

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ
Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Σεπτέμβριος 2024 - Νο 197 ISSN 2241 9438

profi

Τρακτέρ της Χρονιάς
ΟΙ ΦΙΝΑΛΙΣΤ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Deutz-Fahr 6190 TTV

Ferrari Draco 85 με Dualsteer



Ευελιξία στα πιο επικλινή εδάφη

Νέο drone DJI Agras T50



Ψεκασμός ελαιώνων στην Κρήτη

Ανάρτηση καμπίνας Comfort Ride



Άλλο επίπεδο άνεσης από την NH

NEXOS 2024

Νέα σειρά
δενδροκομικών και
αμπελουργικών
τρακτέρ
CLAAS NEXOS.

Γερμανική ποιότητα
κατασκευής,
σε compact
διαστάσεις!



**Τηλεφωνήστε τώρα και μάθετε
περισσότερες πληροφορίες**

ή επισκευτείτε μας online στο: www.higas.gr

- 1 Εκδόσεις με καμπίνα ή αφίδα**
Κινητήρας FPT 3,6L Stage V
με ιπποδυνάμεις από 75 έως 120hp
- 2 Νέο κιβώτιο ταχυτήτων**
30x15 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- 3 5 εκδόσεις**
- 4 18 μοντέλα για κάθε καλλιέργεια**
με ελάχιστο πλάτος 1,00μ
- 5 Υδραυλικό κύκλωμα παροχής**
87λπ/λεπτό και μέχρι 6 διπλά χειριστήρια

Αποκτήστε το δικό σας ετοιμοπαράδοτο **NEXOS** με 4 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση
και ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα αποπληρωμής μέχρι και 7 έτη.





Στο *profi* Οκτωβρίου, φιλοξενούμε μία αποκλειστική κεντρική δοκιμή του *Deutz-Fahr 6190 TTV*. Παράλληλα παρουσιάζουμε τους 25 φιναλίστ του θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2025». Στις σελίδες του περιοδικού ξεχωρίζουν οι επιλογές δενδροκομικών των *Ferrari* και *New Holland* αλλά και τα drone της *DJI* που διαθέτει με επιτυχία στην Ελλάδα η *Agrotech S.A.*



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι νέες διαστάσεις που παίρνει από φέτος ο καταξιωμένος διαγωνισμός *Tractor of the Year*, δείχνει καθαρά τις θεαματικές εξελίξεις που συντελούνται και στον τομέα της αγροτικής τεχνολογίας, ειδικά σε ό,τι αφορά την τεχνητή νοημοσύνη και τα ρομπότ. Το *profi* παρουσιάζει σήμερα αναλυτικά τις υποψηφιότητες, από τη γκάμα των οποίων ο αναγνώστης μπορεί να καταλάβει πολλά για το που οδηγούνται τα πράγματα στη λεγόμενη τεχνολογία αγρού.

Ποι συγκεκριμένα, με 21 τρακτέρ από 17 φίρμες ανακοινώθηκε η λίστα των φιναλίστ για τις τέσσερις ειδικές κατηγορίες του θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2025», με τους νικητές να βραβεύονται τον ερχόμενο Νοέμβριο στην έκθεση *EIMA* στην Μπολόνια της Ιταλίας. Για τη φετινή βράβευση, ο διαγωνισμός υποβλήθηκε και μία σειρά αλλαγών, με νέες κατηγορίες να προστίθενται. Η κατηγορία *Open Field* (ανοικτού πεδίου) έχει πλέον χωριστεί στις κατηγορίες *HighPower* (υψηλής ισχύος) και *MidPower* (μεσαίας ισχύος), με τις κατηγορίες *Utility* (ευρείας χρήσης) και *Specialized* (δενδροκομικά) να παραμένουν σε ισχύ. Παράλληλα υπάρχει μία νέα κατηγορία για ρομπότ όπου έχουν θέσει υποψηφιότητα τα *AgXeed 5.115T2*, *AutoAgri ICS 20*, *Field Robotics HammerHead* και *Black Shire RC 3075*.

Η τελευταία αυτή αλλαγή δείχνει πως τα ρομπότ πεδίου πλέον έχουν αποκτήσει σχετικά ισχυρή εμπορική υπόσταση στις μεγαλύτερες φάρμες και τις πιο ανεπτυγμένες αγορές. Άλλωστε η γεωργία ακριβείας έχει κάνει πολλά

βήματα μπροστά, με το τελευταίο και το πιο σημαντικό να είναι η μερική ή ακόμη και η εξολοκλήρου αποδέσμευση του αγρότη από τις εργασίες εντός της εκμετάλλευσης, και η ενασχόλησή του κυρίως με το πιο σημαντικό: Την εμπορική διαχείριση της σοδειάς του, την προσοχή στα κοστολόγια και τη λήψη αποφάσεων για κάθε πτυχή που μπορεί να επηρεάσει την οικονομικότητα της μονάδας του.

Στην Ελλάδα πάντως, μέχρι τώρα μόνο ένα ρομπότ, αυτό της *Agrointelli*, έχει «δει» χωράφι και λειτουργεί περισσότερο σε παρουσιά-

σεις δοκιμών. Όπως και να έχει, σύντομα εκτιμάται πως θα δούμε στην Ευρώπη κανονισμούς κυκλοφορίας αυτών των αυτόνομων μηχανημάτων, καθώς κάτι τέτοιο επιβάλλει και η αυτοκίνηση. Ανέκαθεν η τεχνολογία προχωρούσε μπροστά με άλματα και όχι βήματα, και η υπόθεση της γεωργίας δεν θα μπορούσε να ήταν διαφορετική. Αλλά η επένδυση που απαιτείται πλέον δεν είναι απλά ένα... GPS και λεγόμενα καινοτόμοι. Μιλάμε για πολλές εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ που ορισμένοι πάντως είναι διατεθειμένοι να ξοδέψουν.

Η ομάδα του Profi

ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΚΥΚΛΟΥΣ

Όχι... ο αγρότης στην φωτογραφία δεν αποφάσισε απλά να κάψει ντίτζελ. Σε μεγάλες επίπεδες εκτάσεις στην Ολλανδία, μία κοινή μέθοδος βελτίωσης της διαχείρισης νερού και καλλιέργειας, είναι η οδήγηση σε κυκλικά μοτίβα. Αποτελεί τον πιο αποδοτικό τρόπο για να επιτευχθεί ένα ίσιο χωράφι χωρίς βουναλάκια και λακκούβες.





ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Deutz-Fahr 6190 TTV:

Πολλά έχουν αλλάξει κάτω από την καμπίνα του Deutz και ανακαλύπτουμε αν όλα αυτά είναι καλά νέα στην αποκλειστική μας δοκιμή.

12

ΔΟΚΙΜΗ

Lemken Karat 10/500 KUA:

Η Lemken ανεβαίνει ψηλότερα με τον καλλιεργητή Karat, με το μοντέλο 9 να αντικαθίσταται από το 10. Για το profi Σεπτεμβρίου δοκιμάσαμε τη νέα έκδοση του καλλιεργητή με τα δόντια και σας παρουσιάζουμε τα αποτελέσματα.

20



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Ανάρτηση καμπίνας Comfort Ride™:

Διαθέσιμη σε όλα τα ειδικά τρακτέρ T4 της New Holland μέχρι το τέλος του 2024, η ανάρτηση καμπίνας Comfort Ride™ μειώνει τους κραδασμούς έως 60% χωρίς επίπτωση στο συνολικό τους πλάτος των 1,06 μέτρων.

24





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

38

Ferrari Draco 85 Dualsteer:

Με υπόσχεση την απρόσκοπτη λειτουργία στα εδάφη με απότομη κλίση, το Draco 85 Dualsteer της Ferrari κυκλοφορεί ως μία ιδανική πρόταση για οπωρώνες και αμπελώνες ειδικά σε ορεινές περιοχές με περιορισμένες δυνατότητες ελιγμών.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

30

Jagoda Zusa 3:

Μπορεί να μην δείχνει ιδιαίτερα... high tech όπως άλλα μηχανήματα με κάμερες και αισθητήρες, αλλά η τσάπα Zusa 3 κάνει και με το παραπάνω τη δουλειά της, αποτελώντας μία αξιόπιστη και προσιτή επιλογή μηχανικής ζιζανιοκτονίας.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

42

Οι Φιναλίστ του θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2025»:

Με 21 τρακτέρ και πέντε ρομπότ ανακοινώθηκε η λίστα των φιναλίστ για τις τέσσερις κατηγορίες του ανανεωμένου θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2025».

Δοκιμή

Τρακτέρ Deutz-Fahr 6190 TTV 12

Καλλιεργητής Lemken Karat 10/500 KUA 20

Παρουσίαση

Ανάρτηση καμπίνας Comfort Ride™ 24

Τρακτέρ Ferrari Draco 85 Dualsteer 38

Εντυπώσεις οδήγησης

Τρακτέρ John Deere 5130 ML 26

Τσάπα Jagoda Zusa 3 30

Φορτωτής MX U512 40

Τεχνικά

Τρεις τρόποι για ενσίρωμα ποιότητας 34

Ρεπορτάζ

Τρακτέρ της Χρονιάς 2025 42

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66



ΜΑΛΟΝΕ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΣΕΖΟΝ

Οι επισκέπτες του Royal Welsh Grassland Event τον περασμένο μήνα στο Aberystwyth είχαν την ευκαιρία να δουν από νωρίς τη νέα συλλεκτική της Malone. Δεν έχουν ειπωθεί πολλά δημοσίως για το πρωτότυπο μηχανή-

μα, το οποίο, αν η Malone συνεχίσει τη συνήθη τάση της, θα παρουσιαστεί επίσημα στο Ιρλανδικό Πρωτάθλημα Άρσης τον Σεπτέμβριο. Με την ονομασία Proline 610, είναι κατανοητό ότι δοκιμάζονται επίσης μεγαλύτερα μοντέλα αυτή τη σεζόν. Το μηχανήμα που παρουσιάζεται στην έκθεση είναι το πρώτο, ενώ και άλλες μονάδες υποβάλλονται σε περαιτέ-

ρω δοκιμές κυρίως στην Ιρλανδία, όπως προφανώς γίνεται τα τελευταία δύο χρόνια. Το όνομα του μοντέλου αναφέρεται στο πλάτος εργασίας των 6,10 μέτρων, αλλά μπορούμε να πούμε ότι διαθέτει τροχιά με έκκεντρο και μηχανική ρύθμιση ύψους. Διαθέτει και ανεξάρτητη ανύψωση/κατέβασμα του αριστερού και του δεξιού ρότορα.



Η CR10 ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ CR11

Η New Holland παρουσίασε πριν λίγο καιρό την CR10, μια ελαφρώς μικρότερη σε ισχύ θερίζο-αλωνιστική σε σχέση με την CR11. Η νέα CR10 εισάγεται στην γκάμα των πανίσχυρων και καινοτόμων μηχανημάτων που η New Holland αποκάλυψε, με το μηχανήμα να έχει τους ίδιους δίδυμους ρότορες διαμέτρου 60 εκ. με την CR11, αλλά τροφοδοτείται από έναν μικρότερο εξακύλινδρο κινητήρα Cursor 13, 12,9 λίτρων, απόδοσης 635 ίππων με δεξαμενή καυσίμου 1.300 λίτρων. Η χωρητικότητα της δεξαμενής σιτηρών είναι επίσης μειωμένη στα 16 κυβικά σε σύγκριση με τα 20 κυβικά στην CR11 των 775 ίππων. Η CR10 μπορεί να συνδυαστεί με κοπτικές μηχανές 10,6-15,0 μ. με σταθερό ή κινητό μαχαίρι ή με κεφαλή draper. Συνολικά, η καμπίνα αλλά και όλη η σχεδιαστική γλώσσα είναι δανεισμένα από το μεγαλύτερο μηχανήμα, μια και η CR10 θα κατασκευάζεται στο ίδιο εργοστάσιο της New Holland στο Zedelgem.

ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΛΕΟΝ Η ÖVERUM

Μετά την πώληση της επιχείρησης άροτρων Överum από την CNH στην επενδυτική εταιρεία Fair-Cap με έδρα το Μόναχο τον περασμένο Απρίλιο, η εταιρεία λειτουργεί πλέον ανεξάρτητα με τη νέα επωνυμία Överum Industries AB. Η νέα εταιρεία θα συνεχίσει να κατασκευάζει και να προμηθεύει άροτρα και ανταλλακτικά για το εμπορικό σήμα Överum, καθώς και για το εμπορικό σήμα της New Holland, αλλά αυτό θα γίνει μέσω μιας προσέγγισης ήπιας μετάβασης. Η Överum έχει στην γκάμα της άροτρα που διαθέτουν μεγάλο πλάτος εργασίας και υψηλή ευελιξία, μειώνοντας το κόστος λειτουργίας. Η Överum Industries και η CNH δεσμεύονται να διασφαλίσουν μια ήπια μετάβαση και συνεχή υποστήριξη σε όλους τους αντιπροσώπους. Οι έμποροι θα μπορούν να παραγγείλουν άροτρο New Holland, εξασφαλίζοντας τη συνέχεια της μάρκας κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου. Μετά τη μεταβατική περίοδο, η Överum Industries θα επικεντρωθεί στην κατασκευή άροτρων με την επωνυμία Överum και Agrolux. η Överum Industries δεσμεύεται να υποστηρίξει ολόκληρο το δίκτυο αντιπροσώπων με άροτρα, ανταλλακτικά και βοήθεια στα πλαίσια των υπηρεσιών after sales, προκειμένου να καλύψει κάθε πιθανή ανάγκη, ενώ σχεδιάζει να επιταχύνει τις επενδύσεις της σε παρελκόμενα.



REXPERIENCE

ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ LANDINI ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

Το REXperience event διοργανώνεται σε συνεργασία της εταιρείας Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ και της ArgoTractors S.p.A. και θα πραγματοποιηθεί στο βραβευμένο οινοποιείο Panagiotopoulos Wines στον Πύργο Τριφυλίας, του νομού Μεσσηνίας στην Πελοπόννησο το Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου από τις 16:00 έως τις 20:30.

Στην εκδήλωση θα φιλοξενηθεί η πλήρης γκάμα δενδροκομικών τρακτέρ της Landini, ενώ θα πρωταγωνιστεί το ολοκαίνουργιο Landini Rex Dynamic όπου θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα και θα δοκιμαστεί στον αμπελώνα του οινοποιείου σε πραγματικές συνθήκες.

Στο event, εκτός της ομάδας της εταιρείας Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ και των αντιπροσώπων της, θα παραβρεθούν ο υπεύθυνος εξαγωγών του εργοστασίου ArgoTractors S.p.A. Marco Pischetola και ο διευθυντής Marketing Antonio Salvaterra. Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τονίζει πως η συμμετοχή όλων όσων θέλουν να ζήσουν την εμπειρία REXperience είναι σημαντική σε αυτή τη μοναδική εκδήλωση, όπου θα μπορούσαν να δοκιμάσουν για πρώτη φορά το δενδροκομικό τρακτέρ του μέλλοντος το, Rex Dynamic.

Πολλές καινοτομίες στον σχεδιασμό του τρακτέρ

Η έκδοση Dynamic του Rex4 RoboShift (γκάμα 5 μοντέλων από 80 έως 120 ίππους στις εκδόσεις F, S, V και GT) στην έκδοση Dynamic διατηρεί τον τετρακύλινδρο κινητήρα Deutz-Ag, 2,9 λίτρων, με Turbo Intercooler ηλεκτρονικού ψεκασμού Common Rail και χαρακτηρίζεται για την μέγιστη άνεση λειτουργίας χάρη στο κιβώτιο ταχυτήτων HML RoboShift 48+16. Το εξειδικευμένο Dynamic της Landini είναι διαθέσιμο στα μοντέλα S (στενός οπωρώνας) και V, ενώ προσφέρεται στις εκδόσεις GT-πλατύς οπωρώνας ή ανοιχτό χωράφι- και F -οπωρώνας. Επιπλέον, Το Landini Rex 4 RoboShift Dynamic διαθέτει τα εργαλεία Landini Farm (διαθέσιμο σε όλα τα τρακτέρ Stage V της μάρκας) και Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

SPECIAL WINNER.

REX 4 DYNAMIC

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ & ΑΞΩΝΑ - ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ - ΜΠΡΑΤΣΟ ΠΟΛΥΚΕΡΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΘΥΡΑΝΗ ΑΦΗΣ 10" DSM & ISOBUS - ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΪΤΗΜΕΝΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ADS & ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΙΒΩΤΙΟ ROBOSHIFT - HYDROBIODFUEL - ΑΙΓΙΟΤΕΡΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ - ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΑΥΞΕΙΣ LANDINI

TRACTOR OF THE YEAR 2024
BEST OF SPECIALIZED TRACTORS



Feel the change.

Landini

Passion for Innovation.

ARGO TRACTORS | Landini is a trademark of Argo Tractors S.p.A. | Instagram | Facebook | Landini.it

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΜΙΚΤΗΣ KVERNELAND ETRUCK

Ο αυτοκινούμενος τροφοδότης Siloking με μπαταρία έχει αντικαταστήσει τον μονό κοχλία ανάμιξης με έναν διπλό κοχλία που επιτρέπει την αύξηση της χωρητικότητας- είναι τώρα 12-20 κυβικά.

ΠΩΛΗΣΗ KONGSKILDE ΑΠΟ CNH

Η γαλλική ιστοσελίδα Matériel agricole

μετέδωσε την είδηση πως, σε επιστολή που απέστειλε η CNH στους συνεργάτες και διανομείς της στις 7 Αυγούστου οριστικοποιήθηκε η πώληση του εμπορικού σήματος Kongskilde και των παραγωγικών δραστηριοτήτων του σε εξοπλισμό.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ LEMKEN

Η παραγωγή της Lemken ξεκίνησε εκ νέου στην

Άρην μετά την επίθεση στον κυβερνοχώρο στις αρχές Μαΐου που επηρέασε όλες τις εγκαταστάσεις της.

ΜΕ ΝΕΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΙΣ ΗΠΑ Η JCB

Στο Σαν Αντόνιο του Τέξας βρίσκεται το νέο εργοστάσιο της JCB, το οποίο θα γίνει το δεύτερο μεγαλύτερο όταν αρχίσει να παράγει μηχανήματα το 2026.

ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΧΙΓΚΑΣ ΣΤΙΣ 6-8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Το τρίημερο των εκδηλώσεων «Ανοιχτές Πόρτες» που διοργανώνεται για 25η φορά στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ ξεκίνησε στη Λάρισα την περασμένη Παρασκευή και συνεχίζεται το Σάββατο 7/9 στην Θεσσαλονίκη και την Κυριακή 8/9 στην Ορεστιάδα. Οι φετινές εκδηλώσεις περιλαμβάνουν πλούσιο περιεχόμενο, όπως κάθε χρόνο, δίνοντας την ευκαιρία στους Έλληνες αγρότες να ενημερωθούν από πρώτο χέρι για τις εξελίξεις στην Γεωργία και ειδικότερα στην εκμηχάνιση και βεβαιώς να περιεργαστούν από κοντά τα τελευταία τεχνολογικά επιτεύγματα στα γεωργικά μηχανήματα.

Όλα τα εργοστάσια που αντιπροσωπεύει η εταιρεία με ναυαρχίδα την Claas, μαζί με τις υπόλοιπες μάρκες όπως η Maschio Gaspardo, η Faresin, η Martignani, η Ferrari k.a., θα παρουσιάσουν τα τελευταία μοντέλα των μηχανημάτων τους και οι επισκέπτες θα έχουν την δυνατότητα να παρακολουθήσουν δοκιμές σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ενώ θα γίνουν και περιορισμένα test drives κατά τις ώρες



10.00 έως 13.00 στην Λάρισα και Θεσσαλονίκη. Κατά την διάρκεια των εκδηλώσεων θα παρουσιαστούν τα νέα δελεαστικά προγράμματα πωλήσεων, τα οποία θα προσφέρουν ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα, τόσο για αγορές μηχανημάτων, όσο και για ολοκληρωμένη συντήρηση, ανακατασκευή και επισκευή μηχανημάτων που ήδη διαθέτουν οι πελάτες της εταιρείας. Φυσικά το καταρτισμένο προσωπικό της Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, είναι στη διάθεση των επι-

σκεπτών για να απαντήσουν σε όλες τις ερωτήσεις και απορίες που θα έχουν.

Επιπλέον, την Κυριακή 8/9 στην Ορεστιάδα, στις 19.00, θα πραγματοποιηθούν και τα εγκαίνια του νέου υποκαταστήματος της εταιρείας στην περιφερειακή οδό Ορεστιάδας-Σάκκου όπου στοχεύει στην ακόμα μεγαλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της ευρύτερης περιοχής του νομού Έβρου με ετοιμοπαράδοτα ανταλλακτικά και after sales υπηρεσίες 24/7.

Το πρόγραμμα των εκδηλώσεων ξεκινάει στις 09.00 το πρωί και τελειώνει στις 18.00 το απόγευμα στη Θεσσαλονίκη ενώ στην Ορεστιάδα που θα γίνουν και εγκαίνια, οι πόρτες ανοίγουν από τις 17.00 έως αργά το βράδυ.

ΣΥΣΤΗΜΑ GSE PRO ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΗΝ

Οι λιπασματοδιανομείς των σειρών Axis και Axent μπορούν τώρα να εξοπλιστούν με τον νέο περιοριστή διασποράς ορίων GSE PRO, ο οποίος αντικαθιστά το υπάρχον σύστημα GSE. Η Κυήν, σεβόμενη τα κόστη αλλά και το περιβάλλον, προχωράει έτσι στην αναβάθμιση του συστήματος περιορισμού της διανομής στα όρια και το κάνει με δύο εκδόσεις, για να επιλέξετε ανάλογα με τον διασκορπιστή λιπασμάτων. Το GSE 30 PRO είναι προσαρμοσμένο στους λιπασματοδιανομείς AXIS 20.2, 30.2 και 40.2 με πλάτος εργασίας από 12 έως 42 μέτρα ανάλογα με το μοντέλο, ενώ το GSE 50 PRO είναι σχεδιασμένο για τον λιπασματοδιανομέα AXIS 50.2 και το συρόμενο μοντέλο Axent, που μπορεί να φτάσει σε πλάτος εργασίας 50 μέτρων.

Σύμφωνα με την εταιρεία, αυτός ο νέος περιοριστής διασποράς στα όρια βελτιστοποιεί την ποσότητα εφαρμογής λιπασματος, για να ανταποκριθεί στις τρέχουσες γεωργικές προκλήσεις, διασπείροντας μέχρι τα σύνορα, αλλά όχι παραπέρα. Με άλλα λόγια, μπορεί να συνδυάσει τη διασπορά στα όρια «απόδοσης» και τη διασπορά στα όρια «περιβάλλοντος», με επιτυχία και στους δύο τομείς. Αναλυτικότερα, το GSE PRO είναι ένας υδραυλικός περιοριστής που ελέγχεται απευθείας από την καμπίνα του τρακτέρ. Η διανομή πραγματοποιείται προς το εσωτερικό του αγροτεμαχίου, ενώ η οδήγηση γίνεται κατά μήκος της άκρης, ενώ η έξοδος δοσομέτρησης στην πλευρά του συνόρου είναι κλειστή. Οι ρυθ-



μίσεις στο νέο GSE PRO είναι γρήγορες και εύκολες και είναι διαθέσιμες στην εφαρμογή KUHN SpreadSet. Επιπλέον, η νέα έκδοση του περιοριστή εξάπλωσης στα όρια διαθέτει ένα νέο κεντρικό κανάλι και πλάκες εκτροπής στα εκτεταμένα πλευρικά φτερά. Αυτά τα τελευταία αναδιπλώνονται αυτόματα, όταν ανασπώνεται η πλάκα εκτροπής, καθιστώντας το μηχάνημα πιο συμπαγές για αποθήκευση. Η ακρίβεια του νέου περιοριστή GSE PRO θα ικανοποιήσει και τους πιο απαιτητικούς χρήστες, λέει η Κυήν, αφού περιορίζεται ο αριθμός των κόκκων που υπερβαίνουν τα όρια σε λιγότερο από 3% (3 ανά χιλιοστό).

THE FANTASTIC T4 F N V



Η New Holland Ελλάς είναι μέλος της εταιρείας New Holland

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η New Holland, ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, διαθέτει την ευρύτερη γκάμα από αναβαθμισμένα μοντέλα T4 F/N/V, σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να εργάζονται σε στενούς αμπελώνες και οπωρώνες.

- Μοντέλα με πλαίσιο ασφαλείας σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες
- Πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες FPT Industrial, Stage V από 76 hp έως 121 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων Dual Command™ για ομαλές αλλαγές
- Τέλεια συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με όλα τα παρελκόμενα
- Καμπίνα VisionView™, Blue Cab™4 για εξαιρετική ορατότητα, άνεση και ασφάλεια
- Τρεις επιλογές αξόνων:

STANDARD με ακτίνα στροφής 3,1m και συμπαγείς διαστάσεις

SUPERSTEER™ η μικρότερη ακτίνα στροφής 2,9m (76") για εξαιρετική ευελιξία

TERRAGLIDE™ με ακτίνα στροφής 3,1m και προηγμένη ανάρτηση για ομαλή οδήγηση

Η New Holland είναι η απάντηση στις ανάγκες σας



P.J. CONDELLIS SA ΑΡΤΕΜΙΔΑ 2420000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΙΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

   NewHollandGreece



NEW HOLLAND



ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Περιθώριο 12 μηνών από την ημερομηνία που γράφει το εγκριτικό που έχουν στα χέρια τους, δόθηκε στους δικαιούχους των Σχεδίων Βελτίωσης, ώστε να πραγματοποιήσουν το πρώτο αίτημα πληρωμής. Ωστόσο, από τις διαχειριστικές αρχές κάνουν λόγο για την ανάγκη επίσπευσης της διαδικασίας, παρά τη σχετική (3μηνη) παράταση που προβλέπει τροποποιητική απόφαση καθώς η προθεσμία υποβολής του τελευταίου αιτήματος πληρωμής με την οποία ολοκληρώνεται το επενδυτικό σχέδιο εξακολουθεί να παραμένει η 15η Οκτωβρίου του 2025 καθώς αυτή καθορίζεται από τον κανονισμό του ταμείου ανάκαμψης. Σημειώνεται εδώ πως ήδη έχουν πραγματοποιηθεί πληρωμές σε ορισμένες περιφέρειες της χώρας ανάλογα με την πορεία των σχετικών αιτημάτων. Παράλληλα σε Θεσσαλία, Έβρο, Ρόδο και σε συγκεκριμένους Δήμους και Δημοτικά Διαμερίσματα της Εύβοιας και της Φθιώτιδας, ο δικαιούχος μπορεί πλέον να υποβιβάσει τη βαθμολογία του μέχρι τη βαθμολογική βάση της δράσης δηλαδή μέχρι τους 40 βαθμούς. Αναφορικά με τη νέα πρόσκληση Σχεδίων Βελτίωσης, οι τελευταίες πληροφορίες αναφέρουν πως υπάρχει περίπτωση να εκδοθεί πριν το καλοκαίρι του 2025, μόλις δηλαδή λάβουν οι Νέοι Αγρότες του 2024 τα εγκριτικά στα χέρια τους.

Η ΧΡΗΣΗ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΕΠΙΔΟΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΦΕΤΟΣ ΜΕ 10 ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΤΡΕΜΜΑ

Η χρήση των διανομών λιπασμάτων μεταβλητής δόσης θα επιδοτηθεί φέτος για πρώτη φορά από τα οικολογικά σχήματα της ΚΑΠ, με μέγιστο ποσό τα 10 ευρώ το στρέμμα. Συγκεκριμένα, με την τελευταία τροποποίηση της ΚΑΠ που ισχύει από το φετινό ΟΣΔΕ, προστέθηκε η δράση «Π1-31.6.9B Χρήση Υπηρεσιών γεωργίας ακριβείας κατά την διάρκεια της λίπανσης». Πέρσι, υπήρχε σχετική επιδότηση μόνο για τα ψεκαστικά ακριβείας (φυτοπροστασία), και μάλιστα με 7 ευρώ το στρέμμα.

Σύμφωνα με τη μελέτη του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, πάνω στην οποία βασίστηκε η παραπάνω προσθήκη, οι διανομείς λιπάσματος μεταβλητής δόσης έχουν την δυνατότητα εφαρμογής λιπασμάτων σε διαφορετικές δόσεις ανάλογα τις ειδικές ανάγκες του αγροτεμαχίου. Αυτά τα συστήματα αποτελούνται από:

- Μικροελεγκτή για την λήψη πληροφοριών και προσαρμογή των δόσεων των λιπασμάτων.
- Μονάδα GPS.
- Ηλεκτρονικό υπολογιστή στον αγρό για τον υπολογισμό των δόσεων που πρέπει να εφαρμοστούν ανάλογα με τις ειδικές ανάγκες του αγροτεμαχίου. Οι πληροφορίες μπορεί να παρέχονται μέσω αισθητήρων ή να βασίζονται σε προδιαγεγραμμένους χάρτες.

Τα οφέλη από την εφαρμογή της Γεωργίας Ακριβείας κατά την λίπανση είναι τόσο οικονομικά (μείωση κόστους λίπανσης) όσο και περιβαλλοντικά (μείωση μονάδων λίπανσης που αποτελεί και στόχο της Πράσινης Συμφωνίας).

Κόστος Χρήσης της Εφαρμογής

Με βάση πάντα τη μελέτη του ΓΠΑ, το κόστος εφαρμογής από τη χρήση λιπασματοδιανομών ακριβείας έχει ως εξής:

1. Κάλυψη σήματος δεδομένων ίντερνετ 4G κάρτα SIM ενσωματωμένης στο σύστημα, ύψους 2 ευρώ ανά στρέμμα.
2. Χρήση λογισμικού διόρθωσης σήματος RTK GPS για ορθή χαρτογράφηση του πεδίου: 3 ευρώ ανά στρέμμα
3. Κόστος Αγοράς μικροελεγκτή, εκπαίδευση χρήσης, διορθώσεις -βελτιώσεις και ανανέωση του υποδείγματος που χρησιμοποιεί η εφαρμογή για βελτίωση των αποτελεσμάτων εξατομικευμένα ανά τεμάχιο, ύψους: 5 ευρώ ανά στρέμμα.

Σύνολο λοιπόν 10 ευρώ/στρέμμα. Το κόστος αυτό έρχονται λοιπόν να καλύψουν από φέτος τα οικολογικά σχήματα, φυσικά για όποιον καλλιεργητή επιλέξει τη σχετική δράση μέσω του ΟΣΔΕ. Προς το παρόν ωστόσο αναμένεται η σχετική εγκύκλιος ΟΠΕΚΕΠΕ για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
KK40195	Αξόνιο 6x6	200	2,58 €	516,00 €	KK28390	Αξόνιο δευτεροβάθμιο	200	3,16 €	632,00 €
AN272152	Μητέρσφαιρικός	20	10,88 €	208,60 €	AKK26382	Μητέρσφαιρικός	20	6,68 €	133,60 €
N275607	Βοήθημα νερού αλληλεπικειμένου σφαιρικού	20	1,68 €	33,60 €	N275607	Βοήθημα νερού αλληλεπικειμένου σφαιρικού	20	1,68 €	33,60 €
L2456H	Γραμμή μεταφοράς μαστό 2-21	20	6,66 €	133,20 €	L2456H	Γραμμή μεταφοράς μαστό 2-21	20	6,66 €	133,20 €
N193500	Διατάξη μετακίνησης μπόρας αλληλεπικειμένου	12	13,99 €	167,88 €	N193500	Διατάξη μετακίνησης μπόρας αλληλεπικειμένου	12	13,99 €	167,88 €
N279986	Κλιμακωτή μπόρα σφαιρική	200	0,36 €	72,00 €	N279986	Κλιμακωτή μπόρα σφαιρική	200	0,36 €	72,00 €
JD6884	Ρουλεμάν βόλονοσίδας κλιμακωτή σφαιρική	20	2,16 €	43,20 €	JD6884	Ρουλεμάν βόλονοσίδας κλιμακωτή σφαιρική	20	2,16 €	43,20 €
N112394	Διατάξη μπόρας σφαιρικού 100	200	0,32 €	64,00 €	N112394	Διατάξη μπόρας σφαιρικού 100	200	0,32 €	64,00 €
N113307	Διατάξη μπόρας σφαιρικού με κωνικό	200	0,55 €	110,00 €	N113307	Διατάξη μπόρας σφαιρικού με κωνικό	200	0,55 €	110,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				1.341,48 €	ΣΥΝΟΛΟ				1.389,48 €

*Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ

**Οι τιμές του τρακατόλογου, μπορεί να διαφέρουν χωρίς προειδοποίηση

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Στάδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 088
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Χαλδάντρα, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δεκαετήσια Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 810
 ΘΗΒΑΙ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας Θέβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Αρμακού 309, Νίκαια, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
 www.agrgroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Deutz-Fahr 6190 TTV:

Πιο ολοκληρωμένο με σύμμαχο την εμπειρία

Το 6190 TTV είναι το μικρότερο μοντέλο της τελευταίας σειράς 6 TTV που παρουσίασε η Deutz-Fahr το 2021. Κάτω από αυτά τα πράσινα πλαστικά υπάρχει ένα μέρος νέων εξαρτημάτων που παίρνουν τον πρώτο τους αέρα, μαζί με κάποια πιο παλιά στοιχεία. Πώς «το νέο και το παλιό» συνεργάζονται; αποκλειστική αυτή δοκιμή.



Υπάρχουν τέσσερα μοντέλα στη σχετική νέα σειρά 6 TTV, ξεκινώντας από το 6190 TTV 192 ίππων (141 kW) και φτάνοντας μέχρι το 6230 TTV HD των 230 ίππων (170 kW). Επιλέχθηκε σκόπιμα το 6190 για τη δοκιμή, επειδή όχι μόνο διαθέτει ένα νέο, μικρότερο CVT (το SDF T7340 αντί του T7540 ή του T7560), αλλά και έναν διαφορετικό μπροστινό άξονα

Dana - τη δοκό M50 αντί του M60L που χρησιμοποιείται στα μεγαλύτερα τρακτέρ. Τα άλλα μοντέλα έχουν επίσης ελαφρώς μεγαλύτερο μεταξόνιο κατά 8-15 εκατοστά. Μαζί με ένα μικρό πακέτο ψυγείου, το 6190 μπορεί να εμπίπτει στην γκάμα της σειράς 6, αλλά μπορείτε να δείτε ότι υπάρχουν κάποιες σημαντικές διαφορές σε σχέση με τα άλλα μοντέλα.

Άφθονη ισχύς

Η ισχύς προέρχεται από τον γνωστό εξακύλινδρο κινητήρα Deutz TCD6.1 L06, 6,1 λίτρων, με τούρμπο με μονό wastegate, ενδιάμεση ψύξη και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ανεμιστήρα. Και φυσικά ο κινητήρας συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές της Φάσης 5, χάρη σε καταλύτη οξειδωσης (DOC), φίλτρο σωματιδίων (DPF), (SCR) καθώς και ψυ-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 6190 TTV είναι εξοπλισμένο με το νέο συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων T7340 της Claas Industrietechnik.

Ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν αλληλεπιδρούν αποτελεσματικά σε βαριές εργασίες.

Σύνδεσμοι, υδραυλικά και άνεση οδήγησης είναι κορυφαία.

Το 6190 TTV έπρεπε να δείξει τι μπορεί να κάνει στη δοκιμή του τρακτέρ, εκτελώντας μια σειρά από εργασίες στο πεδίο και στις μεταφορές καθώς και ένα ταξίδι στο κέντρο δοκιμών DLG.

χόμενη ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR). Το μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου έχει επανασχεδιαστεί πλήρως και χωράει τώρα 420 λίτρα, που είναι πολύ καλό. Δεδομένου ότι η κατανάλωση AdBlue υποστηρίζεται ότι είναι συγκριτικά χαμηλή χάρη στο εξελιγμένο σύστημα επεξεργασίας εκπομπών, μόλις 29 λίτρα DEF θα πρέπει να επαρκούν για δύο γεμίματα του ρεζερβουάρ πετρελαίου. Με

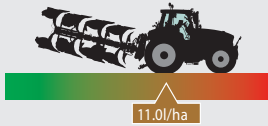
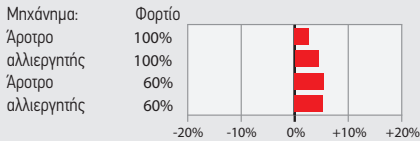
αυτούς τους ισχυρισμούς γεννήθηκε το ερώτημα πώς το μοντέλο 6190 θα απέδιδε στο κέντρο δοκιμών DLG. Πρώτα, οι μετρήσεις του δυναμόμετρου. Αυτές αποκάλυψαν ότι μόλις 148,7 ίπποι (110,9kW) από την ονομαστική ισχύ των 190 ίπων (141kW) φτάνουν στο πίσω στέλεχος. Έτσι, αυτό είναι μόλις το 80% της ισχυριζόμενης διαθέσιμης ισχύος. Για να επαυρωθώσουμε, το ποσό της επιπλέον

ισχύος ήταν στην πραγματικότητα μεγαλύτερο από το εκείνο του φυλλαδίου. Το δυναμόμετρο έφτασε στους 171,5 ίππους (127,9kW) καθώς ο κινητήρας λειτουργούσε στις 1.700 σ.α.λ. Αυτό είναι ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα. Ομοίως, η αύξηση της ροπή του 6190 κατά σχεδόν 50% (με πτώση στρωφών κατά 33%) και η ροπή εκκίνησης κατά 145% είναι τεράστια απόδοση.

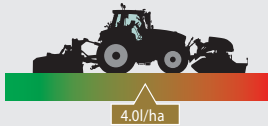
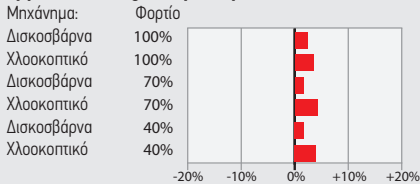
DEUTZ FAHR 6190 TTV

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

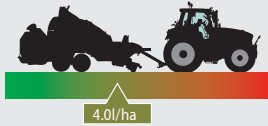
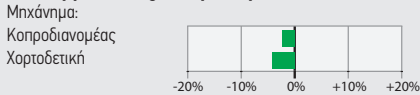
Βαριά εργασία: 294g/μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 278g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 276g/kWh μέσο όρο



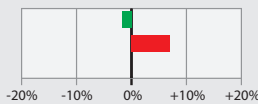
Powermix:



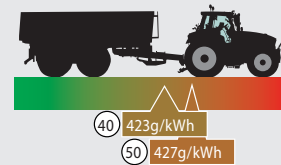
AdBlue: 3.06%

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σε flat επιφάνεια
Στα 40 χλμ/ώρα
Στα 50 χλμ/ώρα
Στα 60 χλμ/ώρα



Ανηφόρα
Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 4.0%

Σε όλους τους κύκλους που αφορούσαν κυρίως εργασίες έλξης, η κατανάλωση καυσίμου του 6190 TTV ήταν υψηλότερη από τα μέσα ποσοστά κατανάλωσης που προέκυψαν από όλες τις προηγούμενες δοκιμές τρακτέρ. Το τρακτέρ είναι πιο οικονομικό από το μέσο τρακτέρ μόνο όταν εκτελεί ελαφρύτερες και μικτές εργασίες (έλξη, ρτο, χρήση υδραυλικών). Αυτό ισχύει και για τις εργασίες μεταφοράς με ταχύτητα 40 χλμ.ώρα.



Ο κινητήρας Deutz των 6,1 λίτρων του 190 διαθέτει το μικρότερο, αλλά πολύ εύκολα προσβάσιμο πακέτο ψύξης κάτω από το συμπαγές καπό.

Αυτό εγείρει το ερώτημα: Καταναλώνει πολύ ή όχι το 6190; Με μόλις 8 γρ./kWh, η κατανάλωση AdBlue είναι πράγματι ευχάριστα χαμηλή. Συγκριτικά, η ειδική κατανάλωση καυσίμου στις ονομαστικές στροφές είναι 274 γρ./kWh. Τα πράγματα βελτιώνονται όταν εξετάζεται η μέγιστη απόδοση: εδώ ο κινητήρας Deutz καταναλώνει 235 γρ./kWh από το ρεζερβουάρ, κάτι που αποτελεί σαφή βελτίωση. Αλλά όταν πρόκειται για τις πιο πρακτικές μετρήσεις Powermix, τα πράγματα γίνονται πιο ενδιαφέροντα. Αυτό φωτίζει έντονα το πόσο καλά συνεργάζονται ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων. Και πράγματι, στα τμήματα της δοκιμής που περιλάμβαναν εργασίες με βαρύ καθήκον η κατανάλωση καυσίμου ξεπέρασε σημαντικά τον μέσο όρο της δοκιμής.

Ο λόγος πίσω από αυτή την υψηλή κατανάλωση καυσίμου αποκαλύφθηκε στη δοκιμή με το σύστημα έλξης. Συνδεδεμένο στο φορτηγό, το 6190 πέτυχε μόλις 131,0 ίππους (97,7kW) στις ονομαστικές στροφές και μέγιστη ισχύ μόλις 143,8 ίππους (107,2kW) -κάτω από το μέσο όρο. Η ειδική κατανάλωση καυσίμου είναι αντίστοιχα υψηλή στα 281 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ και ακόμη και στα 318 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές. Κατά τη μικτή εργασία το Deutz-Fahr είναι έως και 4,0% πιο οικονομική από τον μέσο όρο. Συνολικά, το 6190 TTV επιτυγχάνει μέσο όρο Powermix 283 γρ./kWh. Αυτό είναι 2,4% περισσότερο από το μέσο όρο, ενώ η κατανάλωση AdBlue, όπως υποσχέθηκε η Deutz-Fahr, είναι περισσότερο από 40% κάτω από το μέσο όρο μας, μόλις 11,2 γρ./kWh. Το ίδιο ισχύει και για τη δοκιμή μεταφοράς Powermix, όπου καταγράφηκαν 423 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα και 427 γρ./kWh στα 50 χλμ./ώρα -οι τιμές αυτές είναι ελαφρώς πάνω από το μέσο όρο. Ωστόσο, με μόλις 17 γρ./kWh χρήσης AdBlue, αυτό είναι επίσης 40% κάτω από τον μέσο όρο.

Μετάδοση από την Claas

Η Deutz-Fahr τονίζει ότι το νέο κιβώτιο ταχυτήτων SDF T7340 αναπτύχθηκε από κοινού με τον προμηθευτή, ο οποίος, αν ψάξουμε λίγο βαθύτερα, αποδεικνύεται ότι είναι η Claas Industrietechnik, η οποία παρέχει το hardware του κιβωτίου ταχυτήτων. Η SDF ανέπτυξε το λογισμικό, καθώς και την κατασκευή του πίσω άξονα, κάτι για το οποίο



Το τιμόνι έχει αλλάξει, αλλά θα μπορούσε να έχει μεγαλύτερη ρύθμιση της κλίσης. Το κεντρικό ταμπλό είναι ξεκάθαρο.

Αριστερά: Ο χώρος είναι μάλλον στενός σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές του, αλλά το επίπεδο θορύβου 71,3dB(A) εξακολουθεί να είναι ένα αξιοπρεπές αποτέλεσμα.

είναι γνωστή. Ένας «οδηγός γρήγορης αναφοράς» δίνει χρήσιμες συμβουλές/δείκτες για τον καλύτερο τρόπο λειτουργίας του νέου κιβωτίου ταχυτήτων στο 6190 TTV. Ενώ οι ενδείξεις «Eco» και «Power» εξακολουθούν να είναι πολύ λογικές, το νέο TTV διαθέτει μόνο έναν έλεγχο ορίου φορτίου στη λειτουργία pto.

Το νέο χειριστήριο powerhuttle, το οποίο επιστρέφει πάντα στην ουδέτερη θέση του μετά την αλλαγή κατεύθυνσης, θα είναι επίσης διαθέσιμο στο εγγύς μέλλον. Αυτό θα διευκολύνει την απρόσκοπτη εναλλαγή μεταξύ του μοχλού powershuttle και των κουμπιών κατεύθυνσης κίνησης στο πρακτικό χειριστήριο «MaxCom» στο υποβραχιόνιο. Η Deutz-Fahr έχει ήδη βελτιώσει τη δυνατότητα απενεργοποίησης του cruise control πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Και το χειροκίνητο γκάτζι μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί είτε ως γκάτζι είτε ως μοχλός κίνησης, ανεξάρτητα από τον τρόπο οδήγησης. Το μόνο πρόβλημα είναι ότι η μνήμη ταχύτητας απενεργοποιείται επίσης στη λειτουργία «μοχλός κίνησης».

Πολύ ενδιαφέρουσα είναι και η ενεργή ακινητοποίηση που λειτουργεί με το αυτόματο χειρόφρενο -και δεν χρειάζεται να ανησυχείτε για τίποτα. Αν όμως δεν είστε εξοικειωμένοι με το σύστημα και χειρίζεστε το χειρόφρενο με το χέρι, θα πρέπει πρώτα να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια (πατήστε προς τα κάτω για να κλειδώσετε και να απελευθερώσετε) και τους οπτικούς και ηχητικούς συναγερμούς.



Η οθόνη του μπράτσου είναι μεγάλη. Η διάταξη του μπράτσου είναι λίγο άστοχη.

Τρεις πίσω ταχύτητες pto

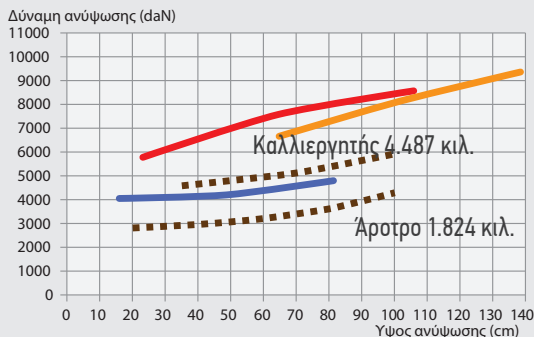
Σε σύγκριση με το 6185 TTV, το οποίο χρησιμοποιεί ένα πίσω άκρο ZF, το 6190 TTV έχει μόνο τρεις αντί για τέσσερις ταχύτητες pto. Από το καλοκαίρι ο αγοραστής έχει τώρα την επιλογή 540, οπότε είναι είτε 540/540E/1.000 είτε 540E/1.000/1.000E. Είναι λίγο ενοχλητικό το γεγονός ότι πρέπει να πατήσετε για δεύτερη φορά τον δικακόπη pto αν θέλετε να φύγετε από το κάθισμα με το pto ήδη σε λειτουργία (και πρέπει επίσης να θυμηθείτε να τραβήξετε το χειρόφρενο). Αυτό είναι ένα θέμα ασφαλείας που σχετίζεται με τους γενικούς κα-

νονισμούς (Mother Regulations). Εκτός από τη σπάνια ταχύτητα των 1.000 σ.α.λ., μπορείτε επίσης να παραγγείλετε μια έκδοση 1.000E ή ακόμη και μια διπλή έκδοση 1.000/1.000E - πολύ καλή. Αξιοσημείωτο και το ότι μπορείτε να ρυθμίσετε την αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση για το μπροστινό pto σε σχέση με την ανύψωση ή το χαμήλωμα των βραχιόνων.

Πολύ λάδι, λίγοι λόγοι ανησυχίας

Στο 6190, το λάδι μετάδοσης κίνησης και το υδραυλικό λάδι παραμένουν χωριστά, με

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Με συνεχή δύναμη ανύψωσης σχεδόν 5.800 daN, το 6190 TTV μπορεί άνετα να ανυψώσει μια σπαρτική 4,5 τόνων. Η ανυψωτική δύναμη του μπροστινού συνδέσμου είναι μεγαλύτερη από 4.000 daN απόδοσης.

- Μακροί βραχ. ανύψ.: Συνεχή 5.778 daN, 82,7 εκ. ύψ. ανύψ.
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: Συνεχή 6.660 daN, 73,7 εκ. ύψ. ανύψ.
- Εμπρός σύνδεσμος: Συνεχή 4,050 daN, 65,4 εκ. ύψ. ανύψ.



Το 6190 TTV διαθέτει άφθονη ανυψωτική και υδραυλική ισχύ. Οι βαλβίδες δεν διαθέτουν μοχλούς ανακούφισης πίεσης όμως.

το τελευταίο να διαθέτει 60 λίτρα. Οι αγοραστές μπορούν επίσης να επιλέξουν μεταξύ

μιας αντλίας 120 λ./λ. ή 160 λ./λ. - πολύ καλό. Το τρακτέρ της δοκιμής διέθετε τη μεγαλύτερη αντλία και το DLG μέτρησε παροχή 167,8 λ./λ. με πολύ καλή απόδοση 48,9kW. Μέχρι και πέντε ηλεκτρικά καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής βρίσκονται στο πίσω μέρος. Όλες οι λειτουργίες μπορούν να ελεγχθούν από τους επιλογείς στο υποβραχιόνιο, επειδή, όπως όλα τα άλλα τρακτέρ της Deutz-Fahr, το 6190 μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς οθόνη στο υποβραχιόνιο. Το μεγάλο τερματικό κάνει, ωστόσο, τον χειρισμό και την αλλαγή των ρυθμίσεων λίγο πιο εύκολο, ενώ διαθέτει και μια εύχρηστη οθόνη επισκόπησης.

Στους δοκιμαστές λείπει ακόμα η δυνατότητα να μπορεί κανείς να λειτουργεί τα καρούλια κάπως αναλογικά ακόμα και με ενεργοποιημένη τη λειτουργία χρονοδιακόπτη. Και μερικές φορές μια διαφορετική ρύθμιση του χρονοδιακόπτη για το συν/πλην θα ήταν το κερασάκι στην τούρτα, αν και η λογική της Deutz-Fahr είναι να χρησιμοποιείται ο ίδιος χρόνος για το συν/πλην και να μειώνεται ο ρυθμός ροής ως λύση. Θα ήταν ωραίο να υπάρξει στα μελλοντικά τρακτέρ Deutz ένας μοχλός ανακούφισης πίεσης στους ζεύκτες. Επίσης, θα ήταν καλό να υπάρχει τουλάχιστον ένα καρούλι

ικανό για περισσότερα από 100 λ./λ., αν και με την αντλία μεγαλύτερης χωρητικότητας δύο από τα καρούλια θα έπρεπε να έχουν ονομαστική απόδοση 140 λ./λ., σύμφωνα με το τελευταίο φύλλο προδιαγραφών. Αντιθέτως, ανακαλύπτουμε ότι οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται αυτόματα όταν η ροή λαδιού είναι πολύ χαμηλή.

Καλό σκορ για τους συνδέσμους

Για τους μπροστινούς και πίσω συνδέσμους μπορεί να πει κανείς πως η Deutz-Fahr έκανε πολύ καλή δουλειά. Η δύναμη ανύψωσης είναι άφθονη και στα δύο άκρα του τρακτέρ-υπάρχει ακόμη και ένας ρυθμιστής θέσης στο μπροστινό μέρος και η ταχύτητα ανύψωσης είναι ρυθμιζόμενη στο μπροστινό και στο πίσω μέρος -υπέροχα.

Ο προαιρετικός υδραυλικός σταθεροποιητής λειτουργεί επίσης καλά -η μόνη λεπτομέρεια που λείπει είναι μια απλή ρύθμιση μεταξύ Cat II και III. Και όσον αφορά τον χειρισμό, τα κουμπιά για τους μπροστινούς και τους πίσω βραχιόνες ανύψωσης δεν διακρίνονται με την πρώτη ματιά.

Αξιολόγηση της καμπίνας

Περνώντας στην καμπίνα του τρακτέρ της δοκιμής, το πρώτο θετικό πράγμα είναι ότι τα σκαλοπάτια είναι και πάλι γαλβανισμένα. Ωστόσο, η ανάβαση είναι κάπως απότομη και θα μπορούσε να έχει καλύτερες

χειρολαβές. Στην καμπίνα υπάρχει ένα νέο τιμόνι και ο κλιματισμός αποκτά επιπλέον εξόδους και φίλτρα που προστατεύονται καλύτερα, γεγονός που παρέχει επιπλέον άνεση στον χειριστή. Πάντα ζητάμε μεγαλύτερη οροφή κάθε φορά που η Deutz βγάζει μια νέα σειρά, ώστε να είμαστε λιγότερο εκτεθειμένοι στον ήλιο.

Σύνοψη

Όσον αφορά τα εξαρτήματά του, το 6190 TTV της Deutz-Fahr είναι ένα πραγματικά στιβαρό τρακτέρ. Κατά συνέπεια, οι μετρήσεις δοκιμών στον σύνδεσμο, τα υδραυλικά και το σύστημα κίνησης είναι σταθερά από καλές έως πολύ καλές. Συγκριτικά, η αλληλεπίδραση κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων θα μπορούσε να είναι κάπως καλύτερη. Ίσως είναι δυνατή η βελτιστοποίηση της αλληλεπίδρασης στο μέλλον- άλλωστε, η άνεση οδήγησης και η διαμόρφωση είναι πραγματικά καλές. Όσον αφορά την καμπίνα, φαίνεται πως ήρθε η ώρα για μια συνολική αναβάθμιση, σύμφωνα με την ομάδα δοκιμών. Υπάρχουν πολλές δυνατότητες βελτίωσης εδώ, από τα σκαλοπάτια μέχρι το περιστρεφόμενο κάθισμα. Το πλαίσιο του 6190 TTV είναι πολύ καλό.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (Τηλ.: 210/3479700)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν πρόκειται για σύνοψη, αλλά για κατάλογο θετικών και λιγότερο θετικών λεπτομερειών.

➕ ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Εύκολα προσβάσιμα τερματικά εκκίνησης
- ➕ Μία εργαλειοθήκη στα αριστερά, μία στα δεξιά
- ➕ Σύνδεσμοι φωτός και αέρα στα σκαλοπάτια
- ➕ Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας με κωδικό PIN



Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα κάνει αισθητή τη διαφορά.



Αυτή είναι μια νέα λειτουργία: κάντε διπλό κλικ στο καρούλι του τηλεχειριστηρίου για να το ρυθμίσετε στη θέση πλεύσης.



Κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού υπάρχει μια θήκη για μπουκάλια.

➖ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Κακή εικόνα του κατσαδόρου
- ➖ Η θύρα USB στο iMonitor είναι δύσκολα προσβάσιμη
- ➖ Το κάθισμα του οδηγού δεν περιστρέφεται αρκετά προς το πλάι
- ➖ Χειριστήρια ραδιοφώνου/κλιματισμού στην οροφή



Άβολα: τα σκαλοπάτια είναι ακόμα γαλβανισμένα αλλά πολύ απότομα.



Το τρακτέρ της δοκιμής δεν διέθετε στάνταρ πτο ταχύτητας 540 σ.α.λ.



Τα υδραυλικά συστήματα πάνω από τους ζεύκτες αέρα δεν είναι καλή ιδέα.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon MTR HD 500



DiscPlus MTR T 500



DiscPlus MTR T 500



RY 9

• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεο/νίκης - Εδέεσης, 570 03

Τηλ: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





Πλάτος: 272εκ., Μήκος: 520εκ., Ύψος: 317εκ.

DEUTZ-FAHR 6190 TTV ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 191 ίπποι/141kW (ECE-R 120), ονομαστική ισχύς στις 2.100 σ.α.λ. - υδρόψυκτος εξακύλινδρος Deutz TCD 6.1 L06 με κυβισμό 6,1 λίτρων, Φάσης V με DPF, DOC και καταλύτη SCR- δεξαμενή καυσίμου 420 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 29 λίτρων.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδιαβάθμητο, T7340 με δύο αυτώματα μεταβαλλόμενα εύρη διαδομής από 0,02 έως 50 κλμ./ώρα, ταχύτητα οπισθοπορείας 20 κλμ./ώρα, powerhuttle, cruise control

ΦΡΕΝΑ: Υγρά πολυδίσκα στο πίσω μέρος, υδραυλική τετρακίνηση, προαιρετικά φρένα VA, ηλεκτρικό χειρόφρενο, σύστημα πεπιεσμένου αέρα

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 180 Ah, γεννήτρια με 200 ενισχυτές, ισχύς μίζας 4,2 ίπποι/3.1kW

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. III- ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, υδραυλικούς σταθεροποιητές και προαιρετικό μπροστινό σύνδεσμο

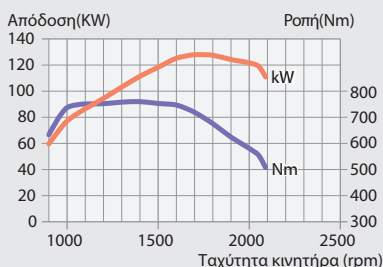
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία απόδοσης 160 λ./λ. (120 λ./λ. τυπική ροή), 200 bar, μέγιστο 5 + 2 καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, ξεχωριστό κύκλωμα, απόθεμα λαδιού 60 λίτρων

PTO: 540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, 6 οδοντώσεις, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, μπροστινό pto 1.000/1.000E DualSpeed (επιλογή)

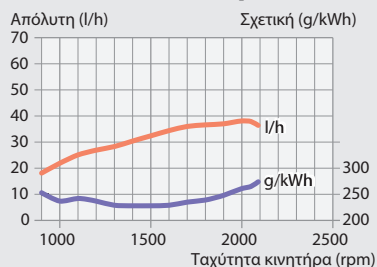
ΑΞΟΝΕΣ: Πλανητικές άξονας με πολλαπλό κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή- ελαστικά δοκιμής VF 600/60 R 30 εμπρός VF 710/60 R 42 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 14 λίτρων λάδι κινητήρα (1.000ω. διάστημα αλλαγής), 94λ. λάδι κιβωτίου (2.000ω.), 80λ. υδραυλικό λάδι (2.000ω.)

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ

ΑΠΟΔΟΣΗ	
Μέγιστη στις 1.700 σ.α.λ.	127,9kW
Σε ονομαστικές στροφές	110,9 kW
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	
Στη μέγιστη ισχύ	235 + 8,0 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	274 + 7.2g/kWh
Απόλυτη/μέγιστη ονομαστική ταχύτητα	36,0/36,4λ./ώρα
ΡΟΠΗ	
Μέγιστη	760 Nm (1.000 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/μείωση στροφών	50%/33%
Ροπή εκκίνησης	145%
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Αριθμός σχέσεων στο εύρος	4-12 κλμ./ώρα
Αδιαβάθμητη	
ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗ (90% μέγιστη πίεση λαδιού.)	
Κάτω/Μέση/Άνω	5.778/7.577/8.568 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	82,7 εκ. (23,1-105,8 εκ.)
ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗ (90% μέγιστη πίεση λαδιού.)	
Κάτω/Μέση/Πάνω	4.050/4.199/4.797 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	65,4 εκ. (15,9-81,3 εκ.)
ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	
Πίεση λειτουργίας	201 bar
Μέγιστη ροή	167,8 λ./λ.
Απόδοση	48,9kW (154,9 λ./λ., 189 bar)
ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΞΗΣ	
Μέγιστη 107,2 kW στις 1.700 σ.α.λ.	281 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές	97,7kW 318 γρ./kWh
ΘΟΡΥΒΟΣ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)	
Καμπίνα κλειστή	71,3 dB(A)
ΠΕΔΗΣΗ	
Μέγιστη μέση επιβράδυνση	5,6 m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	30,5 daN
ΑΚΤΙΝΑ ΚΥΚΛΟΥ	
4WD ανενεργό	12,5 μ.
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ	
Εμπρός/πίσω άξονας	3.755/5.700 κιλά
Καθαρό/Μικτό βάρος	9.455/14.500 κιλά
Μέγ. φορτίο άξονα εμπρός/πίσω	5.200/10.000 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	5.045 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους	67 κιλά/kW
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Μεταξόνιο	277 εκ.
Μετατόχιση εμπρός-πίσω	207/20εκ.
Απόσταση από το έδαφος	45,0 εκ.

Κατανάλωση καυσίμου σε τυπικές επιδόσεις

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Απόδ.	Στροφές	γρ./kWh	λ./ώρα
Βασικός άξονας pto	100%	-	-	-
PTO οικονομίας 540E	100%	1.500	228	32,4
Κανονικό PTO 1.000 σ.α.λ.	100%	1.850	243	36,7
PTO οικονομίας 1.000 E	100%	1.500	228	32,4
Κινητήρας στις μέγιστες στροφές	80%	Μέγ.	282	30,4
Υψηλή απόδοση	80%	90%	261	27,8
Μεταφορική εργασία	40%	90%	315	16,8
Χαμηλή απόδοση, 1/2 στροφών	40%	60%	261	13,9
Υψηλή απόδοση, 1/2 στροφών	60%	60%	239	19,1

ΑΞΙΟΛΟΓΩΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	
Κατανάλωση	
Απόδοση PTO/Ισχύς ράβδου έλξης	
Πολύ καλά χαρακτηριστικά επιδόσεων, αλλά πολύ μικρή ισχύς και στο μέσο όρο η κατανάλωση κατά την έλξη	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Αναλογίες κιβωτίου/λειτουργίες	
Αλλαγές	
Συμπλέκτης, γκάζι	
PTO	
Κιβώτιο CVT με καλή μετάδοση-λειτουργία/λειτουργικότητα χρειάζονται βελτίωση- τρεις ταχύτητες pto, επιλογή 540 σ.α.λ. διαθέσιμη στο μέλλον	
ΚΙΝΗΣΗ	
Διεύθυνση	
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού	
Χειρόφρενο και ποδόφρενο	
Ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας	
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	
Πολύ καλή ευελιξία και μικρός κύκλος στροφής- μάλλον μεγάλο βάρος, αλλά καλό ωφέλιμο φορτίο- πολύ καλά φρένα.	
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	
Δύναμη ανύψ. και ύψος ανύψωσης	
Λειτουργία	
Απόδοση υδραυλικών	
Βαλβίδες	
Hydraulic couplers	
Καλή δύναμη ανύψωσης και απόδοση υδραυλικών, καλές επιλογές ρύθμισης εργασιών.	
ΚΑΜΠΙΝΑ	
Χώρος και άνεση	
Ορατότητα	
Θέρμανση/εξεραρισμός	
Επίπεδο θορύβου	
Ηλεκτρικά	
Ποιότητα κατασκευής	
Συντήρηση	
Ο χώρος είναι μία χαρά, ενώ και ο έλεγχος του υποβραχιονίου παίρνει καλή βαθμολογία. Επίσης η οθόνη είναι μεγάλη.	
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	
Βασικές προδιαγραφές	
Μέσα πρότυπα	
Υψηλά πρότυπα	
Εργασία στο πεδίο	
Χορτολιβαδική εργασία	
Μεταφορική εργασία	
Εργασίες φόρτωσης	
Βαθμολόγηση: πολύ καλά, καλά, M.O., κάτω του μ.ό., φτωχά	
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε έναν μαθηματικά ακριβή συνολικό βαθμό.	

**ΟΙ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΓΟΥΡΟΥΝΕΣ
ΣΤΟ ΚΟΣΜΟ.**

Από 4950 €



1
ΧΡΟΝΟΣ
ΕΓΓΥΗΣΗ

Τα αγροτικά σκληροπόρταχα οχήματα έχουν σχεδιαστεί για να ξεπερνούν εμπόδια, να ρυμουλκούν, να μεταφέρουν και να κινούνται με άνεση και ασφάλεια σε κτήματα, φάρμες και κάθε είδους σκληροπόρταχο έδαφος.

Γερά και ακούραστα, είναι τα ιδανικά οχήματα για ελαφρές γεωργικές εργασίες με τη βοήθεια ειδικών ή συρμένων γεωργικών μηχανημάτων αλλά και για τη μεταφορά μικρών φορτίων, όπως προϊόντα και εφόδια γεωργικής εκμετάλλευσης ακόμα και στα πιο δυσπρόσιτα μέρη.



Καλλιεργητής Lemken Karat 10/500 ΚΥΑ:

Αγγίζει το «άριστα»

Η Lemken ανεβαίνει ψηλότερα με το Karat, με το μοντέλο 9 να αντικαθίσταται από το 10.
Δοκιμάσαμε τη νέα έκδοση του καλλιεργητή με τα δόντια.



Το νέο 10 αντικαθιστά το Karat 9, το οποίο επωφελείται από τη συμμετρική διάταξη των δοντιών, ενώ οι τροχοί βάθους βρίσκονται τώρα στην περιοχή των δοντιών. Η μπροστινή σειρά δίσκων είναι μία από τις διαθέσιμες επιλογές. Σε γενικές γραμμές, το μηχάνημα κρίνεται πολύ καλό.

Η δυνατότητα προσθήκης μιας σειράς δίσκων στο μπροστινό μέρος του Karat 10 ήταν ένα από τα βασικά σημεία συζήτησης σε σχέση με τον προκάτοχό του. Αυτή η πρόσθετη δυνατότητα κοπής της καλλιέργειας έχει βάλει τον καλλιεργητή στο ραντάρ των καλλιεργητών που χρησιμοποιούν σήμερα μηχανήματα με δόντια και δίσκους και που ίσως δεν είχαν καν σκεφτεί το Karat 9 προηγουμένως. Στη συνέχεια, υπάρχει η αλλαγή στη διάταξη των δοντιών για την καταπολέμηση του σπασίματος κατά την εργασία σε πλαγιές. Επομένως, υπάρχουν πολλά που πρέπει να λάβετε υπόψη σας.

Για τη δοκιμή κατά τη διάρκεια της σεζόν, η Lemken έστειλε το μοντέλο Karat 10/500 ΚΥΑ πλάτους 4,98 μέτρων, το οποίο είναι

πτυσσόμενο (εξ ου και η ονομασία Κ), προστατεύεται από υπερφόρτωση με ελατήρια και κοχλίες διάτμησης (U) και είναι ημι-αυαρτώμενο (A). Οι τρεις σειρές στο πλαίσιο φιλοξενούν συνολικά 16 δόντια.

Ο καλλιεργητής συνδέεται με τον σύνδεσμο τριών σημείων του τρακτέρ. Το μηχάνημα διαθέτει το έξυπνο προαιρετικό σύστημα ενισχυτή έλξης, το οποίο ήταν τοποθετημένο στην κεφαλή Cat III. Αυτό μπορεί να μεταφέρει ένα πρόσθετο φορτίο έως και 1,5 τόνο στον πίσω άξονα του τρακτέρ, ανάλογα με το πόσο βάρος έχει το μπροστινό μέρος.

Η κεφαλή συνδέεται με την ράβδο έλξης με μια περιστρεφόμενη μπίλια, μια διάταξη που επιτρέπει κλειστές στροφές 90°. Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ κοντών, μεσαίων ή μακρών ράβδων έλξης. Εάν επι-

λέξετε την επιλογή με τον μπροστινό δίσκο, τότε μπορείτε να ξεφύγετε με τη μεσαία ράβδο έλξης σε τρακτέρ πλάτους έως 3,20 μ. Οτιδήποτε μεγαλύτερο θα χρειαστεί τη μακρύτερη ράβδο έλξης, η οποία προορίζεται για τρακτέρ πλάτους έως 4,80 μ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο καλλιεργητής παράγει ένα εξαιρετικό φινίρισμα στα κυρίως βαριά εδάφη.

Μικρές λεπτομέρειες θα μπορούσαν να βελτιωθούν.

ΤΕΧΝΙΚΑ

Πλαίσιο	⊕
Απόσταση μεταξύ των σειρών	⊕⊕
Προστασία υπερφόρτωσης	⊕⊕
Επιλογή σημείων	⊕⊕
Φθορά σημείων	⊕⊕
Δίσκοι ισοπέδωσης	⊕
Πίσω κύλινδρος/πρέσα	⊕⊕

ΑΠΟΔΟΣΗ

Διείσδυση	⊕
Ισοπέδωση	⊕⊕
Επανενοποίηση:	⊕⊕
Διατήρηση βάθους εργασίας	⊕
Επίδραση ανάμειξης	⊕⊕
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	⊕⊕
Σπορά	⊕⊕

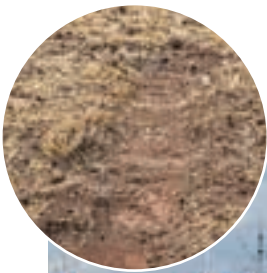
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προσάρτηση/σύνδεση	⊖
Έλεγχος βάθους	⊕⊕
Ρύθμιση κύριων δίσκων/ δίσκων ισοπέδωσης	⊕⊕/⊖
Αλλαγή δοντιών/σημείων	⊕⊕

ΓΕΝΙΚΑ

Ποιότητα κατασκευής	⊕
Συσώρευση χώματος	⊕
Οδηγίες/εξαρτήματα	⊕⊕
Πλάτος μεταφοράς	⊕⊕
Αλλαγή για μεταφορά	⊕⊕
Συντήρηση	⊕
Πίνακες φωτ./προειδοποίησης	⊕⊕

Βαθμολόγηση: ⊕⊕ πολύ καλά, ⊕ καλά, ⊕ M.O.,
⊖ κάτω του μ.ό., ⊕⊖ φτωχά



Η ενσωμάτωση αχύρου σε ρηχά στρώματα ήταν μόνο μία από τις εργασίες. Από βάθος περίπου 4-5 εκατοστών, οι μύτες έκοψαν σε όλο τους το πλάτος.



Για να μετακινήσετε το μηχάνημα στη θέση μεταφοράς, πρέπει να αφαιρέσετε τον πείρο του άνω συνδέσμου και όσοι κάνουν αλλαγές στο πεδίο θα εκτιμούσαν κάτι πιο εύκολο.

Πιο σύνθετη η προσάρτηση

Το μήκος του μηχανήματος ήταν 9,78 μέτρα χωρίς τον μπροστινό δίσκο θα ήταν ένα μέτρο μικρότερο. Η σύνδεση με την έκδοση ΚΥΑ δεν είναι τόσο βολική. Για να αποτρέψετε την ανατροπή της κεφαλής, σφηνώνετε τον πείρο του άνω συνδέσμου μεταξύ του περιστρεφόμενου άξονα του κοτσαδόρου. Ωστόσο, ο πείρος βγαίνει εύκολα μόνο από τα δεξιά, καθώς η σχάρα των σωλήνων βρίσκεται στα αριστερά, οπότε οι κοντύτεροι χειριστές θα πρέπει να κινηθούν στην άλλη πλευρά για να βγάλουν τον πείρο. Η σχάρα σωλήνων, παρεμπιπτόντως, είναι αρκετά καλά μελετημένη. Παρόλο που είναι φανερά τα πλεονεκτήματα αυτού του τύπου κεφαλής τριών σημείων (μικρότερο φορτίο στο σημείο περιστροφής, ρουλεμάν χαμηλής συντήρησης, καμία μεταφορά κινήσεων ρίψης, βέλτιστη τοποθέτηση του ενισχυτή έλξης), η Lemken πρέπει να κάνει κάποιες βελτιώσεις εδώ.



Οι δίσκοι διαθέτουν υδραυλική ρύθμιση ανύψωσης για εκτός εργασίας θέση.

Υδραυλικοί σωλήνες

Οι τέσσερις υδραυλικοί σωλήνες διπλής ενέργειας του μηχανήματος φροντίζουν την προαιρετική μπροστινή σειρά δίσκων, τον σύνδεσμο, την αναδίπλωση και τον έλεγχο βάθους. Δυστυχώς, είναι δύσκολο να γίνει αντιληπτό ποια είναι η ροή και ποια η επι-

στροφή - κάτι που θα μπορούσε εύκολα να βελτιωθεί. Οι χρωματικά κωδικοποιημένες λαβές θα μπορούσαν να είναι πιο εύχρηστες. Το θετικό είναι ότι υπάρχει αυτοκόλλητο που εξηγεί το χρώμα και τη λειτουργία. Ωστόσο, είναι πολύ καλοί οι σύνδεσμοι του αερόφρενου στο Karat 10, το οποίο ζυγίζει 7,660 κιλά με τον κύλινδρο συσκευασίας.

Μπροστινός δίσκος πρώτα

Μια νέα επιλογή στο Karat είναι η μπροστινή σειρά δίσκων. Αυτή αποτελείται από 17 οδοντωτούς, κοίλους δίσκους διαμέτρου 520 χλστ. με μικρή κλίση προς την κατεύθυνση της κίνησης. Αυτοί έχουν σχεδιαστεί

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
LEMKEN KARAT 10/500 KUA

Σύνδεσμος	Cat III
Πλάτος εργασίας	4,98 μ.
Αριθμός σειρών/ αποστάσεις σειρών	Τρεις στα 100 εκ.
Απόσταση κάτω από τη δοκό	80 εκ.
Αριθμός δοντιών	16
Απόσταση μεταξύ των δοντιών	31 εκ.
Απόσταση μεταξύ των σειρών	80-105 εκ.
Πλάτος κοπής ανά δόντι	6/8/12/33/ 37 εκ.
Αριθμός δίσκων / διάμετρος δίσκου	17/52/50 εκ.
Προστασία υπερφόρτωσης	Ελατήρια
Δύναμη θραύσης	620 daN
Διάμετρος κυλίνδρου	54 εκ. και 60 εκ.
Σημεία λίπανσης	25
Βάρος	7.660 κιλά
Πλάτος μεταφοράς	2,94 μ.
Μήκος μεταφοράς	9,78 μ.

για να τεμαχίζουν οργανικό υλικό και να αποτρέπουν το μπλοκάρισμα. Οι πολύ εξωτερικοί και κεντρικοί δίσκοι έχουν μια απλή άκρη και έχουν διάμετρο 500 χλστ. Κάθε ένας από τους δίσκους Karat είναι τοποθετημένος σε ένα ελατήριο με υδραυλική ρύθμιση για να αλλάξει το βά-



Στα KUA, τα ελατήρια αποτελούν την πρώτη προστασία του ποδιού μαζί με μπουλόνη.

θος εργασίας του. Μια βολική κλίμακα που έχει κοπεί με λείζερ βοηθάει στη ρύθμιση. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, διαπιστώθηκε ότι οι δίσκοι δεν έκαναν σημαντική διαφορά και το Karat χρησιμοποιήθηκε σε πρέμνα σιτηρών με και χωρίς ψιλοκομμένο άχυρο, μετά από σιτηρά αραβοσίτου και σε αγρανάπαιση πριν από το όργωμα. Επίσης, δεν παρατηρήσαμε μεγάλη διαφορά στην κατανάλωση καυσίμου ως αποτέλεσμα της προκατεργασίας. Ομοίως, δεν φάνηκε να επηρεάζει την ποιότητα της ανάμιξης, αν και αυτό μπορεί να είναι μια διαφορετική ιστορία αν έχετε να κάνετε με σφηνωμένο άχυρο σε κακές συνθήκες.



Η κλίμακα που έχει κοπεί με λείζερ είναι εύκολα ορατή από την καμπίνα.

Τα δόντια

Οι ράβδοι με τα δόντια είναι κατασκευασμένες από κιβώτιο διατομής 100 χλστ. σε απόσταση 1,0 μ. Η πρώτη και η δεύτερη σειρά έχουν από τέσσερα δόντια, ενώ η τρίτη σειρά έχει έξι. Η κανονική απόσταση μεταξύ των σημείων είναι 1,05 μ., αλλά για να φιλοξενήσει τον εξοπλισμό κίνησης στη μέση, η απόσταση αυτή μειώνεται σε 80 εκ. και υπάρχει μια μικρή μετατόπιση στην τρίτη σειρά με τα δόντια. Αυτή η αλλαγή στην απόσταση δεν προκάλεσε κανένα μπλοκάρισμα και το διάκενο 80 εκ. κάτω από τη δοκό ήταν επίσης περισσότερο από αρκετό. Παρατηρήθηκε ότι το χώμα συγκεντρώθηκε γύρω από τα τμήματα διπλού κορμού



Μία μεγάλη επιλογή από υνιά και σταβάρια και το εξαιρετικό σύστημα γρήγορης αλλαγής καθιστούν τις ρυθμίσεις αρκετά ευέλικτες.



Ο εξωτερικός δίσκος αναδιπλώνεται αυτόματα από «πέδιο» σε «δρόμο».

που απαρτίζουν το πλαίσιο. Τα γνωστά πόδια με τα δόντια πάχους 22 χλστ. και 70 χλστ. διαθέτουν ένα ζευγάρι ελατηρίων που λειτουργούν σε βάρος περίπου 620 κιλών. Η πίεση των ελατηρίων μπορεί να αυξηθεί μέχρι τα 750 κιλά αν χρειαστεί. Ως δευτερεύον επίπεδο προστασίας, υπάρχει ένας κοχλίας διάτμησης στο πόδι, ο οποίος χρησιμοποιείται επίσης για τη ρύθμιση της γωνίας.

Μεγάλη επιλογή σημείων

Τα σημεία έχουν πλάτος 60, 80 ή 120 χλστ. (Κ6, Κ8, Κ12), τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν με την επιλογή των πτερυγίων πλάτους 330 χλστ. (ΚF33). Τα σημεία Delta Cut πλάτους 370 χλστ. (ΚG37) στοχεύουν σε πιο ρηχές εργασίες. Τόσο οι μύτες ΚG όσο και οι μύτες Κ6 διατίθενται με/χωρίς επίστρωση καρβιδίου βολφραμίου.

Οι μύτες Κ8 και Κ12 μπορούν να διατίθενται με σκληρή επίστρωση ή με επίστρωση βολφραμίου. Για να διευκολυνθεί η αλλαγή μετάλλου, οι μύτες διαθέτουν τον τυποποιημένο μηχανισμό γρήγορης αλλαγής, ο οποίος χρειάζεται μόνο το κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο μηχάνημα.

Δεν χρειάζεστε άλλα μπουλόνια εκτός από αυτά που συνδέουν τα πτερυγία - πολύ πρακτικό. Η εναλλαγή των μυτών διαρκεί λιγότερο από 15 λεπτά, ακόμη και όταν είστε μόνοι σας, και αυτό θα αποτελέσει σημαντικό πόλο έλξης του Karat για πολλές επιχειρήσεις. Με τα σημεία Delta-Cut,



Το βάθος των δίσκων ισοπέδωσης ρυθμίζεται με δύο διαφορετικούς προσαρμοστές.

ολοκληρώθηκε η δουλειά σε όλο το πλάτος, από βάθος περίπου 4-5 εκατοστών. Εξίσου καλή δουλειά έκαναν τα σημεία πλάτους 80 χλστ. με και χωρίς πτερύγια. Εάν τοποθετήσετε τα φτερά, τότε δεν θα εργαστείτε βαθύτερα από 10 εκ. Χωρίς τα πτερύγια μπορείτε να βυθίσετε το Karat στα 28 εκατοστά. Για αυτού του είδους τη βαθιά καλλιέργεια, προσφέρονται οι στενές μύτες των 60 χλστ στα βαριά εδάφη. Όσον αφορά το πόσο μεγάλο τρακτέρ χρειάζεστε μάλιστα, διαπιστώθηκε ότι 240 ίπποι ήταν εντάξει για ρηχές εργασίες (μέχρι περίπου 10 εκ). Για βαθύτερες εργασίες σε βαριά αργιλώδη εδάφη, το Karat των 5,0 γονάτισε ακόμη και 390 ίππους, με 7 χλμ./ώρα και το σύστημα αυτόματης επαναφοράς των δοντιών να ενεργοποιείται συνεχώς.

Προκειμένου να διατηρηθεί το πλήρες αποτέλεσμα ανάμειξης, θα προτιμούσαμε ένα ακόμη μεγαλύτερο τρακτέρ σε αυτές τις συνθήκες, αλλά η Lemken εγκρίνει το Karat 500 μόνο για ισχύ έως 350 ίππου. Η κατανάλωση ήταν μεταξύ 5 λίτρα/εκτάριο και 20 λίτρα/εκτάριο, ανάλογα με το βάθος και τον τύπο του εδάφους.

Καλή ισοπέδωση

Στην εξωτερική πλευρά της τρίτης σειράς δοντιών, το μηχάνημα διαθέτει τις προαιρετικές πλαϊνές πλάκες). Αυτές μπορούν να μετακινηθούν προς τα μέσα και προς τα έξω και η γωνία τους να ρυθμιστεί σε έξι στάδια, ώστε να βοηθήσουν στην αποφυ-



Τροχοί και ελαστικά παίρνουν άριστα.

γή ραβδώσεων σε κάθε χτύπημα. Για την ισοπέδωση πίσω από τα δόντια, η Lemken χρησιμοποιεί δίσκους διαμέτρου 520 χιλιοστών. Αυτοί οι ειδικοί δίσκοι σε σχήμα αστεριού, οκτώ σημείων, έχουν καμπυλωτές άκρες που τους βοηθούν να παραμένουν καθαροί και να μην τυλίγονται γύρω τους τα στελέχη.

Σύνοψη

Με το Karat 10, η Lemken δημιούργησε ένα σταθερό μηχάνημα που παρήγαγε ένα πολύ καλό φινίρισμα κατά τη δοκιμή. Το σύστημα αλλαγής σημείων και ο έλεγχος βάθους είναι εξαιρετικά. Τα πράγματα που ενόχλησαν ήταν η δύσκολη σύνδεση με το τρακτέρ και η κάπως δυσκίνητη ρύθμιση των δίσκων ισοστάθμισης. Εάν η Lemken αντιμετωπίσει αυτά τα ζητήματα, ο καλλιεργητής θα πάρει ένα μεγάλο μπράβο.

Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στσιασινός ΑΕ (τηλ. 2324/022508)



New Holland T4 με ανάρτηση καμπίνας Comfort Ride™:

Άλλο επίπεδο άνεσης

Διαθέσιμη σε όλα τα ειδικά τρακτέρ T4 της New Holland μέχρι το τέλος του 2024, η ανάρτηση καμπίνας Comfort Ride™ μειώνει τους κραδασμούς έως 60% χωρίς επίπτωση στο πλάτος

Η αύξηση του μέσου μεγέθους των καλλιεργειών, η αυξανόμενη μηχανοποίηση της εργασίας και η εξέλιξη των τεχνικών καλλιέργειας έχουν σαν αποτέλεσμα την αύξηση των ωρών που περνούν οι χειριστές των ελκυστήρων στους αμπελώνες. Έτσι έρχεται και αύξηση των ωρών κατά τις οποίες οι χειριστές βιώνουν έντονους κραδασμούς. Το σύστημα Comfort Ride™ αποσβαίνει τους κραδασμούς από εξαρτήματα όπως η ανάρτηση του μπροστινού άξονα και το πίσω υδραυλικό, ενώ η ανάρτηση του καθίσματος αέρα και η προοδευτική εμπλοκή εργαλείων που κινούνται με PTO βοηθά στην περαιτέρω μείω-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι κραδασμοί στην καμπίνα οδήγησης μειώνονται έως και 60% στο δρόμο και 15% στο χωράφι.

Διαθέσιμη σε όλα τα ειδικά τρακτέρ T4 της New Holland μέχρι το τέλος του 2024.

ση τους. Με τον τρόπο αυτό, όλοι οι κραδασμοί που προέρχονται από τα μηχανικά μέρη, από την κίνηση του μηχανήματος κατά την πορεία, από τα παρελκόμενα και πολλά άλλα μειώνονται σε πολύ μεγάλο βαθμό.

Για να διασφαλιστεί ότι όλοι οι οδηγοί ειδικών τρακτέρ επωφελούνται από την μεγαλύτερη άνεση χειριστή ανεξάρτητα από τους περιορισμούς που επιβάλλονται από το μέγεθος του τρακτέρ, η New Holland έχει αναπτύξει περαιτέρω το σύστημα ανάρτησης Comfort Ride™ για τα αμπελοργατικά τρακτέρ T4V και T4N με συνολικό πλάτος έως 1,06m. Η ανάρτηση αποτελείται από έναν συνδυασμό αντιστρεπτικής



δοκού Panhard, υδραυλικών αμορτισέρ και ενός πνευματικού αποσβεστήρα που βρίσκεται στο πίσω μέρος της καμπίνας των τρακτέρ, χωρίς καμία επίπτωση στο συνολικό τους πλάτος 1,06μ.

Καινοτόμα σχεδίαση

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, οι κάθετες κινήσεις απορροφώνται από δύο υδραυλικά αμορτισέρ που βρίσκονται εκατέρωθεν του πίσω μέρους της καμπίνας. Η δοκός Panhard περιορίζει τις αριστερές/δεξιές κινήσεις της καμπίνας για να αποτρέψει την αίσθηση του φαινομένου κύλισης από τον χειριστή. Ένας πνευματικός αποσβεστήρας στο πίσω μέρος της καμπίνας διαχειρίζεται το ύψος και περιορίζει την κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Αυτή η σχεδίαση επιτρέπει επίσης στους 2 ελαστικούς συνδέσμους (Silent blocs) στο μπροστινό μέρος της καμπίνας να είναι πιο αποτελεσματικοί στον ρόλο απορρόφησης κραδασμών, καθώς ανεξαρτητοποιούνται από το πίσω μέρος της καμπίνας. Η ευελιξία της ανάρτησης μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με το βάρος του οδηγού. Μια πίεση 2-3 bar, για παράδειγμα, ταιριάζει απόλυτα σε έναν οδηγό 80 κιλών. Ένας μετρητής στο πίσω μέρος



Αυτή η σχεδίαση επιτρέπει επίσης στους 2 ελαστικούς συνδέσμους (Silent blocs) στο μπροστινό μέρος της καμπίνας να είναι πιο αποτελεσματικοί στον ρόλο απορρόφησης κραδασμών.



Η ανάρτηση αποτελείται από έναν συνδυασμό αντιστρεπτικής δοκού Panhard, υδραυλικών αμορτισέρ και ενός πνευματικού αποσβεστήρα που βρίσκεται στο πίσω μέρος της καμπίνας.

της καμπίνας δείχνει εάν η ανάρτηση έχει ρυθμιστεί βέλτιστα για τον χειριστή.

«Το σύστημα Comfort Ride™ Cab είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα εστίασης της New Holland στις ανάγκες των πελατών της κατά την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομιών», δήλωσε ο Marco Gerbi, Γενικός Διευθυντής Προϊόντων της New Holland, Επικεφαλής Ειδικών & Συμπαγών τρακτέρ, «Η γεωργία εξελίσσεται, όπως και ο εξοπλισμός που απαιτείται για

την κάλυψη των σημερινών απαιτήσεων, με την άνεση του χειριστή στο επίκεντρο. Το Comfort Ride™ έχει αποδείξει την αξία του σε μεγαλύτερα τρακτέρ σε όλη τη σειρά New Holland και τώρα ήρθε η ώρα για τους χειριστές αμπελώνων να βιώσουν τα οφέλη του».

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



John Deere 5130ML:

Δύναμη στο max

Με τη σειρά τριών μοντέλων 5ML, η John Deere επιδιώκει να απευθυνθεί σε καλλιεργητές με δενδροκαλλιέργειες και οπωρώνες με μεγαλύτερες απαιτήσεις ιπποδύναμης. Το profi δοκιμάζει ένα από τα μοντέλα, για να δούμε τι νέο προσφέρεται, εκτός από τους 135 ίππους.

Η John Deere δεν σταματά την παραγωγή του γνωστού 5G για ειδικές καλλιέργειες, μια αγορά που απαιτεί συμπαγείς διαστάσεις για να χωράει ανάμεσα σε σειρές αμπελιών ή κάτω από χαμηλά κρεμασμένα κλαδιά δέντρων. Όπως και το Claas Nexos, για παράδειγμα, το 5G κατασκευάζεται από την Carraro στην Ιταλία και αποτελείται από τέσσερα μοντέλα που εκτείνονται από 75 έως 115 ίππους.

Μοτέρ DPS 4,5 λίτρων

Μια νέα προσθήκη είναι το 5ML, το οποίο η John Deere κατασκευάζει η ίδια στο εργοστάσιό της στο Μεξικό. Η νέα σειρά προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ με ονομαστική απόδοση 105-130 ίππους. Όπως και τα βασικά τρακτέρ 5M, αυτό κινείται από τον γνωστό τετρακύλινδρο κινητήρα DPS 4,5 λίτρων, ο οποίος είναι καλά δοκιμασμένος. Χάρη στα συστήματα EGR, DPF, DOC και SCR, πληροί τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Stage V.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα νέα συμπαγή τρακτέρ 5ML κατασκευάζονται στο εργοστάσιο της John Deere στο Μεξικό.

Τα μοντέλα 5G με στενό μεταξόνιο εξακολουθούν να προέρχονται από την Carraro στην Ιταλία.

Στην πραγματικότητα, η John Deere κατάφερε να βάλει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα κάτω από το καπό, καθώς και κάτω και μπροστά από την καμπίνα, έτσι ώστε να είναι ελάχιστα αισθητά από το κάθισμα. Το ίδιο ισχύει για το ρεζερβουάρ καυσίμου των 139 λίτρων και το ρεζερβουάρ AdBlue 12 λίτρων στην αριστερή πλευρά. Και για όποιον αναρωτιέται γιατί η πρόσθετη ιπποδύναμη είναι περιζήτητη στην αγορά των στενών τρακτέρ, η απάντηση είναι πως οι καλλιεργητές και οι συρόμενες μηχανές συγκομιδής που χρησιμοποιούνται στις φυτείες αμυγδαλιές είναι ιδιαίτερα απαιτητικές σε ιπποδύναμη.

Powershift 8 ταχυτήτων

Οι δυνητικοί αγοραστές του 5ML έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν το πολύ γνωστό κιβώτιο ταχυτήτων PowrQuad ή το Powr8. Και τα δύο διαθέτουν τέσσερις σειρές και ένα υδραυλικό σύστημα που είναι τοποθετημένο στην κολόνα του τιμονιού. Το PowrQuad



Το στενό καπό φιλοξενεί με έξυπνο τρόπο το τετρακύλινδρο μοτέρ 4,5 λίτρων αλλά και το σύστημα εκπομπής καυσαερίων.

παρέχει τέσσερις βαθμίδες αλλαγής ταχυτήτων για συνολικά 16 ταχύτητες τόσο στην εμπρός πορεία όσο και στην όπισθεν, ενώ η μέγιστη ταχύτητά είναι 34 χλμ./ώρα. Το Powr8 είναι ένα σύστημα μετάδοσης οκτώ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

JOHN DEERE 5130ML

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ονομαστική ισχύς 96kW/130 ίπποι και μέγιστη ισχύς 100kW/135 ίπποι, τετρακύλινδρος DPS, χωρητικότητα 4,5 λίτρων, έλεγχος εκπομπών ρύπων Stage V με EGR, DOC, DPF και SCR, ρεζερβουάρ πετρελαίου 139 λίτρων/ρεζερβουάρ 12 λίτρων για AdBlue.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

32/16 Powr8 με τέσσερις σειρές και οκτώ ταχύτητες (προαιρετικά 16/16 PowrQuad), pow-erhuttle, προαιρετικό creeper (από 0,35 χλμ./ώρα), μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ανυψωτική ικανότητα 42 ή 49 kN, Cat. II- αντλία με 117 λ./λ.- μέγιστο 4 καρούλια στο πίσω μέρος, 3 μεσαία, 1 στο μπροστινό μέρος.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ

Πλάτος 1,55 μ., στενός μπροστινός άξονας, 320/65 R18 εμπρός και 480/65 R28 πίσω- βάρος 4,0 τόνοι και επιτρεπόμενο βάρος 7,5 τόνοι- μεταξόνιο 2,30 μ.- ελάχιστο ύψος 2,25 μ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA



Η φιλόξενη είσοδος στην καμπίνα του John Deere είναι ευρύχωρη ...

σχέσεων (32 εμπρός, 16 όπισθεν) και η τελική του ταχύτητα φτάνει τα 40 χλμ./ώρα. Υπάρχει επίσης το προαιρετικό κιβώτιο creeper, το οποίο κατεβάζει τον ρυθμό στα 0,35 χλμ./ώρα. Το Powr8 φέρει κουμπιά για το powershift και συμπλέκτη, όλα ενσωματωμένα στον μεγάλο μοχλό ταχυτήτων. Δεν υπάρχουν πολλές αυτόματες λειτουργίες, εκτός από την αντιστοίχιση ταχύτητας κατά την πραγματοποίηση αλλαγής σειράς. Ομοίως, δεν υπάρχει επιλογή για το κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς βαθμίδες στο 5ML. Στο πίσω μέρος, το 5ML προσφέρει τρεις ταχύτητες rto με επιλογή για 540, 540E και 1.000 σ.α.λ. Μια προαιρετική ταχύτητα rto εδάφους θα ήταν επίσης καλή, αλλά ούτε αυτή περιλαμβάνεται στη λίστα. Υπάρχει, ωστόσο, μια επιλογή μπροστινού rto 1.000 σ.α.λ.

Υδραυλικά απόδοσης 117 λ./λ.

Η John Deere δεν έχει κάνει εκπτώσεις στις προδιαγραφές της υδραυλικής αντλίας. Η αντλία διαθέτει τυπική ροή λαδιού 117 λ./λ. - πολύ καλή. Συνολικά, μπορούν να καθοριστούν έως και τέσσερις σύνδεσμοι στο πίσω μέρος, τρεις μεσαίες βάσεις και ένας στο μπροστινό μέρος. Οι βαλβίδες στο πίσω μέρος λειτουργούν όλες χειροκίνητα και διαθέτουν μόνο έναν περιοριστή για τη ρύθμιση της παροχής. Η δύναμη ανύψωσης έως και 49 kN στο πίσω



... όπως και η ίδια η καμπίνα. Το σύστημα εξαερισμού κατηγορίας 4 είναι προαιρετικό.

μέρος (το βασικό είναι 42kN) είναι επίσης εντυπωσιακή. Αυτό σημαίνει ότι η μονάδα Cat II του νεοφερμένου θα πρέπει να είναι σε θέση να χειριστεί εργαλεία αρκετά βαριά για να κάνουν τα αυτιά αυτών των 135 αλόγων να τεντωθούν.

Μια ολοκαίνουργια καμπίνα

Το πλαίσιο της καμπίνας προέρχεται από τη μικρότερη σειρά 4, αλλά έχει πιο ευρύχωρη



Καμία έλλειψη ανυψωτικής δύναμης και υδραυλικής απόδοσης στο 5ML. Ωστόσο, όλα τα οπίσθια καρούλια είναι μηχανικά.

είσοδο. Παρά το χαμηλό συνολικό ύψος των 2,25 μέτρων, δεν υπάρχει τούνελ μετάδοσης κίνησης για να το διασχίσετε. Η οθόνη που δείχνει το έδαφος, τις ταχύτητες rto κ.λπ. προήλθε από τον πυλώνα A του 6M, αλλά μεταφέρεται στο ταμπλό πίσω από το τιμόνι του 5ML. Στεγάζει επίσης τις βασικές λειτουργίες του προαιρετικού συστήματος αυτόματης διεύθυνσης AutoTrac.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει το σύστημα τηλεμετρίας JDLink. Όσον αφορά την άνεση, υπάρχει, φυσικά, κλιματισμός και προαιρετικός εξαερισμός στην κατηγορία IV - υπέροχα. Ωστόσο, δεν υπάρχει επιλογή ανάρτησης της καμπίνας ή του μπροστινού άξονα - όχι και τόσο σπουδαία.

Σύνοψη

Με το νέο 5ML, η John Deere θέλει να προσφέρει ένα πιο ισχυρό στενό τρακτέρ παράλληλα με το 5G, που απευθύνεται σε παραγωγούς ειδικών καλλιεργειών. Διαθέτοντας έως και 135 ίππους, ένα οκτατάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων και μια μεγάλη αντλία, σίγουρα πληροί τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις των σύγχρονων εκμεταλλεύσεων.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζιδής-Μητσιολίδης (τηλ.: 2310/795018)

the **ONE** and
ONLY



» GRIMME



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μοσχοκίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Μηχανική ζιζανιοκτονία με Jagoda Zusa 3:

Καλή δουλειά με λίγα χέρια

Μπορεί να μην δείχνει ιδιαίτερα... high tech, αλλά η τσάπα Zusa 3 κάνει και με το παραπάνω τη δουλειά της, αποτελώντας μία αξιόπιστη και προσιτή επιλογή μηχανικής ζιζανιοκτονίας

Τρεις αγεργάτες κατευθύνουν τους ρότορες στις κολοκύθες.



Η μηχανική ζιζανιοκτονία καθίσταται αναγκαία για τους καλλιεργητές κηπευτικών καθώς ο κατάλογος της επιτρεπόμενης χημείας γίνεται όλο και πιο μικρός. Μερικές φορές, απαιτείται χειρονακτικό βοτάνισμα εντός των σειρών καλλιεργειών, αλλά δεν μπορούν όλοι οι καλλιεργητές να αντέξουν οικονομικά συστήματα καθοδηγούμενα από κάμερα, όπου οι ρότορες καταστροφής ζιζανίων ελέγχονται αυτόματα με ένα σύστημα σύγκρισης εικόνων AI, ώστε να μην βλάπτεται η καλλιέργεια.

Χειροκίνητος έλεγχος εργαλείου tool control

Μια οικονομικά αποδοτική εναλλακτική εί-

ναι η περιστροφική τσάπα Zusa από την πολωνική κατασκευάστρια Jagoda. Η βασική έκδοση του Zusa 3 τριών σειρών είναι αρκετά οικονομική και με βάρος χωρίς φορτίο περίπου 800 κιλά, το πλήρως τοποθετημένο μηχάνημα είναι αρκετά ελαφρύ για να στερεωθεί σε παλαιότερο τρακτέρ, αν και πρέπει να έχετε κατά νου το βάρος των τριών εργατών που πρέπει να χειριστούν τις μονάδες ζιζανιοκτονίας. Το Zusa 3 έχει έξι ρότορες, δύο ανά σειρά. Κάθε εργάτης φροντίζει δύο ρότορες, χρησιμοποιώντας τους μοχλούς για να τους περιστρέφει στη σειρά σε ορθή γωνία προς την κατεύθυνση της διαδρομής και, στη συνέχεια, να τους οδηγεί έξω από τη σειρά και γύρω από την καλλιέργεια. Κάθε ρότορας έχει τρία ζεύγη χαλύβδινων δοντιών 8

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η τσάπα Zusa χρησιμοποιεί μικρούς ρότορες για εργασία σε σειρές 80εκ.+.

Ένα υδραυλικό μοτέρ κινεί κάθε ρότορα.

Λεβιέδες ή χειριστήρια χρησιμοποιούνται για το χειρισμό του κάθε στοιχείου.

mm. Για να μην δουλεύουν πολύ βαθιά, κάθε ρότορας έχει ένα πιάτο σε σχήμα μισού θόλου που τρέχει στο έδαφος. Δύο τροχοί-οδηγοί στο πλαίσιο εκτελούν επίσης το ρόλο τους στον έλεγχο του ύψους της τσάπας.

Η ΦΑΡΜΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ RUTISHAUSER

Η φάρμα Rutishauser στο Bottighofen στη λίμνη Κονσταντίν στην Ελβετία έχει τρεις επιχειρήσεις - πάχυνση δαμαλίδων, κομποστοποίηση και καλλιέργεια κολοκύθας. Εννέα εκτάρια από συνολικά 40 είναι αφιερωμένα στην καλλιέργεια κολοκύθας. Ο Urs Rutishauser επέλεξε την τσάπα Zusa 3 επειδή ο χημικός έλεγχος των ζιζανίων είναι δύσκολος. Ένας τρόπος καταπολέμησης των ζιζανίων είναι να καλύψετε τις σειρές με μια μεμβράνη, την οποία ο Urs βρήκε πολύ ακριβή. Οι κολοκύθες σπέρνονται με καλλιε-

ργητική μηχανή ακριβείας τριών σειρών μαζί με ένα προφυτρωτικό ζιζανιοκτόνο που εφαρμόζεται με ψεκασμό. Αργότερα, ο Urs σκαλίζει τα χωράφια δύο ή τρεις φορές χρησιμοποιώντας μια συμβατική τσάπα τριών σειρών, αλλά αυτή αφαιρούσε μόνο τα ζιζάνια μεταξύ των σειρών. Τα ζιζάνια που παραμένουν μέσα στις σειρές θα πρέπει στη συνέχεια να αφαιρεθούν με το χέρι. «Παρόλο που χρειάζονται τρία άτομα για να λειτουργήσουν τη μηχανή Zusa, το σύστημα εξακολουθεί να είναι ταχύτερο και λιγότερο δαπανηρό», λέει ο Urs Rutishauser.



«Με το Zusa αφαίρεσα όλα τα ζιζάνια χωρίς μεγάλες απαιτήσεις εργασίας», ανέφερε ο Urs Rutishauser.



Με τη βοήθεια του λεβιέ, ο εργάτης κατευθύνει την τσάπα γύρω από μεγάλα φυτά.



Υδραυλικά μοτέρ κινούν τους ρότορες. Τα δόντια δουλεύουν το έδαφος, θάβοντας τα ζιζάνια.

Επαρκής ροή λαδιού

Υδραυλικοί κινητήρες κινούν καθέναν από τους ρότορες, επομένως για να διασφαλιστεί ότι υπάρχει επαρκής ροή, το Zusa 3 έχει το

δικό του ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα. Το ρεζερβουάρ χωράει 75 λίτρα λαδιού και μια αντλία με κίνηση pto παρέχει την απαραίτητη πίεση λαδιού, ενώ ένα ψυγείο λαδιού



Ο κάθε ρότορας διαθέτει τρία ζεύγη δοντιών. Ο δίσκος κατευθύνει τη μονάδα.



Ο μπλε μοχλός αλλάζει τη ροή λαδιού στο μηχανήμα, άρα και την ταχύτητα ρότορα.

διατηρεί τη θερμοκρασία. Ως αποτέλεσμα, η Jagoda λέει ότι το μηχανήμα τριών σειρών μπορεί να λειτουργήσει από ένα τρακτέρ 44 kW/60 ίππων αρκεί να μπορεί να σηκώνει περίπου 1 τόνο - το ισοδύναμο του μηχανήματος και τριών ατόμων.

Εκτός από ένα pto, το τρακτέρ χρειάζεται επίσης δύο καρούλια διπλής δράσης για να διπλώνει το αριστερό και το δεξί φτερό μέσα και έξω. Μετακινώντας τα φτερά στη στενότερη θέση τους, το πλάτος μεταφοράς είναι



Η Zusa 3 έχει το δικό της ψυγείο για τα υδραυλικά. Η δεξαμενή χωρά 75 λίτρα.

2,60 μέτρα. Με την επέκταση των φτερών, το πλάτος της σειράς των καλλιεργητικών μονάδων μπορεί να αλλάξει από 80 εκατοστά σε 1,80 μέτρα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

JAGODA ZUSA 3

Έκδοση	Τριών σειρών
Απόσταση σειρών	80-180εκ.
Έλεγχος σειράς	Υδραυλικός
Πλάτος εργασίας	Έως 5,40μ.
Πλάτος μεταφοράς	2,60μ.
Βάρος	800 κιλά
Κοσάρισμα	Τριών σημ. Cat. II
Στοιχεία καλλιέργειας	Έξι ρότορες ο καθένας με τρία ζευγάρια δόντια
Διάμετρος ρότορα	30 εκ. ή 22,5 εκ.
Πάχος δοντιών	8mm
Βάρος εργασίας	1-4εκ.
Διεύθυνση ρότορα	Υδραυλική μέσω ρτο υδραυλική αντλία, 75 λίτρων δεξαμενή λαδιού, ψύξη λαδιού
Απαιτήσεις τρακτέρ	60hp/44kW, 540 ρτο, δύο αναμονές
Ρυθμός εργασίας	1-3 κλμ/ώρα

Πληροφορίες κατασκευαστή



Ελατήρια σε κάθε λεβιέ ρότορα αφαιρούν λίγο από την προσπάθεια που χρειάζεται.

Καλή απόδοση

Χρησιμοποιήσαμε το Zusa σε κολοκυθοκαλλιέργεια με απόσταση σειρών 1,50μ. Ένα John Deere 6125R 92 kW/123 ίππων παρείχε τη δύναμη μπροστά και ήταν στην πραγματικότητα πολύ μεγαλύτερο από αυτό που χρειάζεται για αυτό το μηχάνημα τριών σειρών. «Ο γιος μου προτιμά να χρησιμοποιεί αυτόματη καθοδήγηση», λέει ο ίδιος ο Urs Rutishauser. «Πάντα σπέρνουμε και σκαλίζουμε ανάμεσα στις σειρές χρησιμοποιώντας την καθοδήγηση SF1 GNSS. Αλλά αυτό στην πραγματικότητα δεν είναι απαραίτητο στη ζιζανιοκτονία σε γίνεται από τους εργάτες», εξηγεί. Η περιοχή ανάμεσα στις σειρές των φυτών κολοκύθας είχε ήδη λάβει δύο μηχανικά περάσματα βοτανισμού, αλλά τα ζιζάνια που αναπτύσσονταν στη σειρά μεταξύ των κολοκύθων δεν είχαν ακόμη αγγιχτεί. Στο Zusa οι άντρες στο μηχάνημα κουνάνε στρατηγικά τα χέρια τους με μεγάλη συγκέντρωση, ώστε οι ρότορες να μπορούν να βγάλουν τα ζιζάνια, με τα δόντια να ανακατεύουν το εύθραυστο χώμα. Και μετά, τα ζιζάνια εξαφανίζονται ανάμεσα στις κολοκύθες.



Ο χειρισμός με joystick είναι επίσης διαθέσιμος ως προαιρετική επιλογή.

Άλλες λεπτομέρειες

- Το Jagoda έχει επιλογή για joystick
- Η τσάπα είναι επίσης διαθέσιμη σε εκδόσεις μονής ή διπλής σειράς.
- Ο παραγωγός κολοκύθας Urs Rutishauser εισήγαγε το Jagoda Zusa 3 απευθείας από την Πολωνία πριν από μερικά χρόνια.
- Σήμερα, η Jagoda έχει πλέον αντιπροσώπους στη Γερμανία, την Αυστρία και την Ελβετία.

Σύνοψη

Το Zusa 3 της Jagoda είναι ένα χειροκίνητο σκαπτικό, καθιστώντας το μια πιο προσιτή επιλογή. Η τσάπα χρησιμοποιεί το ανθρώπινο μάτι αντί για επεξεργασία εικόνας που βασίζεται σε AI για να αναγνωρίσει την καλλιέργεια που αναπτύσσεται στις σειρές. Τα τρία άτομα που κάθονται στο μηχάνημα βρίσκουν ένα ρυθμό για να μετακινούν τους ρότορες μεταξύ των φυτών και είναι πιο γρήγορο από το να κάνουν μια παρόμοια λειτουργία σκαπάνης με τα πόδια. Τα δόντια θάβουν τα ζιζάνια με μια λεπτή κλίση.



Πριν και μετά: Τα ζιζάνια που μεγάλωναν μεταξύ των σειρών αφαιρέθηκαν.

REXPERIENCE

ΣΑΒΒΑΤΟ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΩΡΑ

16:00-20:30

Παρουσίαση και Δοκιμή σε Πραγματικές Συνθήκες

Τοποθεσία Event

ΟΙΝΟΠΟΙΕΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Πύργος Τριφυλίας, Μεσσηνία



Feel the change.

Landini

Passion for Innovation.



Σύγκριση συστημάτων συγκομιδής χορτονομής

Κοφτερά μαχαίρια, πλούσια χορτονομή

Κατά τη δοκιμή στο χωράφι του βαγονιού Pöttinger στην πρώτη κοπή, δόθηκε και η ευκαιρία σύγκρισης των αποδόσεων και της ποιότητας τεμαχισμού άλλων συστημάτων συγκομιδής

Βαγόني χορτονομής, ενσιρωτική μηχανή χορτονομής ή χορτοδετική;



Κάθε αγρότης έχει μια προτίμηση, αλλά σκεφτήκαμε ότι ίσως αξίζει να τροφοδοτήσουμε περαιτέρω τη διαδικτυακή διαμάχη με μερικά πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των διαφόρων τρόπων παρασκευής ενσίρωσης. Έτσι, ξεκινάμε...

Απόδοση

Στην πραγματικότητα δεν έχουμε πολλά να πούμε για την απόδοση. Για πρώτη φορά σε μία από τις συγκρίσεις μας, ένα φορτηγό χορτοδεσίας παρέδωσε περισσότερη σοδειά (215 τόνους/ώρα νωπής ύλης (ΝΥ), 70 τόνους/ώρα ξηρής ύλης (ΞΥ) από ένα αυτοκινούμενο (180 τόνοι/ώρα ΝΥ, 59 τόνοι ανά ώρα ΞΥ). και οι δύο μετρήσεις επικεντρώνονται καθαρά στην ανύψωση του χόρτου και δεν λαμ-

βάνουν υπόψη ούτε περιλαμβάνουν τις στροφές στο κεφάλι.

Οι λόγοι για τα αποτελέσματα είναι απλοί. Πρώτον, η Pöttinger διαθέτει τώρα ένα χορτοκοπτικό βαγόني ικανό να χειριστεί ακόμη

μεγαλύτερη ισχύ, και, δεύτερον, το αυτοκινούμενο 539 ίππων έπρεπε να κόψει το χορτάρι στα 23mm, το οποίο είναι ελαφρώς μικρότερο από το βαγόني. Ο συνδυασμός με χορτοδετική πέτυχε απόδοση ακριβώς 60τ./ώρα (ΝΥ) και 19,8τ./ώρα (ΞΥ) με δεμάτια διαμέτρου 1,30 μ. Εδώ ο περιοριστικός παράγοντας ήταν το περιτύλιγμα. Εάν μπορούσε να τοποθετήσει το φιλμ πιο γρήγορα, τότε η πρέσα θα μπορούσε σίγουρα να επεξεργαστεί περισσότερους τόνους ανά ώρα.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το βαγόني χορτονομής παίρνει υψηλή βαθμολογία όσον αφορά την απόδοση χωρίς μεταφορά.

Κάθε μέθοδος συγκομιδής συνεχίζει να έχει τα καλά και τα κακά της σημεία.

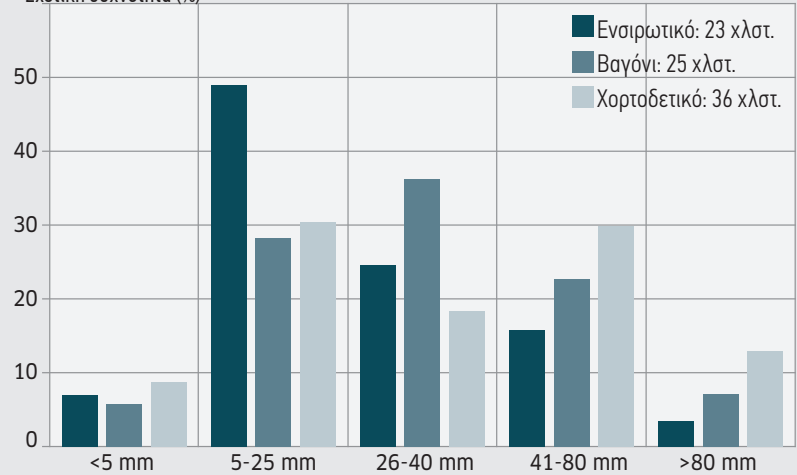
Αυτό που μετράει είναι οι ημερήσιες εκροές

Αυτό που έχει σημασία είναι η μέση παραγωγή κάθε ώρα, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου φόρτωσης, εκφόρτωσης και μεταφοράς. Για εμάς και τον φορτωτή μας, ο οποί-

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΟΠΗΣ



Σχετική συχνότητα (%)



Οι ιδιότητες επιβεβαίωσαν την αρχική εντύπωση. Το βαγόني χορτονομής διατηρεί το εύρος LOC πολύ καλά. Ακολουθεί η χορτοδετική μηχανή με τεμαχισμό 25 χιλιοστών και ο συνδυασμός χορτοδετικού-τυλιχτικού με τεμαχισμό 36 χιλιοστών.



ος ταξίδευε 1,5-2,0 χλμ. από το χωράφι πίσω στην αυλή, ήταν ρεαλιστική η απόδοση των 100τ./ώρα NY (33τ./ώρα ΞΥ). Ένας κύκλος με το φορτηγό χορτονομής χρειάστηκε περίπου

15 λεπτά για να καλύψει την ίδια απόσταση. Αυτό σημαίνει ότι ένα βαγόني ζωοτροφών ανυψώνει περίπου 50τ./ώρα NY (16,5 ΞΥ). Στη σύγκρισή μας, το θεωρητικό μήκος κο-

πής είναι 25 χλστ. για το βαγόني χορτονομής και 36 χλστ. για το τυλιχτικό. Το χορτοδετικό, ένα John Deere 8400i, ήταν εφοδιασμένο με 48 από τις 64 συνολικά δυνατές

ΠΩΣ ΕΓΙΝΑΝ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Μια χορτοκοπτική μηχανή, ένα βαγόني χορτονομής και μια δεματική μηχανή εργάζονταν δίπλα-δίπλα σε μια καλλιέργεια με χορτάρι ομοιόμορφου ύψους. Οι θημωνιές είχαν σχηματιστεί με το 1403 της Pöttinger. Υπήρχαν περίπου 16 κιλά χορτονομής ανά μέτρο. Η περιεκτικότητα σε ξηρή ουσία ήταν

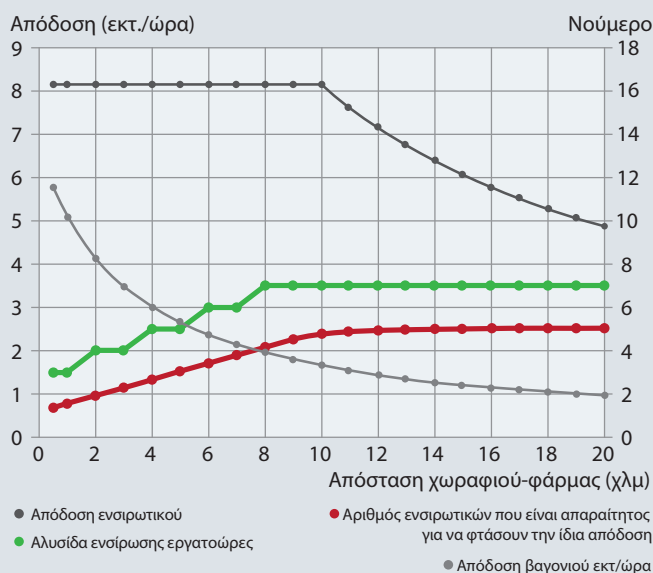
33%. Τα δείγματα ελήφθησαν από τον ανοιχτό θάλαμο δεματοποίησης της πρέσας. Για τη δειγματοληψία της σοδειάς από το φορτωτή και το βαγόني, πήραμε ένα μικτό δείγμα από το σφινκτήρα. Τα δείγματα ξηράθηκαν σε λεία επιφάνεια από σκυρόδεμα και κυλήθηκαν αρκετές φορές.



BLT WIESELBURG ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ

Σύγκριση μεθόδων συγκομιδής

Η ομάδα με επικεφαλής τον Franz Handler από το HBLFA Francisco Josephinum, Wieselburg στην Αυστρία, μαζί με την Pöttinger, πραγματοποίησε μια δοκιμή κατά την οποία σε ένα αγρόκτημα στη Θουριγγία το 2022, λειτούργησαν χορτοκοπτικά βαγόνια (μήκη τεμαχισμού 25 κλστ. και 34 κλστ.) και χορτοσυλλέκτες. Σε ένα μέσο χωράφι 5 εκταρίων, η χορτοκοπτική μηχανή συγκομίζει πολύ πιο γρήγορα και, κυρίως, με πιο σταθερές αποδόσεις ανά ώρα από ό,τι ένα φορτηγό χορτοδεσίσας. Αλλά τα βαγόνια δεν απαιτούν την πολύπλοκη εφοδιαστική λύση και τον προγραμματισμό του στόλου που είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση μιας χορτοδετικής μηχανής. Το σενάριο αυτό αλλάζει εάν το φορτηγό χορτοδεσίσας λειτουργεί κοντά στην εκμετάλλευση. Σε αυτή την περίπτωση, ένα βαγόνι παράγει περίπου τη μισή παραγωγή από αυτή που παράγει η ενσιρωτική. Η χορτοκοπτική μηχανή καταναλώνει 6 λίτρα πετρελαίου ανά τόνο DM, συμπεριλαμβανομένης της οδικής μεταφοράς, ενώ το σύστημα φορτοεκφορτωτή καταναλώνει μόνο 3 λίτρα ανά τόνο DM, λέει η BLT.



Έκταση παραγωγής της ενσιρωτικής μηχανής/του βαγονιού χορτονομής ως συνάρτηση της απόστασης από το χωράφι προς την εκμετάλλευση με τη χρήση το πολύ έξι ρυμουλκούμενων.

λεπίδες. Το μέγιστο μήκος κοπής του ήταν 23 κλστ., πράγμα που σημαίνει ότι η άμεση σύγκριση με το βαγόνι όσον αφορά την απόδοση και την απόδοση κοπής είναι ελαφρώς λιγότερο ευνοϊκή. Η ενσιρωτική παράγει σημαντικά περισσότερα υπερμύκη (41 κλστ. έως πάνω από 80 κλστ.) - και αυτή ήταν και η οπτική μας εντύπωση. Χάρη στο σύστημα κοπής με πολλαπλές λεπίδες, το βαγόνι χορτοδεσίσας έρχεται πολύ πιο κοντά στα αποτελέσματα της χορτοδετικής μηχανής. Τούτου λεχθέντος, το ίδιο το σύστημα συ-

γκομιδής εξαρτάται από τις βασικές ανάγκες της εκάστοτε εκμετάλλευσης. Η χορτοδετική μηχανή προετοιμάζει τη χορτονομή με τον πιο συνεπή τρόπο και έχει την απαιτούμενη χωρητικότητα. Συγκριτικά, το χορτοκοπτικό βαγόνι είναι ένα μηχανήμα γενικής χρήσης που μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την ανάμιξη της χορτονομής από διάφορα χωράφια, εάν έχετε διαφορετικά μίγματα ή διαφορετικό μήκος καλλιέργειας. Επομένως, δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι ένα βαγόνι αποτελεί μέρος μιας τέ-

τοιας αλυσίδας συγκομιδής, ώστε να συνδυάζονται τα οφέλη και των δύο συστημάτων. Το κύριο πλεονέκτημα του συνδυασμού δεματοποιητή-συσκευαστή είναι το γεγονός ότι «σακουλιάζει» τη χορτονομή με την ίδια διαδικασία, αλλά έχει τη χαμηλότερη απόδοση ανά ώρα, η οποία εξαρτάται σαφώς από τον αριθμό και το μέγεθος των αγρών και την απόστασή τους από την εκμετάλλευση, φυσικά. Από πλευράς εργασίας, απαιτεί μόνο ένα άτομο και καμία εφοδιαστική. Ακόμα και μικρά χωράφια μπορούν εύκολα να συγκομιστούν με το σύστημα και δεν χρειάζεται να ανοίξετε λάκκο όταν βγάξετε ένα χωράφι που έχει γίνει πολύ δυνατό για βόσκηση.

Σύνοψη

Όλες οι μέθοδοι συγκομιδής έχουν τη θέση τους στην παραγωγή. Υπάρχουν πάρα πολλοί παράγοντες (σύστημα σφικτήρων, διάταξη του χωραφιού και απόσταση από την αυλή, ποσότητα συγκομιδής, είδος βοσκήσιμης ύλης, καιρικές συνθήκες...) για να γίνει μια ξεκάθαρη σύσταση σχετικά με το ποια είναι η καλύτερη. Αν και όσον αφορά την απόδοση κοπής, το σύστημα κοπής ακριβείας ενός χορτοσυλλέκτη εξακολουθεί να έχει το πρώτο λόγο. Αλλά και τα άλλα μηχανήματα καλύπτουν το κενό.



Η τσουγκράνα των τεσσάρων ροτόρων χρησιμοποιήθηκε για τη δημιουργία μιας καλής θημωνιάς.

NEO STRIKE TB 105/115



- Νέος κινητήρας FARMotion 45 STAGE V Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική ή ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με σύστημα STOP & GO
- PTO 540 – 540E, 1000E, 1000
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 συγχρονισμένες 20 + 20 ή 40+40 με HI-LO
- Ανυψωτική ικανότητα 4525 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- 3 διπλές αναμονές υδραυλικών



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιόλεως 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβατά 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο κλιμ Λαρίσης -
Φαρούλων, Τ.Κ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetrsa](https://www.facebook.com/demetrsa)

Το Ferrari Draco 85 εν δράση στους αμπελώνες της οικογένειας Ameztoi, στην ισπανική επαρχία Gipuzkoa.



Ferrari Draco 85 Dualsteer :

Κάνει χαρά στα επικλινή

Με υπόσχεση την απρόσκοπτη λειτουργία στα εδάφη με απότομη κλίση, το Draco 85 Dualsteer της Ferrari κυκλοφορεί ως μία ιδανική πρόταση για οπωρώνες και αμπελώνες ειδικά σε ορεινές περιοχές και μικρά κτήματα που η δυνατότητα ελιγμών είναι περιορισμένη

Το Ferrari Draco 85 Dualsteer είναι ένα χαμηλό και συμπαγές τρακτέρ που εύκολα μπορεί να ελίσσεται σε θερμοκήπια, ελαιώνες, οπωρώνες και αμπέλια, ακόμα και σε επικλινή αγροτεμάχια. Ο νέος σχεδιασμός με συμπαγές καπό το οποίο είναι και 8 εκατοστά χαμηλότερο, υπόσχεται μεγαλύτερη ορατότητα. Διατίθεται με special cab χαμηλού προφίλ Κατηγορίας 4 δηλαδή με τις ασφαλέστερες προδιαγραφές υποπίεσης και φίλτρα ενεργού άνθρακα «Compact Pro» (προαιρετική) εγγυάται πλήρη προστασία του χειριστή. Το μοντέλο εξοπλίζεται με τουρμπάτο τετρακύλινδρο κινητήρα Kohler KDI 2504 TCR ισχύος 55,4 kW/75,3 ίππων ο οποίος τηρεί τις προδιαγραφές ρύπων Stage V. Οι σ.α.λ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Dualsteer επιτρέπει στο τρακτέρ γωνία στροφής 70 μοιρών.

Εξοπλίζεται με τουρμπάτο τετρακύλινδρο κινητήρα Kohler KDI 2504 TCR ισχύος 55,4 kW/75,3 ίππων.

γού άνθρακα «Compact Pro» (προαιρετική) εγγυάται πλήρη προστασία του χειριστή. Το μοντέλο εξοπλίζεται με τουρμπάτο τετρακύλινδρο κινητήρα Kohler KDI 2504 TCR ισχύος 55,4 kW/75,3 ίππων ο οποίος τηρεί τις προδιαγραφές ρύπων Stage V. Οι σ.α.λ.

Σύστημα Dualsteer

Η μεγάλη καινοτομία που έχει να επιδείξει το Draco, είναι το σύστημα Dualsteer. Σύμφωνα με τη Ferrari η έκδοση αυτή

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ferrari Draco 85

Κινητήρας

Kohler KDI 2504 TCR, τετρακύλινδρος, ισχύος 55.4kW / 75.3hp

Κιβώτιο ταχυτήτων

32-ταχ. συγχρονιζέ: 16 FWD και 16 REV με συγχρονιζέ ρεβέρσα και σύστημα Smart Brake & Go

Υδραυλικό σύστημα

Διπλού κυκλώματος με ροή έως 51 λίτρα/λεπτό προς το ανυψωτικό και τις βαλβίδες ελέγχου

Βαλβίδες ελέγχου

2 διπλής ενέργειας στάνταρ συν ελεύθερης ροής επιστροφή λαδιού (συνολικά 5 υδραυλικές αναμονές)

Διαστάσεις

Μήκος 3.935 χιλιοστά, ύψος με αψίδα 2.216 / 2.316 χιλιοστά (min/max), ύψος με καμπίνα 1.765 / 1.865 χιλιοστά (min/max)

Πληροφορίες κατασκευαστή

προσφέρει επιπλέον ευελιξία στο χειριστή χάρις το πατενταρισμένο σύστημα διπλής διεύθυνσης, το οποίο συνδυάζει και συγχρονίζει τις κεντρικές ενώσεις του σασί με την μπροστινή διεύθυνση των τροχών. Επομένως, το Dualsteer επιτρέπει στο τρακτέρ γωνία στροφής 70 μοιρών. Από πλευράς χειρισμού ο οδηγός το μόνο που έχει να κάνει είναι να ενεργοποιήσει το τιμόνι, καθώς ο έλεγχος της αναλογικότητας εισαγωγής για τις δύο συσκευές διασφαλίζεται από: ένα υδραυλικό κύκλωμα που επεμβαίνει στους κυλίνδρους διεύθυνσης της κεντρικής άρθρωσης και σε αυτούς του μπροστινού άξονα και ένα σύστημα μηχανικής σύνδεσης για συγχρονισμό και προοδευτικότητα διεύθυνσης.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το ανανεωμένο κιβώτιο ταχυτήτων του Draco προσφέρεται με πολύδισκο συμπλέκτη σε λουτρό λαδιού Easy Plus το οποίο εγγυάται τη βαθμιαία εμπλοκή, χωρίς φθορά και άτσαλες αλλαγές. Για να δι-

Η θέση του οδηγού αποτελείται από μία αναρτημένη πλατφόρμα σε silent-block με στόχο τη μείωση των δονήσεων και του θορύβου.



Το Dualsteer προσφέρει ευελιξία στο χειριστή χάρις το πατενταρισμένο σύστημα διπλής διεύθυνσης.



Η απόδοση στις αντλίες φτάνει τα 51 λίτρα/λεπτό γεγονός που επιτρέπει τη χρήση όλων των σύγχρονων παρελκόμενων που χρησιμοποιούνται σε οπωρώνες και αμπελώνες.

ασφαλιστεί η καλύτερη εμπειρία οδήγησης, η Ferrari αξιοποιεί το Power Clutch System, ένα κουμπί στο μοχλό ταχυτήτων που επιτρέπει την αλλαγή κατεύθυνσης ή την αλλαγή ταχύτητας χωρίς να χρησιμοποιηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη με σύστημα Smart Brake & Go. Προαιρετικά το κιβώτιο μπορεί να εξοπλιστεί με ηλεκτρο-

υδραυλική ρεβέρσα EasyDrive. Η θέση του οδηγού αποτελείται από μία αναρτημένη πλατφόρμα σε silent-block με στόχο τη μείωση των δονήσεων και του θορύβου.

Τα μηχανήματα της Ferrari διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 22310/780866)



Φορτωτής MX U500:

Όλα πάνω

Η καλύτερη ορατότητα και οι περισσότερες λειτουργίες γίνονται προφανείς με την πρώτη ματιά στη νέα σειρά φορτωτών 16 μοντέλων της MX, με τον κωδικό U500 που αντικαθιστά τους φορτωτές U400

Εχοντας την ευκαιρία να βελτιώσει την ορατότητα και να προσθέσει λίγη γαλλική φινέτσα, η εταιρεία κατασκευής φορτωτών MX ανανέωσε τους φορτωτές της σειράς U με ένα νέο προφίλ μπουμάς και επανατοποθετημένη εγκάρσια μπάρα, καθώς και με μια σειρά



Από το κάθισμα, η αλλαγή στο προφίλ της μπουμάς (και της ράβδου ισοπέδωσης) σημαίνει ότι έχετε πολύ καλύτερη θέαση.

από άλλες ανανεώσεις για να τις καταστήσει πιο ωραίες στο μάτι και κυρίως στη λειτουργική τους χρήση.

Αντικαθιστώντας λοιπόν το μηχανικό U400, η εταιρεία λάνσαρε το U500 με τον διψήφιο αριθμό μοντέλου που ακολουθεί να υποδηλώνει την ικανότητα ανύψωσης, το μέγιστο ύψος εργασίας και την ισχύ του τρακτέρ. Για παράδειγμα, το U512 που παρουσιάζεται εδώ είναι κατάλληλο για τρακτέρ 82kW/110 ίππων έως 171kW/230 ίππων και έχει ύψος ανύψωσης από 4,0μ. έως 4,20μ. ανάλογα με το τρακτέρ υποδοχής.

Υπάρχουν επίσης δύο νέες προσθήκες, το U511 (4,20μ., 1.620 κιλά) και τώρα ο μεγαλύτερος φορτωτής της σειράς, ο U514+ (4,50μ., 2.555 κιλά).

Τι άλλαξε

Η πιο αξιοσημείωτη διαφορά είναι η αλλαγή της μπουμάς από μια κατασκευή δύο τεμαχίων σε μια τριών τεμαχίων με τον αγκώνα τώρα να είναι υπό γωνία ώστε να κάθετα χα-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι ανυψωτικές ικανότητες είναι λίγο πολύ οι ίδιες, απλώς μετρώντας σε διαφορετικό σημείο για να είναι πιο συγκρίσιμες με τους ανταγωνιστές.

Η σειρά U500 χρησιμοποιεί επίσης τη βάση στήριξης υποπλαισίου MX AD05 με τον αυτοασφαλιζόμενο σύνδεσμο Fitlock 2+ που παρουσιάστηκε το 2005.

μπλότερα. Αυτό το μειωμένο προφίλ βραχίονα γίνεται πολύ εμφανές όταν βρίσκεστε στο κάθισμα όπου υπάρχει αισθητή βελτίωση στην ορατότητα καθώς ξεκινάτε να σηκώνετε τον φορτωτή δίνοντάς σας μια λιγότερο διασκοπτόμενη θέα στα πλάγια όταν ο φορτωτής είναι σχετικά κοντά στο έδαφος. Αλλά αυτή δεν ήταν η μόνη αλλαγή, η εγκάρσια δοκός έχει επίσης επανατοποθετηθεί πιο κοντά στο άκρο της μπουμάς, ώστε να είναι πιο ευθύγραμμη με το φορείο, βελτιώνοντας και πάλι

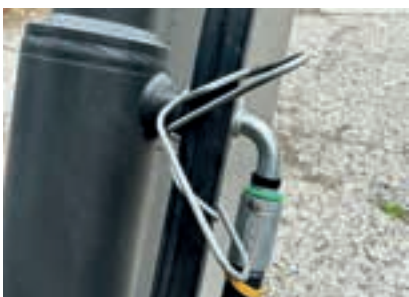


Με τον κόκκινο μοχλό απελευθερώνεται η πίεση στις τρίτες γραμμές σέρβις.

την ορατότητα προς τα εμπρός καθώς σηκώνετε τον φορτωτή. Από οδηγική άποψη, αυτές είναι οι δύο μεγαλύτερες διαφορές. Οι εύκαμπτοι σωλήνες είχαν ήδη δρομολογηθεί μέσω της μπούμας στο U400 καθώς και η ενσωματωμένη βαλβίδα ανακούφισης εγκατάστασης γραμμής στα έμβολα που εκτρέπουν το λάδι στην πέμπτη υδραυλική γραμμή, η οποία είναι μια επιστροφή ελεύθερης ροής που επιτρέπει στο λάδι να διαφύγει εάν το σύστημα υπερφορτωθεί κατά το κατέβασμα ενός κουβά για παράδειγμα.



Στην Agritechnica, η MX παρουσίασε μία μπούμα μισή U400 και μισή U500.



Για να ρυθμίσετε τη ράβδο θέσης, απλώς πιέστε τα δύο άκρα και η ράβδος μπορεί να γλιστρήσει προς τα πάνω και προς τα κάτω.



Όπως και με την παλαιότερη σειρά, όλα τα σημεία περιστροφής έχουν δακτύλιο 20mm.

Επιπλέον χαρακτηριστικά

Για να σηματοδοτήσει την παρουσίαση του U500, η MX κατασκεύασε μια περιορισμένη έκδοση των νέων φορτωτών, συμπεριλαμβανομένου του εμφανιζόμενου U512. Ένα από τα μικρά πρόσθετα που τοποθετήθηκαν σε αυτά περιελάμβανε μια νέα επιλογή φωτών εργασίας LED στο κάτω μέρος του εμβόλου. Αυτή η επιλογή φωτισμού δεν προσφέρεται ακόμη στους φορτωτές T400. Ένα άλλο νέο χαρακτηριστικό είναι ο μοχλός αποσυμπίεσης για την τρίτη υπηρεσία που ονομάζεται Easy-Plug. Όταν πιέζεται, αυτό εκτρέπει το λάδι πίσω στην πέμπτη γραμμή καθιστώντας πολύ πιο εύκολη την προσαρμογή του υδραυλικού συστήματος για όσους δεν θέλουν την πιο ακριβή επιλογή ενός multi dock για το Easy-Plug.



Οι βάσεις στάθμευσης διπλώνουν πιο κοντά στον βραχίονα της μπούμας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MX U512

Προτεινόμενη ισχύς τρακτέρ	82kW/110hp έως 171kW/230hp
Βάρος βάσης	671 κιλά
Ύψος πείρου περιστροφής	4.20μ.
Δύναμη διάσπασης του κουβιά	2.370 κιλά
Δύναμη ανύψωσης με πιρούνι παλετών (ύψος ανύψωσης 2,0μ.)	1.890 κιλά
Γωνία μαξίματος/ρίψης	47°/51°

Πληροφορίες κατασκευαστή



Το E-Pilot S προσφέρει επιπλέον λειτουργίες όπως η αυτόματη εκφόρτωση και το «κουδούνισμα» του κάδου.

Με το ηλεκτρικό χειριστήριο E-Pilot S υπάρχει κάποια επιπλέον λειτουργικότητα για πρώτη φορά στους φορτωτές U. Αυτές είναι οι αυτόνοπτες λειτουργίες αυτόματης εκφόρτωσης, αυτόματης στάθμης και δόνσης κάδου που ενεργοποιούνται χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο επάνω μέρος του joystick. Στη λειτουργία δόνσης κάδου μπορείτε να αλλάξετε το εύρος κίνησης όπως μπορείτε να προσαρμόσετε και να τροποποιήσετε τις άλλες λειτουργίες.

Σύνοψη

Οι αλλαγές στο προφίλ της μπούμας και η επανατοποθετημένη εγκατάσταση δοκός μπορεί να μην φαίνονται τόσο σημαντικές, αλλά όταν βρίσκεστε στο κάθισμα υπάρχει αξιοσημείωτο διαφορά στην ορατότητα, όχι μόνο ακριβώς μπροστά, αλλά και στις πλευρές. Η πρόσθετη λειτουργικότητα θα είναι επίσης ευπρόσδεκτη από όσους κάνουν επαναλαμβανόμενες εργασίες χειρισμού μόλις αφιέρωσετε το σύντομο χρονικό διάστημα στη ρύθμιση της.



Μάχη κορυφής

Με 21 τρακτέρ και πέντε ρομπότ ανακοινώθηκε η λίστα των φιναλίστ για τις τέσσερις κατηγορίες του ανανεωμένου θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2025», με τους νικητές να ανακοινώνονται τον Νοέμβριο στην EIMA. Ιδού οι φιναλίστ...



CASE IH

Στην κατηγορία για τα χωραφάδικα άνω των 300 ίππων, φιγουράρει το Case IH Quadtrac 715 ASF Connect, ισχύος έως 715 ίππων.



JCB

Με το νέο υδρoστατικό σύστημα διπλής διεύθυνσης είναι εξοπλισμένο το JCB 8830 iCON, το οποίο μπορεί να πιάνει μέγιστη ταχύτητα τα 70 χλμ/ώρα.



MASSEY FERGUSON

Το MF 9S έχει ήδη βραβευτεί για το σχεδιασμό του με το Red Dot Award.



NEW HOLLAND

Η νέα ναυαρχίδα της New Holland T7.340 HD ξεχωρίζει ιδιαίτερα για το έξυπνο σύστημα σύνδεσης φάρμας-στόλου PLM Intelligence.



VALTRA

Με έξυπνο σύστημα boost για υδραυλικά και PTO, είναι υποψήφιο το Valtra S416.



CASE IH

«Είναι το καλύτερο Case IH που έχει δοκιμαστεί ποτέ στο profi». Με αυτά τα λόγια είχαμε φιλοξενήσει την κεντρική δοκιμή του Case IH Puma 260, λίγο διάστημα πριν θέσει υποψηφιότητα.

CLAAS

Εξοπλισμένο με το καινοτόμο σύστημα υποβοήθησης οδηγού CEMOS, θέτει υποψηφιότητα το Claas Arion 660



VALTRA

Το δημοφιλές Valtra N175 Direct διαθέτει έναν δυνατό κινητήρα AGCO Power που φτάνει τους 201 ίππους και μεγάλη ευελιξία.



MCCORMICK

Με τον κινητήρα τοποθετημένο μέσα σε ένα πλαίσιο και τον στιβαρό μπροστινό άξονα με ανεξάρτητους τροχούς, το McCormick X7.624 ξεχωρίζει στην κατηγορία των μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ.



FENDT

Εξοπλισμένο με το ολοκαίνουργιο VarioDrive, το Fendt 620 Vario υπόσχεται μέγιστη άνεση στις εργασίες μεταφοράς και με την αξιοσημείωτη υδραυλική του απόδοση, θέτει υποψηφιότητα.



FENDT

Το e107 V Vario από τη Fendt είναι το πρώτο εμπορικό ηλεκτρικό όχημα της εταιρείας, που προσφέρει ισχύ έως 66kW.



HATTAT TRAKTOR

Υποψήφιο και το τουρκικό Hattat T4125, φέρμα που έφερε πρόσφατα στην Ελλάδα η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.



Lindner

Η αυστριακή Lindner Lintrac 70 LD Drive ξεχωρίζει με τη διεύθυνση και στους τέσσερις τροχούς.



MASSEY FERGUSON

Στα υποψήφια τρακτέρ περιλαμβάνονται τα νέα MF M, τα οποία δεν έχουν αποκαλυφθεί ακόμη επίσημα.



STEYR

Με τηλεματική S-Connect και αυτόματη διεύθυνση S-Tech, το Steyr 4120 Plus λέγεται πως δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από τρακτέρ μεγαλύτερης κατηγορίας.



TAFE

Το παρών στο διαγωνισμό δίνει και η Ινδία με το προσιτό 3κύλινδρο Tafe 7515 των 75 ίππων.



Το αναστρέψιμο Antonio Carraro Tony 8900 TRG των 72,4 ίππων είναι το νέο υδροστατικό της σειράς τρακτέρ Tony.



Ακόμη μία ηλεκτρική υποψηφιότητα, η πρόταση της Ferrari, το E-Astral.



Το crawler Landini Trekker4 είναι σχεδιασμένο για τις πιο σκληρές συνθήκες.



Η Keestrac («μαμά» εταιρεία της Goldoni) θέτει υποψηφιότητα με το 100% κινούμενο με μπαταρία Rigitrac B1e.



Με 60 ίππους και δυνατότητα ανύψωσης 2.500 κιλά, το Yanmar YT359 προκαλεί το ενδιαφέρον.



Το AgBot 5.115T2, διαθέτει μεγάλη αυτονομία και 156 ίππους.



Πλήρως ηλεκτρικό και με design που ξεχωρίζει το AutoAgri ICS20.



Με ερπύστριες και ό,τι πρέπει για αμπελώνες ή οπωρώνες, το Black Shire RC 3075.



Ηλεκτρικό και το HammerHead της φιλόδοξης Field Robotics.

Διαθέσιμη σε τρεις εκδόσεις η σειρά Zetor Forterra

Η σειρά Forterra προσφέρει όχι μόνο μια νέα σχεδίαση που υπερτονίζει τη δύναμη και την αποτελεσματικότητα του μηχανήματος, αλλά κυρίως μια σειρά λειτουργικών βελτιώσεων. Τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με κινητήρες Stage V, διατηρώντας παράλληλα τις λειτουργικές και οικονομικές παραμέτρους της προηγούμενης γενιάς. Το εντελώς νέο σύστημα κλιματισμού προσφέρει σημαντική βελτίωση στην απόδοση και ο εκσυγχρονισμός των φωτιστικών σωμάτων μεγιστοποιεί την αποτελεσματικότητα σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας.

Διαθέσιμη σε τρεις εκδόσεις

Η σειρά Zetor Forterra διατίθεται σε τρεις εκδόσεις: Το Forterra CL που διαθέτει τετρακύλινδρο κινητήρα με εύρος ισχύος 96 έως 136 ίππους και κιβώτιο 24/18. Το Forterra HSX που είναι εξοπλισμένο με πιο σύγχρονο κιβώτιο ταχυτήτων 30/30 με υδραυλική ρεβέρσα. Και, το ισχυρότερο μοντέλο Forterra HD που προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ (έως 147 ίππους), έχει πιο στιβαρό σώμα, αναρτημένο άξονα και πολυλειτουργικό πίνακα ελέγχου. Όλα τα μοντέλα κινούνται με τετρακύλινδρους κινητήρες Zetor και αποτελούν μια εναλλακτική λύση έναντι των ανταγωνιστικών εξακύλινδρων. Οι κινητήρες Zetor είναι αξιόπιστοι, ισχυροί και υπερέχουν σε χαμηλή κατανάλωση, αναφέρει η κατασκευάστρια εταιρεία. Και αυτό γιατί η απλή κατασκευή του κινητήρα με ελάχιστα ηλεκτρονικά στοιχεία εγγυάται χαμηλό κόστος λειτουργίας, μεγάλη διάρκεια ζωής και εύκολη συντήρηση.

Κιβώτια ταχυτήτων και υδραυλικά

Το τεσσάρων ταχυτήτων κιβώτιο ταχυτήτων του Forterra CL είναι πλήρως συγχρονισμένο, δυο περιοχών και με αυτόματο πολλαπλασιαστή τριών σταδίων, με συνολικές ταχύτητες 24 εμπρός και 18 πίσω. Τα Forterra HSX και Forterra HD είναι εξοπλισμένα με το καινοτόμο κιβώτιο ταχυτήτων 40ECO με ταχύτητες 30 εμπρός και 30 πίσω, αυτόματο PowerShift και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (PowerShuttle). Η αποτελεσματικότητα των υδραυλικών της γκάμας Forterra βασίζεται στη μοναδική λειτουργία HitchTronic – αυτόματη ρύθμιση του συστήματος τριών σημείων ενώ η μέγιστη



ανυψωτική ικανότητα των 85 kN εξασφαλίζει την άριστη λειτουργία με ευρεία γκάμα παρελκόμενων μηχανημάτων. Οι σπάνταρ εκδόσεις Zetor Forterra είναι εξοπλισμένες με ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο τριών σημείων, εξασφαλίζοντας υψηλή απόδοση κατά την εργασία με παρελκόμενα. Για να διευκολυνθεί η εργασία, το Forterra HD είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα περιστροφής κεφαλής. Το Forterra HD είναι επίσης εξοπλισμένο με επιπλέον τέσσερα ζεύγη με ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο.

Τα τρακτέρ της Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» (τηλ. 210/5155777)





ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΒΩΛΟΤΡΙΦΤΗΣ Ή ΦΡΕΖΟΣΒΑΡΝΑ

- Πλαίσιο κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής.
- Κωνικά ρουλεμάν και γρανάζια σχεδιασμένα σε μεγάλη διάσταση για δύσκολες συνθήκες εργασίας.
- Κλειστή κασετίνα με λίπανση από υψηλής ποιότητας γρασσογραφίτη χωρίς να απαιτεί συντήρηση.
- Κιβώτιο ταχυτήτων κατασκευής εξ ολοκλήρου από την KUHN.
- Ταχύτητα στροφείων πολλών επιλογών ανάλογα με τις απαιτήσεις για ψιλοχωμάτισμα.
- Ο σβωλοτριφτης KUHN αποτελεί την απόλυτη επιλογή μηχανήματος.
- Η KUHN κάνει τη διαφορά και δίνει εγγύηση εφ' όρου ζωής.

ΟΙ ΣΒΩΛΟΤΡΙΦΤΕΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ
από 1μ – 8μ πλάτους εργασίας.

ΒΑΘΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
μέχρι 32cm ανάλογα το μοντέλο
και τον τύπο μαχαιριών.

ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ
με διάφορους τύπους κυλίνδρων.

ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΜΕ
ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr



Καλλιεργητής βαρέως τύπου Dracon μετά τη συγκομιδή

Το SIPTEC Dracon M HD χρησιμοποιείται μετά τη συγκομιδή του σιταριού, καλαμποκιού και ηλιόσπορου, καθώς και σε οργωμένα χωράφια. Τα διάφορα επίπεδα εξοπλισμού, επιτρέπουν στο μηχάνημα να προσαρμοστεί σχεδόν σε όλες τις συνθήκες του αγρού. Η σειρά Dracon είναι διαθέσιμη για όλες τις απαιτήσεις, σχεδιασμένη για τρακτέρ ισχύος από 120 έως 360 ίππους.

Οι εκδόσεις των 3 και 3,5 μέτρων διαθέτουν σταθερό πλαίσιο, ενώ οι εκδόσεις των 5 και 6 μέτρων προσφέρονται με υδραυλικά αναδιπλούμενο πλαίσιο για πλάτος μεταφοράς κάτω των 3 μέτρων. Η έκδοση των 4 μέτρων διατίθεται τόσο σε σταθερό όσο και σε αναδιπλούμενο πλαίσιο. Το άκαμπτο και στιβαρό πλαίσιο του είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει σε βάθος έως 35 cm, ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες, χάρη στην υδροπνευματική προστασία από υπερφόρτωση. Οι δίσκοι ισοπέδωσης εξασφαλίζουν την ομοιόμορφη κατεργασία του εδάφους, ενώ ο οπίσθιος κύλινδρος προσφέρει σταθερότητα και ακρίβεια κατά τη λειτουργία.

Τα κύρια χαρακτηριστικά:

- Τριών σειρών.
- Ενισχυμένο πλαίσιο 120x120 και 100x100 mm ή υδραυλικά αναδιπλούμενο.
- Υδροπνευματική προστασία σταβαριού.
- Βάθος εργασίας έως 35 εκ.
- Πλευρικά φτερά 275 mm στον βασικό εξοπλισμό.
- Non-stop προστασία δίσκων.

Κύρια πλεονεκτήματα

- Ευρύ φάσμα εφαρμογών, από ρηχή καλλιέργεια έως βαθιά χαλάρωση του ανώτερου στρώματος εδάφους.



Κύκλωμα υδροπνευματικής προστασίας.



Υδραυλική ρύθμιση βάθους του καλλιεργητή.

- Εύκολη μηχανική ρύθμιση βάθους εργασίας ή άνετη ρύθμιση από την καμπίνα μέσω πλήρους υδραυλικής ρύθμισης (προαιρετική).
- Εξαιρετική ποιότητα εργασίας ακόμη και υπό τις πιο δύσκολες συνθήκες, χάρη στο υδροπνευματικό σύστημα προστασίας.
- Οπίσθιοι κύλινδροι κατάλληλοι για κάθε τύπο εδάφους, για βέλτιστη επανασύμψη.

Αφήνει επίπεδη επιφάνεια προσφέροντας οργανικό λίπασμα χωρίς επιπλέον απαιτήσεις καλλιέργειας

Το σταθερό πλαίσιο τριών σειρών, με απόστα-

ση μεταξύ αυτών 70 εκατοστά, καθιστά τη λειτουργία του καλλιεργητή απροβλημάτιστη. Στην επίτευξη μέγιστης παραγωγικότητας συμβάλουν η ιδανική τοποθέτηση των σταβαριών αλλά κυρίως τα πλευρικά πτερύγια 275 χιλιοστών, που συμπεριλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό προσφέροντας εντατική καλλιέργεια σε όλο το πλάτος εργασίας.

Οι υδραυλικοί κύλινδροι ανά σταβάρη προσφέρουν μέγιστη παραγωγικότητα και απόλυτη non-stop προστασία που φτάνει τα 30 εκατοστά. Αξίζει να σημειωθεί ότι η υψηλή ποιότητα του υδροπνευματικού συστήματος εγγυάται μηδενική συντήρηση και μεγάλη διάρκεια ζωής.

Οι υψηλής ποιότητας οδοντωτοί δίσκοι 460 χιλιοστών, οι οποίοι ακολουθούν τα σταβάρια, αναμιγνύουν το καλλιεργημένο έδαφος. Για μέγιστη διάρκεια ζωής, κάθε ζεύγος δίσκων προστατεύεται από 4 λάστιχα καουτσούκ παρέχοντας non-stop προστασία μηδενικής συντήρησης.

Ο κύλινδρος εξασφαλίζει σταθερή, ισορροπημένη και ακριβή καλλιέργεια, με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε διάφορους τύπους κυλίνδρων, όπως σωληνοειδής κύλινδρος Ø500 mm, κύλινδρος προφίλ "V" ή "U" Ø580 mm, και κύλινδρος βαρέως τύπου Ø580 mm.

Ο προαιρετικός εξοπλισμός περιλαμβάνει υδραυλικά ρυθμιζόμενο βάθος εργασίας, ενισχυμένα νύχια και πτερύγια με ενίσχυση καρβιδίου, καθώς και αντανakλαστικές πινακίδες, οι οποίες παραδίδονται προαιρετικά και με φωτεινή ένδειξη.

Τα μηχανήματα SIPTEC κατασκευάζει η εταιρεία «SIPTEC Παπαδόπουλος» (τηλ. 2310/702422)

ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΡΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΔΡΑΧΤΙΩΝ



Γράσο **John Deere**
 Βαρέλι 180 kg
 600941536
649€*

Καθαριστικό Αδραχτιών
John Deere 20L
65€*

Γράσο **MAGEL**
 Βαρέλι 180 kg
 SLIAN31361
449€*

*Εξ. τιμής δεν περιλαμβάνει ΦΠΑ

ΜΠΟΣΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΛΑΜΒΑΤΩΝ

AGROTECH
 ΜΠΟΣΑΤΣΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Π. κ/κ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκη - Μενέλαος Σαββός, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 25710 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Π/κ/κ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκη - Νικόλαος Αλεξάκης, Τ.Κ. 57 202 Τηλ: (+30) 25710 795 018
 ΛΑΡΙΣΑ: Π/κ/κ. Ε.Θ. Λαρίσης - Φωτεινή Νέσος, Τ.Κ. 41 300, Τηλ: (+30) 2410 441 906
 ΔΡΕΪΣΙΑΔΑ: Π/κ/κ. Ε.Θ. Δραπετσώνας - Δημήτριος Γραμβέλης, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 21520 819
 ΘΗΒΑΙ: Π/κ/κ. Π.Ε.Θ. Θηβών - Χαρίλαος Θόρας, Τ.Κ. 82 200 Τηλ: (+32) 22621 80700
 ΛΕΥΚΑΔΑ: Πωλητήριο 206, Νέως 25171, Τηλ: (+357) 22364050
 www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr info@agrotech.gr

 **JOHN DEERE**

Κορυφαία after sales εμπειρία από την Agrotech

Υψηλής ποιότητας υπηρεσίες after sales προσφέρει Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ, διαθέτοντας 65.000 κωδικούς ανταλλακτικών σε 10.200 τ.μ. ιδιόκτητες αποθήκες και μάλιστα με άμεση παράδοση μέσα στη μέρα. Ταυτόχρονα πάνω από 300.000 διαθέσιμοι κωδικοί ανταλλακτικών της John Deere είναι διαθέσιμοι για άμεση παράδοση εντός 48ώρου.

Παράλληλα, η εταιρεία προσφέρει:

- Απευθείας σύνδεση με τις κεντρικές αποθήκες τη John Deere για παραγωγή B2B.
- Online ψηφιακό κατάλογο ανταλλακτικών Parts Advisor.
- Σταθερά χαμηλές τιμές.
- Εγγύηση 1 έτους σε όλα τα γνήσια ανταλλακτικά που τοποθετούν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της.
- Διευρυμένο ωράριο εξυπηρέτησης τις καθημερινές έως τις 18.00 μμ και το Σάββατο έως τις 14.00 μμ. Μόνιμα και όχι μόνο κατά τη σεζόν.
- 24/7 απομακρυσμένη τεχνική βοήθεια.
- Άρτια εκπαιδευμένοι και εξειδικευμένοι τεχνικοί με πολυετή πείρα.
- Υπερσύγχρονα εργαλεία και εφαρμογές διαγνωστικού ελέγχου βλαβών.
- 25 κινητά συνεργεία για άμεση εξυπηρέτηση σε κάθε γωνιά της Ελλάδος.
- 5.600 τ.μ. κεντρικά συνεργεία σε Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Θήβα και Ορεσιτιάδα.
- Πάνω από 90 εξουσιοδοτημένοι συνεργάτες πανελλαδικά.
- Συστηματική καθοδήγηση του δικτύου αντιπροσώπων για την βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών.

Προληπτικός έλεγχος expert check

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης με το ExpertCheck προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ελέγχου για την προληπτική συντήρηση των John Deere μηχανημάτων. Οι έμπειροι, εξειδικευμένοι και άριστα εκπαιδευμένοι τεχνικοί



Διευρυμένο ωράριο εξυπηρέτησης τις καθημερινές έως τις 18.00 μμ και το Σάββατο έως τις 14.00 μμ Μόνιμα και όχι μόνο κατά τη σεζόν.

της εταιρείας είναι έτοιμοι να πραγματοποιήσουν μια ολοκληρωμένη και λεπτομερή τεχνική διάγνωση όποτε επιθυμεί ο πελάτης προγραμματίζοντας ένα Expert Check που καλύπτει όλη την γκάμα μηχανημάτων John Deere. Από τρακτέρ έως SPFH και θεριζοαλωνιστικές μηχανές ελέγχονται περισσότερα από 185 σημεία παρέχοντας άριστης ποιότητας υπηρεσίες στο χαμηλότερο δυνατό κόστος με

την αξιοπιστία της JohnDeere. Σκοπός του expertcheck είναι να προλάβουν οι πελάτες πιθανά προβλήματα που θα σταματήσουν την λειτουργία του μηχανήματός στις πιο κρίσιμες παραγωγικές περιόδους. Παράλληλα με το expert Alert μπορεί ο χειριστής να είναι άριστα προετοιμασμένος για πιθανές βλάβες του μηχανήματός του. Η ομάδα της Agrotech, προσαρμόζει την επισκευή και



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



Η Agrotech προσφέρει την προληπτική συντήρηση των John Deere μέσω του ExpertCheck.

τα ανταλλακτικά σύμφωνα με τις δικές σας προσδοκίες. Τέλος, με την τεχνολογία του JDlink υπάρχει ενημέρωση για το πότε το μηχάνημα φτάνει το διάστημα της συντήρησης.

Τα μηχανήματα της John Deere και DJI προσφέρει η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)

Κανουν θραύση στην Κρήτη τα νέα drones DJI Agras T50

Οι παραδόσεις του καινούριου drone DJI Agras T50 σε κάθε γωνιά της Ελλάδας από την Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ, συνεχίζονται χωρίς σταματημό. Για παράδειγμα στην Κρήτη, οι καλλιεργητές ελιές και αβοκάντο, Παναγιώτης και Στέλιος Τζερανάκης (φωτό), εμπιστεύτηκαν τον εξοπλισμό της DJI Agras, ο οποίος είναι ιδανικός και για τα επικλινή εδάφη, προσφέροντας ακρίβεια και αποτελεσματικότητα, με μηδενικές απώλειες. Στο πλευρό τους βρέθηκε και ο αντιπρόσωπος της Agrotech, Agro Center Ραμπαλάκος.

Υπενθυμίζεται πως στο νέο μοντέλο έχει αυξηθεί το φορτίο ψεκασμού από 30 σε 40 λίτρα και το φορτίο λιπάσματος από 40 σε 50 κιλά, συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο που διέθετε στην Ελλάδα η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ. Αυτό κατορθώνεται με το νέο σύστημα προώθησης διπλού ρότορα σε κάθε βραχίονα. Άλλα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στο drone είναι τα εξής:

- 50-500μm μέγεθος σταγονιδίων.
- 2-4 φυγοκεντρικοί ψεκαστήρες.
- 1500 κιλά/ώρα λίπασμα.
- 4 ραντάρ εμποδίων.



- Διόφθαλμη όραση για ανίχνευση εμποδίων 360°
- Χαρτογράφηση 130 στρεμμάτων μεγάλων καλλιεργειών σε 10 λεπτά ακόμα και σε κλίση έως 20°
- Χαρτογράφηση 50 στρεμμάτων δενδροκαλλιεργειών σε 10 λεπτά ακόμα και σε κλίση έως 20°
- Οθόνη 7 ιντσών υψηλής φωτεινότητας και επεξεργαστής 8 core
- DJI Relay ενισχυτής σήματος για ψεκασμό σε βουνά
- Επιπλέον κεραία RTK για την τρισδιάστατη χαρτογράφηση των αγροτεμαχίων.





Fiat Doblò MY24: :

Στις υπηρεσίες του καθενός με πολλές ικανότητες και πλήθος hi-tech στοιχείων

Το αναβαθμισμένο ελαφρύ επαγγελματικό γίνεται ακόμα πιο σύγχρονο. Είναι διαθέσιμο με δύο μήκη αμαξώματος (L1: 4,4 μ. και L2: 4,75 μ.) και ποικιλία κινητήρων. Η καμπίνα μπορεί να φιλοξενεί τον οδηγό και έναν ή δύο επιβάτες, ενώ είναι εξοπλισμένη με ό,τι πιο σύγχρονο σε επίπεδο άνεσης, ασφάλειας και τεχνολογίας. Το ωφέλιμο φορτίο κυμαίνεται μεταξύ 650 και 915 κιλά ανάλογα με την έκδοση, ενώ ο διαθέσιμος όγκος φόρτωσης μεταξύ 3,3 και 4,4 m³. Η μεγάλη ευελιξία στη διαμόρφωση του χώρου χάρη στο σύστημα Magic Cargo και το έξυπνο πακέτο εργασιακού εξοπλισμού Pack Tecnico καθιστά την καθημερινότητα ακόμα πιο ασφαλή, άνετη και αποδοτική. Ο βενζινοκινητήρας αποδίδει 110 ίππους με 205 Nm και συνεργάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο έξι σχέσεων. Η επιλογή πετρελαίου αφορά σε μια αποδεδειγμένα αξιόπιστη μονάδα με χωρητικότητα 1,5 λίτρων που αποδίδει 100 ή 130 ίππους. Η πρώτη εκδοχή συνδυάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, ενώ για τη δεύτερη υπάρχει και επιλογή αυτόματου με 8 σχέσεις. Η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση E-Doblò αποδίδει 136 ίππους και τροφοδοτείται από



Με δύο εκδόσεις αμαξώματος και κινητήρια συστήματα βενζίνης, πετρελαίου ή ρεύματος, το νέο επαγγελματικό μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις ανάγκες και προσιτά κόστη συντήρησης.



Διαθέσιμο με δύο μήκη αμαξώματος, L1 στα 4,4 μ. και L2 στα 4,75 μέτρα.

μπαταρία 50 kWh, που μπορεί να φορτίσει έως το 80% σε μόλις 30 λεπτά της ώρας. Η αυτονομία φτάνει τα 330 χιλιόμετρα (κατά WLTP), κάτι που σημαίνει ότι οι καθημερινές αστικές μεταφορές καλύπτονται χωρίς ενδιάμεση φόρτιση, με ελάχιστο κόστος. Η ομπρέλα 18 συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης, εξασφαλίζει, τέλος, ένα άνετο και ασφαλές περιβάλλον εργασίας, ενώ καλύπτεται από 5ετή εγγύηση για τα μηχανικά μέρη (ή 200.000 km) και ίσης διάρκειας οδική βοήθεια.



ΠΡΟΣΕΧΩΣ ΤΟ ΝΕΟ ATV ZFORCE 800 SPORT ΑΠΟ ΤΗ CFMOTO ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Άφιξη με σκοπό να αλλάξει το παιχνίδι στα οχήματα Side by Side θα είναι η κυκλοφορία στην ελληνική αγορά του ZFORCE 800 Sport, ενός σπόρ ATV/SSV με EU5+ προδιαγραφές, πινακίδα για οδήγηση στο δρόμο και, στη σπάνταρντ έκδοση, με φουλ εξοπλισμό. Θα διαθέτει τρεις χρωματικές επιλογές -Twilight Blue, Nebula Black και Magma Red- και θα φέρει EPS, ζάντες αλουμινίου, χώρο αποσκευών, προφυλακτήρες, φώτα Led και πλαϊνές πόρτες. Η άφιξη του στα καταστήματα θα γίνει από τον Νοέμβριο του τρέχοντος έτους και μπορείτε να προχωρήσετε σε προπαραγγελίες στο δίκτυο της CFMOTO. Συνολικά, με το καινούριο σπορ μοντέλο ATV, η CFMOTO συνεχίζει και δείχνει έμπρακτα την αφοσίωσή της στο χώρο του ATV/SSV και στην σπορ κατηγορία, εμπνέοντας για περισσότερα στο μέλλον.

ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ DAIMLER TRUCK ΚΑΙ ΤΑ MERCEDES-BENZ GENH2

Η Daimler Truck επενδύει με στόχο την ουδετερότητα άνθρακα και αυτός είναι ο λόγος που διεξάγονται οι επίσημες δοκιμές φορτηγών με κυψέλες καυσίμου, τα λεγόμενα Mercedes-Benz GenH2 Truck. Τόσο οι συνεργαζόμενες εταιρείες του κλάδου όσο και η Daimler Truck θα αποκτήσουν πολύτιμες εμπειρίες βάζοντας 5 φορτηγά GenH2 να εκτελέσουν διαφορετικές εφαρμογές στη Γερμανία, να εφοδιάζονται σε καθαρισμένους σταθμούς πλήρωσης υγρού υδρογόνου (sLH2) και να διανύουν τις αντίστοιχες αποστάσεις. Στόχος είναι να καταδειχθεί η αξία του υγρού υδρογόνου σε αποστάσεις άνω των 1000 χιλιομέτρων αναφορικά με τη βιωσιμότητα, την οικονομία και την φιλικότητα στο περιβάλλον.



ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΤΗΣ SCUDERIA ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΜΟΝΤΣΑ ΚΑΙ ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΛΕΚΛΕΡ

Λεκλέρ, Πιαστρί και Νόρις ανέβηκαν στο βάθρο του Γκραν Πρι της Μόντσα, σε έναν αγώνα που απαιτούσε στρατηγική και ρίσκο, με τον εστεμμένος να τα έχει. Ακούγεται απλό, αλλά οι Λεκλέρ και Σάινθ αποφάσισαν να κάνουν ένα αντί για δύο πιτ στοπ, μια κίνηση που έφερε τη νίκη στον πρώτο. Το ρίσκο για κάποιους δεν ήταν επιλογή για τους περισσότερους, οι οποίοι εφάρμοσαν τον κανόνα των δύο πιτ στοπ ως ταχύτερη



λύση. Βέβαια, ο Λεκλέρ κλήθηκε να κρατήσει με περίτεχνο τρόπο τα ελαστικά για 38 γύρους μέχρι να κάνει την μοναδική του τελικά αλλαγή. Και επειδή η ελπίδα πεθαίνει πάντα τελευταία, ο Λεκλέρ, μη έχοντας το φόντο του νικητή προς το τέλος, επιχείρησε με την ομάδα του να μη κάνει δεύτερο πιτ στοπ. Επόμενος αγώνας Formula 1 το GP του Αζερμπαϊτζάν στο Μπακού, 13-15 Σεπτεμβρίου 2024.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αζερμπαϊτζάν	15 Σεπτεμβρίου
Σιγκαπούρη	22 Σεπτεμβρίου
ΗΠΑ	20 Οκτωβρίου
Μεξικό	27 Οκτωβρίου
Βραζιλία	03 Νοεμβρίου
Λας Βέγκας	23 Νοεμβρίου
Κατάρ	01 Δεκεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	08 Δεκεμβρίου

Χάιδεψε λίγο το γκάτζι

Αυξημένες κατά 10% ήταν οι ταξινομήσεις τον Σεπτέμβριο του 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022.

Εξετάζοντας τα νούμερα της περιόδου Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2023 διαπιστώνεται η καλή πρόοδος των πωλήσεων σε σχέση με τις αποδόσεις τους το 2022, των Antonio Carraro, Deutz-Fahr, SAME, Hurlimann και Massey Ferguson.

Παράλληλα, Landini και Kubota πέτυχαν 3ψήφια νούμερα πωλήσεων. Σταθερά στην κορυφή των πωλήσεων οι John Deere, New Holland και Kubota. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Σεπτέμβριος 2023

Κατασκευαστής	Σεπτέμβριος 2023	Μερίδιο αγοράς	Σεπτέμβριος 2022	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2023 vs 2022	Ιαν.-Σεπ. 2023	Μερίδιο αγοράς	Ιαν.-Σεπ. 2022	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2023 vs 2022
ANT.CARRARO	5	3,6%	3	2,4%	66,7%	43	3,5%	32	2,3%	34,4%
BCS	2	1,4%	-	0,0%	-	8	0,6%	9	0,7%	-11,1%
CARRARO	1	0,7%	2	1,6%	-50,0%	12	1,0%	17	1,2%	-29,4%
CASE-IH	2	1,4%	3	2,4%	-33,3%	29	2,3%	28	2,0%	3,6%
CLAAS	12	8,7%	6	4,8%	100,0%	45	3,6%	43	3,1%	4,7%
DEUTZ-FAHR	11	8,0%	4	3,2%	175,0%	90	7,2%	71	5,2%	26,8%
FENDT	3	2,2%	4	3,2%	-25,0%	21	1,7%	22	1,6%	-4,5%
FERRARI	-	0,0%	3	2,4%	-100,0%	6	0,5%	15	1,1%	-60,0%
GOLDONI	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,3%	-	0,0%	-
HÜRLIMANN	4	2,9%	2	1,6%	100,0%	34	2,7%	12	0,9%	183,3%
JOHN DEERE	26	18,8%	26	20,8%	0,0%	259	20,8%	326	23,7%	-20,6%
LAMBORGHINI	12	8,7%	5	4,0%	140,0%	75	6,0%	87	6,3%	-13,8%
LANDINI	8	5,8%	8	6,4%	0,0%	116	9,3%	123	8,9%	-5,7%
M.FERGUSON	13	9,4%	3	2,4%	333,3%	51	4,1%	38	2,8%	34,2%
McCORMICK	6	4,3%	7	5,6%	-14,3%	65	5,2%	79	5,7%	-17,7%
NEW HOLLAND	10	7,2%	26	20,8%	-61,5%	124	10,0%	199	14,5%	-37,7%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	1	0,1%	1	0,1%	0,0%
SAME	3	2,2%	1	0,8%	200,0%	44	3,5%	30	2,2%	46,7%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	1	0,7%	-	0,0%	-	12	1,0%	6	0,4%	100,0%
ZETOR	-	0,0%	-	0,0%	-	5	0,4%	5	0,4%	0,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	119	86,2%	103	82,4%	15,5%	1.044	83,8%	1.143	83,0%	-8,7%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	3	0,2%	-100,0%
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,3%	7	0,5%	-42,9%
ΚΙΟΤΙ	-	0,0%	-	0,0%	-	6	0,5%	1	0,1%	500,0%
KUBOTA	10	7,2%	14	11,2%	-28,6%	115	9,2%	142	10,3%	-19,0%
LS	4	2,9%	1	0,8%	300,0%	23	1,8%	23	1,7%	0,0%
SOLIS	5	3,6%	7	5,6%	-28,6%	54	4,3%	58	4,2%	-6,9%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	19	13,8%	22	17,6%	-13,6%	202	16,2%	234	17,0%	-13,7%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	138	100,0%	125	100,0%	10,4%	1.246	100,0%	1.377	100,0%	-9,5%

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο ζυνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Ενισροδιανομέας Starti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλική ανιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μεταποιηζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΛΑΥΔΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



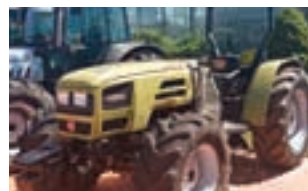
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 5 Οκτωβρίου

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Κίοτι HX1201

Στο profi Οκτωβρίου φέρνουμε κάτι διαφορετικό...
Δοκιμάζουμε το κορεάτικο Κίοτι HX1201.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

TMC Cancela TFT225

Από θάμνους έως κορμούς, όλα μπορείει και τα κάνει πριονίδι, το TMC Cancela TFT225. Περισσότερα στο profi Οκτωβρίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Krone GX440

Η τελευταία γενιά βαγονιών Krone διαθέτει διάφορα νέα συστήματα μεταφοράς σοδειάς. Στο profi Οκτωβρίου εξετάζουμε το σύστημα ιμάντα GX440 για μία σειρά καλλιιεργειών.



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Τοποθετώντας ΡΤΟ

Στο profi Οκτωβρίου σας δείχνουμε, πώς μπορείτε να τοποθετήσετε ΡΤΟ σε ένα παλαιότερης τεχνολογίας τρακτέρ.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

5DF PLATFORM

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



100
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

MODEL YEAR 24

- Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 87 έως 116 ίππους.
- Κινητήρες FARMotion 35 και 45 πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο καβώτιο με: PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- HML Powershift 3 σταδίων: 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα με Adaptive-Damping, Active Self-Leveling, Anti-Dive, Anti-Roll και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με ικανότητα ανύψωσης 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη, 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκάρι, τηλ. 2310 95 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa

ΕΞΥΠΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



MF 6S | 135-200 HP

**ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ**

ΔΥΝΑΜΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Ζωηρός 4,9-λίτρων, υψηλής ροπής, 4-κύλινδρος κινητήρας

ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Η μικρότερη στροφή στην κατηγορία – 4,75μ ακτίνα

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣ ΒΑΡΟΣ

Υψηλή απόδοση με 500 κιλά μικρότερο βάρος

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Χειρισμός υψηλών ωφέλιμων φορτίων σε μεταξόνιο 2,67μ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ, ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ

Μεγάλο οπιστόψωμα από την επιλογή πίσω ελαστικών έως 42"



**ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ**

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νικς - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νικς, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr

Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM