V 4WD 16x16 - 110hp | 72.500 |
| T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp | 77.200 |
| T4.80V 4WD 32x16 HIL0 PS - 75hp | 64.500 |
| T4.90V 4WD 32x16 HIL0 PS - 86hp | 68.800 |
| T4.100V 4WD 32x16 HIL0 PS - 99hp | 72.000 |
| T4.110V 4WD 32x16 HIL0 PS - 110hp | 75.800 |
| T4.120V 4WD 32x16 HIL0 PS - 120hp | 78.500 |
| ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΦΙΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 75hp | 88.200 |
| T4.90V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 86hp | 93.300 |
| T4.100V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 99hp | 96.800 |
| T4.110V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 110hp | 101.000 |
| T4.120V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 120hp | 103.400 |
| T4.80V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 75hp | 93.200 |
| T4.90V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 86hp | 98.300 |
| T4.100V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 99hp | 101.800 |
| T4.110V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 110hp | 106.000 |
| T4.120V 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 120hp | 108.400 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp | 63.100 |
| T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp | 67.600 |
| T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp | 70.800 |
| T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp | 74.600 |
| T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp | 79.300 |
| T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp | 69.600 |
| T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp | 72.800 |
| T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp | 76.600 |
| T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp | 79.300 |
| T4.80N 4WD 32x16 HIL0 PS STD - 75hp | 66.400 |
| T4.90N 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 86hp | 70.900 |
| T4.100N 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 99hp | 74.100 |
| T4.110N 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 110hp | 77.900 |
| T4.120N 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 120hp | 80.600 |
| ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 75hp | 90.400 |
| T4.90N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 86hp | 95.000 |
| T4.100N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 99hp | 98.800 |
| T4.110N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 110hp | 103.100 |
| T4.120N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 120hp | 105.400 |
| T4.90N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 86hp | 95.000 |
| T4.100N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 99hp | 98.800 |
| T4.110N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 110hp | 103.100 |
| T4.120N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 120hp | 105.400 |
| T4.80N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 75hp | 95.400 |
| T4.90N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 86hp | 100.000 |
| T4.100N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 99hp | 103.800 |
| T4.110N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 110hp | 108.100 |
| T4.120N 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 120hp | 110.400 |
| ΣΕΙΡΑ T4F (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80F 4WD 16x16 - 75hp | 65.900 |
| T4.90F 4WD 16x16 - 86hp | 70.200 |
| T4.100F 4WD 16x16 - 99hp | 73.400 |
| T4.110F 4WD 16x16 - 110hp | 77.200 |
| T4.120F 4WD 16x16 PS - 120hp | 81.900 |
| T4.80F 4WD 32x16 HIL0 PS - 75hp | 69.200 |
| T4.90F 4WD 32x16 HIL0 PS - 86hp | 73.500 |
| T4.100F 4WD 32x16 HIL0 PS - 99hp | 76.700 |
| T4.110F 4WD 32x16 HIL0 PS - 110hp | 80.500 |
| T4.120F 4WD 32x16 HIL0 PS - 120hp | 83.200 |
| ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp | 66.000 |
| T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp | 70.500 |
| T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp | 73.600 |
| T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp | 77.400 |
| T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp | 82.100 |
| T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp | 72.500 |
| T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp | 75.600 |
| T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp | 79.400 |
| T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp | 82.100 |
| T4.80F 4WD 32x16 HIL0 PS STD - 75hp | 69.300 |
| T4.90F 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 86hp | 73.800 |
| T4.100F 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 99hp | 76.900 |
| T4.110F 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 110hp | 80.700 |
| T4.120F 4WD 32x16 HIL0 PS SS - 120hp | 83.400 |
| ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V | |
| T4.80F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 75hp | 91.900 |
| T4.90F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 86hp | 96.600 |
| T4.100F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 99hp | 100.300 |
| T4.110F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 110hp | 104.700 |
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS STD - 120hp | 107.200 |
| T4.90F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 86hp | 96.600 |
| T4.100F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 99hp | 100.300 |
| T4.110F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 110hp | 104.700 |
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SS - 120hp | 107.200 |
| T4.80F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 75hp | 98.200 |
| T4.90F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 86hp | 102.900 |
| T4.100F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 99hp | 106.600 |
| T4.110F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 110hp | 111.000 |
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HIL0 PS SUSP - 120hp | 113.500 |
| ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V | |
| T4.55S 4WD 12x12 - 56hp | 48.000 |
| T4.65S 4WD 12x12 - 65hp | 49.000 |
| T4.75S 4WD 12x12 - 75hp | 50.200 |
| T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp | 58.700 |
| T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp | 59.700 |
| T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp | 60.900 |
| ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V | |
| T4.55 4WD 12x12 - 58hp | 55.300 |
| T4.65 4WD 12x12 - 65hp | 56.900 |
| T4.75 4WD 12x12 - 75hp | 58.100 |
| T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp | 68.000 |
| T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp | 69.600 |
| T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp | 70.800 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V | |
| TK4.80F - 75hp | 77.600 |
| TK4.80N - 75hp | 76.800 |
| TK4.80V - 75hp | 77.200 |
| TK4.90M - 86hp | 86.100 |
| TK4.100M - 99hp | 95.900 |
| TK4.110M - 110hp | 100.700 |
| TK4.90M CAB - 86hp | 107.400 |
| TK4.100M CAB - 99hp | 115.300 |
| TK4.110M CAB - 110hp | 120.500 |
| ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V | |
| T5.90 S 12x12 4WD CAB - 90hp | 70.100 |
| T5.90 S 20x20 CR 4WD CAB - 90hp | 72.100 |
| T5.90 S 12x12 PS 4WD CAB - 90hp | 73.900 |
| T5.90 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 90hp | 74.700 |
| T5.100 S 12x12 4WD CAB - 101hp | 73.400 |
| T5.100 S 20x20 CR 4WD CAB - 101hp | 75.400 |
| T5.100 S 12x12 PS 4WD CAB - 101hp | 77.200 |
| T5.100 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 101hp | 78.000 |
| ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V | |
| T5.80 4WD 12x12 - 90hp | 69.400 |
| T5.90 4WD 12x12 - 90hp | 70.400 |
| T5.100 4WD 12x12 - 101hp | 74.100 |
| T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp | 80.200 |
| T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp | 81.200 |
| T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp | 84.900 |
| ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V | |
| T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp | 82.100 |
| T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp | 85.500 |
| T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp | 88.800 |
| T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp | 83.000 |
| T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp | 86.400 |
| T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp | 89.700 |
| ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V | |
| T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp | 76.600 |
| T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp | 77.600 |
| T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp | 81.200 |
| T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp | 84.000 |
| T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp | 87.800 |
| T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp | 88.100 |
| T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp | 89.100 |
| T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp | 92.700 |
| T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp | 95.500 |
| T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp | 99.300 |
| ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V | |
| T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp | 104.800 |
| T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp | 107.700 |
| T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp | 111.500 |
| T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp | 111.900 |
| T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp | 114.800 |
| T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp | 118.600 |
| ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V | |
| T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp | 132.100 |
| T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp | 135.300 |
| T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp | 140.300 |
| T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp | 144.500 |
| T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp | 137.800 |
| T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp | 141.000 |
| T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp | 146.000 |
| T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp | 150.200 |
| ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V | |
| T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp | 121.300 |
| T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp | 124.300 |
| T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp | 129.000 |
| T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp | 133.100 |
| T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp | 127.000 |
| T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp | 130.000 |
| T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp | 134.700 |
| T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp | 138.800 |
| ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL) | |
| T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp | 124.000 |
| T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp | 127.600 |
| T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp | 131.700 |
| T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp | 134.500 |
| T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp | 134.800 |
| T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp | 138.400 |
| T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp | 142.500 |
| T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp | 145.300 |
| T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp | 133.800 |
| T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp | 136.700 |
| T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp | 144.600 |
| T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp | 147.500 |
| ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL) | |
| T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp | 141.300 |
| T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp | 144.800 |
| T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp | 148.300 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp (6 CYL) | 151.200 |
| T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp | 151.900 |
| T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp | 155.100 |
| ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL) | |
| T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp | 155.700 |
| T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp | 159.900 |
| T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp | 163.400 |
| T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp | 165.600 |
| (6 CYL) | |
| T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp | 167.100 |
| T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp | 169.500 |
| ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL) | |
| T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp | 192.000 |
| ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V | |
| T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp | 146.900 |
| T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp | 153.400 |
| T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp | 153.100 |
| ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V | |
| T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp | 165.300 |
| T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp | 169.300 |
| T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp | 162.400 |
| T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp | 166.400 |
| T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp | 172.700 |
| ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V | |
| T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp | 178.200 |
| T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp | 182.400 |
| T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp | 187.800 |
| ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V | |
| T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp | 185.200 |
| T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp | 188.500 |
| T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp | 196.000 |
| T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp | 202.100 |
| ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V | |
| T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp | 187.000 |
| T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp | 195.700 |
| T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp | 189.600 |
| T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp | 198.300 |
| T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp | 187.200 |
| T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp | 195.900 |
| ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V | |
| T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp | 200.700 |
| T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp | 209.500 |
| T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp | 218.300 |
| T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp | 203.300 |
| T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp | 212.100 |
| T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp | 220.900 |
| T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp | 205.400 |
| T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp | 214.200 |
| T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp | 223.000 |
| ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V | |
| T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp | 234.200 |
| T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp | 242.700 |
| T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp | 251.200 |
| ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V | |
| T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp | 244.700 |
| T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp | 253.200 |
| T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp | 261.700 |
| T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp | 270.300 |
| T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp | 290.700 |
| ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V | |
| T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp | 323.900 |
| T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp | 339.500 |
| T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp | 361.000 |

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

| Δενδροκομικά | |
|-------------------------------------|--------|
| DELFINO 50 - 51 hp | 33.000 |
| DELFINO 50 CAB - 51 hp | 38.500 |
| DELFINO 60 - 59 hp | 35.000 |
| DELFINO 60 CAB - 59 hp | 39.500 |
| FRUITETTO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp | 54.000 |
| FRUITETTO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp | 58.000 |
| FRUITETTO 80 LS CLASSIC - 75 hp | 47.000 |
| FRUITETTO 80 GS CLASSIC - 75 hp | 51.000 |
| FRUITETTO 70 NATURAL - 65 hp | 38.000 |
| FRUITETTO 80 NATURAL - 75 hp | 39.000 |
| FRUITETTO 90 LS PLATFORM - 86 hp | 52.000 |
| FRUITETTO 95 LS PLATFORM - 90 hp | 56.000 |
| FRUITETTO 100 LS PLATFORM - 97 hp | 55.000 |
| FRUITETTO 105 LS PLATFORM - 101 hp | 56.000 |
| FRUITETTO 115 LS PLATFORM - 110 hp | 58.000 |
| FRUITETTO 90 LS CAB - 86 hp | 60.000 |
| FRUITETTO 90 GS CAB - 86 hp | 65.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| FRUITETTO 95 LS CAB - 90 hp | 63.500 |
| FRUITETTO 95 GS CAB - 90 hp | 67.500 |
| FRUITETTO 100 LS CAB - 97 hp | 62.000 |
| FRUITETTO 100 GS CAB - 97 hp | 67.500 |
| FRUITETTO 105 LS CAB - 101 hp | 63.000 |
| FRUITETTO 105 GS CAB - 101 hp | 66.500 |
| FRUITETTO 115 LS CAB - 110 hp | 65.000 |
| FRUITETTO 115 GS CAB - 110 hp | 70.000 |
| FRUITETTO S80 GS CLASSIC - 75 hp | 61.500 |
| FRUITETTO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp | 68.500 |
| FRUITETTO S90 LS CAB - 86 hp | 61.000 |
| FRUITETTO S90 GS CAB - 86 hp | 67.500 |
| FRUITETTO S95 LS CAB - 90 hp | 64.500 |
| FRUITETTO S95 GS CAB - 90 hp | 70.000 |
| FRUITETTO S100 LS CAB - 97 hp | 64.500 |
| FRUITETTO S100 GS CAB - 97 hp | 70.000 |
| FRUITETTO S105 LS CAB - 101 hp | 66.500 |
| FRUITETTO S105 GS CAB - 101 hp | 70.000 |
| FRUITETTO S115 LS CAB - 110 hp | 71.000 |
| FRUITETTO S115 GS CAB - 110 hp | 76.000 |
| FRUITETTO CVT 90 - 86 hp | 95.500 |
| FRUITETTO CVT 95 - 90 hp | 97.000 |
| FRUITETTO CVT 100 - 97 hp | 98.000 |
| FRUITETTO CVT 105 - 101 hp | 96.000 |
| FRUITETTO CVT 115 - 110 hp | 98.000 |
| Ανοικτού πεδίου | |
| ARGON 70 - 65 hp | 36.000 |
| ARGON 80 - 74 hp | 37.000 |
| ARGON 90 - 86 hp | 41.000 |
| ARGON 100 - 97 hp | 43.000 |
| DORADO 70 NATURAL - 65 hp | 48.000 |
| DORADO 80 NATURAL - 74 hp | 50.000 |
| DORADO 90 NATURAL - 86 hp | 50.500 |
| DORADO 100 NATURAL - 97 hp | 52.000 |
| DORADO 95 GS - 90 hp | 77.000 |
| DORADO 105 GS - 101 hp | 79.000 |
| EXPLORER 95 LS - 90 hp | 66.000 |
| EXPLORER 95 GS - 90 hp | 68.500 |
| EXPLORER 100 LS - 97 hp | 66.500 |
| EXPLORER 100 GS - 97 hp | 69.500 |
| EXPLORER 105 LS - 101 hp | 68.500 |
| EXPLORER 105 GS - 101 hp | 70.500 |
| EXPLORER 115 LS - 110 hp | 70.500 |
| EXPLORER 115 GS - 110 hp | 74.000 |
| EXPLORER 125 LS - 120 hp | 73.000 |
| EXPLORER 125 GS - 120 hp | 76.000 |
| VIRTUS 115 - 120 hp | 85.000 |
| VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp | 102.000 |
| VIRTUS 125 - 129 hp | 92.500 |
| VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp | 105.000 |
| VIRTUS 135 - 135 hp | 95.500 |
| VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp | 108.000 |
| ΣΕΙΡΑ FRUITETTO - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ - 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L), 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΜΠΕΣ (ΑΝΕΣΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr-28ltr)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€ | |
| ΣΕΙΡΑ VIRTUS - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΧΑΚΙΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 850€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€ | |
| ΣΕΙΡΑ EXPLORER - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000grm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΕΥΡΩΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΧΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤΗ 760€ • GPS 2500€ | |
| ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙΣ ΑΓΡΑΣΙΑΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μ/χ/τ/σ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. | |

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

| | |
|--|--------|
| ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κμλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26) | 12.300 |
| EF233M 3 κμλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32) | 13.300 |

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

| | |
|-----------------------------------|---------|
| COMPAX 20 185 HP | 14.000 |
| COMPAX 26 20 HP | 15.000 |
| COMPAX 26 PLUS 20 HP | 16.000 |
| MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP | 56.000 |
| PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP | 92.500 |
| PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP | 95.000 |
| PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP | 97.500 |
| FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP | 102.500 |
| FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP | 103.750 |
| FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP | 105.000 |
| FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP | 106.250 |
| FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP | 107.500 |
| FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP | 110.000 |
| FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP | 111.250 |
| FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP | 112.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|----------------------------------|--------------------|
| FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP | 135.000 |
| FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP | 137.500 |
| FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP | 140.000 |

VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε.
Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A -Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα
A73eDT12/12 (76.02)

| | |
|-----------------------------------|--------|
| | 31.000 |
| Σειρά A - Αυτόματα ρεβέρσα | |
| A74 12/12 (72.08) | 58.000 |
| A84 12/12 (81.60) | 61.000 |
| A94 12/12 (92.48) | 64.000 |
| A104 12/12 (96.56) | 67.000 |
| A114 12/12 (107.44) | 70.000 |
| A124 12/12 (116.96) | 73.000 |
| A134 12/12 (127.16) | 76.000 |

ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος

Σειρά N HiTech - Αυτόματα ρεβέρσα

| | |
|----------------------|---------|
| N93 36/36 (95.20) | 70.000 |
| N103 36/36 (111.52) | 80.000 |
| N104 30/30 (111.52) | 103.000 |
| N114e 30/30 (122.40) | 106.000 |
| N124 30/30 (137.36) | 111.000 |
| N134 30/30 (145.52) | 114.000 |
| N154e 30/30 (157.76) | 116.000 |
| N174 30/30 (165.92) | 121.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά N Active - Αυτόματα ρεβέρσα

| | |
|----------------------|---------|
| N134 30/30 (145.52) | 117.000 |
| N154e 30/30 (157.76) | 119.000 |
| N174 30/30 (165.92) | 124.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά N Versu - Αυτόματα ρεβέρσα

| | |
|----------------------|---------|
| N134 30/30 (145.52) | 123.000 |
| N154e 30/30 (157.76) | 125.000 |
| N174 30/30 (165.92) | 129.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά N Direct - Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο

| | |
|--------------------|---------|
| N134 CVT (149.60) | 128.000 |
| N154e CVT (157.76) | 130.000 |
| N174 CVT (165.92) | 134.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά T HiTech - Αυτόματα ρεβέρσα

| | |
|----------------------|---------|
| T133 36/36 (156.40) | 116.000 |
| T144 30/30 (160.48) | 122.000 |
| T154 30/30 (164.56) | 126.000 |
| T174e 30/30 (176.80) | 132.000 |
| T194 30/30 (197.20) | 137.000 |
| T214 30/30 (214.88) | 147.000 |
| T234 30/30 (238.00) | 157.000 |
| T254 30/30 (269.28) | 167.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά T Active - Αυτόματα ρεβέρσα

| | |
|----------------------|---------|
| T144 30/30 (160.48) | 124.000 |
| T154 30/30 (164.56) | 128.000 |
| T174e 30/30 (176.80) | 134.000 |
| T194 30/30 (197.20) | 144.000 |
| T214 30/30 (214.88) | 149.000 |
| T234 30/30 (238.00) | 159.000 |
| T254 30/30 (269.28) | 169.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά T Versu - Αυτόματα ρεβέρσα

| | |
|----------------------|---------|
| T153 36/36 (160.48) | 124.000 |
| T144 30/30 (160.48) | 131.000 |
| T154 30/30 (164.56) | 135.000 |
| T174e 30/30 (176.80) | 142.000 |
| T194 30/30 (197.20) | 145.000 |
| T214 30/30 (214.88) | 155.000 |
| T234 30/30 (238.00) | 165.000 |
| T254 30/30 (269.28) | 175.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Σειρά T Direct - Αυτόματα ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο

| | |
|--------------------|---------|
| T144 CVT (149.60) | 140.000 |
| T154 CVT (164.56) | 144.000 |
| T174e CVT (176.80) | 150.000 |
| T194 CVT (197.20) | 160.000 |
| T214 CVT (214.88) | 170.000 |
| T234 CVT (248.88) | 180.000 |

ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα

Στις προσεφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στόκων εξοπλισμού

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτόγρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoira, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόγρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναεροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αναμείχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικό μετασπινόμενο ταπέτα, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John Deere 4755

John Deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλ, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σκαβί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρμένο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη αϊτοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτιό λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικονω-νίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Ε.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, ηλίκτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ήπιων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vasciheri γαλβανισμένες, ξύλινο πάτωμα και tanterem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κββ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



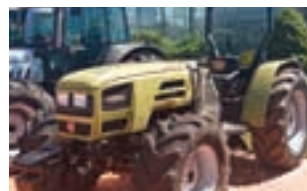
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με ασίδα προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
1 ΙΟΥΝΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
την 1η Ιουνίου



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Case IH Puma 260 CVX

Δεν είναι μόνο η αυξημένη απόδοση που έχει να δείξει το νέο Puma, αλλά και μία σειρά βελτιώσεων στην καμπίνα. Διαβάστε περισσότερα στο profi Ιουνίου.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Επτά συστήματα ISObus

Για το profi Ιουνίου η ομάδα δοκιμών εξέτασε επτά συστήματα ISObus τα οποία χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία μεταξύ τρακτέρ και παρελκόμενων.



ΔΟΚΙΜΗ

Sip Silvercut Disc 900

Δοκιμάσαμε τον συνδυασμό κοπτικών Sip Silvercut 300F και 900, και σας παρουσιάζουμε τα αποτελέσματα στο profi Ιουνίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Φορτωτής JCB 420S

Η JCB υποσχέθηκε μεγάλες αλλαγές στον TM420S. Η ομάδα μας τσέκαρα αν τήρησε την υπόσχεσή της. Στο profi Ιουνίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Πάννης Πανόγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρούκκλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντολής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

Η σωστή επιλογή ΝΕΟ PROXIMA

CL 100
HS 100-120

Zetor



Καμπίνα νέου σχεδιασμού,
με ανθεκτικότητα
σε υψηλές θερμοκρασίες



Αποδοτικότερο
κιβώτιο ταχυτήτων



Ακλίνδρος κινητήρας
STAGE V, υψηλή ροπή
και οικονομία καυσίμων



Υψηλή ανυψωτική
ικανότητα έως 4.500kg



Χαμηλό κόστος συντήρησης
και ανταλλακτικών



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιόλιανος 107 &
Σόλων, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ευνίας -
Διαβιτά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο κιλ. Λαρίσης -
Φορούλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Επαγγελματικά
Οχήματα

This is new
This is strength
This is Amarok



**Νέες ειδικές AWARD εκδόσεις
με πλούσιο εξοπλισμό
και προνομιακές τιμές από 35.600€***

Το απόλυτο premium όχημα της κατηγορίας του.
Κυριαρχεί σε κάθε δρόμο, εντυπωσιάζει σε κάθε στιγμή.
Αυτό είναι το νέο Amarok.

*Χωρίς Φ.Π.Α. Ισχύει για περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων.

5 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ
ΕΓΓΥΗΣΗ

Kosmocar
Επίσημος Εισαγωγέας

Μέση κατανάλωση: 8,8 – 10,3 lt/100 km. Μέσες εκπομπές CO₂: 230 – 269 gr/km (κύκλος WLTP)

volkswagen-commercial-vehicles.gr