

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

**Παρουσίαση**

**JOHN DEERE  
F441M**



Ιούλιος 2024 - Νο 195 ISSN 2241 9438

# profi

[www.profi.gr](http://www.profi.gr)

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ** Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**

## New Holland CR11

**Νέα Deutz-Fahr 5D MY24**



Τώρα και με έκδοση Powershift

**Ρομποτική σπορά στη Θήβα**



Έπιασε δουλειά το αυτόνομο Robotti

**JD 6120M & Amazone Precea**



Ιδανικό δίδυμο σε σπορά βάμβακος



# 5D SERIES

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ  
ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 5D ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



**100** 1924/2024  
**ΧΡΟΝΙΑ**  
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

## MODEL YEAR 2024

- Η σειρά 5D διαθέτει τέσσερα μοντέλα, με ισχύ από 95 έως 106 ίππους
- Κινητήρες FARMotion 45, πιστοποιημένοι για χρήση καυσίμου HVO (υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- Powershift, προσφέροντας συνολικά 45 ταχύτητες σε κάθε κατεύθυνση
- Μπροστινό PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητα 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη, 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκώρι, τηλ. 2310 75 17 70

[www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr) |  TheocarakisSA  theocarakis\_sa



Έφτασε ο καιρός του αλωνισμού με τις κατασκευάστριες εταιρείες να έχουν εξελίξει ιδιαίτερα τις προτάσεις του για το στόλο που προσφέρουν. Τρανταχτό παράδειγμα η New Holland CR11 που παρουσιάζει το profi. Παράλληλα, στις σελίδες του περιοδικού θα βρείτε ρεπορτάζ από την πρώτη ρομποτική σπορά σουσαμιού στην Ελλάδα και εικόνες από σπορά βάμβακος με την καινοτόμα Amazone Precea.



Γιάννης Παναγός  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης  
Υπεύθυνος δοκιμών

## Αγαπητέ αναγνώστη

**Ο** κίνδυνος των δεδομένων. Έχετε διαβάσει ποτέ τους όρους και τις προϋποθέσεις μιας ενημέρωσης λογισμικού για κινητά τηλέφωνα ή ακόμα και την πολιτική cookies ενός ιστότοπου; Πραγματικά θα έπρεπε να ενδιαφερόμαστε περισσότερο για τη διατύπωση των συμφωνιών δεδομένων, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για την τεκμηρίωση της επιτόπιας εργασίας ή άλλων πτυχών της επιχειρησής σας.

**Για παράδειγμα**, εάν ένας κατασκευαστής μπόρεσε να αποκρυπτογραφήσει το ποσοστό σπόρων, το ποσοστό λιπάσματος, τους ψεκασμούς που εφαρμόζετε, την απόδοση της καλλιέργειας από την αλωνιστική ή την ποσότητα γάλακτος που παράγεται από το ρομπότ, για να μην αναφέρουμε την ποσότητα ντίτζελ που χρησιμοποιούν τα τρακτέρ, τότε ξαφνικά οι αλγόριθμοι θα μπορούσαν σύντομα να σχηματίσουν μια εικόνα του πόσο κερδοφόρα (ή όχι) είναι μια φάρμα και να βοηθήσουν δεόντως να οριστεί η τιμή για κάθε αγορά/χώρα ανάλογα. Είναι λίγο «μεγάλος αδερφός», αλλά, δυστυχώς, αυτός είναι ο κόσμος στον οποίο ζούμε τώρα.

**Ένα καλό** παράδειγμα αυτού είναι με τα ρομπότ αρμέγματος όπου ένας κατασκευαστής ορίζει τη σύμβαση παροχής υπηρεσιών σε λίτρα που παράγονται από κάθε κουτί. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να γνωρίζουν ακριβώς πόσα παράγετε. Ο σκεπτικιστής μέσα μου θα συμπεράνει ότι μόλις μάθουν την τρέχουσα τιμή του γάλακτος της φάρμας μπορούν στη συνέχεια

να χρεώσουν αυτό που πιστεύουν ότι μπορεί να αντέξετε οικονομικά.

**Είναι γεγονός** πως ο κλάδος των αγροτικών μηχανημάτων ξεκίνησε να ασχολείται ενεργά με τα λεγόμενα «big data» (μεγάλα δεδομένα) προ 15ετίας περίπου και το πώς αυτά βοηθούν τον αγρότη να διαχειριστεί καλύτερα την εκμετάλλευσή του. Ήδη ένας αγρότης μέσω διάφορων εφαρμογών μπορεί να εισάγει πληροφορίες για την εκμετάλλευσή του και τις συνθήκες καλλιέργειας (καιρός, τοποθεσία, συνθήκες εδάφους κ.λπ) και από το κινητό του, ο αλγόριθμος να του επιστρέψει ορισμένες καλλιεργητικές συμβουλές. Αν θέλει τις ακολουθεί.

**Άλλοι όροι** που έχουν ξεκινήσει να απασχολούν είναι η AI δηλαδή η Τεχνητή Νοημοσύνη και το πώς αυτή μπορεί να ενσωματωθεί στις καλλιεργητικές εργασίες και στο χειρισμό του αγροτικού στόλου. Άραγε πόσο μακριά είμαστε που με μία απλή ερώτηση σε πλατφόρμες όπως το Chat GPT θα μπορεί ο αγρότης να λαμβάνει αποφάσεις για το τι να σπείρει, πόσο και πότε να πουλήσει με βάση τα δεδομένα που θα έχει μαζέψει η Τεχνητή Νοημοσύνη από πληροφορίες που θα εισέρχονται μέσα της, μέσω άλλων αγροτών. Φυσικά κάτι τέτοιο δεν θα είναι δωρεάν. Σε κάθε περίπτωση η πληροφορία είναι δύναμη και αυτό ισχύει, όπως σε κάθε άλλο κλάδο, και στη γεωργία.

**Η ομάδα του Profi**

### ΙΤΑΛΙΚΟΣ ΓΙΓΑΝΤΑΣ

Αυτό είναι το Spirit Euro-Power Z470. Ένα τρακτέρ από τον Ιταλό κατασκευαστή Serenissima, Πολύ λίγα βγήκαν από την παραγωγική γραμμή, αλλά ακόμη αυτά τα θηρία των 470 ίππων βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία.







## ΔΟΚΙΜΗ 12

### Case IH Puma 260 CVXDrive:

Γενικά είναι το καλύτερο Case IH που έχει δοκιμαστεί ποτέ στο profi. Διαβάστε για το νέο Puma 260 CVXDrive και μάθετε γιατί, μια και πρόκειται για ένα ιδιαίτερο τρακτέρ.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 24

### Σπαρτική Lemken Solitair DT:

Η Lemken ολοκλήρωσε τη σειρά Solitair DT με την προσθήκη ενός εννιάμετρου μοντέλου με πλάτος κάτω των 3,0 μ. και ύψος 4,0 μ. Ρίχνουμε μια ματιά στο πεδίο και μαθαίνουμε τις λεπτομέρειες.



## ΡΕΠΟΡΤΑΖ 42

### Εργολήπτες με έξυπνες ιδέες:

Η εξεύρεση εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού οδήγησε τους τρεις αδελφούς Lewis να επενδύσουν ένα ποσό ύψους 235.000 ευρώ σε μια νέα εγκατάσταση συστήματος διανομής κοπριάς υψηλής πίεσης το οποίο που αύξησε κατακόρυφα τις ημερήσιες αποδόσεις.





## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

38

### Kubota KTH4815-2:

Η Kubota δεν είναι άγνωστη στην αγορά των συμπαγών τηλεσκοπικών φορτωτών, καθώς η εταιρεία έχει αποκτήσει ισχυρά θεμέλια για το KTH4815 ικανότητας 1,5 τόνου και 50 ίππων στη Γαλλία και τη Γερμανία. Εδώ δοκιμάζεται το πιο πρόσφατο μοντέλο KTH4815-2 Stage V.

## ΕΤΑΙΡΙΚΑ 48

### Χορτοδετικές John Deere F441M:

Κατάλληλες για δέματα μεγαλύτερου βάρους, οι John Deere F441M διαθέτουν πλάτος θαλάμου δεμάτων 1,21 μέτρα, ρύθμιση διαμέτρου δεμάτων 1,25 -1,35 μέτρα και εξασφαλίζουν πολύ υψηλή και ρυθμιζόμενη πυκνότητα δεμάτων.



## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

28

### Amazone Precea και John Deere 6120M:

Η ολοκαίνουρια πνευματική σπαρτική μηχανή Amazone Precea μαζί με το τρακτέρ νέο John Deere 6150M μήκη σε σπορά βάμβακος σε κτήματα του θεσσαλικού κάμπου, αποδεικνύοντας στην πράξη την ακρίβεια στη σπορά.



## Δοκιμή

Case IH Puma 260 CVXDrive	12
Συγκριτική δοκιμή 7 ISObus	20

## Εντυπώσεις οδήγησης

Lemken Solitair DT/900	24
Kubota KTH4815-2	38

## Παρουσίαση

Amazone Precea & John Deere 6120M	28
New Holland CR11	32
Σπορά σουσαμιού με το Robotti	36

## Ρεπορτάζ

Συγκομιστική μηχανή κηπευτικών	32
Λύσεις εργοληπτών για κέρδη	42

## Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	48
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

## Η SAME ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΑ DORADO STAGE V ΓΙΑ ΤΟ 2024

Τα νέα Same Dorado MY24 συνδυάζουν ευελιξία με υψηλή παραγωγικότητα και λειτουργικότητα. Χάρη στο συμπάγές τους μέγεθος αυτά τα τρακτέρ είναι απίστευτα ευπροσάρμοστα και ευέλικτα, στοιχεία που θεωρούνται από τα δυνατά σημεία της εν λόγω οικογένειας μηχανημάτων. Ως εκ τούτου, τα τρακτέρ Dorado Stage V είναι ιδανικά για παραδοσιακά αγροκτήματα, μεγάλους οπωρώνες και στάβλους, καθώς και για εταιρείες που ειδικεύονται στη συντήρηση χώρων πρασίνου. Διαθέτοντας κινητήρες Stage V (από 75 έως 106 ίππους) και προηγμένες τεχνολογίες, τα νέα μοντέλα SAME Dorado MY24 είναι έτοιμα για τις μελλοντικές προκλήσεις της γεωργίας, όπως η μείωση των εκπομπών CO2 καθώς είναι πιστοποιημένα για λειτουργία με βιοκαύσιμο HVO.

### Εξελιγμένοι κινητήρες

Οι 4-κύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 διαθέτουν κορυφαίες τεχνικές λύσεις για μονάδες Diesel και έχουν σχεδιαστεί ειδικά για γεωργική χρήση. Ο ηλεκτρονικά ελεγχόμενος ψεκασμός καυσίμου Common Rail (έως 2000 bar), τα μπεκ 7 οπών, ο ανεμιστήρας ψύξης



viscstatic και το φίλτρο αέρα εισαγωγής PowerCore συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης diesel. Το νέο Dorado 75 πληροί τις προδιαγραφές Stage V χωρίς να απαιτείται χρήση πρόσθετων υγρών, όπως το AdBlue. Αυτό, σε συνδυασμό με τα διαστήματα αλλαγής λαδιού που αυξάνονται στις 600 ώρες για όλους τους κινητήρες FARMotion 45, εξασφαλίζουν ελάχιστο κόστος ιδιοκτησίας. Με μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα μόλις 2200 στροφές ανά λεπτό, τα Dorado 95 και 105 αποδίδουν μέγιστη ισχύ 95 και 106 HP αντίστοιχα στις 2000 σαλ. και μέγιστη ροπή 389

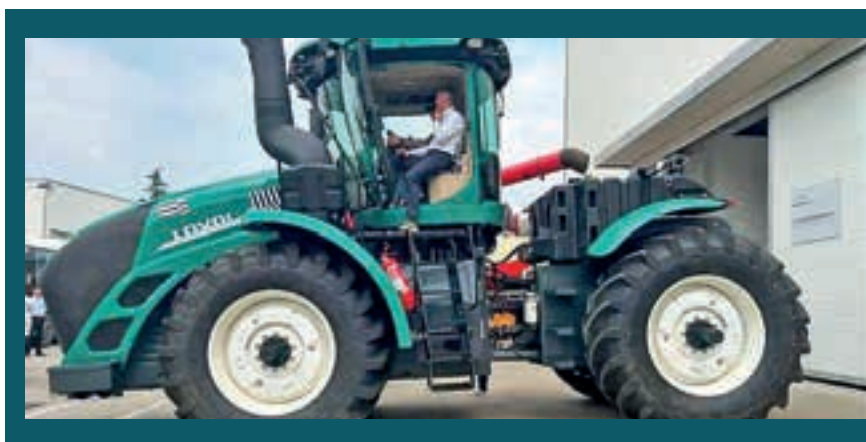
και 433 Nm στις 1400 σαλ. Αυτές οι τιμές, σε συνδυασμό με το κατά κανόνα μικρό βάρος των Dorado, προσφέρουν βέλτιστη αναλογία ισχύος προς βάρος, καθιστώντας αυτούς τους ελκυστήρες ιδανικούς για σπορά, φροντίδα των καλλιεργειών ή για εφαρμογές όπου απαιτείται ισχύς αλλά ταυτόχρονα είναι απαραίτητο να αποφεύγεται η συμπίεση του εδάφους.

### Κιβώτια ταχυτήτων

Οι διάφοροι διαθέσιμοι συνδυασμοί για το κιβώτιο ταχυτήτων βασίζονται όλοι σε ένα σύστημα με 5 ταχύτητες και OverSpeed, το οποίο επιτρέπει

στο τρακτέρ να κινείται με 40 km/h με οικονομικές στροφές του κινητήρα. Η βασική έκδοση 30+15 ταχυτήτων περιλαμβάνει ένα creeper mode (αργή ταχύτητα, 'έρπειν') και επιτρέπει στο τρακτέρ να κινείται με μόλις 240 μέτρα ανά ώρα με τη μικρότερη σχέση μετάδοσης και τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές. Για τους πιο απαιτητικούς, διατίθεται η έκδοση Powershift, η οποία αυξάνει το συνολικό αριθμό ταχυτήτων σε 45+45.

Τα μηχανήματα SAME & DEUTZ-FAHR διαθέτει στην Ελλάδα η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/347 9700).



## ΝΕΟ LOVOL ΜΕ 450 ΙΠΠΟΥΣ

Η εικόνα από το διαδίκτυο δείχνει ότι η κινεζική Weichai-Lovol έχει αναπτύξει το πρώτο αρθρωτό τρακτέρ της. Ονομάζεται P9000 και πιστεύεται ότι θα έχει απόδοση 450 ίππων, ενώ φημολογείται ότι θα υπάρχουν δύο επιλογές μετάδοσης: ένα μηχανικό κιβώτιο 18x12r και ένα CVT. Η υδραυλική αντλία λέγεται ότι αποδίδει 270 λίτρα και η χωρητικότητα καυσίμου θα είναι περίπου 1.000 λίτρα.



## ΡΥΜΟΥΛΚΟ ΟΜΦΑΛΙΚΟΥ

Παρέχοντας τη δυνατότητα για ένα σύστημα εφαρμογής κοπριάς ελεγχόμενο από έναν χειριστή, το ρυμουλκούμενο ομφαλικού συστήματος Storth ContractorPlus περιγράφεται ως ένας ευέλικτος και αποτελεσματικός τρόπος μεταφοράς κοπριάς μέσω ενός συστήματος 3 χλμ. Η διαμόρφωση μπορεί να αλλάξει, αλλά το ρυμουλκούμενο μπορεί να χωρέσει δύο καρούλια, συμπιεστή, εργαλειοθήκη/αποθήκη εξαρτημάτων, τετράτροχο ποδήλατο και αντλιοστάσιο κινητήρα. Τα πάντα μπορούν να αποσυναρμολογηθούν, συμπεριλαμβανομένου του αντλιοστασίου κινητήρα όπου η πρόσβαση αποτελεί πρόβλημα. Κατασκευασμένο για να ταξιδεύει στο δρόμο με ταχύτητες έως και 50 χλμ/ώρα, το ρυμουλκούμενο διαθέτει αερόφρενα ανίχνευσης φορτίου και υδραυλικά φρένα λειτουργίας μαζί με ανάρτηση με φυλλοειδή ελατήρια. Ο μακρύς κοτσασδός παρέχει άφθονο χώρο για τη μεταφορά ενός εφαρμοστή στον πίσω σύνδεσμο του τρακτέρ. Το Storth TRC, ένα απλό σύστημα τηλεχειρισμού τρακτέρ/αντλίας για την ομφαλική εφαρμογή κοπριάς είναι επίσης νέο. Ο έλεγχος του



τρακτέρ και της φυγοκεντρικής αντλίας με PTO μπορεί να γίνει εξ αποστάσεως από έναν μόνο χειριστή από το τρακτέρ που εργάζεται στο πεδίο, με τον τελευταίο να μπορεί να απέχει έως και 3 χιλιόμετρα από την αντλία. Μια βαλβίδα τριών κατευθύνσεων ενσωματωμένη στο σύστημα σωλήνων εξόδου της αντλίας, η οποία αναπτύχθηκε με τη χρήση τεχνολογίας που χρησιμοποιείται στα μηχανοκίνητα αντλιοστάσια της εταιρείας, επιτρέπει τη διοίκηση της υδαρούς είτε στο χωράφι είτε πίσω στη λιμνοδεξαμενή. Ο απομακρυσμένος πομπός TRC παρέχει πρόσθετες πληροφορίες, όπως ειδοποίηση χαμηλής πίεσης και συνοχή ραδιοσήματος. Το σύστημα δεν είναι για το τρακτέρ και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη σειρά των φυγοκεντρικών αντλιών κοπής Doda ή Bauer της Storth.

## ΕΣΤΙΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ

Οι μηχανικές τσάπες Pöttinger Flexcare μπορούν τώρα να εξοπλιστούν με το προαιρετικό σύστημα ελέγχου άνεσης Profiline. Διαθέσιμο σε όλα τα μηχανήματα έως 16 σειρών, αυτό επιτρέπει το χειρισμό των σκαπτικών απευθείας από ένα τερματικό ελέγχου ISObus ή άλλο συμβατό τερματικό ελέγχου. Έχοντας υδραυλικά συστήματα ανίχνευσης φορτίου, κάθε στοιχείο σκαπτικού διαθέτει κύλινδρο διπλής ενέργειας, ώστε να μπορεί να ανυψωθεί και να χαμηλώσει με το πάτημα της οθόνης. Με το GPS είναι επίσης δυνατός ο αυτόματος έλεγχος μεμονωμένων σκαπτικών. Το Flexcare διατίθεται σε πλάτη εργασίας 4,7/6,2/9,2 μ. Οι απαιτήσεις ισχύος είναι 80, 110 και 150 ίπποι αντίστοιχα.



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ...

### ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

Η BouMatic εισάγει τον τροφοδότη Butler Gold Pro στην γκάμα της. Μετά το ρομπότ τροφοδοσίας Shuttle Eco και το ρομπότ στρωμνής FlyPit, το Butler Gold Pro, το οποίο κατασκευάζεται από την αυστριακή εταιρεία Wasserbauer, χρησιμοποιεί πατενταρισμένη τεχνολογία κοχλία για την παροχή τροφής στον φράχτη τροφοδοσίας. Ο χειρισμός του γίνεται μέσω μιας οθόνης αφής 10 ιντσών με δυνατότητα πρόσβασης και από κινητή συσκευή. Η προαιρετική κοάνη τροφοδοσίας προσθέτει μικρές ποσότητες συμπυκνωμάτων ή ανόργανων συστατικών στο βασικό σιτηρέσιο. Οι ποσότητες είναι προγραμματιζόμενες και είναι δυνατή η αυτόματη πλήρωση της κοάνης.

### VALTRA COACH ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Valtra επιχειρεί να κάνει όλους ανεξαιρέτως τους χειριστές των τρακτέρ της ικανούς να μειώνουν όσο το δυνατόν περισσότερο την κατανάλωση καυσίμου, κάτι που οδηγεί και σε μειωμένες εκπομπές ρύπων. Η νέα εφαρμογή βοηθά τους οδηγούς παρακολουθώντας τις συνήθειες οδήγησης και προσφέροντας ανατροφοδότηση σε πραγματικό χρόνο με ελκυστικό τρόπο.

### ΔΙΑΚΡΙΣΗ RED DOT ΣΤΙΣ AXIAL-FLOW

Η νέας γενιάς αλωνιστική Axial-Flow παρουσιάστηκε στην Agritechnica 2023 και τώρα λαμβάνει το διεθνώς αναγνωρισμένο βραβείο Red Dot Design για τις λειτουργικές και αισθητικές λεπτομέρειες που ενσωματώνει. «Η τολμηρή νέα εμφάνιση της επόμενης γενιάς θεριζοαλωνιστικών μηχανών Case IH Axial-Flow, η οποία μεταφέρει τη σχεδιαστική ικανότητα της Axial-Flow σε έναν εντελώς νέο τομέα και εισάγει ένα ξεχωριστό νέο στυλ, κέρδισε το διεθνώς αναγνωρισμένο βραβείο Red Dot Design Award για το σχεδιασμό προϊόντων», αναφέρει η Case.

### IF DESIGN AWARD ΣΤΑ XERION 12

Η σειρά Xerion 12 αναγνωρίζεται με άλλο ένα βραβείο, αυτή τη φορά από το χώρο του σχεδιασμού και της λειτουργικότητας, με την Claas να μη ξενά και την ιστορία της στα βραβεία αυτά. Οι τελευταίοι νικητές της εταιρείας είναι τα μεγάλα τρακτέρ Xerion 12, που παρουσιάστηκαν το 2023, η εξωτερική εμφάνιση των οποίων χαρακτηρίζεται κυρίως από το σχεδιασμό Y του καπό που παρουσιάστηκε το 2019 με τα LEXION 5000 – 8000.

### TRACTOR OF THE YEAR 2025

Η κατηγορία ανοικτού πεδίου, στην οποία μέχρι πέρυσι έπαιρναν μέρος όλα τα τρακτέρ με ισχύ άνω των 150 ίππων, θα γίνει διπλή. Πιο συγκεκριμένα, θα υπάρξουν βραβεία «TOTY Midpower» για μηχανήματα μεταξύ 150 και 280 ίππων και «TOTY Highpower» για μηχανήματα άνω των 300 ίππων. Η δεύτερη νέα κατηγορία θα ονομάζεται «TOTYBOT» και θα αφορά σε όλα τα αυτόνομα οχήματα (χωρίς καμπίνα) που κυκλοφορούν ήδη στην αγορά ή όα αλλά είναι κοντά στην εμπορική τους διάθεση με παραδοσιακό, υβριδικό ή ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και ζεύξη τριών σημείων.

### ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΑΓΡΟΥ

Η Kuhn λανσάρει τον νέο περιοριστή εξάπλωσης ορίων GSE PRO, ο οποίος αντιπροσωπεύει μια σημαντική εξέλιξη στην ακρίβεια επέμβασης. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του νέου συστήματος της Kuhn είναι η ικανότητά του να συνδυάζει δύο βασικούς παράγοντες της λίπανσης: τη βελτιστοποίηση της παραγωγής και το σεβασμό στο περιβάλλον. Οι λιπασματοδιανομείς των σειρών AXIS και AXENT μπορούν πλέον να εξοπλιστούν με το νέο αυτό χαρακτηριστικό.

## 9RX ΑΝΩ ΤΩΝ 900 ΙΠΠΩΝ

Η John Deere έχει επεκτείνει τη σειρά 9RX με τα μοντέλα 710 (μέγιστο 781 ίπποι), 770 (μέγιστο 847 ίπποι) και 830 (μέγιστο 913 ίπποι). Εντάσσοντας τα υπάρχοντα μοντέλα με κινητήρα 13,6 λίτρων από 539-691 ίππους, ο μεγαλύτερος 18 λίτρων κινητήρας JD18X στα νέα μοντέλα πληροί τις προδιαγραφές Stage V χωρίς DEF/AdBlue. Ο κινητήρας συνδυάζεται με το νέο πλήρως μηχανικό e21 PowerShift. Η κοντή απόσταση των 21 ταχυτήτων λέγεται ότι παρέχει αυτοματισμούς οικείου με το κιβώτιο ταχυτήτων e23. Αν και η αυξημένη ισχύς των νέων τρακτέρ απαιτεί μια άλλη φιλοσοφία οχήματος με νέα στοιχεία πλαισίου, η ελάχιστη πίεση εδάφους των 0,58kg/cm<sup>2</sup> είναι συγκρίσιμη με τα υπάρχοντα μοντέλα. Η μεγαλύτερη καμπίνα CommandView 4 Plus παρέχει μεγάλη αύξηση του χώρου στο δάπεδο και ο συνδυασμός του νέου συστήματος ανάρτη-



σης της καμπίνας και του απομονωμένου υποπλαισίου λέγεται ότι μειώνει το θόρυβο και τους κραδασμούς. Το σύστημα διεύθυνσης ActiveCommand Steering ρυθμίζει την προσπάθεια διεύθυνσης με βάση την ταχύ-

τητα του εδάφους και απαιτούνται μόλις 3,5 στροφές του τιμονιού (πέντε στροφές στο δρόμο).. Τα διαστήματα συντήρησης του υδραυλικού λαδιού έχουν επεκταθεί στις 4.000 ώρες..

## Ο ΣΕΑΜ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΕΜΠΡΑΚΤΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

Τα σχέδια για την πρόθεση (ίδρυσης νέας Σχολής Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (πρώην Ι.Ε.Κ.) και για την ειδικότητα «Τεχνικός Συντήρησης και Επισκευής Γεωργικών Μηχανημάτων», παρουσίασε η Αμερικανική Γεωργική Σχολή ενώπιον της Γενικής Συνέλευσης του ΣΕΑΜ. Η σχολή αυτή θα ξεκινήσει να λειτουργεί τον ερχόμενο Οκτώβριο. Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αγροτικών Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) ως γνωστόν, σε κάθε ευκαιρία και σε κάθε συνάντηση με την πολιτική ηγεσία της χώρας, θέτει ως προϋπόθεση ανάπτυξης της εκμχάνισης της Ελληνικής γεωργίας, την αναβάθμιση της εκπαίδευσης στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων. Συνεπώς, με ιδιαίτερη ικανοποίηση χαιρέτισε αυτήν την πρωτοβουλία της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής και δεσμεύτηκε να προσφέρει κάθε είδους βοήθεια για την επιτυχία αυτής της προσπάθειας. Οι απόφοιτοι του νέου τμήματος της Σχολής, θα μπορούν να υλοποιήσουν την πρακτική τους άσκηση στις εταιρίες που είναι μέλη του Σ.Ε.Α.Μ., και επιπλέον να καλύψουν θέσεις εργασίας είτε στον τομέα της τεχνικής υποστήριξης, είτε των πωλήσεων. Παράλληλα, δημιουργείται και ένα ισχυ-



ρό επαγγελματικό κίνητρο, για την στελέωση των κέντρων τεχνικού ελέγχου γεωργικών ελκυστήρων, που με βάση τις εξαγγελίες του ΥπαΑΤ πρόκειται να δημιουρ-

γηθούν. Η στενή σχέση και συνεργασία του ΣΕΑΜ με την Αμερικανική Γεωργική Σχολή είναι διαχρονική, ενώ πολλά από τα μέλη της υπήρξαν δωρητές και χορηγοί της Σχολής, είτε προσφέροντας χρηματικές δωρεές, είτε προσφέροντας γεωργικά μηχανήματα για τις ανάγκες της Σχολής, είτε με παροχή υποτροφιών σε σπουδαστές, κάτι που προβλέπεται να συνεχιστεί ακόμη πιο έντονα. Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με ξενάγηση των μελών του ΣΕΑΜ στις εντυπωσιακές εγκαταστάσεις της Σχολής, ενός Ιδρύματος που μετράει 120 χρόνια Ιστορίας στην εκπαίδευση και ολοκληρώθηκε με γεύμα.



# ΝΕΑ CR11 ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ



## ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

Περισσότερα από 100 χρόνια τεχνολογικής αριστείας και εξειδικευμένης τεχνογνωσίας προσφέρουν ασυναγώνιστη απόδοση, ανώτερη ποιότητα καρπού και εξαιρετική ευελξία από καλλιέργεια σε καλλιέργεια.

- ✓ Κινητήρας CURSOR C16, 775 ίππων.
- ✓ Σύστημα Twin Rotor™ (2 ρότορες 24 ίντσες έκαστος).
- ✓ Χωρητικότητα σιλό 20.000 λίτρα.
- ✓ Ρυθμός εκφόρτωσης 210 λίτρα ανά δευτερόλεπτο.
- ✓ Στάνταρ χαρακτηριστικά γεωργίας ακριβείας PLM Intelligence™.
- ✓ Διοηθητήρας NutriSense™ NIR, για την παρακολούθηση των καλλιεργειών και την χαρτογράφηση των επιπέδων των θρεπτικών ουσιών και της υγρασίας.
- ✓ Νέο σύστημα καθαρισμού Twin Clean.

Με τη νέα θεριζοαλωνιστική CR11 η παραγωγικότητα φτάνει σε επίπεδα που δεν είχαν επιτευχθεί πριν!



P & C CONDELLIS SA

ΑΓΕΣΜΑ 3408008

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: [info@pjc.gr](mailto:info@pjc.gr)

NewHollandGreece



© 2014 New Holland. All rights reserved. Διασπορά: Αθήνα





## ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ

Στο Στρατηγικό Σχέδιο ΚΑΠ έχει ξεκινήσει η επικαιροποίηση της εκ των προτέρων μελέτης, ενέργεια η οποία αποτελεί κανονιστική υποχρέωση, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2024. Από την εκ των προτέρων μελέτη θα προκύψει η τελική μορφή των Χρηματοδοτικών Εργαλείων για το Στρατηγικό Σχέδιο της ΚΑΠ.

Οι Παρεμβάσεις για τις οποίες θα χρησιμοποιηθούν Χρηματοδοτικών Εργαλείων αναμένεται να είναι οι:

- Σχέδια Βελτίωσης Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων που συμβάλουν στην Ανταγωνιστικότητα,
- Στήριξη για επενδύσεις στη μεταποίηση / εμπορία και / ή ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων και
- Εγκατάσταση γεωργών νεαρής ηλικίας, και νέων γεωργών και εκκίνηση αγροτικών επιχειρήσεων (σ.σ νέο Ταμείο).

Επίσης, η εκ των προτέρων μελέτη θα εξετάσει την χρησιμότητα ενός επιπλέον ΧΕ ως εργαλείο διαχείρισης κινδύνων για την στήριξη του γεωργικού εισοδήματος ή την αποζημίωση από κινδύνους για τους οποίους δεν υπάρχει απαίτηση υποχρεωτικής ασφάλισης.

Τα παραπάνω συζητήθηκαν κατά την 3η Επιτροπή Παρακολούθησης του Στρατηγικού Σχεδίου ΚΑΠ η οποία πραγματοποιήθηκε στην Καλαμάτα την περασμένη Πέμπτη 30 Μαΐου.

## ΣΤΟ ΦΟΥΛ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΡΑΚΤΕΡ

Σε διαδικασία υλοποίησης των επενδύσεων τους βρίσκονται οι δικαιούχοι Σχεδίων Βελτίωσης, με ορισμένους να μελετούν τρόπους ώστε να τροποποιήσουν τον φάκελό τους εντάσσοντας την αγορά τρακτέρ ή παρελκόμενων, κάτι που δεν είχαν κάνει λόγω των αναγκών μοριοδότησης. Αυτό είναι πιο εύκολο για τους δικαιούχους στις περιοχές που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών που αντιμετώπισαν (π.χ θεσσαλία) τελικά εντάχθηκαν όλοι οι επιλέξιμοι φάκελοι. Αυτό σημαίνει ότι οι δικαιούχοι έχουν τη δυνατότητα να «πέσουν» στη μοριοδότηση μέχρι τη βάση ένταξης και, ως εκ τούτου, να απαλλάξουν από ορισμένες επενδύσεις σε κτιριακά (λάμβαναν μόρια) και να εντάξουν στον φάκελό τους την αγορά τρακτέρ. Σε κάθε περίπτωση δεν μπορούν να ξεπεράσουν τον επιλέξιμο προϋπολογισμό για τον οποίο έχουν εγκριθεί.

### Αναλυτικά η ΥΑ των Σχεδίων αναφέρει για τις τροποποιήσεις:

Με το αίτημα τροποποίησης πρέπει να τεκμηριώνονται, προσκομίζοντας τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που προβλέπονται και για την αρχική έγκριση, ιδίως τα εξής:

1. Η αναγκαιότητα της τροποποίησης.
2. Το εύλογο κόστος αυτής.
3. Ότι, στην μελλοντική κατάσταση, α)

τα νέα μεγέθη ή οι δυναμικότητες των επενδύσεων που προκύπτουν μετά από ενδεχόμενη μείωση επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών της εκμετάλλευσης και β) ότι η ενδεχόμενη αύξηση των μεγεθών ή της δυναμικότητας των επενδύσεων είναι απαραίτητη προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες λειτουργίας της εκμετάλλευσης.

4. Ότι με το αίτημα τροποποίησης, δεν επηρεάζονται τα σημεία που ελήφθησαν υπόψη κατά τη διαδικασία αξιολόγησης – γνωμοδότησης (όπως το ελάχιστο οικονομικό μέγεθος σε όρους τυπικής απόδοσης, η ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία, κ.λπ.) σε βαθμό που να καθιστούν την πράξη μη επιλέξιμη.

5. Ότι η αιτούμενη τροποποίηση δεν έρχεται σε αντίθεση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο της δράσης.

6. Ότι στην περίπτωση μη υλοποίησης των εγκεκριμένων επενδύσεων που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, αποδεικνύεται α) η λειτουργικότητα των επενδύσεων που έχουν ήδη αποκτηθεί μέσω της δράσης, β) η λειτουργικότητα και η νόμιμη λειτουργία της εκμετάλλευσης, όπως απαιτείται κατά περίπτωση προκειμένου το έργο να θεωρείται ολοκληρωμένο.







Ακρίβεια



Απόδοση



Ανταρ



Αξιοποιήσιμα

# LEXION



## LEXION 5000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW WALKER

Παλίστρου κινητήρες έως 408hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 11.000 λίτρα

Αλυσιακό 5 αξόνων

## LEXION 6000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW WALKER

Παλίστρου κινητήρες έως 507hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 13.500 λίτρα

Αλυσιακό 6 αξόνων

## LEXION 7000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW HYBRID

Παλίστρου κινητήρες έως 550hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 13.500 λίτρα

Υβριδικό αλυσιακό σύστημα με 2 ρότορες

## LEXION 8000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW HYBRID

Παλίστρου κινητήρες έως 790hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 18.000 λίτρα

Υβριδικό αλυσιακό σύστημα με 2 ρότορες



Το νέο Puma είναι ένα από τα κορυφαία.  
Στην πραγματικότητα είναι το καλύτερο  
Case IH που έχει δοκιμαστεί ποτέ στο profi.



Case IH Puma 260 CVXDrive:

# Ξετυλίγει όλα τα μυστικά του, και...

...γενικά είναι το καλύτερο Case IH που έχει δοκιμαστεί ποτέ στο profi. Διαβάστε για το νέο Puma 260 CVXDrive και μάθετε τι μας άρεσε και τι όχι, μια και πρόκειται για ένα αρκετά ιδιαίτερο μοντέλο

**Τ**α Pumas νέας γενιάς αρχίζουν τώρα να φτάνουν στους αντιπροσώπους με μαζικό τρόπο και περιλαμβάνουν ένα νέο κορυφαίο μοντέλο, το 260 CVXDrive, το οποίο εξετάστηκε λεπτομερώς για τη δοκιμή αυτού του τεύχους. Τα βασικά στατιστικά στοιχεία

της μεγάλης έκδοσης είναι η ονομαστική ισχύς των 260 ίππων και η μέγιστη ισχύς των 280 ίππων. Σε αυτά τα νούμερα προστίθεται η αύξηση της ισχύος κατά 20 και παραπάνω ίππους όταν υπάρχει επαρκές φορτίο στο ρίτο (ενώ κινείται με ταχύτητα άνω των 0,5 χλμ./ώρα) ή όταν βρίσκε-

ται στο δρόμο (με ταχύτητα άνω των 16 χλμ./ώρα), επιτρέποντάς του να σπάσει το όριο των 300 ίππων. Όπως συμβαίνει από τότε που το Puma μίληκε στην παραγωγή, στα μέσα του 2007, η κίνηση παρέχεται από έναν κινητήρα FPT 6,7 λίτρων, αν και αυτή η τελευταία ενσάρκωση πλη-





## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το T7.300 της New Holland και το Steyr 6280 Absolut μοιράζονται την ίδια πλατφόρμα της CNH με το Puma 260, οπότε τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα πρέπει να είναι τα ίδια.

Η λειτουργία, ιδίως του κιβωτίου ταχυτήτων, διαφέρει από μάρκα σε μάρκα. Κάθε μάρκα έχει τα δικά της σημεία.

Το σήμα «AFS Connect» σημαίνει ότι αυτά τα μοντέλα Puma διαθέτουν στάνταρ υπηρεσία τηλεμετρίας διάρκειας πέντε ετών.

ροί τους κανονισμούς εκπομπών Stage V χρησιμοποιώντας ένα πλήθος εξοπλισμού. Για να βγάλει την απαραίτητη ισχύ από τον NEF 67, το μεγάλο 260 είναι το μόνο Puma που επωφελείται από ένα turbo μεταβλητής γεωμετρίας, γεγονός που εξηγεί το εξόγκωμα στη δεξιά πλευρά του καπό.

### Εξάιρετος κινητήρας

Για να μάθουμε πόση από αυτή την ισχύ φτάνει στο ρτo και τους τροχούς, παραδώσαμε το τρακτέρ στο διάδρομο DLG. Εδώ το Puma έδειξε τα νύχια του και απέδωσε 221,9 ίππους (165,5 kW) στο δυναμόμετρο –σε ονομαστικές στροφές– μαζί με 250,1 ίππους (186,5 kW) στις μέγιστες στροφές. Όταν μήκκε η ώθηση, η βελόνα της ισχύος συνέχισε να σκαρφαλώνει στους 270,5 ίππους (201,7kW). Έτσι, το Puma 260 ανταποκρίνεται με το παραπάνω στο όνομά του. Τα χαρακτηριστικά απόδοσης είναι επίσης πολύ καλά με αύξηση της ροπής κατά περίπου 50%, με πτώση των στροφών κατά περίπου 40%, ενώ εξίσου εντυπωσι-

ακή είναι και η μέγιστη ροπή των 1.187 Nm (με ενίσχυση). Το εν λόγω τρακτέρ διαθέτει τον στάνταρ ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ιξώδη ανεμιστήρα και εξακολουθούσε να επιτυγχάνει ένα αξιόλογο ποσοστό κατανάλωσης πετρελαίου 235 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές, το οποίο μειώθηκε στα 220 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ στο ρτo. Και τα δύο αυτά αποτελέσματα είναι πολύ καλά, ακόμη και αν συμπεριλάβετε τα 25 γρ./kWh του πρόσθετου υγρού καυσίμου AdBlue. Ο προαιρετικός αναστρέψιμος ανεμιστήρας της Hägele που είναι πλέον εργοστασιακός θα μπορούσε να βελτιώσει ελαφρώς αυτά τα ήδη αρκετά ισχυρά αποτελέσματα – ή τουλάχιστον αυτή ήταν η εμπειρία κατά τη σύγκριση των δύο τύπων ανεμιστήρων σε προηγούμενη δοκιμή (7/2021).

### Καλή και η κατανάλωση καυσίμου

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων του Powermix έχουν ακόμη μεγαλύτερη σημασία στην πράξη: σε όλους τους προσομοιωμένους κύκλους εργασίας, το μοντέλο Puma 260 είναι σημαντικά

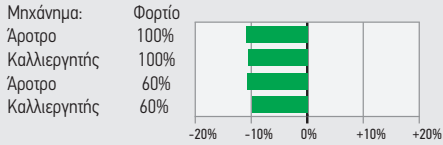
πιο οικονομικό σε καύσιμα από τον μέσο όρο του Powermix όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα: σε βαριές εργασίες στο χωράφι, όπως στην άροση ή στη χρήση δισκοσβάρνας, η κατανάλωση καυσίμου είναι μεταξύ 6% και 9% χαμηλότερη. Σε ελαφρύτερες εργασίες, όπως το κούρεμα, είναι έως και 13% χαμηλότερη η κατανάλωση. Συνολικά, το μεγάλο Puma επιτυγχάνει ένα ποσοστό Powermix 249 γρ./kWh (+31 γρ./kWh AdBlue) – αυτό κατατάσσεται ως πολύ καλό στο βιβλίο μας. Το ίδιο ισχύει και όταν βγαίνετε στο δρόμο: όταν ταξιθεύετε με 40 χλμ./ώρα, το Puma είναι περίπου 8% καλύτερο από τον τρέχοντα μέσο όρο, ενώ στα 50 χλμ./ώρα είναι σχεδόν 5% πιο οικονομικό. Το αναβαθμισμένο και αδιαβήτμητο κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive έπαιξε σίγουρα ρόλο σε αυτό, καθώς και ο περαιτέρω βελτιωμένος έλεγχος κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να είναι καλό να βλέπουμε ότι η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ έχει αυξηθεί από 395 σε 470 λίτρα σε σχέση με την προ-



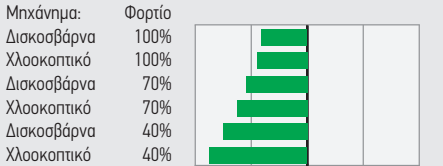
## CASE IH PUMA 260 CVXDRIVE

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

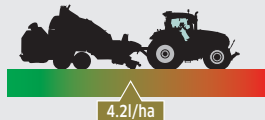
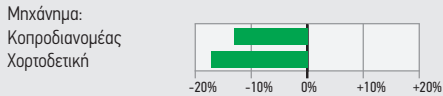
#### Βαριά εργασία: 251g/kWh μέσο όρο



#### Εργασία Ρτο: 237g/kWh μέσο όρο

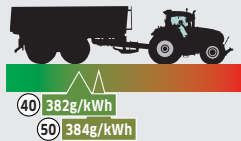
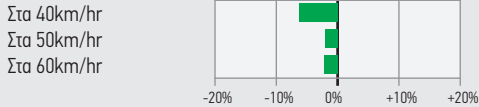


#### Μικτή εργασία: 42g/kWh μέσο όρο

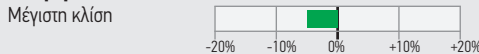


### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

#### Σε επίπεδο:



#### Ανηφόρα:



Transportmix: **AdBlue: 11.3%**

Στις πρακτικές δοκιμές κατανάλωσης Powermix, το Puma 260 CVXDrive ήταν πιο οικονομικό από τον τρέχοντα μέσο όρο των συνολικών δοκιμών σε όλα τα σενάρια. Η κατανάλωση καυσίμου ήταν πάνω από 10% καλύτερη από τον μέσο όρο, ειδικά για ελαφρύτερες εργασίες ρτο. Και το Puma 260 είναι επίσης σημαντικά πιο οικονομικό στο δρόμο από τον μέσο όρο της δοκιμής.



Στο καπό έχει ενσωματωθεί κάμερα, ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας. Ο μπροστινός σύνδεσμος είναι όμορφα ενσωματωμένος, αλλά διαθέτει μόνο έναν άνω σύνδεσμο Cat II.

ηγούμενη γενιά μοντέλων Puma με μακρύ μεταξόνιο.

#### Αναβαθμισμένο το κιβώτιο CVT

Ας περάσουμε στο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων, το οποίο είναι η μόνη επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων στο μοντέλο 260. Αυτό το κιβώτιο κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της CNH στην Αμβέρσα του Βελγίου και διαθέτει ισχυρότερους υδροστάτες καθώς και καλύτερη κοπή και επιφανειακή επεξεργασία των γραναζιών. Αυτό εκτιμάται ότι βελτιώνει την αντοχή και δημιουργεί λιγότερες τριβές.

Η μέγιστη ισχύς έλξης είναι πολύ καλή με 228,8 ίππους (170,6kW) με συγκλονιστικά χαμηλή ειδική κατανάλωση καυσίμου μόλις 242 γρ./kWh. Στη συνέχεια, υπάρχει η λειτουργία: το εύρος ελάχιστης-μέγιστης ταχύτητας ρυθμίζεται πολύ εύκολα με τη χρήση του κυλιόμενου τροχού (αν και ο σωστός τρόπος περιστροφής του τροχού είναι λίγο ξενος στην αρχή), ο οποίος βρίσκεται στο μοχλό. Οι χειριστές του Puma μπορούν επίσης να εναλλάσσουν μεταξύ των λειτουργιών οδήγησης με μοχλό και πεντάλ - άλλο ένα καλό χαρακτηριστικό. Η τελική ταχύτητα του Puma των «50 χλμ./ώρα» ήταν στην πραγματικότητα 56 χλμ./ώρα, και αυτό επιτεύχθηκε σε λιγότερες από 1.500 α.α.λ. - κάτι που πήρε ένα μεγάλο μπράβο από την ομάδα δοκιμής. Και το γεγονός ότι, σε αντίθεση με το μοχλό κίνησης του New



Ο κινητήρας FPT είναι ταυτόχρονα ισχυρός και οικονομικός. Ο ανεμιστήρας Hägele είναι στη λίστα του Puma.





**Το εύχρηστο τιμόνι και το χειριστήριο, το οποίο διαθέτει και θέση στάθμευσης, είναι εξαιρετικά. Αν ο μοχλός των φλας ήταν πιο κοντά στο τιμόνι, δεν θα υπήρχε θέμα.**

Holland, ο μοχλός του Multicontroller κινείται πραγματικά, έτυχε επίσης καλής υποδοχής από τους δοκιμαστές, τουλάχιστον στο δρόμο.

### Χωρίς cruise control

Ωστόσο, υπήρξαν φωνές για cruise control στο πεδίο, το οποίο επί του παρόντος προορίζεται για το Steyr Absolut, όπου μπορείτε να προγραμματίσετε ένα από τα πλήκτρα λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε μια σταθερή ταχύτητα. Η Case IH παλεύει για το δικό της, λέγοντας ότι υπάρχουν οι τρεις ρυθμίσεις ταχύτητας, και το Multicontroller καθιστά απλή τη χρήση - ωστόσο εξακολουθεί να μην είναι ένα πραγματικό cruise control όπως στο Steyr (ή στο New Holland για αυτό το θέμα).

Το αυτόματο χειρόφρενο αξίζει και πάλι μια μνεία. Ο ηλεκτροκινητήρας του, συνδεδεμένος με καλώδιο Bowden, μεταφέρθηκε από το λασπωτήρα στην αριστερή πλευρά του περιβλήματος της τρόμπας, γεγονός που συνέβαλε στη μείωση του θορύβου για τον χειριστή. Η μόνη φορά που θεωρήθηκε το Puma λίγο αργό ήταν κατά την απομάκρυνση από το «P» χρησιμοποιώντας το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων. Για να διορθωθεί αυτό, υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες rto στα μοντέλα LWB με ένα αισθητικό σύστημα για το κεφαλάρι. Με την αντλία αξονικού εμβόλου (επιλογή), το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε ροή λαδιού 170 λ./λ., που είναι ακριβώς αυτό που αναφέρει το φυλλάδιο της Case. Αυτό αλλά και η πραγματική υδραυλική ισχύς των 49 kW, καθώς και η παροχή άνω των 145 λ./λ. μέσω μιας μόνο από τις νέες βαλβίδες της Bosch Rexroth, είναι απολύτως αποδεκτές για αυτή την κατηγορία. Τα πράγματα θα ήταν εντελώς διαφορετικά με την τυπική αντλία, η οποία αποδίδει μόλις 150 λ./λ. Η καλή εντύπωση του υδραυλικού συστήματος ολοκληρώνεται με το πρώτης τάξεως



**Συγκλονιστικά αθόρυβη στα 68,4 dB(A) και εξοπλισμένη με υλικά υψηλής ποιότητας η νέα καμπίνα του Puma. Η Case IH της έχει δώσει μια πιο αριστοκρατική αίσθηση**



**Οι οθόνες της κολόνας A και του υποβραχιονίου είναι ευκρινείς. Ο αποσβεστήρας στο υποβραχιόνιο δείχνει την αυξημένη προσοχή στη λεπτομέρεια που έχει δώσει η Case.**

υδραυλικό joystick και τους οπίσθιους ζεύκτες με μοχλούς ανακούφισης πίεσης και βελτιωμένα καλύμματα σκόνης. Το ενοχλητικό στοιχείο είναι η αδικαιολόγητα μικρή απόσταση μεταξύ των συνδέσμων και του άνω συνδέσμου, η οποία σας δυσκολεύει κατά τη σύνδεση των σωλήνων.

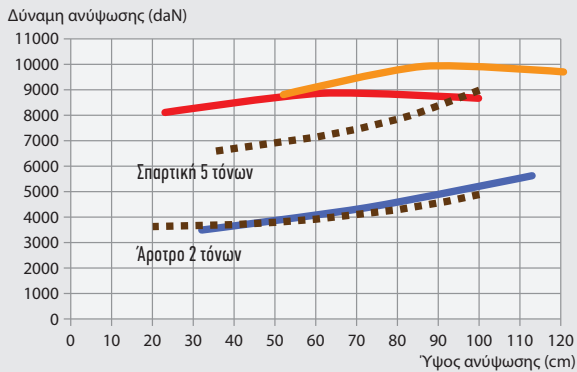
### Μικτά αποτελέσματα στους συνδέσμους

Περνώντας στον στάνταρ εργοστασιακό (και πο-

λύ καλά ενσωματωμένο) μπροστινό σύνδεσμο, μας άρεσε το εύρος ανύψωσης 80 εκατοστών. Και η μετρούμενη συνεχής δύναμη ανύψωσης των 3.500 daN είναι επίσης αποδεκτή. Αυτό ίσχυε και για τα 8.000 daN στο πίσω μέρος, ακόμη και αν ένας συνδυασμός σπαρατικών 5,0 τόνων θα μπορούσε να δυσκολέψει την ανύψωση στην κορυφή του εύρους ανύψωσης. Το πίσω εύρος ανύψωσης των 76 εκ. είναι μικρότερο



## ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Με συνεχή δύναμη ανύψωσης 8.100 daN, ο οπίσθιος σύνδεσμος μπορεί να δυσκολευτεί στην ανώτερη περιοχή κατά την ανύψωση ενός καλλιεργητικού παρελκόμενου 5,0 τόνων. Η δύναμη ανύψωσης μπροστά είναι σχεδόν 3,5 τόνους σε όλο το εύρος.

- Μακρές βραχίονες ανύψωσης: συνεχή 8.109 daN, 76,8 εκ. εύρος ανύψωσης
- Κοντοί βραχίονες ανύψωσης: συνεχή 8.811 daN, 68,6 εκ. εύρος ανύψωσης
- Μπροστινός σύνδεσμος: συνεχή 3.492 daN, 80,9 εκ. εύρος ανύψωσης



**Η ικανότητα ανύψωσης και το διαθέσιμο λάδι εξαγωγής είναι καλά. Οι υδραυλικοί σταθεροποιητές είναι καλό να υπάρχουν.**

από το μπροστινό, οπότε αυτό θα επωφελούνταν σίγουρα από μια αύξηση. Επίσης, δεν υπάρχει πλήρης ικανοποίηση για τη λειτουργία των συνδέσμων. Για παράδειγμα, ο μπροστινός σύνδεσμος του Puma έχει πολλές επιλογές ρύθμισης που δεν είναι πάντα άμεσα κατανοητές, και από την αιωρούμενη θέση πρέπει να κάνετε διπλό κλικ στον Multicontroller για να σκώσετε τον σύνδεσμο - ενοχλητικό. Δεν μας εντυπωσίασε επίσης το γεγονός ότι ο μπροστινός άνω σύνδεσμος είναι Cat II, και ο βραχίονας αποθήκευσής του είναι ένα σωστό παιχνιδάκι στη χρήση. Ο έλεγχος θέσης στον πίσω σύνδεσμο λειτουργεί πολύ καλά, αλλά δυστυχώς τα κουμπιά ανύψωσης/κατεβάσματος στο υποβραχιόνιο δεν έχουν χρωματική επισήμανση και είναι δύσκολο να χρησιμοποιηθούν.

### Περίφηνο για την καμπίνα του

Η Case IH έχει κάνει πολλά βήματα για να της δώσει μια πιο αριστοκρατική αίσθηση - από τα μεγαλοπρεπή σκαλοπάτια μέχρι τη χειρολαβή στην αριστερή πλευρά. Στο εσωτερικό, τα υψηλής ποιότητας υλικά είναι εξίσου εντυπωσιακά με το επίπεδο θορύβου των 68,4dB(A) που μετρήθηκαν υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού.

### Η ανάρτηση

Δυστυχώς, το σύστημα ανάρτησης δεν είναι τόσο ήπιο: για παράδειγμα, η αλληλεπίδραση μεταξύ της ανάρτησης του μπροστινού άξονα (με

μεγαλύτερους συσσωρευτές) και της καμπίνας με ημιενεργό έλεγχο δεν ήταν τόσο καλή στο τρακτέρ της δοκιμής, όταν δεν υπήρχε τίποτα στον μπροστινό σύνδεσμο. Προφανώς, η απόσβεση είναι υπερβολικά ισχυρή, ανεξάρτητα από τη ρύθμιση - τα πράγματα άρχισαν να λειτουργούν σωστά μόνο όταν προστέθηκε κάποιο βάρος στο μπροστινό μέρος. Ωστόσο, δεν δοκιμάστηκε η προαιρετική «ενεργή ανάρτηση οχήματος», η οποία συντονίζει την αλληλεπίδραση με την απόσβεση του πίσω συνδέσμου. Και ενώ η πλήρως αναβαθμισμένη πιλοήγηση στο μενού και οι νέες επιλογές διαμόρφωσης στο τερματικό είναι γενικά εντυπωσιακές, δεν συμφώνησαν όλοι ότι τα πολυάριθμα κουμπιά σε ένα επίπεδο του Multicontroller είναι αισθητικά. Το ίδιο συμβαίνει και με ένα μόνο κουμπί για την ενεργοποίηση της διαχείρισης του κεφαλαριού: ξεχωριστά κουμπιά για την εκκίνηση της ακολουθίας κατά το κατέβασμα και κατά την ανύψωση θα μπορούσαν να απλοποιήσουν τα πράγματα, ειδικά σε στροφές ή κατά την αποφυγή στύλων.

### Οφέλιμο φορτίο μόλις 4,5 τόνων

Παρόλο που το Puma 260 κάνει εντύπωση με το μεταξόνιο των 2,88 μέτρων, μετρήθηκε ένας κύκλος στροφής 13,85 μέτρων (VF 600/70 R30 σε μετατρόχιο 2,05 μέτρων), γεγονός που οφείλεται στο προαιρετικό ισχυρό πλευρικό πλαίσιο για το μπλοκ του κινητήρα. Οι πίσω τροχοί του Puma

της δοκιμής έφεραν ελαστικά Michelin VF 710/70 R42 ύψους 2,05 μ.

Με βάρος χωρίς φορτίο 10,44 τόνους μαζί με ένα επιτρεπόμενο μικτό βάρος 15 τόνων, αφήνεται αρκετός χώρος για ένα ωφέλιμο φορτίο 4,5 τόνων. Αυτό δεν είναι αρκετό για αυτό το μέγεθος τρακτέρ. Το συμπέρασμα είναι ότι θα πρέπει να είναι εφικτό ένα υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο, ειδικά επειδή τα φρένα έχουν γρήγορο ρυθμό επιβράδυνσης 5,7m/s<sup>2</sup> - και επίσης επειδή το Puma είναι σε θέση να ανιχνεύσει την υπερβολική ώθηση από το ρυμουλκούμενο χάρη στη λειτουργία «Προηγμένη πέδηση ρυμουλκούμενου».

### Σύνοψη

Το καλύτερο τρακτέρ Case IH σε δοκιμή του profi είναι το μεγάλο Puma. Από τις επιδόσεις του κινητήρα, την κατανάλωση καυσίμου και την ομαλή μετάδοση ταχυτήτων μέχρι την υπέροχη καμπίνα με επίπεδο θορύβου 68,4dB(A), βάζει τικ σχεδόν όλα τα κουτάκια. Το μεγαλύτερο μειονέκτημα του μηχανήματος της δοκιμής ήταν η αλληλεπίδραση μεταξύ του μπροστινού άξονα και της ανάρτησης της καμπίνας όταν δεν υπήρχε έρμα στον μπροστινό σύνδεσμο. Αλλά είναι σίγουρο ότι η Case IH θα βελτιώσει αυτό το θέμα.

*Τα μηχανήματα της Case διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis S.A (τηλ. 210/3408800)*



## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Δεν πρόκειται για σύνοψη, αλλά για λίστα θετικών και λιγότερο θετικών λεπτομερειών.

### ➕ ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Ενσωματωμένη μπροστινή κάμερα
- ➕ Υποδοχή 220V
- ➕ Cat. II/III, εύκολη ρύθμιση
- ➕ Ρύθμιση τιμονιού
- ➕ Μεγάλο κιβώτιο ψύξης ελεγχόμενου από κλιματισμό



Το φίλτρο καμπίνας τοποθετείται/ αφαιρείται χωρίς εργαλεία.



Το πεδίο των υαλοκαθαριστήρων είναι μεγάλο. Πολύ καλύτερο από παλιά.



Η λαβή στα σκαλοπάτια διευκολύνει την επιβίβαση.

### ➖ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Το μπροστινό σκίαστρο δεν είναι αποτελεσματικό
- ➖ Δεν υπάρχουν άμεσοι έλεγχοι τηλεφώνου/έντασης
- ➖ Ο καθρέφτης στο πίσω παράθυρο εμποδίζει το κλείσιμο του παραθύρου
- ➖ Το κάθισμα του οδηγού δεν περιστρέφεται αρκετά προς τα πλάγια
- ➖ Η ραδιοφωνική λήψη DAB είναι ανεπαρκής
- ➖ Τα κουμπιά τετρακίνησης/αυτόματης τετρακίνησης δεν είναι εύκολα προσβάσιμα



Δεν υπάρχει επάνω κάλυμμα - το υπογούφερ είναι ένας συλλέκτης σκόνης.



Το φιλικό προς το χρήστη κλειδί τηλεχειρισμού δεν είναι ακόμη πλήρως αξιόπιστο.



It's tight for space around the oil couplers next to the top link.

από το 1970  
farmer's agriPower

# SIPTEC

ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon MTR HD 500  
Power HD 300



DiscPlus MTR T 500  
RY 9



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα  
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέεσης, 570 03

Τηλ: 23430 41683 info@siptec-agri.com  
www.siptec-agri.com







Πλάτος: 277 εκ., Μήκος: 560 εκ., Ύψος: 335 εκ.

## CASE IH PUMA 260 CVXDRIVE

### Τεχνικά στοιχεία

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:** Ονομαστική ισχύς 191kW/260 ίπποι (ECE-R 120) στις 2.200 σ.α.λ. - εξακύλινδρος FPT NEF 67 με κυβισμό 6,7 λίτρων, Stage V με SCR2 και EGR - 470 λ. καυσίμου, 54 λ. δεξαμενή AdBlue

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ:** CVXDrive συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων με τέσσερα εύρη διαδρομής αυτόματης αλλαγής από 0,03 έως 50 χλμ./ώρα (εμπρός), 23 χλμ./ώρα στην όπισθεν, powerhuttle

**ΠΕΔΗΣΗ:** Υγρά δισκόφρενα εμπρός και πίσω, υδραυλική, τετρακίνηση- ηλεκτρικό χειρόφρενο, στάνταρ σύστημα αερόφρενων

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ:** Μπαταρία 12V, 176 amps, εναλλάκτης με 250 amps, κινητήρας μίζας 4,2 kW/5,6 ίπποι

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ:** Cat. III- ELC με έλεγχο του κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματους σταθεροποιητές, προαιρετικό μπροστινό σύνδεσμο

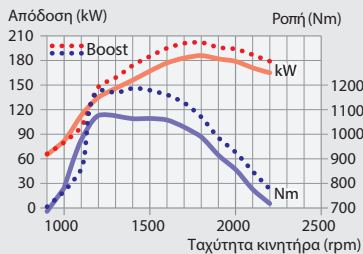
**ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ:** Εμβολοφόρος αντλία 150 λ./λ. (προδιαγραφές εδώ: 170 λ./λ.), 205 bar, max 5+3 βαλβίδες με έλεγχο χρόνου/ροής, 51 λίτρα λαδιού μπορούν να αφαιρεθούν για εξωτερική χρήση.

**ΡΤΟ:** 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, έξι οδοντώσεις, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, μπροστινό ρτο προαιρετικά

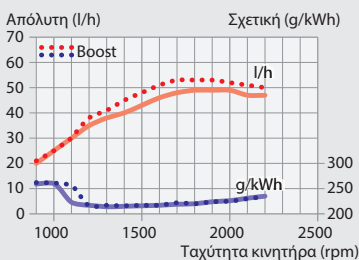
**ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ:** Ρυθμιζόμενος άξονας με πολλαπλό κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως για τον μπροστινό άξονα- δοκιμασμένα ελαστικά VF600/70 R30 εμπρός, VF710/70 R42 πίσω

**ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ:** 15 λίτρα λάδι κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιού: 750 ώρες)- 99 λίτρα λάδι μετάδοσης κίνησης/υδραυλικό λάδι (1.500 ώρες), σύστημα ψύξης 22,5 λίτρων.

### Ισχύς και ροπή



### Κατανάλωση καυσίμου



### Αποτελέσματα από το σταθμό

**ΑΠΟΣΘΗ ΡΤΟ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Μέγιστο 1.800 σ.α.λ. 186,5/201,7 kW  
Σε ονομαστικές στροφές 165,5/178,9 kW

**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Στη μέγιστη απόδοση 220+25/220+24,9 γρ./kWh  
Ονομαστικές στροφές 235+26,5/234+27,3 γρ./kWh  
Απόλυτο μέγιστο/ονομαστικές στρ. 53,3/50,2 λ./ώρα

**ΡΟΠΗ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Μέγιστο 1.076/1.187 Nm (1.200/1.400 σ.α.λ.)  
Αύξηση ροπής 49,8/52,8%  
...με πτώση στροφών 45/36%  
Ροπή εκκίνησης 109/99%

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**  
Σχέσεις στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΠΙΣΩ** (90% μέγ. πίεση λαδιού)  
Κάτω/Μέση/Πάνω 8.109/8.865/8.667daN  
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 76,8 εκ. (23,0-99,8 εκ.)

**ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΜΠΡΟΣ** (90% μέγ. πίεση λαδιού)  
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.492/4.374/5.625 daN  
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 80,9 εκ. (32,0-112,9 εκ.)

**ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ**  
Πίεση λειτουργίας 203 bar  
Μέγιστη ροή 170,0 λ./λ.  
Απόδοση 49,1kW (157 λ./λ., 188 bar)

**ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ**  
Μέγ. 170,6 kW στις 1.800 σ.α.λ. 242 γρ./kWh  
At rated speed 151.6kW 257g/kWh

**ΘΟΡΥΒΟΣ** (υπό φορτίο στο αυτί του χειριστή)  
Καμπίνα κλειστή 68,4 dB(A)

**ΠΕΔΗΣΗ**  
Μέγιστη μέση επιβράδυνση 5,7 m/s<sup>2</sup>  
Δύναμη στο πεντάλ 34,0 daN

**ΑΚΤΙΝΑ ΚΥΚΛΟΥ**  
4WD Ανενεργό 13,85 μ.

**ΒΑΡΟΣ**  
Εμπρός/Πίσω άξονας 4.370 κιλά/6.070 κιλά  
Καθαρό/μικτό βάρος 10.440 κιλά/15.000 κιλά  
Μέγ. φορτίο άξονας εμπρός/πίσω 6.250 κιλά/10.000 κιλά  
Παρέλιμο φορτίο/βάρος ισχύος 4.560 κιλά/50 κιλά/kW

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**  
Μεταξόνιο 288 εκ.  
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω 204 εκ./205 εκ.  
Απόσταση από το έδαφος 45,0 εκ.

### Κατανάλωση καυσίμου σε τυπική απόδοση (Με ώθηση)

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Απόδ.	Στρ.	γρ./kWh	λ./ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.931	224	52,5
Οικον. στροφών ρτο 540E	100%	1.598	217	50,7
Τυπικός άξονας ρτο 1.000	100%	1.912	224	52,6
Οικονομικό ρτο 1.000E	100%	1.583	217	50,7
Κινητήρας στο μέγ. εύρος στροφών	80%	μέγ.	244	42,3
Υψηλή απόδοση	80%	90%	227	39,5
Μεταφορική εργασία	40%	90%	263	22,8
Χαμηλή απόδοση, ½ στροφών	40%	60%	228	19,7
Υψηλή απόδοση, ½ στροφών	60%	60%	215	28,1

### Αξιολόγηση δοκιμής

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**   
Χαρακτηριστικά απόδοσης   
Κατανάλωση   
Απόδοση Ρτο/Ισχύς ράβδου έλξης   
Πολύ καλά χαρακτηριστικά επιδόσεων, πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, πολύ καλή πρόσφυση και απόδοση ρτο.

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**   
Σχέσεις/Λειτουργίες κιβωτίου ταχυτήτων   
Αλλαγές   
Συμπλέκτης, γκάτσι   
ΡΤΟ   
Το κιβώτιο CVT είναι σημαντικά πιο σμαλό, εξαιρετικής έλεγχος κινήτρα-κιβωτίου ταχυτήτων, έλεγχος με σύστημα ολίσθησης αντί για cruise control, τέσσερις ταχύτητες ρτο.

**ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ**   
Τιμόνι   
Τετρακίνηση και διαφορικό   
Χειρόφρενο και ποδόφρενο   
Ανάρτηση εμπρός/Ανάρτηση καμπίνας   
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο   
Καλή ευελιξία, αλλά κύκλος στροφής άνω του μέσου όρου, καλά φρένα- ανεπαρκής άνεση ανάρτησης όταν δεν έχει τοποθετηθεί έρμα, αλλά εξαιρετική ανάρτηση με συνδεδεμένα εργαλεία- μέσο ωφέλιμο φορτίο.

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ**   
Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης   
Λειτουργία

Απόδοση υδραυλικών

Βαλβίδες

Ζεύκτες υδραυλικών

(Πολύ) υψηλή ανυψωτική ισχύς, υψηλή υδραυλική ισχύς- υποδειγματικά χειριστήρια και καρούλια, αλλά οι σύνδεσμοι είναι πολύ κοντά στον άνω σύνδεσμο.

**ΚΑΜΠΙΝΑ**   
Χώρος και άνεση   
Ορατό   
Θέρμανση/αερισμός   
Επίπ. Θορύβου

### ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Βασική	++	+	0	-	---
Στο μέσο όρο					
Υψηλή					
Εργασία πεδίου					
Χορτολιβαδική εργασία					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

Βαθμολόγηση: πολύ καλά, καλά, μ.ό., κάτω από το μ.ό., φτωχά  
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε μια μαθηματικής ακρίβειας συνολική βαθμολογία.





# AMAZONE



**Σταθερά πρώτη**  
Και στην γεωργία ακριβείας



**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: [giantoni@otenet.gr](mailto:giantoni@otenet.gr)



[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)



Κατά τη διάρκεια της περσινής σύγκρισης τρακτέρ 300 ίππων, η ομάδα δοκιμής άρπαξε επίσης την ευκαιρία να ρίξει μια πιο προσεκτική ματιά στη λειτουργικότητα του ISObus.



Σύγκριση επτά συστημάτων ISObus:

# Γλώσσα των μηχανών

Στο πλαίσιο της δοκιμής σύγκρισης επτά τρακτέρ 300 ίππων (βλέπε τεύχος Φεβρουαρίου) εξετάσαμε επίσης προσεκτικά τα συστήματα ISObus που εξοπλίζονται. Εδώ αναλύουμε πόσο ομαλά συνδέονται τα διάφορα μοντέλα τρακτέρ με το μηχανήμα και πώς προγραμματίζονται τα κουμπιά.

**Χ**ρειάστηκε λίγος χρόνος, αλλά το ISObus γίνεται επιτέλους πιο αποδεκτό από τους ιδιοκτήτες και τους χειριστές αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη. Αν όλα λειτουργούν όπως πρέπει, τότε ο υπολογιστής εργασίας του μηχανήματος θα εμφανίζει όλες τις κρίσιμες πληροφορίες στο τερματικό του τρακτέρ. Όχι μόνο αυτό, αλλά θα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για εφαρμογές μεταβλητών δόσεων κατά τη σπορά και τη λίπανση, καθώς και για τον πλήρη τμηματικό έλεγχο σπαρτικών ακριβείας, ψεκαστικών και λιπασματοδιανομέων. Στη δοκιμή αυτή βλέπουμε τις βασικές λει-

τουργίες ISObus που προσφέρονται στα εσωτερικά των επτά τρακτέρ 300 ίππων. Η εργασία για τη δοκιμή ήταν ο χειρισμός μιας σπαρτικής μηχανής ακριβείας, και συγκεκριμένα μιας Grimme Matrix 1800, μέσω της οθόνης ISObus. Το δεύτερο μέρος της δοκιμής περιελάμβανε τη σπορά μιας καλλιέργειας ζαχαρότευτλων με τη χρήση ενός χάρτη εφαρμογής με μεταβλητή απόσταση σποράς μέσω ελέγχου GNSS και την αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των τμημάτων στο κεφάλι. Για τους σκοπούς της δοκιμής, η άδεια για τον έλεγχο τμήματος (TC-SC) και ο ελεγκτής εργασιών για τον έλεγχο μεταβλητού ρυθμού

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το τερματικό θα πρέπει να εμφανίζει την σύνδεση του χρήστη της εφαρμογής ISObus μόλις συνδεθεί στον ελκυστήρα.

Ορισμένα διαθέτουν δύο οθόνες: μία για το εργαλείο και μία για το σύστημα διεύθυνσης GPS.

Ο προγραμματισμός στο χειριστήριο του μπράτσου δεν είναι πάντα εύκολος.





Claas Axion 870

Το Claas Axion με την Trimble GFX 750 εμφανίζει τον χάρτη GNSS και τη διεπαφή του ISObus στην ίδια οθόνη.



Deutz-Fahr 8280

Στο IMonitor του Deutz-Fahr 8280, ο χειριστής μπορεί να προβάλει τρία μικρά μενού και το χάρτη μεταβλητού ρυθμού.



John Deere 6R250

Η εναλλαγή μεταξύ της προβολής GNSS και ISObus ήταν βολική στο John Deere. Μια δεύτερη οθόνη θα ήταν προτιμότερη.

(TC-GEO) ενεργοποιήθηκαν στα τρακτέρ.

### Οι συμμετέχοντες

- Claas Axion 870 με Trimble GFX750 (10,1 ιντσών).
- Deutz-Fahr 8280 με IMonitor (12,1 ιντσών).
- John Deere 6R250 με 4600 CommandCenter Display (10,4 ιντσών).
- Massey Ferguson 8S.265 με οθόνη Datatronic 5 και πρόσθετη οθόνη Fieldstar 5 (και οι δύο 9,0 ιντσών).
- McCormick X8.631 με οθόνη DSM για τον ελκυστήρα (12 ιντσών) και πρόσθετο τερματικό Torcon X25 (8,4 ιντσών).
- New Holland T7.300 με IntelliView 12 (12,0 ιντσών).
- Valtra Q285 με δύο τερματικά SmartTouch (και τα δύο 9,0 ιντσών).

### Χρειάζονται 0 έως 30 λεπτά

Για να χειρίζεστε ένα μηχάνημα που είναι αναρτημένο ή ρυμουλκούμενο με ISObus από το τερματικό του τρακτέρ, το πρώτο βήμα είναι απλό: συνδέστε το βύσμα ISObus στην υποδοχή του τρακτέρ. Σε έναν ιδανικό κόσμο, το εργαλείο συνδέεται αμέσως στο τερματικό του ελκυστήρα. Καθώς ο χειριστής επιστρέφει στην καμπίνα, μπορεί να δει ένα αναδυόμενο παράθυρο στην οθόνη που υποδεικνύει ότι ένα νέο μηχάνημα έχει εντοπιστεί και φορτωθεί. Το John Deere ήταν το ταχύτερο που πραγματοποίησε αυτή τη σύνδεση δεδομένων. Ο χρήστης έπρεπε στη συνέχεια να περάσει και να επιβεβαιώσει μόνο ένα σύντομο ερώτημα σχετικά με τη γεωμετρία του μηχανήματος, ενώ όλα τα δεδομένα μεταφέρθηκαν μέσω του ISObus. Στη συνέχεια, ο χρήστης έπρεπε μόνο να περάσει και να επιβεβαιώσει ένα σύ-

ντομο ερώτημα σχετικά με τη γεωμετρία του εργαλείου, ενώ όλα τα δεδομένα μεταφέρονταν μέσω του ISObus.

Αν και το IMonitor της Deutz-Fahr ήταν εξίσου γρήγορο και ο χειριστής δεν χρειάστηκε να περιμένει να εμφανιστεί η διεπαφή χρήστη, χρειάστηκε να επανεκκινήσει το τερματικό μία φορά. Αυτό μπορεί να ήταν ένα πρόβλημα με το λογισμικό (έκδοση Horizon 4) που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή- το νέο λογισμικό Horizon 5 θα πρέπει να λύσει το πρόβλημα. Δεν ήταν το ίδιο γρήγορο το τερματικό της Trimble που ήταν τοποθετημένο στο Claas και η οθόνη της Torcon που χρησιμοποιήθηκε στο McCormick. Η οθόνη Trimble στο Claas χρειάστηκε περίπου 15 λεπτά για να εντοπίσει το παρελκόμενο και να εμφανίσει το περιβάλλον εργασίας χρήστη. Στο X8 της McCormick, το τερματικό της Torcon χρειάστηκε σχεδόν μισή ώρα για να φορτώσει τις διεπαφές χρήστη, και αυτό δεν ήταν μόνο για την αρχική πρώτη φορά ζεύξης αλλά και μετά από μεγαλύτερη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα. Και οι δύο εταιρείες λένε ότι το αρχικό ανέγασμα της διεπαφής χρήστη του παρελκόμενου θα ήταν ταχύτερο αν χρησιμοποιούνταν τα συγκεκριμένα τερματικά του ελκυστήρα (το CEMIS 1200 στην Claas και το DSM στην McCormick).

### Με δύο οθόνες είναι ακόμα καλύτερα

Η διεπαφή χρήστη της σπαρτικής Grimme εμφανιζόταν σωστά και στα επτά τερματικά που δοκιμάστηκαν. Με το Trimble GFX750 (Claas), το Torcon X25 (McCormick) και το IMonitor (Deutz-Fahr), ο χειριστής μπορεί να επιλέξει την προβολή GNSS για εφαρμογές αυτόματης διεύθυνσης ή μεταβλητού ρυθμού, κ.λπ... και

επίσης την οθόνη ISObus για το χειρισμό του μηχανήματος. Και οι δύο προβολές μπορούν επίσης να εμφανίζονται δίπλα-δίπλα στην οθόνη, πράγμα που είναι πολύ βολικό. Με την οθόνη IntelliView 12 της John Deere 4600 και της New Holland, πρέπει να εναλλάσσετε μπρος-πίσω μεταξύ των μενού για τις εφαρμογές αυτόματης οδήγησης και το χειρισμό του μηχανήματος. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι τα παράθυρα ISObus και GNSS έχουν πολύ μικρή κλίμακα όταν εμφανίζονται το ένα δίπλα στο άλλο. Αυτό το σενάριο είναι ακριβώς το σημείο όπου μια δεύτερη προαιρετική οθόνη θα ήταν πιο βολική. Μετά τη δοκιμή η Deere αναβάθμισε το 6R250 στη μεγαλύτερη οθόνη G5Plus, η οποία εμφανίζει και τις δύο εφαρμογές δίπλα-δίπλα και σε παράθυρα ίσου μεγέθους. Η χρήση δύο οθονών, όπως στα Massey 8S.265, McCormick X8.631 και Valtra Q285, ήταν η πιο βολική προσέγγιση σύμφω-

### Η ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ISOBUS

Αυτή η πρακτική δοκιμή ISObus αποτελεί μέρος της δοκιμής σύγκρισης επτά τρακτέρ της κατηγορίας των 300 ίπων. Τεχνικοί συντάκτες από τη Δανία, τη Φινλανδία, τη Νορβηγία και την Ολλανδία πραγματοποίησαν τη δοκιμή των τρακτέρ στη Δανία την άνοιξη του 2023. Οι δοκιμές ISObus έγιναν με μία Grimme Matrix 1800. Η σπαρτική διαθέτει ηλεκτρικές μονάδες σποράς για μεταβλητές αποστάσεις και έλεγχο των τμημάτων.



Massey Ferguson 8S.265

Η μονάδα της MF προσφέρει την πιο αισθητική πλοήγηση στο μενού. Ο προγραμματισμός Aux-N ήταν λίγο δύσκολος.



McCormick X8.631

Το McCormick X8.631 παραδόθηκε με τη μονάδα ελέγχου Topcon X25. Αν και μικρή, είναι εύκολη στη χρήση.



New Holland T7.300

Στο τερματικό στο New Holland T7.300 η οθόνη είναι φανταστικά ευκρινής και λεπτομερής αν και με αργή ανταπόκριση.

να με την ομάδα δοκιμής. Σε αυτούς τους τρεις ελκυστήρες, το ένα τερματικό έδειχνε τη διεπαφή του εργαλείου και το άλλο τον χάρτη εφαρμογών για τη μεταβλητή σπορά των ζαχαρώδευτων.

### Εύκολος προγραμματισμός

Το επόμενο βήμα μετά τη σύνδεση της συσκευής ISObus είναι ο προγραμματισμός του συστήματος ελέγχου, προκειμένου να ανατεθούν συγκεκριμένες λειτουργίες στα κουμπιά του joystick, του μοχλού ελέγχου ή του μπράτσου. Οι λειτουργίες του μηχανήματος επιλέγονται ιδανικά από το ίδιο μενού που κανονικά θα αναθέτατε τα καρούλια ή άλλες λειτουργίες του τρακτέρ σε μεμονωμένα κουμπιά. Αφού γίνουν οι αντιστοιχίσεις, θα πρέπει να είναι αυτόματα διαθέσιμες την επόμενη φορά που θα συνδεθεί το μηχάνημα. Αυτό λειτουργήσει καλύτερα στο John Deere. Εδώ ο

χειριστής μεταβαίνει στη σελίδα «Ρύθμιση χειριστηρίων» και, με συνδεδεμένο το εργαλείο ISObus, επιλέγει μεταξύ των λειτουργιών του τρακτέρ και του ISObus. Για να χρησιμοποιήσετε τους διακόπτες 'A' έως 'D' στο μοχλό χειρισμού για το χειρισμό του εργαλείου, πρέπει να ενεργοποιήσετε την ανεξάρτητη λειτουργία για αυτά τα κουμπιά. Εάν δεν το κάνετε, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τα κουμπιά 10 έως 12 στο μοχλό για να αναθέσετε λειτουργίες ISObus. Στο τερματικό SmartTouch (Valtra), ο χειριστής μεταβαίνει πάντα στο «κανονικό» μενού για να επιλέξει και να εκχωρήσει λειτουργίες ISObus στα χειριστήρια. Υπάρχουν μόνο 15 επιλογές ανάθεσης, εκ των οποίων οι πέντε αφορούν τα κουμπιά στο μοχλό κίνησης. Συγκριτικά, οι χειριστές της John Deere μπορούν να εκχωρήσουν έως και 21 λειτουργίες ISObus στα χειριστήρια, 11 από τις οποίες βρίσκονται στο μοχλό οδήγησης.

### Σύνοψη

Τα σύγχρονα μοντέλα τρακτέρ, όπως τα επτά τρακτέρ της δοκιμής 300hp, είναι πλέον εξοπλισμένα με τερματικά συμβατά με ISObus. Το τερματικό θα πρέπει ιδανικά να εμφανίζει τα μενού για τη λειτουργία του μηχανήματος αμέσως μετά τη σύνδεση. Σε ορισμένα τερματικά είναι δυνατή η προβολή μιας δεύτερης εφαρμογής, συμπεριλαμβανομένων των μενού της, εκτός από τη διεπαφή ISObus για τον έλεγχο του μηχανήματος (Deutz-Fahr, McCormick). Ορισμένοι κατασκευαστές προσφέρουν ένα δεύτερο τερματικό ως επιλογή (John Deere, Massey Ferguson, New Holland, Valtra).

Το ISObus επιτρέπει επίσης την ανάθεση μιας λειτουργίας στα χειριστήρια του ελκυστήρα. Αυτό είναι πολύ βολικό.

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι η δοκιμή πραγματοποιήθηκε την άνοιξη του περασμένου έτους. Έκτοτε, οι περισσότεροι κατασκευαστές έχουν αναβαθμίσει το λογισμικό των τερματικών τους.



Ένα απλό λαστικένιο κορδόνι bungee σας βοηθά να συγκρατήσετε το βαρύ καλώδιο ISObus.



Valtra Q285

Το τερματικό του Valtra διαθέτει ένα κύριο μενού στην προβολή του ελκυστήρα. Αυτό λείπει από το τερματικό της Massey.



# NEO SPIRE F PLATFORM 95/105/115

NEO  
MONTELO

STAGE V



- 3 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 116Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) με σύστημα STOP & GO
- Κινητήρας FARmotion 45, common Rail, Stage V
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω και δυνατότητα Powershift 30 + 30 και 45 + 45
- Αντλία χωρητικότητας έως 68 l/min
- Πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας έως 3940kg
- Νέα θέση οδήγησης τύπου πλατφόρμας με εργονομικό σχεδιασμό χειριστηρίων

Η νέα σειρά Spire F Platform Stage V ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ

Περισσότερες πληροφορίες



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

ΑΘΗΝΑ: Αιωάνος 107 &  
Σιάκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -  
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο κλιμ Λαρίσης -  
Φαραόλων, ΤΚ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr) | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Το Solitair DT 900 συμπληρώνει τώρα τη σειρά σπαρτικών της Lemken, ανταγωνιζόμενο τις Horsch, Väderstad και Pöttinger.



Σπαρτική Lemken Solitair DT:

# Βγάζει τα μεγάλα όπλα

Η Lemken ολοκλήρωσε τη σειρά Solitair DT με την προσθήκη ενός εννιάμετρου μοντέλου με πλάτος κάτω των 3,0 μ. και ύψος 4,0 μ. Ρίχνουμε μια ματιά στο πεδίο και μαθαίνουμε τις λεπτομέρειες.

**Η** Lemken επέστρεψε στο σχεδιατήριο με την συρόμενη σπαρτική μηχανή Compact Solitair για να παρουσιάσει τη σειρά DT το 2021. Τότε, η Lemken υποσχόταν ένα μηχάνημα 9,0 μ. Και αυτό είναι το μηχάνημα στο οποίο εστιάζουμε εδώ. Όπως και εκείνες με μικρότερο πλάτος, έτσι και η σπαρτική μηχανή 9,0 μ. διτιθεται με την επιλογή κοντής ή μακριάς ράβδου έλξης. Το πρώτο είναι για τρακτέρ πλάτους έως 3,0 μ., το άλλο για εκείνα έως 4,0 μ. Ανάλογα με το τρακτέρ, είναι δυνατές γωνίες διεύθυνσης έως και 90°. Οι επιλογές για το σύστημα πρόσδεσης είναι το K80, δακτύλιος ή σύνδεσμος τριών σημείων. Η κεφαλή τριών σημείων αντί για εγκάρσιο άξονα δύο σημείων εκτιμάται ότι μειώνει

δραματικά τις κάθετες δυνάμεις στο σημείο περιστροφής μεταξύ κεφαλής και ράβδου έλξης. Υπάρχει επίσης η σύνδεση ISObus, η ηλεκτρική ζεύξη φρένων, ένα καρούλι μονής ενέργειας με επιστροφή ελεύθερης ροής και ένα καρούλι διπλής ενέργειας για τις υδραυλικές λειτουργίες της σπαρτικής που χρειάζονται σύνδεση. Ο πλήρως υδραυλικός έλεγχος βάθους (προαιρετικά) απαιτεί ένα πρόσθετο καρούλι διπλής ενέργειας. Σε λειτουργία, ο ανεμιστήρας χρειάζεται ροή λαδιού 35 λ./λ.

## Προαιρετικά εξαρτήματα

Μπροστά από τους δίσκους καλλιέργειας υπάρχει χώρος για την τοποθέτηση ενός συσκευαστή πλήρους πλάτους ή μιας πλάκας

ισοπέδωσης. Χωρίς τον μπροστινό συσκευαστή, ο έλεγχος του βάθους γίνεται με δύο τροχούς μέτρησης σε κάθε πλευρά. Μια ξεχωριστή ράβδος μαχαιριών μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τις δύο σειρές δίσκων καλλιέργειας για την τοποθέτηση λιπάσμα-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Lemken παράγει φέτος 40 σπαρτικές.

Υπάρχει ένα ευρύ φάσμα επιλογών.

Στο μέλλον θα είναι δυνατή η εναλλαγή μεταξύ σποράς και σποράς-λίπανσης.





Το κουτί αποθήκευσης συγκρατεί τους τροχούς μέτρησης και έχει και άλλο χώρο.



Ένας εμπρόσθιος συσκευαστής βοηθά, στον ομοιόμορφο έλεγχο του βάθους.



Η πλαϊνή πλάκα και τα σκαλοπάτια πρέπει να διπλωθούν χειροκίνητα πριν το δρόμο.



Μία από τις επιλογές πρόσδεσης είναι αυτή η κεφαλή τριών σημείων, η οποία μετατοπίζει το σημείο περιστροφής ελαφρώς πιο πίσω. Η ομάδα της δοκιμής δεν αντιμετώπισε σημαντικά προβλήματα με την τοποθέτηση ή την αφαίρεση του μεγάλου Solitair.

τους μεταξύ κάθε δεύτερου δίσκου σποράς. Η Lemken λέει ότι αυτά τα μαχαίρια λίπανσης διπλού δίσκου μπορούν να πάρουν έως και 150 κιλά καθοδικής δύναμης, βοηθώντας τα να επιτύχουν μέγιστο βάθος 13 εκατοστών. Όπως και στις μικρότερες σπαρτικές μηχανές DT, άλλα προαιρετικά εργαλεία περιλαμβάνουν έναν τραπεζοειδή πακεταριστή διαμέτρου 42 εκατοστών ή μια σβάρνα κάλυψης πίσω από τον οπίσθιο πακεταριστή ελαστικών. Η καλλιέργεια παραδίδεται είτε σε κυματιστούς είτε σε κοίλους δίσκους με κυματοειδή κύρτωση. Το βάθος των δίσκων που κινούνται ακριβώς πίσω από τα ελαστικά του τρακτέρ μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά από εκείνο των δίσκων στο υπόλοιπο μηχάνημα.

### Χοάνη υπό πίεση ή με εγχυτήρα

Η Lemken δεν έχει αλλάξει τη χοάνη σποράς από το DT των 6,0 μ. Αυτή διατίθεται είτε ως ενιαία δεξαμενή χωρητικότητας 4.400 λίτρων είτε ως διαιρούμενη δεξαμενή υπό πίεση

2.040l:3.060l. Κάτω από κάθε χωνί υπάρχουν τέσσερις μονάδες δοσομέτρησης, κάθε μία από τις οποίες κινείται με δικό της ηλεκτροκινητήρα. Στη συνέχεια διανέμουν τον σπόρο ή τους κόκκους σε τέσσερις γραμμές διανομής και στους διανομείς. Εάν η ράβδος μαχαιριών είναι τοποθετημένη, η μπροστινή χοάνη λειτουργεί σε αυτήν και η πίσω χοάνη παρέχει τον σπόρο. Η Lemken εξακολουθεί να εργάζεται πάνω σε μια επιλογή εναλλαγής. Μπορείτε να προσθέσετε τη νέα «μίνι» σπαρτική μηχανή MultiHub 500 λίτρων, η οποία βρίσκεται θέση στη ράβδο έλξης. Ο σπόρος μπορεί να διανεμηθεί κατά μήκος των μαχαιριών ή, από το 2025, μέσω ξεχωριστών γραμμών με πλάκες εκτόξευσης.

### Γνωστοί οι διπλοί δίσκοι

Το δοκιμασμένο σύστημα μαχαιριών συνεχίζει να βασίζεται στα διπλού δίσκου OptiDisc M και H με παραλληλόγραμμη καθοδήγηση και ακόλουθους τροχούς πίεσης. Η έκδοση M διαθέτει χειροκίνητη ρύθμιση της πίεσης

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### LEMKEN SOLITAIR DT 900

Πλάτος εργασίας	9,0 μ.
Χοάνη σπόρων	2.040 + 3.060 λ.
Μπροστινός συσκευαστής	10,0/75-15,3
Διάμετρος οδοντωτού κοίλου δίσκου	465 χλστ.
Διάμετρος δίσκου λιπασμάτων	400 χλστ.
Διάμετρος κυλίνδρου τραπεζοειδούς συσκευαστή	420 χλστ.
Αποστάσεις σειρών	12,5 εκ.
Πίεση μαχαιριού OptiDisc H	Μέγ. 70 κιλά
Ελαστικά πίεσης	420/55-17
Υδραυλικοί σύνδεσμοι	1 μονής δρ. + ελεύθ. επιστρ., 2 διπλής δράσης
Συνολικό βάρος	14.105 κιλά
Διαστάσεις μεταφοράς (μήκος, πλάτος, ύψος)	10,30 μ./2,99 μ./3,99m
Ισχύς τρακτέρ	224kW/280hp
<i>Πληροφορίες κατασκευαστή για το μηχάνημα δοκιμής</i>	

για έως 45 κιλά, ενώ η έκδοση H που δοκιμάστηκε διαθέτει υδραυλική ρύθμιση και μπορεί να εφαρμόσει βάρος έως 70 κιλά. Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε πλάτος σειράς 12,5 εκ. και 16,7 εκ. Το βάθος σποράς ρυθμίζεται στη μέση στα δύο αναδιπλωμένα τμήματα. Εδώ, δύο βίδες με νεύρωση και κλίμακα χρησιμοποιούνται για την πραγματοποίηση της ρύθμισης- δεν υπάρχει κεντρική ή απομακρυσμένη εναλλακτική λύση. Το συσκευαστικό εξασφαλίζει τη σταθεροποίηση του εδάφους πριν από τη σπορά. Οι τροχοί διαθέτουν ανεξάρτητη ανάρτηση και είναι μετατοπισμένοι κατά 10 εκ., ενώ κάθε



Το μηχανήμα δοκιμών υψηλών προδιαγραφών είναι έτοιμο να βγει στο δρόμο, με ύψος λίγο κάτω από 4,0 μέτρα και πλάτος 3,0 μέτρα.



Η αλυσίδα είναι τεντωμένη για τη μεταφορά δυνάμεων πίσω στο πλαίσιο.



Καθεμιά από τις τέσσερις μονάδες κάτω από κάθε χοάνη έχει δικό της σωλήνα παροχής σε ξεχωριστό διανομέα.

τροχός προετοιμάζει το έδαφος για τέσσερα (12,5 εκ.) ή τρία (16,7 εκ.) μαχαίρια. Εάν απαιτείται πρόσθετη σταθεροποίηση, εδώ έρχονται σε εφαρμογή οι δακτύλιοι του προαιρετικού τραπεζοειδούς συσκευαστή.



Το υδραυλικό έμβολο ωθεί τα φτερά της σπαρτικής προς τα έξω.



Μπροστά από τα διπλού δίσκου μαχαίρια σποράς υπάρχει χώρος για έναν τραπεζοειδή κύλινδρο.

### Σύνδεση αλυσίδας

Η Lemken χρησιμοποιεί αλυσίδα για το διάγωνιο στήριγμα πάνω από τη δισκοσβάρνα για τη μεταφορά των δυνάμεων από τα πλάγια στο κεντρικό πλαίσιο. Μετά το ξεδίπλωμα,

αυτή η αλυσίδα τεντώνεται υδραυλικά, με την παροχή λαδιού να προέρχεται από το σύστημα ανεμιστήρα.

Όταν η πίεση πέφτει, η αλυσίδα ακουμπά στο πλαίσιο της σβάρνας. Περνώντας στην ακολουθία αναδίπλωσης, για να διασφαλιστεί ότι τα φτερά δεν ακουμπάνε στο μεσαίο τμήμα, το DT 900 μετακινεί πρώτα τις εξωτερικές ράγες του μαχαίριού μερικά εκατοστά προς τα έξω. Αυτό γίνεται με οριζόντια έμβολα (ένα σε κάθε πλευρά), που τοποθετούνται μεταξύ των βραχιόνων του παραλληλογράμμου. Θα πρέπει να περιμένουμε να δούμε πώς τα ρουλεμάν αντέχουν αυτά τα φορτία, και αν είναι αυτά τα έμβολα που εμποδίζουν την πτώση των φτερών από τη βαρύτητα όταν βρίσκονται στη θέση μεταφοράς.

Η ακόλουθη διαδικασία είναι απλή και ελέγχεται από μια βαλβίδα αλληλουχίας. Τα επιμέρους βήματα μπορούν εύκολα να ελεγχθούν στην οθόνη ISObus. Πρέπει να γυρίσετε το καρούλι για να κάνετε την άντληση του λαδιού με τον σωστό τρόπο, αλλά όλα αυτά επισημαίνονται στο τερματικό. Η σπαρτική μηχανή της δοκιμής ζύγιζε 14.105 κιλά κενή, αλλά το ονομαστικό ωφέλιμο φορτίο των 16,5 τόνων σημαίνει ότι μπορεί να φέρει 2.395 κιλά σπόρων/λιπάσματος.

*Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΕ (τηλ.: 2324/022508)*





## Maintain & Connect



Έχεις John Deere  
σειράς 6 έως 8;  
Κλείσε το διετές  
service σου  
στην Agrotech και πήρε

**ΔΩΡΟ**  
**ΤΟ JD LINK M MODEM**  
**ΑΞΙΑΣ 480€!**

Δώρο σύνδεση, εγκατάσταση  
και συνδρομή για πάντα!

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΟΥΝ

- Απευθείας σύνδεση με τις κεντρικές αποθήκες της John Deere για άμεση παραγγελία B2B.
- Σταθερά χαμηλές τιμές
- Εγγύηση 1 έτους σε όλα τα γνήσια ανταλλακτικά που τοποθετούν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας.
- Διευρυμένο ωράριο εξυπηρέτησης τις καθημερινές έως τις 18.00 μμ και το Σάββατο έως τις 14.00 μμ.
- Συστηματική καθολήγηση και εκπαίδευση του δικτύου αντιπροσώπων μας για να βελτιώσουμε την εξυπηρέτηση των πελατών μας.
- 300.000+ Διαθέσιμα κωδικά ανταλλακτικών της John Deere. Άμεση παράδοση εντός 48ωρου.
- 60.000 κωδικά ανταλλακτικών σε stock.
- 10.200 τμ. Ιδιόκτητες αποθήκες.
- Άμεση παράδοση μέσα στη μέρα.



**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Π. κ/ρ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών, Σιάδος, Τ.Κ. 57 402, Τηλ.: (+30) 2510 795 018  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Π. κ/ρ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Μήνιου Χαλκιάκου, Τ.Κ. 57 902, Τηλ.: (+30) 2510 795 018  
ΛΑΡΙΣΑ: Π. κ/ρ. Ε.Ο. Λάρισης - Θεοφάνους Νίκου, Τ.Κ. 41 502, Τηλ.: (+30) 2410 641 995  
ΔΡΕΣΣΙΜΑΝΑ: Π. κ/ρ. Ε.Ο. Δραματίας - Ουλματίου Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 810  
ΘΗΒΑΙ: Π. κ/ρ. Π.Ε.Ο. Θεσβών - Σοφοκλέους, Θήβας, Τ.Κ. 82 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Ρεσφ. Αγίου Πνεύματος, Νίκου 2571, Τηλ.: (+357) 22364555  
www.agrotech.gr • e-mail: info@agrotech.gr • www.deere.gr



Σπορά βάμβακος με Amazone Precea και John Deere 6120M:

# Αχτύπητο δίδυμο για σπορά ακριβείας

Η ολοκαίνουρια πνευματική σπαρτική μηχανή Amazone Precea μαζί με το τρακτέρ νέο John Deere 6150M μπήκε σε σπορά βάμβακος σε κτήματα του Θεσσαλικού κάμπου, αποδεικνύοντας στην πράξη την ακρίβεια στην τοποθέτηση σπόρων

**A**κρίβεια στην τοποθέτηση σπόρων, υψηλή απόδοση και άνετη λειτουργία υπόσχεται η νέα Amazone Precea, που ήρθε στην Ελλάδα και μπήκε απευθείας στη δουλειά σε σπορά βάμβακος στο Θεσσαλικό κάμπο. Για τις ανάγκες της δοκιμής, χρησιμοποιήθηκε το John Deere 6120M των 133 ίππων (+12 ίπποι με IPM) το οποίο ξεχώρισε για την ευέλικτη απόδοσή του.

## Βλέπεις τη διαφοράς

Ξεκινώντας από το μηχάνημα σποράς, η πνευματική Amazone Precea ήταν η έκδοση 4 μέ-



Οι χόανες χωρητικότητας 55 και 70 λίτρων ανάλογα το μοντέλο, γεμίζουν με ευκολία.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το μηχάνημα σποράς που χρησιμοποιήθηκε ήταν η Amazone Precea 4 μέτρων, 6 σειρών.

Στη δοκιμή της σπαρτικής χρησιμοποιήθηκε το John Deere 6120M των 133 ίππων.





**Μπροστά από το Amazone Precea, ήταν ένα John Deere 6120M. Το μηχάνημα αυτό διαθέτει κοντό μεταξόνιο γεγονός που το καθιστά παράλληλα ιδανικό για εργασίες φορτωτή.**

τρων και 6 σειρών, με τον Γιώργο Βαρδούλη που ήταν ο χειριστής του τρακτέρ να λέει ξακάθαρα μετά το τέλος της σποράς πως βλέπει ξεκάθαρα «διαφορά», δουλεύοντας με ένα μηχάνημα νέας τεχνολογίας, με την υψηλή ακρίβεια τοποθέτησης των σπόρων να εντυπωσιάζει από τον πρώτο έως τον τελευταίο κόκκο που τοποθετήθηκε στο κτήμα των 90 στρεμμάτων που δούλεψε η σπαρτική.

### Ταχύτητες έως 15 χλμ/ώρα

Η Amazone Precea βασίζεται για το διαχωρισμό των σπόρων στην υπερπίεση ενώ η χοάνη σπόρου και ολόκληρη η μονάδα μέτρησης συμπίεζονται από έναν ανεμιστήρα. Ο σπόρος από την χοάνη τροφοδοτείται σε ένα δίσκο, ο οποίος στη συνέχεια σφραγίζει ερμητικά τη μονάδα μέτρησης καθώς ο σπόρος πιέζεται στις οπές του δίσκου. Σε συνδυασμό με την ηλεκτρική μετάδοση, η Precea είναι ικανή να ξεχωρίζει με ταχύτητες έως και 15 χλμ./ώρα (έως 12 χλμ./ώρα με μηχανική μονάδα διαχωρισμού).

### Ευελιξία και δύναμη

Μπροστά από το Amazone Precea, ήταν ένα John Deere 6120M. Το μηχάνημα αυτό διαθέτει κοντό μεταξόνιο γεγονός που το καθιστά παράλληλα ιδανικό για εργασίες μπροστινού φορτωτή. Κατασκευασμένο για να διαχειρίζεται ακόμη και τα πιο βαριά παρελκόμενα, το απόλυτα ανθεκτικό πίσω σύστημα ζεύξης κατηγο-



**Τα καπάκια της χοάνης ανοίγουν εύκολα με το ένα χέρι, ώστε να γεμίζονται εύκολα. Το μηχάνημα διαθέτει έξι χοάνες σπόρων.**

ρίας 3N των μικρού μεγέθους τρακτέρ 6M διαθέτει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα έως και 5.700 κιλά. Ακόμα και με συνδεδεμένο το πλαίσιο πρόσδεσης φορτωτή και τον φορτωτή, τα τρακτέρ κοντού μεγέθους 6M εξακολουθούν να έχουν εκπληκτική ακτίνα στροφής 4,35 m. Παράλληλα, το χαμηλωμένο καπό αυξάνει την ορατότητα μπροστά, φέρνοντας τη δράση μπροστά στα μάτια του χειριστή. Το πρώτο ορατό σημείο μπροστά του είναι πλέον μόλις 6,5 m μπροστά. Τέλος αξίζει να σημειωθεί πως ο σχεδιασμός πλήρους πλαισίου της John Deere αποτελεί την ανθεκτική ραχοκοκαλιά όλων των τρακτέρ της σειράς 6M.



**Υπεύθυνος για το χειρισμό του John Deere και τη διαδικασία σποράς ο έμπειρος αγρότης, Γιώργος Βαρδούλης (αριστερά).**



**Η μηχανή ήταν εξοπλισμένη με μετρητές Pretec οι οποίοι επιτρέπουν μεγάλη ακρίβεια στη σπορά και καλή ταχύτητα.**

*Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 2262/025915)*

*Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA Μποζατζίδης - Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)*

Στην καρδιά της CR11 βρίσκεται ο κινητήρας Cursor C16 από την FPT Industrial, βελτιωμένος ώστε να παρέχει δύναμη 775 ίππων.



Θεριζοαλωνιστική New Holland CR11:

# Άλλο επίπεδο

Πώς μπορεί η New Holland να κατασκευάσει μία μηχανή να ξεπερνάει την CR10.90 κάτοχο του παγκοσμίου ρεκόρ αλωνισμού με απόδοση 800 τόνων σε 8 ώρες; Να που τα κατάφερε με την CR11, που όπως λέει η εταιρεία αντιπροσωπεύει ένα εντελώς νέο επίπεδο συγκομιδής

Έχοντας εξελίξει σημαντικά τα μηχανήματα συγκομιδής υψηλής απόδοσης που βοηθούν τις μεγάλες γεωργικές εκμεταλλεύσεις να αλωνίζουν τις καλλιέργειές τους πιο αποτελεσματικά και πιο βιώσιμα, η New Holland ανέπτυξε τη νέα θεριζοαλωνιστική μηχανή CR11, επιτρέποντας στους αγρότες να καλύπτουν περισσότερα εκτάρια σε λιγότερο χρόνο χρησιμοποιώντας καύσιμα όσο το δυνατόν πιο αποτελεσμα-

τικά. Και όλα αυτά χάρη στη σημαντική επένδυση στο εργοστάσιο στο Zedelgem του Βελγίου. Η απαλή αλωνιστική δράση του μηχανήματος ελαχιστοποιεί τη ζημιά στον καρπό, ενώ οι νέες εξελίξεις στο μοντέλο CR11 διασφαλίζουν ότι σχεδόν όλος ο καρπός διατηρείται καθώς περνά από τη θεριστική μηχανή, πράγμα που σημαίνει ότι οι απώλειες είναι κοντά στο μηδέν, με μόνο άχυρο και φλοιό σιταριού να εξέρχονται στο πίσω μέρος.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η CR11 θα κατασκευαστεί στο εργοστάσιο του Zedelgem στο Βέλγιο.

Διαθέτει τεχνολογία Twin Clean™ με δύο συστήματα καθαρισμού τα οποία λειτουργούν ταυτόχρονα.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### New Holland CR11

#### Κινητήρας

Cursor C16 της FPT Industrial που παρέχει ισχύς 775 ίππων

#### Δεξαμενή σιτηρών

20.000 λίτρων

#### Άδειασμα δεξαμενής

210 λίτρα/λεπτό

#### Καθαρισμός

Τεχνολογία Twin Clean™ με δύο συστήματα καθαρισμού τα οποία λειτουργούν ταυτόχρονα

#### Διαχείριση υπολειμμάτων

Νέο σύστημα διαχείρισης με ίση κατανομή υπολειμμάτων κατά τη πλήρη μήκος κοπής της αλωνιστικής

#### Πλάτος κοπής

Μέγιστο 15 μέτρα

*Πληροφορίες κατασκευαστή*

## Διεθνής αναγνώριση

Η θεριζοαλωνιστική μηχανή New Holland CR11 κέρδισε διεθνή αναγνώριση κατά την παγκόσμια παρουσίασή της στους αγρότες του κόσμου στην Agritechnica 2023, τη μεγαλύτερη γερμανική έκθεση γεωργικών μηχανημάτων στον κόσμο, όπου και έλαβε το μοναδικό χρυσό μετάλλιο που απονεμήθηκε στα βραβεία καινοτομίας της έκθεσης. Η υψηλού κύρους αναγνώριση ήταν ιδιαίτερα σημαντική δεδομένου του θέματος της εκδήλωσης, «Πράσινη παραγωγικότητα». Η μηχανική εφευρετικότητα από το Zedelgem που ενσωματώθηκε στη New Holland CR11 έχει τη δυνατότητα να μειώσει το χρόνο συγκομιδής ανά εκτάριο έως και 25% και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου κατά περίπου 20%. Μαζί με ένα ευρύτερο πλάτος κοπής 15 μέτρων που σημαίνει ότι απαιτούνται λιγότερα περάσματα στο χωράφι, όλα αυτά συμβάλλουν επίσης σημαντικά στη μείωση των σχετικών εκπομπών άνθρακα. Τα περιβαλλοντικά διαπιστευτήρια του μηχανή-



Η νέα μηχανή σχεδιάστηκε και θα κατασκευαστεί στο Κέντρο Αριστείας Συγκομιδής της New Holland στο Zedelgem του Βελγίου.

Μέσα στην καμπίνα του CR11 η θέα είναι ανεμπόδιστη προς την κεφαλή κοπής, ενώ όπως φαίνεται οι χώροι είναι αρκετά μεγάλοι για άνεση κατά τη διάρκεια πολύωρης εργασίας.



Η θεριζοαλωνιστική μηχανή New Holland CR11 κέρδισε διεθνή αναγνώριση κατά την παγκόσμια παρουσίασή της στους αγρότες στην Agritechnica του περασμένου Νοεμβρίου.

ματος ενισχύονται περαιτέρω από ένα νέο αυτοματοποιημένο σύστημα για την διασπορά του υπολείμματος αχύρου σε όλο το πλάτος κοπής στην επιφάνεια του χωραφίου, ενισχύοντας την περιεκτικότητα του εδάφους σε οργανική ύλη και μειώνοντας την συμπίεση του εδάφους, χάρη στα μεγάλα ελαστικά ή ερπύστριες που

κατανέμουν το βάρος της θεριζοαλωνιστικής σε μία μεγάλη επιφάνεια, βελτιώνοντας την ποιότητα του οργώματος πριν από την επόμενη καλλιεργητική περίοδο.

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 2103408800)*



**Μηχάνημα συγκομιδής λάχανων:**

# Η «σπιτική» λύση εκμηχάνισης για κηπευτικά

Ένας αγρότης με τον ξάδελφό του που είναι μηχανικός έψαχναν κάποια οικονομική λύση για τη συγκομιδή 550 στρεμμάτων με λάχανα. Έφτιαξαν λοιπόν μία μηχανή ικανή να βγάξει 40 τόνους/ώρα

**Σ**την κοιλάδα Vilstal, στην Κάτω Βαυαρία δραστηριοποιείται ο Μάρτιν Σούντερ που καλλιεργεί 1.900 στρέμματα μαζί με τον πατέρα του. Από αυτά, τα 650 στρέμματα είναι καλαμπόκι και σιτηρά, σε 250 στρέμματα καλλιεργεί αγγούρια, σε 200 πατζάρια και σε 550 στρέμματα λάχανα. Κατά τη διάρκεια της συγκομιδής απασχολούν έως και 100 εποχικούς εργάτες στο αγρόκτημα, κυρίως για τη συγκομιδή των αγγουριών. «Το 2020, μαζεύαμε επίσης το λάχανο με το χέρι», λέει ο Μάρτιν. «Αλλά έγινε πιο δύσκολο να βρούμε εποχιακό εργατικό δυναμικό». Το λάχανο πηγαίνει για επεξεργασία σε κονσερβοποιημένα τρόφιμα, αυτό σημαίνει ότι η μηχανοποιημένη συγκομιδή είναι μια επιλογή για τη γερμανική φάρμα. «Παρακολουθήσαμε μια επίδειξη όπου ρίξαμε μία ματιά ένα μεγάλο μηχάνημα παραγωγής από



**Ο αγρότης Μάρτιν Σούντερ και ο Γιόζεφ Μπίνγκενερ είναι ξαδέλφια και εφευρέτες της συγκομιστικής μηχανής για λάχανα.**

έναν μεγάλο κατασκευαστή, αλλά ο σχεδιασμός, η απόδοση και η τιμή δεν ταίριαζαν για μένα» εξηγεί ο Μάρτιν. «Εδώ ήρθε ο ξάδελφός μου, Γιόζεφ Μπίνγκενερ, να μου δώσει τη λύση.

## **Κοινό πρότζεκτ**

Ο Γιόζεφ διευθύνει ένα μικρό μηχανουργείο

με τον πατέρα του ακριβώς στη γωνία από το αγρόκτημα του Σούντερ. Κατασκευάζουν και προσαρμόζουν μηχανήματα για καλλιεργητές λαχανικών από το 1990. Μεταξύ άλλων, η εταιρεία έχει αναπτύξει μηχανές συγκομιδής αγγουριού και μεταφορικούς ιμάντες. Μετά από πολλές συζητήσεις, τα δύο ξαδέλφια αποφάσισαν να φτιάξουν τη δική τους θεριστική μηχανή.

«Ο Μάρτιν ήθελε ένα μηχάνημα διπλής σειράς με επαρκή χωρητικότητα χοάνης που να ταίριαζε με τα μήκη του χωραφιού μας. Ήταν αυτός που ανέπτυξε τις ιδέες και εγώ ήμουν υπεύθυνος να τις εφαρμόσω», λέει ο μηχανικός, περιγράφοντας την ομαδική δουλειά μεταξύ των δύο.

Ως πρώτο βήμα, οι δυο τους πήγαν να κοιτάξουν ένα μηχάνημα από τον πρώην κατασκευαστή Bleinroth «Μας άρεσε το σύστημα







**Το πλάτος μεταφοράς για τη μηχανή δύο σειρών είναι 3,49 μέτρα, επομένως δεν είναι ιδανική για το δρόμο.**

συλλογής αλλά αλλάξαμε μερικά πράγματα εδώ», εξηγεί ο Josef. Στη συνέχεια, ο Μάρτιν έκανε τα αρχικά βήματα Έρευνας και Ανάπτυξης. «Έμαθα τα βασικά ενός σχεδιαστικού προγράμματος, έτσι μπόρεσα να πειραματιστώ με το συνολικό σχέδιο και τις διαστάσεις», εξηγεί. «Μια ιδιαίτερη πρόκληση ήταν η εγκατάσταση μονάδα καθαρισμού». Μόλις οριστικοποιήθηκε η βασική ιδέα, ο Γιόζεφ άρχισε να προμηθεύεται τα διάφορα εξαρτήματα. «Ξεκινήσαμε να αναπτύσσουμε τα σχέδια τον Φεβρουάριο του 2019 και η παραγωγή ξεκίνησε τον Ιούλιο», θυμάται ο μηχανολόγος μηχανικός. «Λίγο πριν τελειώσει η συγκομιδή του λάχανου, μπόρεσαμε τελικά να βγάλουμε το μηχανήμα στο χωράφι. Όλα λειτούργησαν πολύ καλά αμέσως.» Ο μεταφορικός ιμάντας στη χοάνη χρειάζταν ακόμη μια μικρή επέκταση και τοποθετήθηκε ένα περιστρεφόμενο αντίβαρο για καλύτερη κατανομή βάρους.

### Διπλή σειρά

ΤΤο μηχανήμα που είδαμε στο κτήμα του Μάρτιν ήταν το πρωτότυπο διπλής σειράς που βρισκόταν τώρα στην τέταρτη σεζόν του. Η



**Το ύψος των υδραυλικών λεπίδων κοπής μπορεί να ρυθμιστεί υδραυλικά.**



**Τα ελαστικά 1050 είναι τοποθετημένα σε άξονα διεύθυνσης με κίνηση 24 μοιρών. Ένα αντίβαρο εκτείνεται για να διατηρεί τη μηχανή σταθερή.**

εισαγωγή στο KVE2.12 είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε η κεφαλή συγκομιδής να είναι αναρτημένη, ώστε τυχόν χαλαρά φύλλα να μην προκαλούν φράξιμο. Η αλυσίδα του ανελκυστήρα έχει οδοντωτά πηκάκια αντί για στρογγυλές ράβδους. Ο Μάρτιν εξηγεί γιατί: «Μερικά από τα χωράφια μας βρίσκονται σε πλαγιές όπου πρέπει να διασφαλίσουμε ότι ανεξάρτητα από



**Η διπλής σειράς KVE2.12 συγκομιστική λάχανου σπκώνει έως 40 τόνους/ώρα.**

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι Γιόζεφ Μπίινγκενερ και Μάρτιν Σούντερ ανέπτυξαν το μηχανήμα συγκομιδής.

Ο Γιόζεφ πλέον κατασκευάζει εκδόσεις μονής και διπλής σειράς.

Το μηχανήμα των δύο σειρών με χοάνη 20 κ.μ. είναι σχεδιασμένο για μεγάλες αποδόσεις.



Η χοάνη χωράει όγκους 20 κ.μ, δηλαδή περί τους 12 τόνους λάχανου.



το μέγεθός τους, όλα τα λάχανα εισάγονται με ασφάλεια στο μηχάνημα».

Αυτές οι συνθήκες ώθησαν επίσης μια άλλη εφεύρεση - τον απείρως μεταβλητό ρυθμιστή ύψους κοπής. Αυτός είναι ένας συνδυασμός κοχλιών και των κορυφαίων αλυσίδων εισαγωγής που ανασπώνουν τα λάχανα από το έδαφος. Στη συνέχεια, μια κυκλική λεπίδα σε κάθε σειρά κόβει τα κολοβώματα της ρίζας. Αυτοί οι κόφτες είναι ρυθμιζόμενοι καθ' ύψος,



Το μηχανουργείο φτιάχνει επίσης ένα σύστημα φορείου για λιπασματοδιανομείς.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### BÜNGENER & SCHUDER KVE2.12

Αριθμός σειρών	Δύο
Απόσταση σειρών	60-75εκ.
Πλάτος αλυσίδας τροφοδοσίας	45εκ.
Έλεγχος ύψους κοπής	Υδραυλικός
Ξεφλούδισμα	Ιστόι με καρφιά με ρολλά ή κεφαλές
Πλάτος αναβατηρίου	800mm
Χωρητικότητα χοάνης	20 κ.μ.
Ύψος πλήρωσης	4,50μ.

χάρη σε ένα υδραυλικό σύστημα που το πολυμήχανο δίδυμο σχεδίασε για να μπορεί να αντιμετωπίσει διακυμάνσεις στο μέγεθος. Μπορούν επίσης να αλλάξουν την ένταση του ξεφλούδισματος. Εάν κοπεί πολύ υλικό στο κάτω μέρος του κεφαλιού, αφαιρούνται περισσότερα εξωτερικά φύλλα κατά τη διαδικασία αποφλοίωσης. Αυτό είναι πλεονεκτικό αργότερα, όταν τα εξωτερικά φύλλα μπορεί να έχουν σάπια σημεία.

Πριν τα λάχανα εισέλθουν στη χοάνη μέσω ενός μεταφοράς πλήρωσης με αυτόματο έλεγχο ύψους, τα σάπια λάχανα ταξινομούνται σε ένα τραπέζι συλλογής.

### Όπισθεν προς το τρέιλερ

Με χωράφια μήκους κατά μέσο όρο 250 έως

Με ύψος εκφόρτωσης 4,50μ., η χοάνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για το γέμισμα τρέιλερ.







### Η Büngener Schuder κατασκευάζει και άλλα μηχανήματα κατάλληλα για κηπευτικά.

300 μέτρα, η μηχανή δύο σειρών χρειάζεται μια χοάνη που χωράει τουλάχιστον 10 τόνους. «Σε τελική ανάλυση, δεν θέλουμε μεγάλη κίνηση στα χωράφια μας», σχολιάζει ο Martin στην εξήγηση. «Η συμπίεση του εδάφους πρέπει να αποφεύγεται». Επομένως, η συγκομιστική μηχανή, η οποία ζυγίζει συνολικά 14 τόνους, κυλά σε δύο τροχούς 1050/50 R32. Η χοάνη, η οποία μπορεί να ανυψωθεί υδραυλικά σε ύψος φόρτωσης 4,50 m, έχει όγκο περίπου 20 m<sup>3</sup> - αρκετός χώρος για περίπου 12 τόνου καλλιέργειας.

Για την εκφόρτωση πρέπει να κάνετε όπισθεν προς το τρέιλερ, κάτι που δεν είναι πρόβλημα χάρη στις τρεις κάμερες οπισθοπορείας – από τις έξι συνολικά σε όλο το μηχανήμα. Οι περισσότερες λειτουργίες ελέγχονται από ένα τυπικό κιβώτιο διακοπών, ενώ συγκεκριμένες λειτουργίες όπως η κατευθυνόμενη ράβδος

έλξης ελέγχονται απευθείας από τα χειριστήρια του τρακτέρ. Όλα τα έμβολα τροφοδοτούνται με λάδι από το υδραυλικό σύστημα ανίνευσης φορτίου του τρακτέρ, ενώ οι κύλινδροι εισαγωγής και όλοι οι ιστοί τροφοδοτούνται από το ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα. Αφού το πρωτότυπο έκδοσης μονής σειράς KVE1.8 πέρασε όλες τις δοκιμές πεδίου, τα δύο ξαδέλφια άρχισαν να εμπορεύονται την έκδοση μιας σειράς. Αυτή είναι η μικρότερη και σημαντικά ελαφρύτερη έκδοση που βασίζεται στα ίδια στοιχεία ανύψωσης και καθαρισμού και διαθέτει χοάνη που αδειάζει στο πλάι.

### Σύνοψη

Τα δύο ξαδέλφια Γιόζεφ και Μάρτιν πράγματι φαίνεται να έχουν βρει τη λύση για μηχανική συγκομιδή λάχανων. Ο Μάρτιν Σούντερ είναι ο αγρότης που μπόρεσε να λύσει τα εργασια-



κά του προβλήματα με το μηχανήμα. Ο Γιόζεφ Μπίνγκενερ είναι ο κατασκευαστής. Το 2020, ίδρυσαν την Μπίνγκενερ Σούντερ για την εμπορία των μηχανών τους. Αφού το πρώτο πρωτότυπο τα πήγε εξαιρετικά καλά, η ομάδα χειρίζεται τώρα αρκετές μηχανές. Και το πρωτότυπο, επίσης, είναι ακόμα απασχολημένο με τη συγκομιδή λάχανων στη φάρμα του Σούντερ. Ανυπομονούμε να δούμε περισσότερες δημιουργίες από τους δύο εφευρέτες.







Το ρομπότ πλοηγείται με τεχνολογία RTK-GPS που έχει ακρίβεια +/- 2 εκ., όπως είναι γνωστό από τα τρακτέρ.

Αυτόνομος φορέας παρελκόμενων Robotti:

# Τα ρομπότ είναι εδώ

Την εποχή της ρομποτικής στη γεωργία έρχεται να εισάγει η Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ με τις πρώτες δοκιμές στην Ελλάδα του αυτόνομου φορέα εργαλείων Robotti που κατασκευάζει η εταιρεία Agroiintelli στη Δανία και διαθέτει σε ολόκληρη την Ευρώπη

**Τ**ο Robotti μπήκε στο χωράφι στην περιοχή Βατερή της Θήβας, όπου σε συνεργασία με τα Ελληνικά βιοκαύσιμα Παυλίδη, πραγματοποιήθηκε σπορά σουσαμιού. Πρόκειται για ένα μηχάνημα το οποίο πέρα από τις απαραίτητες στάσεις για να γεμίσει το ρεζερβουάρ του ή για το γέμισμα της σπαρτικής, μπορεί να δουλεύει στην κυριολεξία ασταμάτητα πρωί-βράδυ, 24 ώρες το 24ωρο και να βγάξει εργασία εκατοντάδων στρεμμάτων σε μία μέρα. Στο... χειριστήριο



Η εκκίνηση του μηχανήματος (Start/Stop) μπορεί να γίνει με ένα κουμπί το οποίο βρίσκεται δίπλα από την μίζα.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Robotti δοκιμάστηκε σε σπορά σουσαμιού έξω από τη Θήβα.

Το μηχάνημα ζυγίζει λιγότερο από 3.000 κιλά, ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο συμπίεσης του εδάφους.





ήταν ο Παναγιώτης Αντωνάκης που έδινε οδηγίες για την κατεύθυνση στο μηχανήμα, το οποίο αν έχει δεδομένα χαρτογράφησης μπορεί να κινείται και μόνο του.

### Κίνηση από δύο κινητήρες

Το αυτόνομο ρομπότ πεδίου κινείται με δύο πετρελαιοκινητήρες Kubota συνολικής ισχύος 106 kw/144 ίππων, εξοπλίζεται με κοτσάδορο τριών σημείων και μπορεί να συνεργαστεί με τυπικά αγροτικά παρελκόμενα (π.χ σπαρτικές, σκαλιστήρι κ.λπ) πλάτους εργασίας τριών μέτρων για την εκτέλεση διαφορετικών εργασιών πεδίου κατά τη διάρκεια της σεζόν. Οι ταχύτητες που μπορεί να πιάσει σε αυτόνομη πορεία φτάνουν τα 8 κλμ/ώρα ή σε πορεία με το χειριστήριο τα 5-10 κλμ/ώρα.

### Λιγότερη συμπίεση του εδάφους

Το μηχανήμα ζυγίζει λιγότερο από 3.000 κιλά, ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο συμπίεσης του εδάφους, ενώ μπορεί να κάνει μια «μηδενική ακτίνα στροφής» – περιστρέφεται γύρω από ένα ακίνητο σημείο, επιτρέποντάς του να στρί-



Ο παραγωγός Σάββας Παυλίδης (αριστερά), πρωτοπόρος στην καλλιέργεια σουσαμιού με τον Γιάννη Αντωνάκη, ιδιοκτήτη της ομώνυμης εταιρείας.

Είναι πολύ απλό να δημιουργηθεί ένα σχέδιο εργασίας για το Robotti και να παρακολουθείται η πρόοδος μέσω του τηλεφώνου.



**Ο Παναγιώτης Αντωνάκης χειριζόταν το μηχανήμα υπό το βλέμμα του αδελφού του Γιάννη (κέντρο) και με την καθοδήγηση του Jess Pedersen, διευθυντή πωλήσεων της Agrobotelli.**

ψει σε στενά κεφαλάρια. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία είναι ιδιαίτερα οικονομικό όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου, καθώς ανάλογα με το έδαφος και το είδος εργασίας καταναλώνει από 3 έως 6 λίτρα την ώρα. Το Robotti είναι η ιδανική λύση για εκείνους που δυσκολεύονται να βρουν εργα-

τικό δυναμικό για εργασία στο χωράφι, ενώ δεν θα πει «όχι» για εργασία το σαββατοκύριακο ή αργά τη νύχτα.

*Το μηχανήμα Robotti διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 2262/025915)*



Τα συμπαγή τηλεσκοπικά μηχανήματα Kubota KTH4815-2 έχουν εδραιωθεί στην Ευρώπη. Με διαστάσεις μόλις 1,6 μέτρα, το μικροσκοπικό τηλεσκοπικό θα προσφέρεται με καρότσα Euro για να ταιριάζει με τα εξαρτήματα που τοποθετούνται σε εμπρόσθιους φορτωτές τρακτέρ.

Συμπαγής τηλεσκοπικός φορτωτής Kubota KTH4815-2:

# Φλερτάρει με τους μεγάλους

Η Kubota δεν είναι άγνωστη στην αγορά των συμπαγών τηλεσκοπικών φορτωτών, καθώς η εταιρεία έχει αποκτήσει ισχυρά θεμέλια για το KTH4815 ικανότητας 1,5 τόνου και 50 ίππων στη Γαλλία και τη Γερμανία. Εδώ δοκιμάζεται το πιο πρόσφατο μοντέλο KTH4815-2 Stage V

**Π**ρόλο που αυτή είναι η πρώτη ματιά στο τηλεσκοπικό με υδραυλική κίνηση KTH4815-2 στα χρώματα της Kubota, είχαμε ήδη την ευκαιρία να οδηγήσουμε το αδελφάκι του, το Giant GT5048 (profi 12/2020). Δεν υπάρχουν μυστικά εδώ. Το KTH4815-2 είναι ουσιαστικά ένα Giant GT5048 στα χρώματα της Kubota, και τα δύο μηχανήματα κατασκευάζονται από την Tobroco-Giant στην Ολλανδία.

Η ισχύς του KTH4815-2 προέρχεται από έναν τρικύλινδρο κινητήρα Kubota D1803 1,8 λίτρων 36kW/50 ίππων Φάσης 5, το «2» του μοντέλου 4815-2 που το διαφοροποιεί από το μοντέλο Stage 4 που αντικατέστησε. Η υπόλοιπη αριθμηση, 4815, υποδεικνύει ονομαστική ισχύ κινητήρα και ανυψωτική ικανότητα έως 1,5 τόνο. Η τελευταία εξαρτάται από το τοποθετημένο αντίβαρο. Παρεμπιπτόντως, η αριθμηση του

Giant GT5048 δείχνει πρώτα την ισχύ του κινητήρα και μετά το ύψος ανύψωσης, 4,8 μ. Όσον αφορά άλλα βασικά στοιχεία, το KTH και το GT έχουν πλάτος 1,6 μ. και ύψος λίγο κάτω από 2,0 μ., με τις ακριβείς διαστάσεις να σχετίζονται με τα ελαστικά που τοποθετούνται. Όσον αφορά τις υδραυλικές επιδόσεις, η ικανότητα του KTH φτάνει τα 81 λίτρα/λεπτό, με 51 λίτρα διαθέσιμα για τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Ένα αναλογικό joystick, με ρυθμιζόμενο ρυθμό ροής και λειτουργία μνήμης, φροντίζει για τα χειριστήρια με βαλβίδες ελέγχου εύκαμπτου σωλήνα. Η υδραυλική κίνηση χρησιμοποιεί έναν υδραυλικό κινητήρα Bosch Rexroth, με ένα ζεύγος πλανητικών αξόνων Carraro ικανότητας 8 τόνων μπροστά και πίσω. Ένα επιλέξιμο εύρος δύο ταχυτήτων παρέχει ταχύτητες 0-7 κλμ./ώρα και 0-25 κλμ./ώρα. Η μόνιμη τετρακίνηση και το σύστημα διεύθυνσης σε όλους τους τροχούς

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το KTH4815-2 παράγεται για την Kubota από την Tobacco Giant.

Οι βασικές διαστάσεις είναι 1,6 μέτρα πλάτος και 2,0 μέτρα ύψος. Το μέγιστο ύψος ανύψωσης είναι 4,8 μ.

είναι στάνταρ, ενώ στην κορυφαία έκδοση του μηχανήματος υπάρχει σύστημα διεύθυνσης «καβουράκι» και μπροστινή διεύθυνση. Με σύστημα διεύθυνσης τεσσάρων τροχών, η εξωτερική ακτίνα στροφής είναι 2,7 μέτρα. Και οι δύο άξονες διαθέτουν εσωτερικά φρένα πολλαπλών δίσκων με δυνατότητα επιλογής κλειδώματος διαφορικού του μπροστινού άξονα.



## ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο τρικύλινδρος Kubota D1803 που κινεί το KTH4815-2 δεν χρειάζεται Ad-Blue, DOC και φίλτρο σωματιδίων DPF, ώστε να πληροί τα πρότυπα εκπομπών Stage V. Οι τετρακύλινδροι κινητήρες V1505 Stage IV προηγούμενης γενιάς και 44 ίππων που κινούσαν τα μοντέλα Giant 4548 Tendo (προκάτοχος του Giant GT5048), είχαν μέση διάρκεια ζωής DPF περίπου 3.000 ώρες, μετά την οποία το φίλτρο θα έπρεπε να αφαιρεθεί για καθαρισμό. Με τον σημερινό κινητήρα Kubota Stage V, η διάρκεια ζωής του DPF υποστηρίζεται



Στον κινητήρα Stage V, η αναγέννηση του φίλτρου DPF γίνεται σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα και συχνότερα. Το φίλτρο καθαρίζεται κάθε 6000 ώρες.



**Το αυτοκόλλητο στο ταμπλό υπενθυμίζει την προσοχή στη διαδικασία αναγέννησης του DPF, καθώς ο νέος κινητήρας προσφέρει μεγαλύτερο διάστημα μεταξύ αναγεννήσεων.**

ότι διπλασιάζεται, κατά μέσο όρο, στις 6.000 ώρες, ενώ το ίδιο το φίλτρο αφαιρείται πλέον ευκολότερα για εξοικονόμηση χρόνου. Λόγω του ότι η διαδικασία παθητικής αναγέννησης λαμβάνει χώρα σε χαμηλότερες στροφές και με μεγαλύτερη συχνότητα, η ανάγκη για «ενεργή» αναγέννηση του φίλτρου είναι περιορισμένη και ο χειριστής στη ελαφριά εργασία δε χρειάζεται να οδηγεί με τον κινητήρα σε γρήγορο ρελαντί.

## Ένα μοντέλο, τέσσερις εκδόσεις

Η Kubota προσφέρει το τηλεσκοπικό μηχανήμα KTH4815-2 σε δύο εκδόσεις με κουβούκλιο και δύο εκδόσεις με πλήρη καμπίνα. Η πρώτη ουσιαστικά χωρίζεται σε μία έκδοση που δεν έχει πίσω αντίβαρο 170 κιλών, για να μειώσει το συνολικό βάρος του τηλεσκοπικού, αλλά με την ανυψωτική του ικανότητα μειωμένη στους 1,3 τόνους. Με στενά ελαστικά 10/75x15,3, η έκδοση αυτή θα ζυγίζει κάτω από 1,5 τόνο, ώστε να μπορεί να μεταφερθεί σε ρυμουλκούμενο πίσω από ένα pick-up. Και τα δύο μηχανήματα με κουβούκλιο δεν θα έχουν αριστερή



Το μοντέλο επίδειξης ήταν εξοπλισμένο με καρότσα Giant, ενώ η Kubota είχε ορίσει κεφαλή Euro για τα βρετανικά/ιρλανδικά.

πόρτα ή φώτα εργασίας για περαιτέρω μείωση του κόστους. Τα μοντέλα με πλήρη τζάμια καμπίνας διαθέτουν τρία φώτα εργασίας LED, πλευρικούς καθρέφτες, θέρμανση καμπίνας και ραδιόφωνο στο βασικό εξοπλισμό, ενώ ο κλιματισμός, το pneυματικό κάθισμα, ο φωτισμός LED δρόμου και ο κίτρινος φάρος είναι μέρος του κορυφαίου πακέτου προδιαγραφών. Όλα



Αν και στενή, η καμπίνα δεν φαίνεται στενάχωρη και η είσοδος/έξοδος διευκολύνεται με τη δυνατότητα ρύθμισης του τιμονιού τόσο ως προς την κλίση όσο και ως προς την προβολή.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### KUBOTA KTH4815-2

Κινητήρας	Kubota 36kW/50 ίππων Stage V, τρικύλινδρος D1803, διαστήματα σέρβις 500 ώρες
Βάρος	2.950 κιλά, φορτίο ανατροπής 2.490 κιλά
Ύψος ανύψωσης	4,80 μ.
Μήκος χωρίς εξάρτημα	3.135 χλστ.
Ύψος έως την οροφή της καμπίνας	1,97 μ.
Πλάτος	1,60 μ. σε ελαστικά 10,00/75-15,3 AS
Μετάδοση	Υδροστατικό με δύο περιοχές ταχύτητας: χαμηλή 0-10 κλμ./ώρα, υψηλή 0-25 κλμ./ώρα
Διεύθυνση	Τετρακίνηση με μπροστινό σύστημα διεύθυνσης και crab steer (καβουράκι)
Τελική μετάδοση	Πλανητικοί άξονες Carraro
Υδραυλικά μετάδοσης	84 λ./λ. (350 bar)
Υδραυλικά φορτωτή	51 λ./λ. (230 bar)

*Πληροφορίες κατασκευαστή, στο βάρος περιλαμβάνεται κάδος, αντίβαρο 170 κιλών και χειριστής*

τα μοντέλα διαθέτουν ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού με δυνατότητα ρύθμισης της προβολής και της κλίσης. Όσον αφορά την ασφάλεια, όλες οι εκδόσεις διαθέτουν καπάκι καυσίμου που



Η οδήγηση με τον μπροστινό τροχό και το σύστημα διεύθυνσης με καβουράκι είναι προαιρετική επιλογή σε όλα τα μοντέλα αλλά εξαιρούνται τα κορυφαία μοντέλα, όπου έχουν αυτά τα στοιχειά στάνταρντ.



Ο μονωτής μπαταρίας και οι σύνδεσμοι εύκολης πρόσβασης για εκκίνηση ανήκουν στον βασικό εξοπλισμό του μοντέλου.



Το πεντάλ φρένου/εμπλοκής έχει ένα βαθμό ρύθμισης. Είναι εύκολο να το πιάσετε με το πόδι σας μέχρι να το συνηθίσετε.

κλειδώνει, ενώ το σύστημα κωδικοποιημένου κλειδιού είναι προαιρετική επιλογή του αντιπροσώπου.

## Πρώτες εντυπώσεις

Χάρη στις στενές κολώνες και την καμπύλη μπροστινή οθόνη δεν αισθάνεστε «στενάχωρα» μόλις κάτσετε στο κάθισμα. Στην αυλή, το στάνταρντ κάθισμα ήταν μια χαρά, με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών τοποθετημέ-



Το αναλογικό joystick φροντίζει για όλες τις βασικές λειτουργίες. Το κουμπί Hare δίνει επιλογή μεταξύ της λειτουργίας εργασίας και της λειτουργίας διαδρομής, με προαιρετικό κλειδίωμα διαφορικού εμπρός.



Ο δείκτης ασφαλούς φόρτωσης λειτουργεί όπως θα περίμενε κανείς, με τις λεπτές κολώνες «Α» να βοηθούν στην ορατότητα.



Τα μοντέλα που διαθέτουν φώτα θα διαθέτουν μονάδες LED ως στάνταρντ. Το βασικό μοντέλο δεν διαθέτει φώτα στάνταρντ.

νο σε κοντινή απόσταση και το κάθισμα ρυθμισμένο για καλό χώρο για τα πόδια. Αποδείχθηκε δύσκολο να εκτιμηθεί η ισχύς ώθησης, αλλά ο μικροσκοπικός φορτωτής έδειξε πολλά υποσχόμενος όσον αφορά τις ταχύτητες ανύψωσης και επέκτασης του βραχίονα, πολύ περισσότερο όταν λαμβάνεται υπόψη η ισχύς του κινητήρα του που είναι μόλις 50 ίπποι. Η μονάδα ισχύος ήταν επίσης αθόρυβη, τόσο μέσα στην καμπίνα όσο και απ' έξω. Η

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Το συμβατό με το πρότυπο EN15000 μπροστινό σύστημα προστασίας από ανατροπή μπορεί να παρακαμφθεί για έως και οκτώ δευτερόλεπτα με το πάτημα ενός διακόπτη στον πίνακα κάτω από το τιμόνι. Αυτό θα επιτρέψει στον χειριστή να συγκεντρώσει ή να ξεφορτώσει το φορτίο και να ανασύρει ή να ανυψώσει στιγμιαία τον βραχίονα. Αυτό θα αποτρέψει τον χειριστή να μπλοκάρει ενέργειες που μπορεί να είναι απαραίτητες για τη μείωση του προβλήματος υπερφόρτωσης. Ένα τυπικό παράδειγμα θα ήταν κατά την εκφόρτωση ενός φορτίου πάνω από το υψηλό πλαινό μέρος ενός ρυμουλκούμενου.



Ο διακόπτης παρακάμπτει το σύστημα υπερφόρτωσης για έως και 8".

συνολική ορατότητα ήταν καλή, αν και οι μικρόσωμοι χειριστές μπορεί να δυσκολευτούν να δουν το όχημα όταν συνδέουν τα εξαρτήματα. Η καμπίνα είναι καλά εξοπλισμένη, με απομίμηση δέρματος που καλύπτει τμήματα του μαύρου γυαλιστερού ταμπλά. Μπορεί να είναι μικρή, αλλά η καμπίνα δεν στερείται ανέσεων. Δεν είναι πολύ θορυβώδης ούτε με κλειστή πόρτα ή ανοικτό πλευρικό παράθυρο. Η καμπυλωτή μπροστινή οθόνη έχει μια διαβαθμισμένη απόκρωση προς την κορυφή και τη γραμμή της οροφής, μια ωραία πινελιά. Η θέρμανση και ο εξαερισμός έκαναν τη δουλειά τους κατά τη διάρκεια της σύντομης διαδρομής μας, αλλά το παράθυρο της πόρτας ήταν πιασμένο πίσω και ανοικτό τις περισσότερες φορές.

*Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)*



**profi.gr**

Τώρα και διαδικτυακά



**profi**

ΔΟΚΙΜΕΙΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΙΣ





Ο βραχίονας δύο μερών προσφέρει τη δυνατότητα προσέγγισης πάνω από την πλευρά ενός όγκου κοπριάς, από όπου μπορεί να τροφοδοτήσει για την εκάστοτε δουλειά.

Επιχείρηση εργολαβίας Lewis Brothers:

# Χρέωση με το κυβικό

Η εξεύρεση εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού οδήγησε τους τρεις αδελφούς Lewis να επενδύσουν ένα ποσό ύψους 235.000 ευρώ σε μια νέα εγκατάσταση συστήματος διανομής κοπριάς υψηλής πίεσης το οποίο που αύξησε κατακόρυφα τις ημερήσιες αποδόσεις

«Η αποτελεσματικότητα είναι το κλειδί», επισημαίνει ο Mathew Lewis, ο οποίος, μαζί με τα αδέρφια του Thomas και Jack, διευθύνει μια πολυδιάστατη εργολαβική επιχείρηση κοντά στο Carmarthen. Τα τρία αδέρφια ανέλαβαν τα νήια της επιχείρησης από τον πατέρα τους το 2022 και δημιούργησαν τη Lewis Brothers Contracting. Η επιχείρηση, περιτριγυρισμένη από γαλακτοπαραγωγικές φάρμες, έχει έναν κατάλογο των εργασιών που εκτείνεται σε περισσότερα από 1.800 εκτάρια σιλό χόρτου, διανομής κοπριάς και επανασποράς γρασιδιού, ενώ η επιχείρηση διαθέτει και τρεις εκκαθαφείς για εργασίες εδάφους και αποστράγγισης γης.

Ο πατέρας τους, ο Martin, ξεκίνησε με τη διασπορά κοπριάς και στη συνέχεια πρόσθεσε την κοπή σιλό στον κατάλογο των υπηρεσιών στα τέλη της δεκαετίας του 1980. Αυτές οι εργασίες εξακολουθούν να αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της επιχείρησης για τη νέα γενιά. Όταν έγινε η επίσκεψη, ο Jack εργαζόταν στη Νέα Ζηλανδία, αποκτώντας

κάποια πρόσθετη εμπειρία, ενώ ο Mathew και ο Thomas εργαζόταν με τις δύο ομαλικές εγκαταστάσεις. «Πάντα διανέμαμε κοπριά και σήμερα θα μπορούσαμε να μετακινήσουμε περίπου 3.000 κυβικά με τις δύο αντλίες», εξηγεί ο Mathew, καθώς κάνει ελιγμούς κατά μήκος του χωραφιού με τη διπλή πλάκα εκτόξευσης. Η διανομή κοπριάς με σύστημα αντλίας υψηλής πίεσης είναι εδώ και καιρό μια δημοφιλή υπηρεσία και απασχολεί έναν πληθυσμό μηχανημάτων που έχει καταστήσει πολύ ανταγωνιστικές τις τιμές για την ανάληψη της εργασίας.

Όμως για τους αδελφούς Lewis η στροφή σε μεγαλύτερους σωλήνες και η σημαντικά αυξημένη ικανότητα άντλησης τούς επέτρεψε να στραφούν σε τιμή κυβικού και όχι ανά ώρα. Στο πλαίσιο αυτής της αλλαγής, και τα τρία κιτ κοπριάς που λειτουργούν επί του παρόντος είναι όλα εξοπλισμένα με μετρητές ροής για την ακριβέστερη μέτρηση των όγκων που εφαρμόζονται για τους πελάτες τους, οι οποίοι μπορούν επίσης να αξιοποιήσουν αυτές τις σημαντικές πληρο-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η αύξηση σε κύριο σωλήνα διαμέτρου 152 κλστ. οδήγησε σε απόδοση 190-260 κ. εκ./ώ.

Ο υδραυλικός βραχίονας προσφέρει ασφαλέστερη εργασία.

Μια αντλία πλήρωσης τροφοδοτεί την αντλία με υδαρές κατά την εξάπλωση.

Ένας ενσωματωμένος ψεκαστήρας στον βραχίονα επιτρέπει την ανάμιξη του πολτού.

φορίες για τη μελλοντική τήρηση αρχείων. Με την πρόκληση της εξεύρεσης εργατικού δυναμικού, αγοράστηκε ένα σύστημα άντλησης Storth με δικό του κινητήρα και τηλεχειριστήριο μαζί με μια ράβδο ροής 12 μέτρων. Αυτό το σύστημα εξα-





Οι αδελφοί Mathew και Thomas Lewis συμφωνούν ότι η αποτελεσματικότητα είναι απαραίτητη για το μέλλον της εργολαβικής τους επιχείρησης και την επέκτασή της.

κολουθεί να χρησιμοποιεί σωλήνες 5 και 4,5 ιντσών, οι οποίοι στη συνέχεια τροφοδοτούν είτε τη ράβδο στάγδην ροής είτε την πλάκα ψεκασμού. Ενώ το ένα τρακτέρ κάνει τη διανομή, το άλλο ετοιμάζει το σωλήνα, μειώνοντας το χρόνο που απαιτείται για τη ρύθμιση μεταξύ των χωρα-



Όλες οι βαλβίδες λειτουργούν πνευματικά, που, όπως λέει η Wox, είναι ασφαλέστερο σύστημα για τους χειριστές.

φιών και δίνοντας ένα χρήσιμο κέρδος στην ημερήσια παραγωγή.

### Είσοδος του Walrus

Τα αδέρφια είχαν εξετάσει άλλες ομφαλικές διατάξεις πριν εντοπίσουν το Wox Walrus στο Royal Welsh Show το καλοκαίρι του 2022. Μια άλλη συνάντηση με το Walrus στον τοπικό αντιπρόσωπο JE Lawrence τους ώθησε να πάνε και να δουν μια διάταξη σε λειτουργία στο Devon. Λοιπόν, τι ακριβώς είναι ένα σύστημα άντλησης Walrus; Παράγεται από την εταιρεία Wox Agri Services με έδρα το Northumberland και διαθέτει μια σειρά διακριτών χαρακτηριστικών σε σχέση με τις παραδοσιακές μονάδες άντλησης με μοχλό έλξης του τρακτέρ, χάρη σε ένα βραχίονα εμπέλειας δύο βαθμίδων 9,0 μέτρων, που διαθέτει αντλία φόρτισης, ώστε να είναι αυτοαναρροφούμενο. Ο βραχίονας διαθέτει επίσης ένα



Το μειονέκτημα του μεγαλύτερου σωλήνα πεδίου 5 ιντσών είναι ότι χρειάζεται λίγο μεγαλύτερη προσπάθεια για να τον χειριστείτε.

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

### Επιχείρηση εργολαβίας Lewis Brothers

Υπηρεσίες συμβάσεων	Ενσώρωση καλλιέργειας ολικής, αραβόσιτος, κοπριά - ομφαλικά και βυτιοφόρα, επανασπορά γρασιδιού, καθώς και χωματοργικές εργασίες.
Τρακτέρ	Claas Arion 650 Cmatic, δύο New Holland T7.255, δύο T7.230 και T7.260 καθώς και ένα John Deere 6150R με φορτωτή Quicke.
Κιτ ενσώρωσης	Δύο τριπλές χορτοκοπτικές μηχανές Krone 320 και 870, συλλεκτικό Lely Lotus 1020, τσουγκράνα Krone Swadro 1370, ενσιρωτικές μηχανές Krone Big X 780, ρυμουλκούμενα σιτηρών Smyth 16t
Χειρισμός υλικών	Claas Torion 1511 και JCB 416
Εξοπλισμός για την κοπριά	Wox Walrus και Storth ομφαλικές μονάδες με καρούλια από Agquip, Storth, TSG και Wox, πρόσθετες αντλίες Doda booster, Storth σταγονοφόρος ράβδος, συμπιεστής Applied Concepts pto, δύο συμπιεστές Kaeser 180, βυτιοφόρα HiSpec x 4, διανομείς κοπριάς K-Two
Προσωπικό	Έξι άτομα πλήρους απασχόλησης και έως τέσσερα άτομα μερικής απασχόλησης κατά την περίοδο αιχμής.



Η κοπή των φρακτών είναι μια άλλη εργασία που κρατάει τους τροχούς σε κίνηση.



Στην αντλία πλήρωσης δεν υπάρχει πρόβλημα προετοιμασίας. Βγαίνει περισσότερη λάσπη από βαθύτερες λιμνοδεξαμενές.

σύστημα εκτόξευσης για την ανάμιξη, επιτρέποντας στο μηχανήμα να μεταβαίνει από την τροφοδοσία μιας ομφάλιας γραμμής στην ανάδευση με απλή αλλαγή μιας βαλβίδας. Ένας επανασχεδιασμός το 2022 διευκόλυνε τους ιδιοκτήτες να καθορίζουν διαφορετικές μάρκες αντλίας, όπως μια Bauer ή Doda αντί της προεπιλεγμένης Wox μιας Cornell. «Χρησιμοποιούμε αντλίες Doda εδώ και χρόνια και έτσι αποφασίσαμε να παραμείνουμε σε αυτές στο Walrus», λέει ο Mathew. «Χρησιμοποιούμε διαφορετικό γρανάτζι, ώστε να λειτουργεί πιο γρήγορα με λιγότερες στροφές, και βγάζουμε το κοπτικό από την αντλία, καθώς έτσι είναι πιο εύκολο να τις προσεγγίσουμε (για επισκευές) και υπάρχει μικρότερος κίνδυνος μπλοκαρίσματος. Οι περισσότεροι από τους πελάτες μας χρησιμοποιούν σιλό με θρυμματισμό ακριβείας- μόνο λίγοι θα έχουν δεμάρια. «Αλλά ο Geoff (Wox) είπε ότι δεν θα μας πουλούσε την αντλία αν επρόκειτο να χρησιμοποιήσουμε μόνο σωλήνες τεσσάρων ή πέντε ιντσών, καθώς είπε ότι δεν θα βλέπαμε το όφελος», θυμάται ο νεαρός εργολάβος. «Είπε ότι χρειαζόμασταν σωλήνες έξι και πέντε ιντσών και είμαστε ευτυχείς που τον ακούσαμε, καθώς ο μεγαλύτερος σωλήνας είχε τεράστια διαφορά, όχι μόνο στην ποσότητα του πολτού, αλλά και στην πίεση των έξι έως επτά bar».

### Μεγαλώνοντας

Το σύστημα άντλησης Walrus έφτασε τον Ιούλιο του περασμένου έτους μαζί με ένα ζεύγος εμπρόσθιων τροχών με 1.000 μέτρα σωλήνα 6 ιντσών και 1.000 μέτρα σωλήνα 5 ιντσών, καθώς και με ένα βραχίονα σωλήνα για να είναι πολύ πιο εύκολη η μετακίνηση του σωλήνα σε μεγάλα χωράφια και γύρω από πύλες. Αυτό έρχεται να προστεθεί στην επιλογή της Lewis Brothers, η οποία αποτελείται από δύο τροχήλατα Storth με 700 μέτρα σωλήνα 4,5 ιντσών, μια διάταξη Aggrip με 600 μέτρα σωλήνα 4 ιντσών και ένα TSG με 1.000 μέτρα σωλήνα 4,5 ιντσών και 5



Ο χειριστής της αντλίας διατηρεί επαφή με τον Mathew μέσω ασυρμάτου. Τις βαλβίδες αντλίας ελέγχει ο τηλεχειρισμός...



... και στο γραφείο του, ο Mathew βλέπει τους μετρητές πίεσης που δείχνουν αν υπάρχει πρόβλημα.



Ένας μπροστινός συμπιεστής της Applied Concepts καθαρίζει τις γραμμές μετά από κάθε εργασία.



Η άντληση Storth διαθέτει δικό της κινητήρα και συμπιεστή. Ο δεύτερος χειριστής συνεχίζει απρόσκοπτα με το τρακτέρ μετά.



Τέσσερα βυτιοφόρα HiSpec θα ξεκινήσουν τη σεζόν γεμίζοντας τη δεξαμενή, η οποία χρησιμοποιείται με το σύστημα σωλήνων.





**Η ισχυρή ρίψη και η ικανότητα του Walus να κινεί γρήγορα τα στερεά είναι εντυπωσιακές.**

ιντσών. Ένα ρυμουλκούμενο τούς επιτρέπει να μεταφέρουν έως και τρεις τροχούς σωλήνων για μεγαλύτερες εργασίες άντλησης.

Το σύστημα άντλησης Walrus είναι τοποθετημένο στο μεγαλύτερο τρακτέρ της εργοληπτικής εταιρείας, ένα New Holland T7.260. Παρόλο που το τρακτέρ διαθέτει ρτο τεσσάρων ταχυτήτων,

χρησιμοποιείται στις 1.000 σ.α.λ. αλλά εργάζεται στις 700-750 σ.α.λ. Ο χειριστής της αντλίας Sion Jones επισημαίνει ότι αυτές οι στροφές είναι αρκετές, ενώ ένα μανόμετρο στο μπροστινό μέρος του δείχνει πώς λειτουργεί το σύστημα. Επίσης, στη θέα του από το πίσω παράθυρο βρίσκεται ο μετρητής ροής της Krohne με μια οθόνη στην κα-



**Μια βλάβη με το JCB οδήγησε στην εμφάνιση ενός Claas Torion 1511, το οποίο τελικά έμεινε. Υπάρχει ακόμα ένα FarmMaster 416 για άλλες εργασίες χειρισμού και για το σιλό.**

μπίνα, που δείχνει επίσης τον τρέχοντα ρυθμό. Οι αμφίδρομοι ασύρματοι επιτρέπουν στον Sion και τον Mathew να παραμένουν σε επαφή ανά πάσα στιγμή, μειώνοντας την ταχύτητα της αντλίας ή απενεργοποιώντας την ανάλογα με την πρόοδο στο πεδίο. «Οι βαλβίδες της αντλίας λειτουργούν όλες από αυτό το τηλεχειριστήριο», εξηγεί ο Sion. «Κάθε ένα είναι αριθμημένο και ταιριάζει με το κουμπί του τηλεχειριστηρίου, ώστε να μπορώ να αλλάζω από την άντληση σε εκτόξευση ή ανακύκλωση αν ο Matt αλλάζει χωράφια».

Τα υδραυλικά του τρακτέρ χρησιμοποιούνται μόνο για την τοποθέτηση του βραχίονα και του εκτοξευτήρα. Για τις υπόλοιπες λειτουργίες της αντλίας, βασίζεται στη δική της ενσωματωμένη υδραυλική παροχή, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος μόλυνσης. Ένα άλλο αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό του Walrus είναι ότι όλες οι βαλβίδες εισόδου λειτουργούν πνευματικά. Ο Geoff Wox τόνισε ότι η στήριξη στον αέρα είναι πολύ ασφα-

λέστερη από την υδραυλική λειτουργία, γεγονός που αποτέλεσε βασικό μέρος της ανάπτυξης του μηχανήματος.

### Διατηρώντας την ασφάλεια

Η πρόσθετη ασφάλεια είναι ένα ακόμη πλεονέκτημα για την μπουμά, λέει ο Mathew. «Δεν χρειάζεται να χειρίζεστε σωλήνες στις απότομες πλευρές μιας λιμνοθάλασσας και στη συνέχεια να προσπαθείτε να τους τραβήξετε πίσω όταν τελειώσει η δουλειά», λέει. «Απλώς κάνετε όπισθεν και κατεβάζετε τον βραχίονα μέσα στη λιμνοθάλασσα- δεν περπατάτε εκεί που είναι ολισθηρά και επικίνδυνα. Διαπιστώσαμε επίσης ότι είμαστε πλέον σε θέση να αδειάσουμε περισσότερο λάσπη από τις λιμνοθάλασσες». Όπως αναφέρθηκε, στο άκρο του βραχίονα βρίσκεται μια αντλία που τροφοδοτείται από τα υδραυλικά συστήματα του οχήματος. Όπως ένα σύστημα πλήρωσης σε ένα βυτιοφόρο με κοπριά, αυτή η



**Το Storz είναι ο σύνδεσμος επιλογής, καθώς ο σχεδιασμός του είναι άνετος.**

ισχύς τροφοδοτεί την κοπριά πάνω από τον βραχίονα στην αντλία Doda, ξεπερνώντας τυχόν προβλήματα εκκίνησης, ειδικά όταν προσπαθείτε να μετακινήσετε την κοπριά από μια βαθύτερη δεξαμενή ή λιμνοδεξαμενή. "Κανονικά, όταν δουλεύετε σκληρά μια αντλία θα αρχίσει να δημιουργεί σπληνιώσεις», λέει ο Mathew. «Δεν έχουμε αυτό το πρόβλημα τώρα με τη χαμηλότερη πίεση. Οι εξαγωγές κοπριάς στη διπλή πλάκα εκτόξευσης μάς καθυστερούν λίγο προς το παρόν, αλλά εξετάζουμε το ενδεχόμενο να κατασκευάσουμε ελαφρώς μεγαλύτερες».

### Εργασίες ενσίρωσης

Για το σιλό, τα πράγματα έχουν αλλάξει τα τελευταία χρόνια. Οι Lewis Brothers έχουν τώρα το τρίτο τους Krone Big X, ένα 780, το οποίο αντικατέστησε ένα προηγούμενο 680. Στην πραγματικότητα, οι δύο τριπλές μηχανές και η τσουγκράνα τεσσάρων ροτόρων είναι επίσης από την Krone, που προμηθεύτηκαν από τον τοπικό αντιπρόσωπο Arwell Agri. Ένα Claas Torion είναι το εργαλείο επιλογής για τις εργασίες σιλό.

### Σύνοψη

Οι εργολαβικές επιχειρήσεις στη Νότια Ουαλία υιοθέτησαν από νωρίς τα συστήματα ομφαλικών αντλιών, καθώς ταιριάζουν τόσο στο κλίμα όσο και στο έδαφος. Όπως οι εργολάβοι οπουδήποτε, η εξεύρεση και η διατήρηση εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού αποτελεί επίσης πραγματική πρόκληση και, όπως επισημαίνει ο Mathew, η επένδυση στο κιτ κοπριάς Wox σημαίνει ότι μπορούν να είναι αποτελεσματικοί και να διεκπεραιώνουν το φόρτο εργασίας τους εγκαίρως, ώστε οι ημέρες τους να είναι πιο άνετες. Σημαίνει επίσης ότι μόλις καθαριστεί το έδαφος για το σιλό, μπορεί να ακολουθήσει αμέσως μετά ένα σύστημα κοπριάς υψηλής απόδοσης.

Από τη σκοπιά του παρατηρητή, πρόκειται για μια πολύ εντυπωσιακή επιχείρηση. Είναι σπουδαίο να βλέπεις μια νέα ομάδα με διορατικότητα και αυτοπεποίθηση να επενδύει σε τόσο σύγχρονο και εξελιγμένο εξοπλισμό αντί να εμμένει στο παρελθόν.



## Ανανεωμένα με έξτρα χαρακτηριστικά τα Deutz-Fahr 5D

Για το 2024, η Deutz-Fahr αύξησε την ροή της υδραυλικής διάταξης στη Σειρά 5D και πρόσθεσε διάφορα νέα χαρακτηριστικά, όπως το Front Loader Ready Kit και επιπλέον σει ελαστικών. Με τα πλεονεκτήματα των προηγούμενων μοντέλων να διατηρούνται, στην ευελιξία, την προσαρμοστικότητα και τις κόμπακ διαστάσεις έρχεται να προστεθεί η νέα διάταξη του ρεζερβουάρ, εξασφαλίζοντας βέλτιστη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Ως αποτέλεσμα, τα νέα τρακτέρ της 5D Series MY24 είναι ιδανικά για παραδοσιακά αγροκτήματα, μεγάλους οπωρώνες και στάβλους, καθώς και για εταιρείες που ειδικεύονται στη συντήρηση χώρων πρασίνου.

### Από 95 έως 106 ίππους

Οι τετρακύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 έχουν σχεδιαστεί με κριτήριο την μέγιστη απόδοση στις γεωργικές εργασίες και ξεχωρίζουν για τις συμπαγείς διαστάσεις τους, αυξάνοντας την ευελιξία της νέας Σειράς 5D και προσφέροντας εξαιρετική ορατότητα. Ο νέος ελκυστήρας 5075 D πληροί τις προδιαγραφές Stage V χωρίς τη χρήση



AdBlue ή άλλων πρόσθετων υγρών, διατηρώντας πολύ χαμηλό το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας, ενώ τα μοντέλα 5095D και 5105D αποδίδουν μέγιστη ισχύ 95 και 106 hp αντίστοιχα στις 2000 rpm και μέγιστη ροπή 389 και 433 Nm στις 1400 rpm.

### Διαθέσιμο και Powershift

Επίσης, η νέα Σειρά 5D MY24 διατίθεται με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή με PowerShuttle. Με την έκδοση PowerShuttle, ο χειριστής μπορεί όχι μόνο να ρυθμίσει την απόκριση σε 5 στάδια, αλλά και να επωφεληθεί από το σύστημα Stop&Go, το οποίο επιτρέπει το σταμάτημα και

την εκκίνηση του ελκυστήρα μόνο με το πεντάλ φρένου. Επιπλέον, το σύστημα comfort clutch επιτρέπει την αλλαγή ταχυτήτων χωρίς την χρήση του πεντάλ του συμπλέκτη. Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά διευκολύνουν τις εργασίες με εμπρόσθιο φορτωτή ή άλλες που απαιτούν συχνά αλλαγή κατεύθυνσης ή στάση και επανεκκίνηση. Τα 5D είναι τα τέλεια τρακτέρ με εμπρόσθιο φορτωτή, και για το model year 24, τα kit Loader Light και Loader Ready διατίθενται ως εργοστασιακός εξοπλισμός. Και οι δύο επιλογές συνδυάζονται στάνταρ με 30+15 σχέσεις, οι οποίες παρέχονται από 5 ταχύτητες και λειτουργία «έρπειν» (creeper mode). Για ακόμα πιο απαιτητικούς χειριστές, διατίθεται μια έκδοση με Powershift, προσφέροντας συνολικά 45 ταχύτητες σε κάθε κατεύθυνση. Το κιβώτιο ταχυτήτων Powershift προσφέρει επίσης αργή ταχύτητα «έρπειν» μόλις 200 μέτρα ανά ώρα.

**Τα μηχανήματα Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η Θεοχαράκης ΑΕ (210/3479700)**





# Εξειδικευμένα μηχανήματα δέντρων για όλες τις εργασίες

Η επιχειρηματική μονάδα της Kubota - «ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος», βρίσκεται κοντά στους Έλληνες δενδροκαλλιεργητές με μεγάλη γκάμα μηχανημάτων και τεχνολογία που μπορεί να βοηθήσει τον εκσυγχρονισμό της καλλιέργειας τους. Συγκεκριμένα προσφέρει στην ελληνική αγορά τον εξής εξοπλισμό:

## AGROMELCA

Η Ισπανική Agromelca είναι πρωτοπόρος στην κατασκευή μηχανημάτων συλλογής καρπών (Αμύγδαλα, Καρύδια, Φιστίκια, Ελιές) με δόνηση και ομπρέλα. Μεγάλη γκάμα μηχανημάτων που δουλεύουν εμπρός ή πίσω από το τρακτέρ, σε όλους τους τύπους δέντρων και αποστάσεων φύτευσης. Τα μηχανήματα της Agromelca είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να έχουν μεγάλη απόδοση και ισχύ, γρήγορη και άνετη συγκομιδή με το λιγότερο κόστος και τις μικρότερες απώλειες καρπού. Σε λίγα μόλις λεπτά το δέντρο έχει πινακτεί προσεκτικά, δεν έχει τραυματιστεί ούτε ο κορμός, ούτε ο καρπός. Με σταθερή και προοδευτική δόνηση προς κάθε κατεύθυνση, διαθέτουν ρυθμιστή πίεσης δαγκάνας, ρυθμιστή φρένου και αυτόματης συμπίεσης, χειριστήριο joystick για όλες τις κινήσεις καθώς και ελαφριά πλατφόρμα από αλουμίνιο.

## Αποφλοιωτές και κωρπηκτικότητα καρπού έως και 570 κιλά για τα μοντέλα VTS

Για τα αμύγδαλα μάλιστα διαθέτει μοντέλα που αποφλοιώνουν τον καρπό χωρίς να το σπάζουν. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν αποφλοιωτές και κοκλίες, οι οποίοι ρυθμίζονται ανεξάρτητα από τις στροφές του ελκυστήρα. Αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή σπασίματος του καρπού αλλά και για τη βέλτιστη προσαρμογή της λειτουργίας αναλόγως της ποικιλίας και ποσότητας καρπού στα δέντρα ανά χρονιά. Η εκφόρτωση καρπού γίνεται με ιστό ανύψωσης και πόρτα για τα συρόμενα μοντέλα, ενώ στα αναρτώμενα μοντέλα VTS με κοκλία στην άκρη του συλλέκτη.

## Industrias David: Μηχανήματα μηχανικής ζιζανιοκτονίας

Κατέχοντας την τεχνολογία της αυτόματης ευαισθησίας από απαιτητικές εφαρμογές όπως είναι αυτές σε αμπελώνες και φυτεύσεις παλμέτας, το εργοστάσιο κατασκευάζει μία σειρά μηχανημάτων για εφαρμογές σε δέντρα.



## ID XL: Πολυεργαλείο, ειδικό για δέντρα

Είτε μία φύτευση έχει υπέργεια ή υπόγεια λάστικα ποτίσματος, με το κατάλληλο εξάρτημα το ID XL είναι το ιδανικό μηχανήμα για την μηχανική ζιζανιοκτονία ανάμεσα από τα δέντρα πάνω στη γραμμή. Το χαρακτηρίζουν το πολύ ενισχυμένο πλαίσιο με 3 τροχούς (2 στο κεντρικό πλαίσιο και 1 στον μετατοπιζόμενο «άκρο»). Η πολύ μεγάλη μετατόπιση του «άκρου» (1,2μ.) επιτρέπει τη λειτουργία του έως και 3μ. από το κέντρο του ελκυστήρα. Ευρεισιτεχνία του εργοστασίου είναι η κίνηση του «άκρου» το οποίο συνδυάζει 2 κινήσεις (ακτινική και παραλληλό-

γραμμ) για καλύτερη προσέγγιση πριν και μετά το δέντρο. Η ευαισθησία του με επαγωγικό αισθητήρα του επιτρέπει τη λειτουργία και σε νεόφυτα δέντρα (από 1εκ. διάμετρο κορμού).

## Μηχανήματα κλαδέματος δέντρων με δίσκους ή με ενισχυμένα ψαλίδια

Η ID DAVID κατασκευάζει διάφορα μοντέλα για μηχανικό κλάδεμα των δέντρων αναλόγως το μέγιστο ύψος που χρειάζεται καθώς και το μέγιστο πάχος κλαδιών σε κάθε περίπτωση. Όλα τα μηχανήματα διαθέτουν στάνταρ μία αυτόνομη υδραυλική μονάδα και το ηλεκτρικό χειριστήριο τύπου Joystick – ID PLUS.

## ID REX – Το απόλυτο κλαδευτικό μηχανήμα με δίσκους για δέντρα

Το ID REX διατίθεται με 5 ή 6 μεγάλους δίσκους κοπής 600mm διαμέτρου οι οποίοι μπορούν να κόψουν έως 20εκ. διάμετρο κλαδιά μέχρι 5,10μ. ύψος. Η λογική της κατασκευής του με ένα υδραυλικό μοτέρ ανά δίσκο, για την αποφυγή χρήσης ιμάντων καθώς και οι βαλβίδες ασφαλείας στα μοτέρ κίνησης με λειτουργία αυτόματης επανεκκίνησης σε περίπτωση μπλοκαρίσματος, εγγυούνται την αδιάκοπη λειτουργία. Προαιρετικά διατίθεται και με σύστημα ψεκασμού με μπεκ.



# Best seller επιλογή η John Deere F441M

Η σχεδίαση των χορτοδετικών John Deere βασίζεται σε αναλυτικές πληροφορίες και δεδομένα χρηστών από όλο τον κόσμο. Με 60 και πλέον χρόνια κατασκευαστικής εμπειρίας αποτελούν την επιλογή πάνω από 350.000 πελατών στον πλανήτη.

Συγκεκριμένα οι χορτοδετικές σταθερού θαλάμου για στρογγυλά δέματα είναι κατασκευασμένες με τις υψηλότερες προδιαγραφές αντοχής με υπερμεγέθη, εξαιρετικά στεγανά ρουλεμάν, κυτό κιβώτιο ταχυτήτων σχήματος T με απλουστευμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης και καλύβδινα δόντια Hardox. Κατάλληλες για δέματα μεγαλύτερου βάρους, διαθέτουν πλάτος θαλάμου δεμάτων 1,21 μέτρα, ρύθμιση διαμέτρου δεμάτων 1,25 -1,35 μέτρα και εξασφαλίζουν πολύ υψηλή και ρυθμιζόμενη πυκνότητα δεμάτων.

## Επιλογή παραγωγών σε όλη τη χώρα

Το μοντέλο F441M επιλέγουν παραγωγοί σε όλη τη χώρα χάρη στη μακροχρόνια αξιόπιστη απόδοση που προσφέρει, στην υπεροχή του σε όλες τις σοδειές και στο μοναδικό σύστημα ξεβουλώματος που διαθέτει: Ο Αθανάσιος Γότσας, 3ης γενιάς αγρότης, από το Μοναστηράκι Βόνιτσας δένει τριφύλλι και λόλιο με την F441M: «*Η πρέσα πάει «τρένο» με 20κλμ/ώρα δένω 100 μπάλες/ώρα. Καλοσχηματισμένα δέματα, σταθερής πυκνότητας, όπως ακριβώς τα θέλω. Ο μηχανισμός πτώσης δαπέδου και η απόφραξη χωρίς χέρια, δηλαδή το αυτόματο ξεβούλωμα είναι μεγάλη άνεση για μένα.*»

Στην F441M μπορείς να επιλέξεις το είδος θαλάμου: υπάρχει ο θάλαμος με κυλίνδρους 12 ραβδώσεων και ο θάλαμος με κυλίνδρους και καδένα. Επίσης διατίθεται με 13 μαχαίρια. Από την άλλη τα 2 ρουλεμάν σε διπλή σειρά των 50 και 55mm αυξάνουν τη διάρκεια ζωής του χορτοδετικού. Αυτά τα υπερμεγέθη ρουλεμάν με την άρι-



Ο Αθανάσιος Γότσας, 3ης γενιάς αγρότης δένει τριφύλλι και λόλιο με την χορτοδετική F441M.



Μηδική και σιτηρά καλλιεργεί ο Γιάννης Καγιός που μιλάει για την ταχύτητα της F441M.



Εντυπωσιασμένος από την απόδοση της F441M δήλωσε ο Παναγιώτης Γαβριλόπουλος.

στη στεγανοποίηση τους καθώς και τα υλικά υψηλών προδιαγραφών από τα οποία είναι κατασκευασμένη η πρέσα πχ καλύβδινα δόντια ρότορα Hardox, αναβαθμισμένοι κύλινδροι από χάλυβα, εξασφαλίζουν την ύψιστη αντοχή του μηχανήματος: «*Οποιοδήποτε χόρτο και αν δέσω ή άχυρο υγρό ή ξηρό, τριφύλλι, βρώμη, λόλιο, σε όλα, τα πάει περίφημα, η απόδοση είναι ίδια*» λέει ο Παναγιώτης Γαβριλόπουλος από το Παλαιοχώρι Ηλείας.

«*Ταχύτητα, απόδοση και να μη χρειάζεται συντήρηση για αυτό την επέλεξα. Το κριτήριο της ανθεκτικότητας και της υψηλής διάρκειας ζωής μετράει πολύ για μένα. Όλοι μας θέλουμε τις ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, έτσι δεν είναι;*» αναφέρει ο Γιάννης Καγιός, αγρότης 3ης γενιάς από το Μαζαράκι Ιωαννίνων που καλλιεργεί μηδική και σιτηρά.

Τέλος, οι μηχανικοί της John Deere εφοδιάσει την F441M με το σύστημα Bale Trak Easy. Πρόκειται για ένα τερματικό που έχει σχεδιαστεί ειδικά για μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις και εστιάζει στην εξασφάλιση της άνετης χρήσης από τον χειριστή, δίνοντας δυνατότητα για ρύθμιση του μεγέθους της μπάλας, του δεσίματος και άλλων παραμέτρων, όλες προσβάσιμες από την καμπίνα του τρακτέρ.

**Τα μηχανήματα της John Deere  
διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία  
Agrotech SA Μποζατζίδης - Μητσιολίδης  
(τηλ. 2310/795018)**



# Νέο τρακτέρ Zetor Major CL 75 ίππων με υψηλή αντοχή και μεγάλη διάρκεια ζωής

Οικονομικά στην κατανάλωση καυσίμου και με πολύ υψηλές αντοχές ανεξάρτητα τις συνθήκες εργασιών, τα νέα Zetor Major CL Stage V σχεδιάστηκαν για να έχουν τον καλύτερο συνδυασμό βάρους και απόδοσης κινητήρα. Είναι εξοπλισμένα με ένα πλήρως συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων τεσσάρων σχέσεων με αναστροφή και τρεις περιοχές ταχυτήτων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ιδανική κλιμάκωση των διαθέσιμων ταχυτήτων για να διατηρείται ο κινητήρας στη βέλτιστη ταχύτητα τόσο κατά την εργασία στο χωράφι όσο και κατά τη μεταφορά, μειώνοντας έτσι την κατανάλωση καυσίμου.

## Αξιόπιστη λειτουργία

Τα μηχανικά ρυθμιζόμενα υδραυλικά συστήματα λειτουργούν αξιόπιστα υπό οποιεσδήποτε συνθήκες. Πλεονεκτήματα:

- Μέγιστη δύναμη ανύψωσης 18kN.
- Ομαλή ρύθμιση καθόδου.
- Απλός και ασφαλής χειρισμός πρόσθετου εξοπλισμού.
- Γρήγορη σύζευξη.
- Λειτουργία υδραυλικού κλειδώματος κατά τη μεταφορά εργαλείων.

## Με χαμηλή κατανάλωση

Το Zetor Major είναι σε θέση να αξιοποιήσει

πλήρως την ισχύ του χάρη στον καλύτερο δυνατό συνδυασμό απόδοσης και βάρους του κινητήρα. Ο κινητήρας είναι εξαιρετικός χάρη στη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, την υψηλή αξιοπιστία και την απλή κατασκευή του.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας 2,9 λίτρων ανάφλεξης με συμπίεση με άμεσο ψεκασμό καυσίμου Common Rail έχει ισχύς 75,3 ίππων. Η βελτιστοποιημένη καύση του κινητήρα οδηγεί σε χαμηλότερο θερμικό φορτίο, χαμηλότερη κατανάλωση και υψηλότερη ελκτική ισχύ

## Άνεση για οποιαδήποτε χρήση

Η καμπίνα έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την πρα-

κτική χρήση. Ο άφθονος χώρος και τα εργονομικά σχεδιασμένα χειριστήρια διευκολύνουν την εργασία του χειριστή του τρακτέρ. Οι πόρτες του πλαισίου καμπίνας της Sixpillar ανοίγουν σε ευρεία γωνία καθιστώντας την είσοδο άνετη χωρίς περιορισμούς. Οι στενές κολόνες επιτρέπουν πολύ καλή πανοραμική θέα γύρω από την καμπίνα και του εμπρόσθιου φορτωτή. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ δύο επιλογών καμπίνας: STANDARD και PLUS.

*Τα μηχανήματα Zetor διαθέτει  
στην ελληνική αγορά η εταιρεία  
«Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)*





## Απόδοση συγκομιδής στο φουλ με Claas Lexion

Μια επιτυχημένη συγκομιδή βασίζεται στην αλληλεπίδραση μίας ολόκληρης αλυσίδας μηχανημάτων, με την θεριζοαλωνιστική μηχανή να παίζει τον βασικότερο ρόλο. Είναι ο καθοριστικός παράγοντας που δίνει την αξιοπιστία για μία καλή και παραγωγική σεζόν κάθε χρόνο. Τα μοντέλα της σειράς Lexion της Claas είναι άκρως αποδοτικά κόμα και σε αντίξοες συνθήκες αλωνισμού και ο επαγγελματίας θεριζοαλωνιστής μπορεί να βασιστεί στην δύναμή τους όταν πραγματικά χρειαστεί η μέγιστη αποδοτικότητα. Έτσι εξοικονομείται χρόνος και καύσιμα ενώ παράλληλα ο χειριστής εργάζεται απρόσκοπτα πιο παραγωγικά από ποτέ.

### Η άνεση αυξάνει την αποδοτικότητα

Είναι γνωστό ότι η παραγωγικότητα συνδυάζεται άμεσα όταν παρέχεται ένα άνετο περιβάλλον εργασίας. Αυτός είναι ο βασικός λόγος που η καμπίνα της νέας Lexion είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να παρέχει άπλετο χώρο στο ύψος του κεφαλιού, των ώμων και των ποδιών. Επιπλέον, διαθέτει ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης των λειτουργιών της μέσω της μεγάλης οθόνης CEBIS.

### Το APS SYNFLOW WALKER επιταχύνει τον αλωνισμό

Το νέο αλωνιστικό σύστημα APS SYNFLOW WALKER διαχειρίζεται το άχυρο με πολύ απλό τρόπο χάρη στην ευθύγραμμη διαδρομή μέ-



σα από την μονάδα αλωνισμού. Η μεγάλη διάμετρος των τυμπάνων αλωνισμού επιτρέπει μικρή γωνία επαφής και επίπεδες μεταβάσεις μεταξύ των τυμπάνων. Το πλάτος εξόδου της κόφας είναι μεγαλύτερο της εισόδου αποτρέποντας συσσώρευση του υλικού και ελαχιστοποιώντας την μηχανική καταπόνησή του. Τα βασικά πλεονεκτήματα είναι:

- Δεν χάνεται καρπός ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες (υγρασία, κλωρό υλικό)
- Υψηλής απόδοσης διαχωρισμός με άχυρο κορυφαίας ποιότητας

### Γρήγορη και εύκολη συντήρηση

Όλα τα σημεία συντήρησης είναι ευδιάκριτα και με εύκολη πρόσβαση. Τα μακρινά διαστήματα συντήρησης μειώνουν τους νεκρούς χρόνους κατά την εργασία και εξοικονομούν αναλώσιμα.



### Αξιοπίστη μετάδοση

Ο χρόνος είναι πολύτιμος και ιδιαίτερα κατά την διάρκεια του αλωνισμού. Η ειδικά σχεδιασμένη μετάδοση της κίνησης στα μοντέλα LEXION εντυπωσιάζει για την υψηλή αποτελεσματικότητά της. Το σύστημα αποτελείται από:

- Υδραυλικά ενεργούμενους ξηρούς συμπλέκτες.
- Κεντρικούς ιμάντες με υδραυλικούς τενωτήρες.
- Βελτιωμένο σύστημα ιμάντων σε ευθείες χωρίς γωνιακές μεταδόσεις.

Όλες οι Lexion είναι εφοδιασμένες με ένα υδροστατικό κιβώτιο 2 ταχυτήτων με έλεγχο μέσω πλήκτρων στο υποβραχιόνιο της καμπίνας.

*Τα μηχανήματα της Claas προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)*



# Έφτασε στην Ελλάδα η σβάρνα ζιζανίων Lemken Thulit

Τη σβάρνα ζιζανίων Lemken Thulit έφερε στην Ελλάδα η εταιρεία Στασινός Α.Ε. Πρόκειται για ένα μηχάνημα που συμπληρώνει βέλπιστα την καινοτόμο τεχνολογία σκαλιστηριού Lemken και καθιστά τη διαχείριση ζιζανίων παράγοντα επιτυχίας για την αροτραία καλλιέργειά σας. Επιτρέπει την έγκαιρη χρήση του μηχανικού ελέγχου των ζιζανίων και συμβάλλει σε καλλιέργειες απαλλαγμένες από ζιζάνια χωρίς τη χρήση χημικής φυτοπροστασίας.

## Τι κάνει το Thulit τόσο ευέλικτο;

Οι προκλήσεις για τον επιτυχή μηχανικό έλεγχο των ζιζανίων αυξάνονται συνεχώς. Πρέπει να ξεκινά με μικρά και ευαίσθητα φυτά και να είναι εφικτό σε όλες τις καλλιέργειες και όσο το δυνατόν περισσότερα στάδια ανάπτυξης των φυτών. Για τη σβάρνα Thulit, η Lemken έχει αναπτύξει έναν μοναδικό συνδυασμό σχήματος δοντιού-τζιניού και υδραυλικής ρύθμισης αυτών. Εξασφαλίζει σταθερή πίεση επαφής σε όλη τη διαδρομή της διαδικασίας με κάθε ρύθμιση.

## Το σχήμα του δοντιού-τζιניού

Τα δόντια έχουν μήκος 575 mm διαγώνια με κάμψη 120°. Αυτές οι διαστάσεις είναι βέλτιστες για τη διασφάλιση σταθερής πίεσης δοντιού ανεξάρτητα από τη θέση του δοντιού. Με διάμετρο 8 mm είναι πολύ σταθερά. Αυτό εξασφαλίζει καλή μετάδοση ισχύος στο έδαφος και αποτρέπει την πλευρική εκτροπή. Επομένως, λειτουργούν ομοιόμορφα χωρίς επικαλύψεις ή αστοχίες σε όλο το πλάτος εργασίας του μηχανήματος και αφαιρούν αξιόπιστα τα ζιζάνια. Η περιοχική φθοράς 120 mm εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής των δοντιών. Εάν είναι απαραίτητο, τα δόντια μπορούν εύκολα να αντικατασταθούν χρησιμοποιώντας το σύστημα γρήγορης αλλαγής.

## Το σύστημα γρήγορης αλλαγής δοντιών

Εάν είναι απαραίτητο, τα δόντια μπορούν εύκολα να αντικατασταθούν χρησιμοποιώντας το σύστημα γρήγορης αλλαγής. Αυτό



απαιτεί μόνο μερικά βήματα :

1. Αφαίρεση της μπιέλας χωρίς εργαλεία.
2. Χαλαρώστε το μπουλόνι.
3. Αφαιρέστε το δόντι της σβάρνας.
4. Τοποθετήστε το νέο δόντι.

## Ρύθμιση πίεσης υδραυλικού δοντιού

Η πίεση δοντιού-τζιניού μπορεί να ρυθμίζεται συνεχώς από την καμπίνα του τρακτέρ, ακόμα και κατά την οδήγηση. Οι επιλογές ρύθμισης κυμαίνονται από απαλό σβήσιμο κάτω από το βάρος των δοντιών (< 100 g) έως μέγιστη δύναμη επαφής 5.000 g ανά δόντι. Η έμμεση φόρτωση των δοντιών της σβάρνας εξασφαλίζει σταθερή πίεση σε κάθε εφαρμογή, τόσο σε επίπεδες επιφάνειες όσο και κατά την εργασία σε καλλιέργειες κορυφογραμμής-σαμάρια. Απόσταση για το καλύτερο αποτέλεσμα

## Απόσταση για το καλύτερο αποτέλεσμα

Τα δόντια του Thulit είναι διατεταγμένα ασύμμετρα σε 8 σειρές με απόσταση 180 mm. Με 32 δόντια ανά μέτρο πλάτους εργασίας, η απόσταση γραμμής είναι 31,25 mm. Αυτή η διάταξη παρέχει 15 τοις εκατό μεγαλύτερη διαγώνια απόσταση από τις συμβατικές σβάρνες. Ως αποτέλεσμα, το Thulit λειτουργεί σχεδόν χωρίς φράξιμο, ακόμη και με μεγάλες ποσότητες οργανικής ύλης. Αυτή η διάταξη παρέχει 15 τοις εκατό μεγαλύτερη διαγώνια απόσταση από τις συμβατικές σβάρνες. Ως αποτέλεσμα, το Thulit λειτουργεί σχεδόν χωρίς φράξιμο, ακόμη και με μεγάλες ποσότητες οργανικής ύλης.

**Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει  
στην ελληνική αγορά η εταιρεία  
Στασινός ΑΕ (τηλ. 2324/022508)**



Περιοδεία M72 World Tour:

# Ο στόλος IVECO multi-energy συνοδεύει στην Ευρώπη, το γκρουπ των Metallica

Στα συνέχεια της συνεργασίας που ανακοινώθηκε τον περασμένο Νοέμβριο στη Βαρκελώνη, κατά την παρουσίαση της ανανεωμένης σειράς της IVECO, ο στόλος IVECO multi-energy θα συνοδεύει στην Ευρώπη, το μουσικό γκρουπ Metallica, στα πλαίσια της παγκόσμιας περιοδείας του, M72 World Tour.

Μαζί, η IVECO και οι Metallica υποστηρίζουν τη μείωση των εκπομπών CO2 και στηρίζουν τις κοινότητες όπου θα πραγματοποιηθούν οι συναυλίες μέσω της κοινής τους δέσμευσης για βιώσιμες δράσεις. Η IVECO συνεργάζεται με το θρυλικό συγκρότημα για να προσφέρει πράσινες μεταφορές - χαμηλών εκπομπών και στις 9 στάσεις της περιοδείας τους στην Ευρώπη (Μόναχο, Μιλάνο, Βιέννη, Ελσίνκι, Κοπεγχάγη, Όσλο, Clisson, Βαρσοβία και Μαδρίτη), παρέχοντας φορτηγά και λεωφορεία με φυσικό αέριο, ηλεκτρικά και με ανανεώσιμο ντίζελ για τη μεταφορά του προσωπικού και του εξοπλισμού των Metallica. Ένα ηλεκτρικό φορτηγό με κυψέλες καυσίμου θα ενσωματωθεί στον στόλο multi-energy στο τελικό στάδιο της περιοδείας. Η IVECO θα συνεργαστεί επίσης με τη Shell για τον ανεφοδιασμό των οχημάτων



Μαζί, η IVECO και οι Metallica υποστηρίζουν τη μείωση των εκπομπών CO2 και στηρίζουν τις κοινότητες όπου θα γίνουν οι συναυλίες μέσω της κοινής τους δέσμευσης για βιώσιμες δράσεις.



Παρέχονται μεταξύ άλλων φορτηγά και λεωφορεία με φυσικό αέριο.

στις διαδρομές προς τους χώρους συναυλιών, βασιζόμενη στο δίκτυο πρατηρίων της ενεργειακής εταιρείας.

Ο Luca Sra, Πρόεδρος της Truck Business Unit της Iveco Group, δήλωσε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι που θα βρεθούμε στον δρόμο με τους απίθανους Metallica. Τα εναλλακτικά οχήματά μας, που θα κινούνται με καύσιμα χαμηλών εκπομπών της Shell, θα συμβάλουν στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στις μετακινήσεις του μουσικού γκρουπ στις ευρωπαϊκές πόλεις».





## ΜΕ ΤΗ ΝΑΥΑΡΧΙΔΑ E ACTROS 600 ΣΕ ΕΝΑ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ Η MERCEDES-BENZ

Πάνω από 13.000 χιλιόμετρα σκοπεύουν να καλύψουν τα αμιγώς ηλεκτρικά eActros 600 της Mercedes-Benz, σε ένα ταξίδι όπου τα οχήματα φορτωμένα θα διανύσουν 20 χώρες. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη γνώση κάθε διαφορετικού τοπογραφικού και κλιματικού στοιχείου που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας. Φυσικά, με αυτό το ταξίδι θα δοκιμαστεί σε ρεαλιστικές συνθήκες το όχημα, αφού θα μεταφέρει μεγάλο βάρος, θα ταξιδεύει σε υπερθετικές διαδρομές και θα φορτίζεται σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Το «eActros 600 European Testing Tour 2024» θα αποτελέσει πρόκληση και ταυτόχρονα ευκαιρία για δημόσια συζήτηση σχετικά με το πώς θα πρέπει να βελτιωθεί η υποδομή φόρτισης φορτηγών όπως το eActros 600 με την αυτονομία των 500 χλμ.

## ΕΜΒΑΘΥΝΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΩΝ VOLVO ΜΕ ΕΝΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗ ΣΟΥΗΔΙΑ

Εκπαίδευση και πρακτική εξάσκηση μαζί με εμβάθυνση στον κόσμο της καινοτομίας των φορτηγών της Volvo περιελάμβανε το ταξίδι των εξουσιοδοτημένων συνεργείων Volvo Trucks & Buses και στελεχών του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη στη Σουηδία. Οι συμμετέχοντες γνώρισαν με μια άλλη ματιά τον κόσμο των μεταφορικών οχημάτων, αφού περιηγήθηκαν σε εγκαταστάσεις και γνώρισαν τα νέα λογισμικά διαχείρισης της εταιρείας. Το ταξίδι περιελάμβανε και εκπαίδευση σχετικά τόσο με προϊόντα όσο και με υπηρεσίες. Η εμπειρία του ταξιδιού έγινε ακόμη πιο ενδιαφέρουσα κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στο Volvo Trucks Experience Center (VTEX) και του test drive θερμικών και ηλεκτρικών Volvo..



## «ΣΤΕΨΗ» ΕΝΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΛΕΚΛΕΡ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Γεμάτος συναισθήματα ήταν ο αγώνας του Μονακό το προηγούμενο Σαββατοκύριακο, προσφέροντας τη νίκη στον Σαρλ Λεκλέρ. Στο βάθρο ακολούθησαν οι Πιαστρί και Σάινθ, ενώ ο Φερστάπεν κατάφερε να τερματίσει έκτος. Το ατύχημα των Πέρεζ και Μάνκνουσεν συγκλόνισε αλλά, μετά τη 40 λεπτών διακοπή του αγώνα, όλα κύλησαν σχετικά ομαλά. Το αποτέλεσμα του αγώνα ήταν ο Λεκλέρ να μειώσει στους 31



βαθμούς τη διαφορά του από τον Μαξ Φερστάπεν. Red Bull και Φερστάπεν χάνουν λίγους πόντους μετά τη νίκη του Νόρις στο Μαϊάμι και του Λεκλέρ στο Μονακό. Μέχρι τον αγώνα του Μόντρεαλ 7-9 Ιουνίου η τριάδα Φερστάπεν, Λεκλέρ και Νόρις με 169, 138 και 113 βαθμούς αντίστοιχα και Red Bull Racing, Ferrari και McLaren με 276, 252 και 184 βαθμούς αντίστοιχα συνθέτουν την κατάταξη οδηγών και κατασκευαστών.

### ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

#### Formula 1

Μόντρεαλ	9 Ιουνίου
Βαρκελώνη	23 Ιουνίου
Αυστρία	30 Ιουνίου
Μ. Βρετανία	7 Ιουλίου
Ουγγαρία	21 Ιουλίου
Βέλγιο	28 Ιουλίου
Ολλανδία	25 Αυγούστου
Ιταλία	1 Σεπτεμβρίου

# Εξάμηνο με απώλειες

Με μία αύξηση της τάξεως του 20% κινήθηκε η αγορά τρακτέρ τον Ιούνιο του 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022, με τις συνολικές απώλειες στο εξάμηνο να φτάνουν πάντως το 13,7%. Γενικότερα, οι φίρμες της SDF και συγκεκριμένα οι Deutz Fahr, SAME και Hurlimann είχαν ένα ιδιαίτερο καλό πρώτο μισό το 2023 κατάφεραν να αυξήσουν το μερίδιο αγοράς τους. Σταθερά την τριάδα της κορυφής διαμορφώνουν οι John Deere, New Holland και Landini. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

## Κυκλοφορίες εκμισθίων Ιούνιος 2023

Κατασκευαστής	Ιούνιος 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Ιούνιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	μεταβολή 2023 vs 2022	Ιαν-Μαιος 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Ιαν-Μαίος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	μεταβολή 2023 vs 2022
ANT.CARRARO	5	2,9%	2	1,4%	150,0%	29	3,4%	25	2,5%	16,0%
BCS	1	0,6%	-	0,0%	-	4	0,5%	7	0,7%	-42,9%
CARRARO	1	0,6%	1	0,7%	0,0%	9	1,1%	10	1,0%	-10,0%
CASE-IH	3	1,8%	3	2,1%	0,0%	18	2,1%	20	2,0%	-10,0%
CLAAS	2	1,2%	6	4,3%	-66,7%	30	3,5%	30	3,0%	0,0%
DEUTZ-FAHR	16	9,4%	5	3,5%	220,0%	60	7,0%	48	4,9%	25,0%
FENDT	2	1,2%	2	1,4%	0,0%	13	1,5%	12	1,2%	8,3%
FERRARI	1	0,6%	1	0,7%	0,0%	4	0,5%	8	0,8%	-50,0%
GOLDONI	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,5%	-	0,0%	-
HÜRLIMANN	6	3,5%	1	0,7%	500,0%	20	2,3%	7	0,7%	185,7%
JOHN DEERE	33	19,4%	38	27,0%	-13,2%	183	21,5%	247	25,0%	-25,9%
LAMBORGHINI	7	4,1%	8	5,7%	-12,5%	37	4,3%	69	7,0%	-46,4%
LANDINI	21	12,4%	10	7,1%	110,0%	89	10,4%	98	9,9%	-9,2%
M.FERGUSON	8	4,7%	4	2,8%	100,0%	27	3,2%	28	2,8%	-3,6%
McCORMICK	7	4,1%	11	7,8%	-36,4%	44	5,2%	56	5,7%	-21,4%
NEW HOLLAND	15	8,8%	20	14,2%	-25,0%	93	10,9%	128	13,0%	-27,3%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	1	0,1%	1	0,1%	0,0%
SAME	5	2,9%	1	0,7%	400,0%	34	4,0%	25	2,5%	36,0%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	1	0,6%	-	0,0%	-	11	1,3%	5	0,5%	120,0%
ZETOR	2	1,2%	-	0,0%	-	4	0,5%	4	0,4%	0,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
<b>ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.</b>	<b>136</b>	<b>80,0%</b>	<b>113</b>	<b>80,1%</b>	<b>20,4%</b>	<b>714</b>	<b>83,8%</b>	<b>828</b>	<b>83,9%</b>	<b>-13,8%</b>
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,5%	3	0,3%	33,3%
KIOTI	2	1,2%	-	0,0%	-	3	0,4%	1	0,1%	200,0%
KUBOTA	20	11,8%	19	13,5%	5,3%	85	10,0%	98	9,9%	-13,3%
LS	3	1,8%	2	1,4%	50,0%	11	1,3%	18	1,8%	-38,9%
SOLIS	9	5,3%	7	5,0%	28,6%	35	4,1%	39	4,0%	-10,3%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
<b>ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.</b>	<b>-</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.</b>	<b>34</b>	<b>20,0%</b>	<b>28</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,4%</b>	<b>138</b>	<b>16,2%</b>	<b>159</b>	<b>16,1%</b>	<b>-13,2%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>170</b>	<b>100,0%</b>	<b>141</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,6%</b>	<b>852</b>	<b>100,0%</b>	<b>987</b>	<b>100,0%</b>	<b>-13,7%</b>



# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Κατασάρς Α.Ε.Τ.Β.Ε.</b> τηλ. 2310/723793	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «PROTEC-100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCO» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)</b>	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστιφόρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρός διαφορικό (5.900€), Εμπρός αναστομωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκλάμα (350€), λάσπη grammer (850€), υδραυλικό φρένο μηχανολογία σωμάτων (1.200€), κατασάρς SLIDER (600€), υδραυλικό ασάνι HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V</b>	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V</b>	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V</b>	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V</b>	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

# € ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Οι τιμές δεν συμπεριλαμβάνουν ο Φ.Π.Α.

## Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

<b>ΝΕΧΟΣ</b>	
NECHOS 210 F 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	46.680,00
NECHOS 220 F 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	48.550,00
NECHOS 230 F 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	51.020,00
NECHOS 240 F 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	53.375,00
NECHOS 250 F 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	60.640,00
NECHOS 210 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	52.710,00
NECHOS 220 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54.580,00
NECHOS 230 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	57.050,00
NECHOS 240 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	59.515,00
NECHOS 250 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	66.780,00
NECHOS 210 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	53.090,00
NECHOS 220 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54.960,00
NECHOS 230 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	57.430,00
NECHOS 240 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	59.895,00
NECHOS 210 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	52.230,00
NECHOS 220 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54.100,00
NECHOS 230 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	56.570,00
NECHOS 240 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	58.995,00
NECHOS 250 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	66.060,00
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό - Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκλιματισμό, A/C και φίλτρο άνθρακα	
<b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυνατότητες</b> : Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 4.400,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/11 FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/11 FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/11 FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/11 FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	64.075,00
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό - Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκλιματισμό, A/C και φίλτρο άνθρακα	
<b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυνατότητες</b> : Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 4.045,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €	
<b>ATOS</b>	
ATOS 220 2.9lit 3/11 FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/11 FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/11 FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/11 FarMotion 88 hp	59.570,00
ATOS 340 3.8lit 4/11 FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/11 FarMotion 109 hp	64.665,00
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό - Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ραδίο MP3	
<b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS</b> : TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €	
Αερόφρανα ρυμουλκός (2+1 παρακέ) 3.805,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.817,347,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.817 + PTO 1000 rpm 6.170,00 €	
Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €	
<b>ARION 400</b>	
ARION 410 MR 4.5lit 4/11 FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/11 FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/11 FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/11 FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/11 FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/11 FPT 140 hp	89.110,00
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Ανάλυση 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 - Καμπίνα με A/C, αεροκλιματισμό, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ραδίο MP3	
<b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400</b> : PROACTIV ανάρτηση μπροστινός άξονας 5.190,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκός (2 παρακέ) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.817,3.800,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.817 + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €	
Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάλυση 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
<b>ARION 500/600 Stage V</b>	
ARION 510 4.5lit 4/11 DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/11 DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/11 DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/11 DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 165 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/11 DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 205 hp	162.495,00
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάλυση 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO - Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ραδίο MP3, αεροκλιματισμό, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: - Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
<b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600</b> : HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινός άξονας με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκός (2+1 παρακέ) 4.350,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 5.100,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 9.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Θέση S10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
<b>AXION 800 Stage V</b>	
AXION 800 6.7lit 6/11 FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/11 FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/11 FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/11 FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 295 hp	232.990,00
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάλυση 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO - Καμπίνα με ανάρτηση, Cisma, ραδίο MP3, αεροκλιματισμό, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: - Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
<b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600</b> : HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινός άξονας με φρένο 7.250,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 5.100,00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 8.565,00 €	
Αερόφρανα ρυμουλκός (2+1 παρακέ) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Θέση S10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €	
<b>AXION 900 Stage V</b>	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
<b>Βασικός εξοπλισμός</b> - Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό - Καμπίνα με ανάρτηση, Cisma, ραδίο MP3, αεροκλιματισμό, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Οι παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτοί μετρητοί και δεν συμπεριλαμβάνουν ο Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	

## Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TT 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TT 90 hp	99.000
5105 DF TT 101 hp	99.500
5115 DF TT 110 hp	100.000
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 GS LS 90 hp	81.000
5100 GS LS 97 hp	65.000
5105 GS LS 101 hp	68.000
5115 GS LS 110 hp	69.000
5125 GS LS 120 hp	71.500
5095 GS GS 90 hp	73.500
5100 GS GS 97 hp	69.500
5105 GS GS 101 hp	70.500
5115 GS GS 110 hp	72.500
5125 GS GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

**Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού**

**ΣΕΙΡΑ 56:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΡΟΜΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΣΕΙΣ ΦΩΤΙΣΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

**ΣΕΙΡΑ 6C:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3630€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.600€

**ΣΕΙΡΑ 6 ΑΓΡΟΤΡΟΝ PS-RC-ITV:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5240€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 3880€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 950€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΚΕΙΡΑΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΑΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΚΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€

**ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΣΚΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΗΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟY (40lt+28lt) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΤΗΣ:** Τα ασφαλιέρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

**FERRARI - Γ. Χίγιγκς ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική**  
τηλ. 2310/780866-9

CROMO 35 AR 1,2 lit/3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.197

**GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΒΕΕ**  
τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

**Σκαπτικά**

JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

**Σημ:** Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

**Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ**  
τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300

**ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT**

XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000

**ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS**

XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000

**ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC**

XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

**ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ**

XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

**ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC**

XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.400
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000

**ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC**

XB 95 LS 90,3 HP	83.000
------------------	--------

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

**John Deere - Agrotech SA**  
τηλ. 2310/795018

**Σειρά 5E**

5059E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5059E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.945
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622

**Σειρά 5GF**

5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	86.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

**Σειρά 5GN**

5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

**Σειρά 5GV**

5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.245

**Σειρά 5GL**

5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

**Σειρά 5M**

5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 115hp	114.251

**Σειρά 5R**

5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 125hp	131.926

**Σειρά 6M**

6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

**Σειρά 6R**

6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 230hp	272,335
6250R ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 250hp	282,181
<b>Σειρά 7R</b>	
7R 250 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 230hp	342,120
7R 270 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 270hp	349,424
7R 290 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 290hp	359,897
7R 310 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 310hp	370,518
7R 330 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 330hp	383,548
<b>Σειρά 8R</b>	
8R 280 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 280hp	357,409
8R 310 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 310hp	367,235
8R 340 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 340hp	382,818
8R 370 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά 8RT</b>	
8RT 310 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
<b>Σειρά 8RX</b>	
8RX 310 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 ΑΥΤΟΠΩΡ 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
<b>Σειρά B1- Stage V</b>	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
<b>Σειρά B2- Stage V</b>	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
<b>Σειρά LX- Stage V</b>	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500

Néo Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500
<b>Σειρά M5002-NARROW - Stage V</b>	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000

Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
<b>Σειρά M4003- Stage V</b>	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	

Σειρά M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500

Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
<b>Σειρά M6001 UTILITY- Stage V</b>	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σειρά M6002- Stage V</b>	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σημειώσεις:</b> D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυελαίας S: Μηροσυνή Ανάρτηση. R: Μητέρα Προστασία στην μέση N: Αμπελωμαγικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT</b>	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND</b>	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S</b>	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
<b>ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ</b>	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE TB</b>	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
<b>ΣΕΙΡΑ SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 GS	87,300
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
<b>ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων</b>	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
<b>Σειρά 2 T3</b>	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
<b>Σειρά 2 T3 CAB</b>	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 7 γρανιές, ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαοεικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.</i>	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000
<i>* Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γρανιές, ταχύτητες 16-16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλεμένη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμάνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350
<b>Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,300
C-105 M (98.6)	54,700
<b>Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+θόπισση με ρεβέρσα πάνω εξόχληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εμπίστροιες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90/C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπυστήρια 6.000E*</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
<b>Έκδοση GT &amp; F</b>	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT/F (74)	41,400
REX80 GT/F RPS (74)	45,900
REX 90 GT/F (83)	43,700
REX 90 GT/F RPS(83)	48,200
REX 100 GT/F (95)	46,200
REX 100 GT/F RPS (95)	50,650
REX 110 GT/F (102)	48,150
REX 110 GT/F RPS (102)	52,700
REX 120 GT/F (110)	50,800
REX 120 GT/F RPS (110)	55,300
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 6κύλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτενο στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστή σπέρα 4 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε άξονα), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύριγμα και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Έκδοση GT &amp; F</b>	
REX 70 F CAB (68)	46,100



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 6κιλίβρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφάλιση στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια αποστάθμευση 6 αντίστροφη εμπρός, 2 αντίστροφη πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού μηχανισμού διεύθυνσης, λάμας υδραυλικού, προστασία πίσω φρενάρι, σύστημα και περιστροφόμετρο κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κιλίβρων κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κιλίβρων στροφορακικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κιλίβρων turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F REX 110GT/F REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
<b>Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φρενάρι 6 αντίστροφη εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό μηχανισμό διεύθυνσης, λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κιλίβρων κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κιλίβρων στροφορακικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κιλίβρων turbo	
<b>Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radiator • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φρενάρι 6 αντίστροφη εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό μηχανισμό διεύθυνσης, λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κιλίβρων κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κιλίβρων στροφορακικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κιλίβρων turbo	
<b>Σειρά 4D</b>	
4-075 D (74)	29.500
* Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφορακικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπουσες, με αμφίδρο ασφαλείας.	
<b>Σειρά 4</b>	
4.080 (74)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμφίδρο ασφαλείας, • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπουσες.	
<b>Σειρά 4 CAB</b>	
4.080 CAB (74)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Delux Slim και A/C, • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπουσες.	
<b>Σειρά 4 CAB RPS</b>	
4.080 CAB RPS (74)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Delux Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και έρπουσες	
<b>Σειρά 5D</b>	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με αμφίδρο ασφαλείας	
<b>Σειρά 5D CAB</b>	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα με καμινάνα Delux και A/C	
<b>Σειρά 5H TECHNO</b>	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με αμφίδρο ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TECHNO CAB</b>	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα με καμινάνα Delux και A/C	
<b>Σειρά 5H TOP</b>	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και 3PS, με αμφίδρο ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TOP CAB RPS</b>	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και 3PS, με καμινάνα Delux και A/C	
<b>Σειρά 6C</b>	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C L/S (110)	76.900
6.130 C L/S (121)	78.500
6.140 C L/S (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και 3 Powershift, καμινάνα Delux, A/C • Τα μοντέλα 6.120 C L/S, 6.130 C L/S, 6.140 C L/S διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	
<b>Σειρά 6-4</b>	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο RD-80 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & creeper, ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά 6 V-SHIFT</b>	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & creeper και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE</b>	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & creeper, αποστάθμευση με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC</b>	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & creeper, αποστάθμευση με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά 7 V-SHIFT</b>	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & creeper και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554</b>	
<b>Σειρά MF3700 F</b>	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
<b>Σειρά MF3700 GE</b>	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
<b>Σειρά MF3700 S</b>	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.104,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.804,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

\* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 κρούσι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα.προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδος/κλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE</i>	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 κρούσι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσπινγκέτα στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα.προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξήστια, 3 υδραυλικά βάλβιδες, εξήστιας 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90-T-100 και 400mm για τα T-105 *Μακάρια για εργασία 6.000€</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσε,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συμπνεμη και περιστρεφόμενη κατασάουρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε.* Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κλινδρό turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσε,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό χειροσπινγκέτα δεξιά, λάμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συμπνεμη και περιστρεφόμενη κατασάουρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κλινδρό turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρη της τετρακίτης,χωρίς εμπρόσθια φτερά,6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό χειροσπινγκέτα δεξιά, λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή</i>	
<i>* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κλινδρό turbo</i>	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόφωνο * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρη της τετρακίτης,χωρίς εμπρόσθια φτερά,6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό χειροσπινγκέτα δεξιά, λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή * Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κλινδρό turbo</i>	
<b>Σειρά X4M</b>	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3,κιβώτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε, με αμίδα ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X4</b>	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας * Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail,κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. * Το X4.60 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail,κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε</i>	
<b>Σειρά X50M</b>	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X50M CAB</b>	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail,κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X5</b>	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X5 CAB</b>	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X5 RPS</b>	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail,κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα &amp; 3 PS, με αμίδα ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b>	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail,κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα &amp; 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X6</b>	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b>	
X7.460 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b>	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b>	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b>	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b>	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b>	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάνας	

New Holland – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ T3F – ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM – Stage V</b>	
T3.60F 4WD 12x12 – 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 – 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 – 75hp	47.600
<b>ΣΕΙΡΑ T3LP – ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM – Stage V</b>	
T3.60LP 4WD 12x12 – 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 – 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 – 75hp	49.700
<b>ΣΕΙΡΑ T4LP CAB – ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 120hp	108.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4V – ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80V 4WD 16x16 – 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 – 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 – 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 – 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS – 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS – 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS – 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS – 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS – 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS – 120hp	78.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP &amp; STD – ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 120hp	108.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER &amp; STD – ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80N 4WD 16x16 STD – 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD – 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD – 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD – 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD – 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS – 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS – 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS – 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS – 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD – 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS – 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS – 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS – 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS – 120hp	80.600
<b>ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP &amp; STD – ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 120hp	110.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) – ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80F+ 4WD 16x16 – 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 – 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 – 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 – 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS – 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS – 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS – 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS – 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS – 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS – 120hp	83.200
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER &amp; STD – ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80F 4WD 16x16 STD – 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD – 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD – 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD – 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD – 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS – 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS – 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS – 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS – 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD – 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS – 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS – 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS – 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS – 120hp	83.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP &amp; STD – ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ – Stage V</b>	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD – 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS – 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP – 120hp	113.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4S – Stage V</b>	
T4.55S 4WD 12x12 – 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 – 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 – 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 – 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 – 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 – 75hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ T4 – Stage V</b>	
T4.55 4WD 12x12 – 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 – 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 – 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 – 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 – 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 – 75hp	70.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ TK 4 – ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ – Stage V</b>	
TK4.80F – 75hp	77.600
TK4.80N – 75hp	76.800
TK4.80V – 75hp	77.200
TK4.90M – 86hp	86.100
TK4.100M – 99hp	95.900
TK4.110M – 110hp	100.700
TK4.90M CAB – 86hp	107.400
TK4.100M CAB – 99hp	115.300
TK4.110M CAB – 110hp	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ T5 S – Stage V</b>	
T5.90 S 12x12 4WD CAB – 90hp	70.100
T5.90 S 20x20 CR 4WD CAB – 90hp	72.100
T5.90 S 12x12 PS 4WD CAB – 90hp	73.900
T5.90 S 20x20 CR PS 4WD CAB – 90hp	74.700
T5.100 S 12x12 4WD CAB – 101hp	73.400
T5.100 S 20x20 CR 4WD CAB – 101hp	75.400
T5.100 S 12x12 PS 4WD CAB – 101hp	77.200
T5.100 S 20x20 CR PS 4WD CAB – 101hp	78.000
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) – Stage V</b>	
T5.80 4WD 12x12 – 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 – 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 – 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 – 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 – 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 – 101hp	84.900
<b>ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) – Stage V</b>	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS – 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS – 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS – 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS – 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS – 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS – 117hp	89.700
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD &amp; SuperSteer) – Stage V</b>	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS – 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS – 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS – 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS – 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS – 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS – 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS – 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS – 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS – 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS – 117hp	99.300
<b>ΣΕΙΡΑ T5 EC – Stage V</b>	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/S/SHIFT – 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/S/SHIFT – 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/S/SHIFT – 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/S/SHIFT SUSP – 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/S/SHIFT SUSP – 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/S/SHIFT SUSP – 117hp	118.600
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM – Stage V</b>	
T5.110 AC 4WD CAB CVT – 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT – 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT – 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT – 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP – 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP – 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP – 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP – 140hp	150.200
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM – Stage V</b>	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 – 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 – 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 – 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 – 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 140hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ T6 – Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 4WD CAB 16x16 – 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 – 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 – 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 – 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP – 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP – 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP – 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP – 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 – 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 – 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP – 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP – 145hp	147.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM – Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP – 135hp	148.300

# € ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
<b>(6 CYL)</b>	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 118hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
<b>(6 CYL)</b>	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V</b>	
<b>(6 CYL)</b>	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
<b>ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
<b>ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
<b>ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
<b>ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V</b>	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
<b>ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
<b>ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V</b>	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεσσαράκις ΑΕ τηλ. 210/3479700	
<b>Δενδροκομικά</b>	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTIETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTIETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTIETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTIETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTIETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTIETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTIETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTIETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTIETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTIETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTIETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTIETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTIETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTIETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTIETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTIETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTIETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTIETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTIETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTIETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTIETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTIETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTIETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTIETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTIETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTIETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTIETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTIETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTIETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTIETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTIETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTIETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTIETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTIETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTIETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTIETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTIETO CVT 115 - 110 hp	98.000
<b>Ανοικτού πεδίου</b>	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
<b>ΣΕΙΡΑ FRUTTIETO:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 480€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΣΗΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 190€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΙ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr-28litr/26litr) • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΟΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΙΝΙΑ CAI-4 - 2100€	
<b>ΣΕΙΡΑ VIRTUS:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 Imolitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΩΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
<b>ΣΕΙΡΑ EXPLORER:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΩΝΑ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIBARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
<b>ΠΡΟΣΕΧ!</b> α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:</b> Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τόχ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)</b>	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΕΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

## VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995

<b>Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα</b>	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
<b>Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας</i>	
<b>Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, Πλήρως αδιαβόητο</b>	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
<b>Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, Πλήρως αδιαβόητο</b>	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιλέκτον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνιάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**CLAAS LEXION 520**

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσσο σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κακόλι 18 κυβικά, υδραυλική αντήρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μεταποιζώμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβλωκοπτής Maschio Drago '98, βάρους 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WELGER 630**

Χαρτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m<sup>3</sup> με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND CX 880**

MTX Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**MTX LANDINI POWER**

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ΡΟΤΤΙΝΓΕΡ**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ΡΟΤΤΙΝΓΕΡ, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



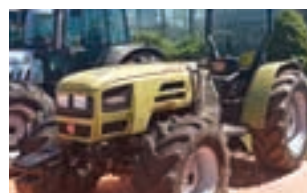
**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN PRESTIGE 75**

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000





**ΠΡΕΣΑ New Holland 570**

Χορτοβετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



**NEW HOLLAND - T5050**

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

# profi

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
**6 ΙΟΥΛΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA**

[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ** | **50  
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



**GREEN BOX**  
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agrenda@agronews.gr](mailto:agrenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

# Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την  
Agrenda  
στις 6 Ιουλίου

## ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Valtra Q285

Στο profi Ιουλίου-Αυγούστου δοκιμάζουμε το Valtra Q285 ισχύος 210kW/285hp.



## ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Evum Motor ACar

Τι θα λέγατε για ένα ηλεκτρικό όχημα, ως εναλλακτική του UTV; Το Evum Motor ACar φιλοξενείται στο profi Ιουλίου-Αυγούστου.

## ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Claas Atles vs Axion

Για το profi Ιουλίου-Αυγούστου συγκρίναμε το πρώτο μεγάλο τρακτέρ με το σήμα της Claas σε σχέση με το σύγχρονο «ισάξιά» του. Το Atles 936 RZ εναντίον του Axion 960 TerraTrac.



## ΔΟΚΙΜΗ

### Σύγκριση ISObus- Μέρος 2ο

Στο 2ο μέρος της δοκιμής, συγκρίνουμε τα συστήματα ISObus σε εργασίες μεταβλητής δόσης. Στο profi Ιουλίου-Αυγούστου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Πάννης Πανάγος

### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γουρουκέλη

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαρά Οικονόμου

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Ειρήνη Βλάχου  
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

# profi



# ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

## ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

## ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διεύθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

## ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

## ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

## ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

# Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



SARACAKIS  
GROUP OF  
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300  
5ο κλμ. Ε.Ο. Θεο/νίκας – Αθηνών, 570 09 Θεο/νικη, Τηλ.: 2313 082212  
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr

 Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM



# Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Η ΣΕΙΡΑ Τ ΕΧΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΕΡΓΗ  
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ  
ΚΟΜΠΙΝΑ ΜΕ ΑΛΟΓΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

## ΑΝΕΣΗ

<b>3,36 m<sup>3</sup></b>	<b>StarFire™ 7000</b>
ΕΥΡΥΧΩΡΗ ΚΑΜΠΙΝΑ PREMIUM	ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ ΓΕΝΙΑΣ

## ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

<b>JDLink™</b>	<b>DataConnect</b>	<b>Operations Center</b>
ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΣΟ ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	ΚΟΙΝΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΓΡΟΚΗΜΑΤΟΣ

## ΑΠΟΔΟΣΗ

<b>50 τόνοι / ώρα</b>	<b>4,0 m<sup>2</sup></b>
ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΗ ΡΥΘΜΟΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ



 **JOHN DEERE**

**ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.**  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΜΑΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήνα, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2510 790 018  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο οδ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήνα, Αιόλεως, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2510 790 018  
ΛΑΡΙΣΑ 9<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Λαρίσης - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 941 900  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Θεσσαλονίκη, Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 810  
ΘΗΒΑ 9<sup>η</sup> οδ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Ζακύνθος, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700  
ΛΕΥΚΕΣΣΑ Πύργος Αγροτών 309, Νέσος 2571, Τηλ.: (+30) 22364035  
[www.agrotech.gr](http://www.agrotech.gr) e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ