

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

**Κεντρική
Δοκιμή**

JOHN DEERE
8R410E AP



profi

Οκτώβριος 2024 - Νο 198 ISSN 2241 9438

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Μ.Ε.Τ. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Landini REX 4-080GT

Ζιζανιοκτονία WeedSeeker2



Τομή στον επιλεκτικό ψεκασμό

Με 135 εκατ. Σχέδια Βελτίωσης



Λίγα τα λεφτά, αργά η προκήρυξη

Νέα τρακτέρ Fendt 600 Vario



Πάτσει Ελλάδα η εξελεγμένη γενιά

5DF PLATFORM

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



100
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

MODEL YEAR 24

- Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 87 έως 116 ίππους.
- Κινητήρες FARMotion 35 και 45 πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- HML Powershift 3 σταδίων: 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα με Adaptive-Damping, Active Self-Leveling, Anti-Dive, Anti-Roll και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με ικανότητα ανύψωσης 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκωρι, τηλ. 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Στο *profi* Νοεμβρίου, φιλοξενούμε το νέο τρακτέρ Landini Rex 4-080GT το οποίο είδαμε από κοντά κατά τη διάρκεια της διοργάνωση REXperience tour. Παράλληλα φιλοξενούνται εκτενή ρεπορτάζ από τα νέα Fendt Vario 600 και το σύστημα ζιζανιοκτονίας WeedSeeker2, τα οποία παρουσιάστηκαν στην Ελλάδα κατά τη διάρκεια επιδείξεων.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Αναμένουμε με μεγάλο ενδιαφέρον την εκδήλωση που προγραμματίζεται για τις 2 Νοεμβρίου 2024 στη Λάρισα, ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) μαζί με τη Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Οι μέχρι στιγμής πληροφορίες θέλουν η συγκεκριμένη εκδήλωση να γίνεται σε ανοιχτό χώρο, όπου οι συμμετέχουσες, εταιρείες μέλη του ΣΕΑΜ, θα παρουσιάσουν τις τελευταίες τεχνολογικές αφίξεις στο πεδίο της γεωργίας ακριβείας.

Πιο συγκεκριμένα, 6 καταξιωμένοι εκπρόσωποι του κλάδου των αγροτικών μηχανημάτων θα παρουσιάσουν σε πραγματικές συνθήκες αγρού, από τρία ζεύγη ελκυστήρα και παρελκόμενου (σπαρτική, λιπασματοδιανομέα, ψεκαστικό) και τους τρόπους με τους οποίους η λειτουργία αυτών των μηχανημάτων αξιοποιεί τις δυνατότητες της ψηφιακής τεχνολογίας στην κατεύθυνση της γεωργίας ακριβείας.

Στον ευρύτερο χώρο της εκδήλωσης που θα λάβει χώρα στους υπαίθριους χώρους και τις εγκαταστάσεις του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, θα υπάρχει η δυνατότητα για έκθεση συγκεκριμένων μηχανημάτων, πέραν αυτών που λάβουν μέρος στις παρουσιάσεις εντός του αγρού. Το *profi* θα βρίσκεται εκεί για να καλύψει σε όλη την έκταση και με πολλούς τρόπους όλες τις εκφάνσεις της εκδήλωσης.

Ένα από τα σοβαρά προβλήματα που καλείται να επιλύσει ο κλάδος των μηχανημάτων είναι αυτό που σχετίζεται με την εκπαίδευση, κατάρτιση και πιστοποίηση στελεχών στη χρήση και τεχνική υποστήριξη γεωργικών μηχανημάτων. Στην τελευταία συνάντη-

ση του προεδρείου του ΣΕΑΜ με μέλη της πολιτικής ηγεσίας και υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, έγινε ιδιαίτερη αναφορά στην αναγκαιότητα παροχής επαγγελματικών κινήτρων σε όσους επιλέξουν σπουδές συντήρησης και επισκευής γεωργικών μηχανημάτων και στην καθιέρωση ενός τακτικού τεχνικού ελέγχου των γεωργικών μηχανημάτων, στα πρότυπα της λειτουργίας των ΚΤΕΟ. Από την πλευρά του το Υπουργείο αναφέρθηκε στο πρόγραμμα AKIS (Agriculture Knowledge and Innovation Systems), ένα πρόγραμμα που έχει δημιουργηθεί με σκοπό την τόνωση της δημιουργικότητας και της μάθησης και σκοπό έχει όχι να προσφέρει χρήματα σε όσους το παρακολουθήσουν, αλλά να αποτελεί κίνητρο για μοριοδότηση υποψηφίων για ένταξη σε επιδοτούμενα επενδυτικά προγράμματα (π.χ Σχέδια Βελτίωσης).

Αυτό που προβληματίζει πάντως τα μέλη του κλάδου των μηχανημάτων είναι οι πληροφορίες που θέλουν τον προϋπολογισμό των Σχεδίων Βελτίωσης, τουλάχιστον με τη μορφή που υλοποιούνται τα τελευταία χρόνια, να περιορίζεται σημαντικά, προς όφελος μιας προκήρυξης που θα αξιοποιήσει πόρους του συγκεκριμένου προγράμματος και θα χρηματοδοτεί επενδύσεις στον κλάδο των θερμοκηπίων. Κανείς δεν έχει αντίρρηση για την ενίσχυση των επενδύσεων στο συγκεκριμένο κλάδο, στο πλαίσιο της πρωθυπουργικής εξαγγελίας στη ΔΕΘ, ωστόσο, η μεταφορά πόρων από ένα μέτρο που έχει κρίσιμη σημασία για το σύνολο του πρωτογενούς τομέα μάλλον θα πρέπει να απασχολήσει εκ νέου τα αρμόδια κυβερνητικά στελέχη.

Η ομάδα του Profi



Ένας Αμερικανός αγρότης χρησιμοποιεί ειδικές φιάλες προπανίου για να κάψει τα ζιζάνια σε χωράφι με τριφύλλια. Όσο το φυτό είναι σε λήθαργο την άνοιξη. Τα ζιζάνια ξεφυτρώνουν, με τη φλόγα να τα καίει και έτσι η σοδειά μεγαλώνει απρόσκοπτα. Βέβαια, στην ΕΕ αυτή η μέθοδος απαγορεύεται.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

John Deere 8R410E AP:

Θα μπορούσε αυτό το ηλεκτρικό και υβριδικό αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων να αποτελέσει το μέλλον των τρακτέρ;

14

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

BM Tractors Better 175:

Με το όνομά του να μην αφήνει αμφιβολία για τις ικανότητές του, το Better του Ιταλού κατασκευαστή BM Tractors είναι απόλυτα ικανό για εργασία σε επικλινή εδάφη, πόσω μάλλον στην κορυφαία εκδοσή του.

36



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Antonio Salvaterra, Marketing Director Argo Tractors S.p.A:

Η Argo Tractors αποτελεί ένα από τα πιο σπουδαία success stories της ιταλικής βιομηχανίας με τον Antonio Salvaterra να εξηγεί για ποιο λόγο η Ελλάδα θεωρείται αγορά-κλειδί για τον κολοσσό που εκπροσωπεί.

26





ΤΕΧΝΙΚΑ

30

Lemken Karat 10 με ContourTrack και IQblue Connect:

Στη δοκιμή του Lemken Karat 10, δοκιμάστηκαν και δύο ηλεκτρονικά χαρακτηριστικά, τα συστήματα ελέγχου του περιγράμματος και του βάθους του εδάφους του χωραφιού.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

34

Σύστημα WeedSeeker2:

Ως ένα σύστημα κομμένο και ραμμένο για γραμμικές καλλιέργειες όπως το βαμβάκι, παρουσιάστηκε το νέο σύστημα επιλεκτικής φυτοπροστασίας WeedSeeker2 της Trimble σε μία ξεχωριστή ημέρα αγρού στη Θεσσαλονίκη.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

38

Fendt Vario 600:

Στη Θεσσαλονίκη πραγματοποιήθηκε η πρώτη επίδειξη των νέων τρακτέρ Fendt Vario 600, Σειρά που ξεκινάει από τους 149 και φτάνει τους 209 ίππους.

Δοκιμή

John Deere 8R410E AP 14

Παρουσίαση

Τρακτέρ Landini Rex 4-080GT 22

Συνέντευξη

Antonio Salvaterra, Marketing Director
Argo Tractors S.p.A 26

Τεχνικά

Lemken Karat 10 με ContourTrack 30

Καινοτόμα μέθοδος βελτίωσης του
υπεδάφους Soil3 44

Ρεπορτάζ

Επίδειξη συστήματος WeedSeeker2 34

Νέα σειρά Fendt Vario 600 38

Αποστολή στο εργοστάσιο της Continental
στην Πορτογαλία 42

Εντυπώσεις οδήγησης

BM Tractors Better 175 36

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Η αυστριακή Pöttinger, δίνοντας προσοχή στη λεπτομέρεια, ικανοποιεί ακόμα περισσότερο τις απαιτήσεις των χορτολιβαδικών εκτάσεων αλλά και τους ίδιους τους παραγωγούς, ενσωματώνοντας μικρές και μεγάλες αλλαγές στα γνωστά χορτοκοπτικά της σειράς Novacat. Είναι γνωστό ότι η Pöttinger εστιάζει με τη τεχνογνωσία της στην καλλιέργεια βοσκοτόπων, μεταξύ άλλων. Το προσεκτικό κούρεμα αποτελεί τη βάση για υψηλής ποιότητας βοσκήσιμη ύλη, με τα νέα μπροστινά χλοοκοπτικά Novacat F να καθιστούν δυνατή την ομαλή και οικονομική κοπή. Τα Novacat F, μπροστινής τοποθέτησης, διατίθενται με πλάτος εργασίας 2,62 μ. ή 3,04 μ.. Η κατασκευάστρια έχει λανσάρει και μια νέα τεχνολογία με αυτόματη πλευρική μετατόπιση στο Novacat F 3100. Συγκεκριμένα, αυτό το σύστημα πλευρικής μετατόπισης στο μπροστινό χλοοκοπτικό εγγυάται τέλεια επικάλυψη με το



πίσω χλοοκοπτικό και εξασφαλίζει ότι το τρακτέρ κινείται σε ελεύθερο πεδίο, που είναι απαλλαγμένο από βοσκήσιμη ύλη, ειδικά στις στροφές και την εργασία σε απότομα εδάφη. Η καμπυλωτή κίνηση επιτρέπει τη χρήση ολόκληρου του πλάτους εργασίας της μπάρας κοπής και μεγιστοποιεί το πραγματικό πλάτος του συνδυασμού

κοπής. Όπως αναφέρθηκε, η αυστριακή εταιρεία φιλοδοξεί κάθε φορά, μέσω βελτιώσεων, να αυξήσει την αποδοτικότητα αλλά και τη βιωσιμότητα περισσότερο από ποτέ. Για να ανταποκριθεί σε αυτή την απαίτηση, η Pöttinger λανσάρει και τους νέους συνδυασμούς κοπής Novacat H, οι οποίοι παρέχουν εντυπωσιακή ισχύ και οικονομία.

LELY JUNO MAX ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΣΤΟ ΣΤΑΒΛΟ

Το Juno Max είναι πρώτο πλήρως αυτόνομο ρομπότ προώθησης ζωοτροφών της Lely για αγροκτήματα μεγάλης κλίμακας, που έχει σχεδιαστεί για να σπρώχνει ζωοτροφές γρήγορα, έξυπνα και αποτελεσματικά, σε πολλαπλούς στάβλους και διαδρόμους σίτισης. Η Lely παρουσίασε στις 10 Σεπτεμβρίου το νέο της ρομπότ για το στάβλο, ένα μηχάνημα πλήρως αυτόνομο, το οποίο έχει τη δυνατότητα να εργάζεται σε μεγάλης κλίμακας παραγωγές χωρίς κόπο. Το πρόσφατα σχεδιασμένο σύστημα ελεύθερης πλοήγησης και η ανίχνευση εμποδίων εξασφαλίζουν ότι μπορεί πάντα να εκπληρώνει το έργο του. Το Juno Max χρησιμοποιεί σαρωτή λέιζερ lidar, οδομετρία και έναν εικονικό χάρτη του αγροκτήματος για να πλοηγηθεί και να σχεδιάσει τη δική του βέλτιστη διαδρομή. Η ενσωματωμένη πολυλειτουργική κάμερα και ο σαρωτής λέιζερ δεν μετρούν μόνο τον όγκο στο φράχτη της τροφής, αλλά μπορούν να ανιχνεύσουν και εμπόδια. Ένα σύστημα ψηφιακής διαχείρισης και μια εφαρμογή δίνουν στον χειριστή πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες του ρομπότ. Τα εργαλεία αυτά του επιτρέπουν να ρυθμίζει διαδρομές και χρονοδιαγράμματα και να βλέπει την εξέλιξη του ύψους της τροφής, μεταξύ άλλων.



ΝΕΑ ΑΡΟΤΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΣΕΧΙΚΗ SMS

Ο Τσέχος κατασκευαστής SMS πρόσθεσε στο χαρτοφυλάκιό του τα ανατρεπόμενα άροτρα Infinite σε τέσσερα μοντέλα από τέσσερα έως έξι υνιά. Η συνιστώμενη ισχύς του τρακτέρ είναι από 190 έως 215 ίππους και στις επιλογές είναι πέντε διαφορετικές διαμορφώσεις για εργασία μέχρι 40 εκ βάθος. Το πλάτος οργώματος είναι 35 εκ., 41 εκ. και 47 εκ. με μηχανική ρύθμιση του μπροστινού υνιού. Υπάρχει μια ποικιλία διαφορετικών σκαπτικών καθώς και ένας δίσκος στο πίσω υνί. Η προστασία των ποδιών όπως και η δυνατότητα αυτόματης επαναφοράς με χρήση ελατηρίων ανήκουν στον βασικό εξοπλισμό. Άλλα βασικά στοιχεία είναι η απόσταση μεταξύ των στελεχών 1,0 μ. σε όλα τα μοντέλα και η απόσταση κάτω από τη δοκό 80-82 εκ.



Εγγυημένη σπορά σημαίνει **SC MARIA**



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ



ΕΛΙΑΟΚΡΑΜΒΗ



ΤΡΙΦΥΛΛΙ

- ✓ Ακρίβεια σποράς
- ✓ Πλάτος εργασίας 3m ή 4m
- ✓ Ευελξία στη χρήση
- ✓ Μέγιστη αξιοπιστία
- ✓ Γνήσια ανταλλακτικά
- ✓ Χαμηλό κόστος συντήρησης



SC MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΓΑΣΜΑ

Νέο σύστημα σποράς με δίσκους και ρυθμιστή βάθους σε κάθε σειρά για μέγιστη ακρίβεια.

MASCHIO GASPARDO

Το απόλυτο επαγγελματικό εργαλείο σποράς

- ✓ Ευελξία επιλογής συνδυασμού σπαστικής με σβολοκόπτη **MASCHIO DC** ή **DM** βαρέως ή υπέρ-βαρέως τύπου αντίστοιχα
- ✓ Ταχύτητα σποράς και ιδανική προετοιμασία εδάφους
- ✓ Εξοικονόμηση πόρων και καυσίμων
- ✓ Ακρίβεια δόσολογίας ανά στρέμμα
- ✓ Πλάτος εργασίας 3m ή 4m

Καινοτόμο και μοναδικό σύστημα ρύθμισης βάθους σποράς ελεγχιστά σε κάθε σειρά χάρη στον μοναδικό ρυθμιστή της **GASPARDO**



DAMA

ΣΠΟΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΗ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Κύκλις - 2310 780866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Βόλου - 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 - 25520 21012
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

STEYR EXPERT CVT ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Σε συνεργασία με μηχανικούς του εργοστασίου τρακτέρ της CNH στο St. Valentin και του TU Wien, ένα καινοτόμο πρωτότυπο τρακτέρ Steyr με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου έκανε πρόσφατα το δημόσιο ντεμπούτο του. Το FCTRAC αναπτύχθηκε στο πλαίσιο ενός εθνικού ερευνητικού έργου που χρηματοδοτήθηκε από την Αυστριακή Υπηρεσία Προώθησης της Έρευνας (FFG) και είχε επικεφαλής το Ινστιτούτο Κινητήρων και Τεχνολογίας Αυτοκινήτων (IFA) του TU Wien. Βασισμένη σε ένα τρακτέρ Steyr 4140 Expert CVT, η ανάπτυξη ήταν μια συνεργατική προσπάθεια μεταξύ της ομάδας μηχανικών της CNH με έδρα το St. Valentin και των εταίρων τους στο έργο από την επιστήμη και τη βιομηχανία, οι οποίοι συνεργάστηκαν για το σχεδιασμό, τη δημιουργία και τη δοκιμή του τρακτέρ και της μονάδας ισχύος κυψελών υδρογόνου. Ο στόχος του πρότζεκτ Steyr FCTRAC για το τρακτέρ κυψελών υδρογόνου δεν ήταν άλλος από τη βιωσιμότητα, μέσω μιας μονάδας BioH2Module που αναπτύχθηκε για να συμπληρώσει το τρακτέρ. Η μονάδα ισχύος εκπέμπει μόνο υδρατμούς και δεν υπάρχει κανένας συμβιβασμός όσον αφορά την ισχύ, με το τρακτέρ να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις.



Η ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΠΑΡΕΔΩΣΕ ΤΟ LEMKEN DIAMANT 16 VU

Το μεγαλύτερο συρόμενο άροτρο Lemken που έχει πουληθεί στην Ελλάδα, παρέδωσε η εταιρεία Στασινός ΑΕ, στον Άγγελο Βούλτσιο από τη Δράμα, καλλιεργητή αροτραίων εκτάσεων. Πρόκειται για το Lemken Diamant 16 VU, ένα 7υνο άροτρο με σύστημα προστασίας αζώτου, αναστρεφόμενο το οποίο ενσωματώνει όλες τις τελευταίες τεχνολογίες της γερμανικής εταιρείας και εγγυάται ένα άνετο και έγκαιρο όργωμα. Σημειώνεται εδώ πως το Diamant 16 VU είναι ικανό να λειτουργεί εντός και εκτός αυλακιάς.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΧΡΟΝΙΑ-ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΗΝ AMAZONE

Παρά τις δύσκολες συνθήκες της αγοράς, ο Όμιλος Amazone σημείωσε αύξηση 6,0% στις πωλήσεις του πέρυσι και έφτασε στο ρεκόρ των 852 εκατομμυρίων ευρώ.

Το περαινό αποτέλεσμα ρεκόρ ακολουθεί την αύξηση των πωλήσεων κατά 22% το 2022 στα 804 εκατ. ευρώ. Μένει να δούμε αν η εταιρεία μπορεί να διατηρήσει τη δυναμική της φέτος. Ωστόσο, οι παγκόσμιες οικονομικές συνθήκες παραμένουν ασταθείς και οι γεωργικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν περαιτέρω δυσκολίες, σύμφωνα με όσα δηλώνει η ίδια η εταιρεία.

ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΗΣ SEKO Η KONGSKILDE

Η Seko, που εξαγοράζει τώρα την Kongskilde αναμένει να υπερδιπλασιάσει τα ετήσια έσοδά της με την εξαγορά. Η συναλλαγή αυτή αποτελεί μέρος του σχεδίου της Ibla Capital να αναπτύξει τη Seko Industries και μέσω εξαγορών, δημιουργώντας έναν κόμβο στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων, για να είναι ανταγωνιστική σε μια

αγορά που αναμένεται να αναπτυχθεί ραγδαία τα επόμενα χρόνια. Η Seko Industries, με σχεδόν 50 χρόνια λειτουργίας, είναι παγκοσμίως αναγνωρισμένη στα μηχανήματα σίτισης για ζώα.

ΝΕΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ JOSKIN

Η Joskin κατασκευάζει μια νέα εγκατάσταση στο Λουξεμβούργο για την κατασκευή μεγάλων ρυμουλκούμενων ανατροπής και μιας σειράς διασκορπιστών κοπριάς. Ο Βέλγος κατασκευαστής επεκτείνει επίσης τις εγκαταστάσεις στη Γαλλία. Η ολοκλήρωση του νέου εργοστασίου 15.800m² νότια του Λουξεμβούργου, έχει προγραμματιστεί για τα τέλη Οκτωβρίου. Τοποθετημένη σε οικόπεδο 6,2 εκταρίων, η εγκατάσταση του κύριου εσωτερικού εξοπλισμού έχει προγραμματιστεί για τον Ιανουάριο του 2025 και η νέα εγκατάσταση αναμένεται να λειτουργήσει το τρίτο τρίμηνο του επόμενου έτους. Η Joskin επεκτείνει επίσης τη γαλλική μονάδα ρυμουλκούμενων και διασκορπιστών κοπριάς στη Νορμανδία, όπου κατασκευάζεται ένα νέο κτίριο 6.000m² για την αύξηση της

παραγωγικής ικανότητας κατά 40%.

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΣΤΗΝ ΤΑΦΕ Η DEUTZ

Η Deutz υπέγραψε μακροχρόνια συμφωνία συνεργασίας με την ινδική εταιρεία TAFE Motors and Tractors, η οποία επιτρέπει στον κατασκευαστή κινητήρων να αξιοποιήσει μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές παγκοσμίως.

Η TAFE Motors, η οποία πιστεύεται ότι είναι ο τρίτος μεγαλύτερος κατασκευαστής τρακτέρ στον κόσμο, θα κατασκευάσει αρχικά έως και 30.000 κινητήρες Deutz με άδεια χρήσης στις εγκαταστάσεις στην Ινδία. Η ινδική αγορά τρακτέρ προβλέπεται να αυξηθεί από περίπου 900.000 μονάδες το 2023 σε περίπου 1,3 εκατομμύρια μονάδες ετησίως μέχρι το 2035.

Τα προϊόντα κινητήρων της Deutz απευθύνονται στις κατηγορίες 50-75 και 75-100 ίππων. Η Deutz θα χρησιμοποιήσει την ινδική κατασκευαστική βάση για την εμπορία των κινητήρων της στις γειτονικές αγορές.

boqballe

ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΣ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΒΟΓΒΑΛΛΕ ΜΕΙΩΝΕΙΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΕΙΣ ΤΙΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΣΟΥ

Ασύγκριτη επιλογή

για αροτραίες, δενδρώδεις καλλιέργειες, αμπέλια και κηπευτικά



Η τεχνολογία λίπανσης της Boqballe σου δίνει επιπλέον 10 ευρώ/στρέμμα ενίσχυση στα eco-schemes 2024

**ΕΠΙΛΕΓΕΙΣ ΒΟΓΒΑΛΛΕ;
ΚΕΡΖΙΖΕΙΣ ΣΕ ΟΛΑ!**

**ΣΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ
ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΝΣΙΧΥΣΕΙΣ ΟΣΔΕ**

ΒΟΓΒΑΛΛΕ η επιλογή με το πλήρες πακέτο καινοτομίας Χωρίς ρυθμίσεις - Απλότητα στη χρήση

- Λίπανση Ακριβώς στα Σύνορα
- Ομοιόμορφη Διασπορά
- Μεταβλητής Δόσης
- Τμηματικός Έλεγχος
- Συνδεσιμότητα με GPS τύπου ISOBUS, TUVR, Σειριακή
- Εφαρμογή Χαρτών Λίπανσης
- Διασύνδεση με Αισθητήρες Διάγνωσης Αναγκών των Φυτών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Λέγαμε στον αγρότη από το 1778

Μεσοράχη Σέρρες, 30α κλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμης
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinoss.com.gr

 stasinosserrres

CASE IH PUMA 260 CVXDRIVE™: ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΥΨΗΛΟ IQ

Ως το απόλυτο μοντέλο αυτής της δημοφιλούς σειράς, το Puma 260 CVXDrive™ παρέχει έναν μοναδικό συνδυασμό δυνατοτήτων διαχείρισης του αγροκτήματος, του στόλου και των δεδομένων, ο οποίος είναι διαθέσιμος μόνο από την Case IH και ελέγχεται από τη μεγαλύτερη, πιο άνετη καμπίνα του Puma. Σχεδιασμένο με αγρότες και εργολάβους, το νέο τρακτέρ προσφέρει αυξημένα επίπεδα ισχύος, απόδοση και παραγωγικότητα, με μειωμένο λειτουργικό κόστος και αυξημένο χρόνο λειτουργίας, χάρη στα μεγάλα διαστήματα συντήρησης και τις προληπτικές συνδεδεμένες υπηρεσίες. Στην καρδιά αυτής της ναυαρχίδας είναι το σύστημα AFS Connect της Case IH που περιλαμβάνει οθόνη αφής AFS Pro 1200, λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και δέκτη AFS Vector Pro. Αυτά επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόσει την διαχείριση του τρακτέρ και τη λειτουργία της γεωργίας ακριβείας ανάλογα με τις ανάγκες του. Οι ιδιοκτήτες και οι διαχειριστές των εκμεταλλεύσεων μπορούν να διαχειρίζονται και να βελτιστοποιούν τα δεδομένα της εκμετάλλευσης και του στόλου από σταθερό ηλεκτρονικό υπολογιστή ή κινητή συσκευή, ανά πάσα στιγμή, ενώ οι εκτεταμένες απομακρυσμένες λειτουργίες και δυνατότητες περιλαμβάνουν κοινή χρήση οθόνων. Η αυτόματη καθοδήγηση AFS AccuGuide™ και η τεχνολογία αυτοματοποιημένης αναστροφής στο κεφάλι AFS AccuTurn Pro, αυξάνουν περαιτέρω την ευκολία και την παραγωγικότητα με ακρίβεια έως 1,5cm με RTK+.

Ισχύς που φτάνει τους 280 ίππους

Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260 ίππους και μέγιστη με power boost 280 ίππους. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα (Power Management), ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφοράς. Πιο αθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμόσιμες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (Advanced Trailer Braking system) το οποίο σταθεροποιεί το τρα-



κτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πανίσχυρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα.

Νέα πρότυπα άνεσης

Όσον αφορά την άνεση, αυτό το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για τα Puma, με περισσότερο χώρο και καλύτερη ορατότητα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου μέσα στην καμπίνα είναι



Το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για τα Puma, με περισσότερο χώρο, καλύτερη ορατότητα και πιο σήσυχνη καμπίνα.

66dB(A), εφάμιλλο με αυτό ενός πολυτελούς αυτοκινήτου, το καθιστά εξαιρετικά άνετο.

Η ημι-ενεργητική υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας απομονώνει τον χειριστή από την κίνηση του μηχανήματος και μπορεί να την προσαρμόσει ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις ή την αλλαγή εδάφους, παρέχοντας εξαιρετική ποιότητα οδήγησης και απόλυτη άνεση. Αυτό ανεβαίνει σε άλλο επίπεδο με το προαιρετικό σύστημα Advanced Vehicle Suspension (AVS) της Case IH, ενσωματώνοντας την ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας, οπίσθιο υδραυλικό και ανάρτηση εμπρόςθιου άξονα, εξελιγμένο λογισμικό που αντιδρά στις μεταβαλλόμενες επιφάνειες για ακόμη πιο ομαλή οδήγηση.

Στην καρδιά του χώρου εργασίας του χειριστή, το εργονομικό υποβραχιόνιο MultiController τώρα ενσωματώνει περισσότερα χαρακτηριστικά, τα οποία είναι όλα βολικά στη χρήση και πλήρως προσαρμόσιμα.

Τα τρακτέρ της Case IH προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία PJ CONDELLIS SA (τηλ. 210/3408800)





AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Βιβίων - Μουρικίου, 32 200, Βόλο | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



ΚΑΜΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ 2022

Για το τρέχον πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης ο υπουργός τόνισε ότι δεν θα υπάρξει καμία περαιτέρω παράταση, καθώς το πρόγραμμα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του 2025 και η ημερομηνία 31 Οκτωβρίου 2025 για την ολοκλήρωση των αιτημάτων πληρωμής είναι ανελαστική. Πιο συγκεκριμένα, τόσο τα αιτήματα τροποποιήσεων όσο και τα αιτήματα πληρωμών διεκπεραιώνονται από τις Περιφέρειες, οι οποίες ανάλογα με τη στελέχωσή τους τις ολοκληρώνουν άμεσα ή τις καθυστερούν. Αξίζει όμως να σημειωθεί ότι στο σύνολο των 5.000 δικαιούχων έχουν υποβληθεί μόλις 230 αιτήματα, που αντιστοιχούν σε 8,8 εκατ. ευρώ. Από την άλλη, οι Περιφέρειες ΑΜΘ, Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας μπορούν να περάσουν ως ανειλημμένες υποχρεώσεις στο Στρατηγικό Σχέδιο ΚΑΠ και άρα δεν υπάρχει επείγουσα ανάγκη ολοκλήρωσης. Εκεί, έχουν ολοκληρωθεί οι εντάξεις και οι δικαιούχοι προχωρούν στην υλοποίηση και συγκεκριμένα 11 εκκαθαρισμένα αιτήματα πληρωμής, δημόσια δαπάνη 370.000 ευρώ, 42 αιτήματα πληρωμής που έχουν υποβληθεί και είναι σε διάφορα στάδια αξιολόγησής τους. Αυτό υποστηρίζει ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Κώστας Τσιάρας, σε σχετική παρουσίαση που πραγματοποιήθηκε για τη μέριμνα του ΥΠΑΑΤ στους πληττόμενους αγρότες (Daniel, νικαγιές κ.λπ).

ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΕΦΟΣΟΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΜΟΛΙΣ 135 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΩΣ ΤΟ 2027

Σοβαρό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, θα έχει η μείωση των κονδυλίων για τα Σχέδια Βελτίωσης σε μόλις 135 εκατ. ευρώ, με την προκήρυξη μάλιστα να δρομολογείται αρχές του 2026.

Στην είδηση αυτή, η οποία μένει να επιβεβαιωθεί και στην πράξη, η αγορά μοιάζει να έχει σαστίσει, καθώς πρόκειται για το πρόγραμμα που υποτίθεται πως θα αποτελέσει την επενδυτική ναυαρχίδα του ΠΑΑ 2023-2027, όπως γίνεται παραδοσιακά σε όλες τις προγραμματικές περιόδους. Συγκριτικά να αναφέρουμε πως το 2017 υπήρξε υπερδέσμευση πόρων και διατέθηκαν 600 εκατ. ευρώ (τα 450-500 εκατ. περίπου έχουν απορροφηθεί) ενώ το 2022 υπήρξε ακόμη μία πρόσκληση 300 εκατ. ευρώ. Οπότε από τα 900 εκατ. ευρώ της περασμένης περιόδου, ο κύριος βραχίονας επενδύσεων στον πρωτογενή τομέα, πέφτει στα 135 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για μία άκρως προκλητική ενέργεια από τις διαχειριστικές αρχές, η οποία στερεί κρίσιμους πόρους από την αγροτική εκμχάνιση της χώρας και κόντρα σε όλες τις πραγματικές ανάγκες του πρωτογενούς τομέα, με τη δικαιολογία πως φάνηκαν κονδύλια για το μέτρο επενδύσεων στα θερμοκήπια.

Τα παραπάνω συζητήθηκαν κατά τη

συνάντηση του ΣΕΑΜ, στις 25 Σεπτεμβρίου, με τον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης Χρήστο Κέλλα. Σημειώνεται πως στη συνάντηση παρευρέθηκαν εκτός από το Προεδρείο του ΣΕΑΜ, ο Ταμίας, η Διευθύντρια και το μέλος του Συνδέσμου, Τάκης Θεοχαράκης. Από την πλευρά του Υπουργείου παρόντες στη συνάντηση εκτός από τον Υπουργό ήταν και ο Γεν Γραμματέας Δημήτρης Παπαγιαννίδης, καθώς και στελέχη από τη Διαχειριστική Αρχή και την Υπηρεσία των Εγγείων Βελτιώσεων. Για την νέα προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης (ΣΣ ΚΑΠ 2023- 2027), η αντιπροσωπεία του ΣΕΑΜ ενημερώθηκε ότι θα δημοσιευθεί προς το τέλος του 2025 (αρχές 2026) και ο προϋπολογισμός της θα είναι περίπου 135 εκατ. ευρώ χωρίς περιθώρια υπερδέσμευσης. Επίσης, στις αρχές του 2025 θα προκηρυχθεί ένα ειδικό πρόγραμμα, που θα περιλαμβάνει κατασκευή και εξοπλισμό θερμοκηπίων, προϋπολογισμού 115 εκατ. ευρώ.

Εκτός από τα θέματα που αφορούσαν τα Σχέδια βελτίωσης τέθηκαν υπόψη του Υπουργού και κάποια πάγια θέματα του Συνδέσμου όπως η δημιουργία μητρώου γεωργικών ελκυστήρων, θέματα τεχνικού ελέγχου γεωργικών μηχανημάτων και θέματα κατάρτισης για τεχνική υποστήριξη μηχανημάτων.





BASAK 5075



BASAK 5075 COMPACT

ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ BASAK ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΕΙΡΑ BASAK 5075 (Stage V) (ΜΙΚΡΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑ ΣΕ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ)

- Νέος κινητήρας DEUTZ TCD 2.2 (STAGE V)
- Συμπαγείς διαστάσεις
- Χαμηλή αναλογία βάρους /ισχύος
- Εύκολος χειρισμός - άνετη οδήγηση
- Χαμηλό κόστος συντήρησης
- Κυβώτιο ταχυτήτων 16 + 8



A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4^η χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061 | FAX: 24610 21130
<http://www.af-ioannidis.gr> | www.basak.gr
e-mail: info@af-ioannidis.gr | basak@af-ioannidis.gr



BASAK

ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Ένα πρωτοποριακό χαρακτηριστικό:
Το 8R με κιβώτιο ταχυτήτων
EAutoPowr έχει τη δυνατότητα
να τροφοδοτεί τα εργαλεία
με ηλεκτρική ενέργεια.



John Deere 8R410E AP:

Δείχνοντας το δρόμο προς το μέλλον

Θα μπορούσε αυτό το ηλεκτρικό και υβριδικό αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων να αποτελέσει σημάδι για τη μελλοντική ανάπτυξη των τρακτέρ; Η John Deere είναι η πρώτη που τολμά, οπότε θα μάθουμε πώς αυτή η νέα τεχνολογία επηρεάζει τη συνολική απόδοση του καινοτόμου 8R410E.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Χάρη στο νέο EAutoPower, τα μεγαλύτερα μοντέλα 8R είναι πλέον διαθέσιμα με κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων και χειριστήρια CommandPro

Ο διαχωρισμός ισχύος γίνεται ηλεκτρικά και όχι υδραυλικά. Αυτό το καθιστά ακόμη πιο αποδοτικό από το κιβώτιο ταχυτήτων με powershift που δοκιμάστηκε στο παρελθόν

Το εργοστασιακό σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών είναι επίσης νέο.

Η άνεση του χειριστή στην καμπίνα θέτει νέα πρότυπα

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η σειρά 8R/RT/RX είναι σχεδόν σίγουρα η σημαντικότερη των τρακτέρ της John Deere. Έτσι, ήταν ένα τολμηρό βήμα η εισαγωγή ενός εντελώς νέου αδιαβάθμητου κιβωτίου ταχυτήτων, στο οποίο όλα τα στοιχεία υδραυλικής διαχείρισης ισχύος έχουν αντικατασταθεί με ηλεκτρικό hardware.

Γιατί είναι ένα τολμηρό βήμα; Όπως συμβαίνει με κάθε νέα τεχνολογία, το σύστημα υψηλής τάσης απαιτεί ειδική εκπαίδευση για τους μηχανικούς σέρβις. Στη συνέχεια, υπάρχει επίσης το ζήτημα του να είσαι ο πρώτος στην αγορά με ένα τρακτέρ που μπορεί να παράγει μια αξιοποιήσιμη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Μέχρι 100kW στα 480 volt είναι διαθέσιμα για εξωτερικές απαιτήσεις, αλλά

δεν υπάρχουν τέτοια εργαλεία στην αγορά... εκτός από το σύστημα κίνησης στα βυτιοφόρα της Joskin ή στις ΗΠΑ, όπου οι μηχανές πατάδας Spudnik μπορούν να αξιοποιήσουν την ηλεκτρική ισχύ. Ωστόσο, αυτό θα μπορούσε να αλλάξει στο όχι πολύ μακρινό μέλλον, ειδικά τώρα που ένας «μεγάλος παίκτης» είναι στο παιχνίδι.

Ο ίδιος πετρελαιοκινητήρας

Ανεβάζοντας το εύκολο στο άνοιγμα καπό, τα σχόλια είναι σύντομα και καλά. Ο κινητήρας DPS των 9,0 λίτρων είναι μια γνώριμη μονάδα ισχύος: Έχει ήδη αναλυθεί στη δοκιμή τρακτέρ του Profi, στην εκδοχή του 8R410 με το δοκιμασμένο κιβώτιο ταχυτήτων E23. Η ονομαστική ισχύς είναι 410 ίπποι

(302kW) και η μέγιστη ισχύς αγγίζει τους 458 ίππους (337kW).

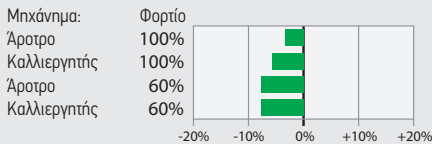
Δεδομένων των αλλαγών στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και της δυνατότητας μείωσης των απωλειών ισχύος, θέλαμε να δούμε τα χαρακτηριστικά απόδοσης και τα ποσοστά κατανάλωσης του τρακτέρ EAP σε σύγκριση με ένα μηχανήμα με powershift ή CVT.

Και πράγματι, με ονομαστική ισχύ 376,3 ίππων (280,6kW) χωρίς καμία ενίσχυση, και με έως 426,0 ίππους (317,7kW) στη μέγιστη ισχύ με ενίσχυση, το 8R410E AP της δοκιμής ήταν σταθερά καλύτερο από το τρακτέρ με powershift από την προηγούμενη δοκιμή του Profi, όπου απέδιδε 370,8 ίππους (276,5kW) και 417,4 ίππους (311,2kW) αντίστοιχα. Το ίδιο ισχύει και για τη μέγιστη ροπή με ώθηση

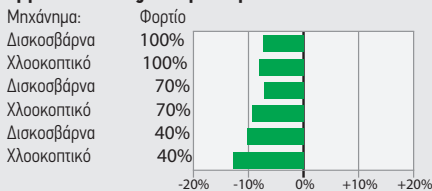
JOHN DEERE 8R410E ΑΥΤΟΡΩΡ

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

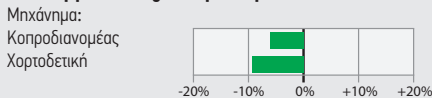
Βαριά εργασία: 264g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 246g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 257g/kWh μέσο όρο

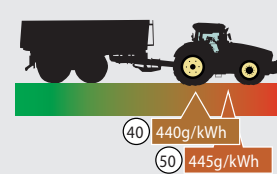
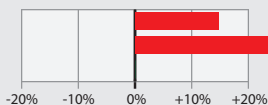


Powermix:

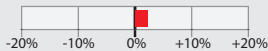


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε flat επιφάνεια
Στα 40 χλμ/ώρα
Στα 50 χλμ/ώρα
Στα 60 χλμ/ώρα



Ανηφόρα
Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 4.5%

Παρά το ότι διαθέτει το κιβώτιο CVT, το μοντέλο 8R410E AP αποδίδει εξίσου καλά στις εφαρμογές βαρέως τύπου στο πεδίο με το 8R410 e23 powershift. Η κατανάλωση καυσίμου είναι πάνω από τον μέσο όρο στις μεταφορικές εργασίες, αλλά το μεγάλο John Deere δεν σχεδιάστηκε ποτέ για να είναι ένα τρακτέρ δρόμου υψηλής ταχύτητας, ούτως ή άλλως.



Ο κινητήρας των 9,0 λίτρων είναι ένα γνώριμο «θηρίο». Η απόδοση και η κατανάλωση καυσίμου ήταν και οι δύο εξαιρετικές.

1.768 Nm (σε σύγκριση με τα 1.736 Nm). Και η ειδική κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία ρτο είναι επίσης εντυπωσιακή: 221 γρ./kWh στην ονομαστική ισχύ και μόνο 218 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ είναι καλά ποσοστά, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς ότι το 8R δεν χρησιμοποιεί σχεδόν καθόλου AdBlue.

Έχουν και τα μπεκ ψυχά

Όλα είναι καλά, αλλά πόσο καύσιμο καταναλώνεται σε βαριές εργασίες από το μεγάλο 8R, ειδικά από τη στιγμή που η John Deere πάντα έλεγε ότι το κιβώτιο E23 με το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων ήταν η καλύτερη επιλογή γι' αυτού του είδους τις εργασίες; Λοιπόν, θα πρέπει να αναθεωρηθεί αυτή η στάση, διότι με μέγιστη ισχύ έλξης σχεδόν 389 ίππους (290 kW) και ειδική κατανάλωση 236 γρ./kWh, το 8R με το κιβώτιο ταχυτήτων EAP ξεπερνά κάθε άλλο τρακτέρ σε αυτή την κατηγορία ισχύος.

Οι μετρήσεις Powermix, οι οποίες αντικατοπτρίζουν την πραγματική χρήση, μείωσαν κάπως αυτά τα αποτελέσματα. Είναι ενδιαφέρον ότι τόσο το μηχανικό όσο και το κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων έχουν ισότιμες επιδόσεις κατά τη διάρκεια εργασιών με βαρύ έρμα, ενώ σε ελαφρύτερες μεικτές εργασίες, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτό που παραμένει πιο οικονομικό. Αυτό ισχύει και για τις εργασίες μεταφοράς: Τα 440 και 445 γρ./kWh (40 και 50 χλμ./ώρα) είναι περισσότερο από 5% και ακόμη και 10% πάνω από το μέσο ποσοστό κατανάλωσης γι' αυτή την ομάδα δοκιμής. Αλλά και πάλι, το μοντέλο 8R δεν είναι ακριβώς ένα τρακτέρ μεταφοράς.

Παρά τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, το ρεζερβουάρ είναι μικρό. Ενώ το 8R με το κιβώτιο ταχυτήτων powershift μεταφέρει 764 λίτρα, το μοντέλο CVT έχει μόνο 651 λίτρα. Κάνοντας εργασίες με βαρύ τράβηγμα, αυτό είναι αρκετό για λιγότερο από δέκα ώρες.

Γιατί να επιλέξετε ένα ηλεκτρικό CVT;

Στο επίκεντρο αυτού του νέου μοντέλου βρίσκεται το EAutoPowr CVT. Σε αντίθεση με το γνωστό AutoPowr, αυτό το νέο κιβώτιο ταχυτήτων είναι αρκετά μεγάλο για να διαχειριστεί την ισχύ και τη ροπή του κορυφαίου 8R410, αλλά κοστίζει παραπάνω από το E23 powershift. Η John Deere έχει πλέον αποσύρει τη μεσαία έκδοση AutoPowr λόγω της



Σαν χώρος γραφείου υψηλής ποιότητας με απaráμιλλα στοιχεία



Σύστημα διεύθυνσης ACS: Είναι εύκολο να μπεδέψετε το σύστημα διεύθυνσης και τους μοχλούς ενδείξεων όταν δεν κοιτάς.

θετική ανταπόκριση και των επιδόσεων του EAutoPower. Όταν θέλετε απλώς ένα ρυθμιστικό σε σταθερές συνθήκες, το τρακτέρ με powershift θα εξακολουθεί να είναι κατάλληλο στις περισσότερες περιπτώσεις. Όμως, δεν μπορείτε να έχετε το υποβραχιόνιο CommandPro με το κιβώτιο E23. Επίσης, η μετάβαση από τη μία ζώνη ταχυτήτων στην επόμενη μπορεί να είναι ένα μεγάλο άλμα... όταν χρησιμοποιείτε δισκοσβάρνα, για παράδειγμα. Αυτό δεν θα είναι πρόβλημα με το τρακτέρ CVT. Όσον αφορά την αποδοτικότητα, ωστόσο, η John Deere θεωρεί ότι το E23 είναι καλύτερο από το παλιό αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων της.

Αποδοτικότητα για το μέλλον

Με το νέο κιβώτιο EAutoPower, η διαφορά αυτή εξαφανίζεται. Η σύγκριση των στοιχείων του 8R410 E23 με εκείνα του τελευταίου 8R410 EAP δείχνει ότι οι δύο υποψήφιοι είναι σχεδόν ισότιμοι. Ωστόσο, αυτό σημαίνει επίσης ότι θα πρέπει να πληρώσετε περισσότερα για να αποκτήσετε την άνεση των απεριόριστων αλλαγών ταχύτητας και την επιλογή του πιο φανταχτερού μπράτσου. Μετά από κάποιες αρχικές δυσκολίες με τους αισθητήρες καυσαερίων και τα χειριστήρια του κιβωτίου ταχυτήτων, ιδίως κατά την επιβράδυνση και τη μετακίνηση, ήρθε η εξοικείωση με τη λειτουργία και τον έλεγχο του κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων. Ακόμη και όταν βυθίστηκε ένας καλλιεργητής με δόντια πλάτους 5,70 μ. -Köckerling Vector- περισσότερο από 25 εκ. στο έδαφος, το τρακτέρ δεν έκανε φασαρία -πολύ καλά. Όπως αναφέρθηκε, δεν χρησιμοποιήθηκε η πρίζα ισχύος έως 100 kW που βρίσκεται στο πίσω μέρος. Η John Deere λέει ότι το τρα-



Τα δύο θερματικά G5 Plus και το σύστημα CommandPro αποτελούν έξυπνο σετ.

κτέρ θα μπορεί να γεμίζει το βυτιοφόρο χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική του ισχύ. Στο μέλλον θα δούμε πώς εξελίσσονται τα πράγματα και τότε θα κυκλοφορήσουν στην αγορά περισσότερα μηχανήματα με μεγαλύτερες λειτουργίες ηλεκτρικής ενέργειας.

Υδραυλική και ανυψωτική ισχύς

Εν τω μεταξύ, τα εργαλεία θα συνεχίσουν να απαιτούν πολλά από το υδραυλικό σύστημα. Και το 8R το καλύπτει αυτό. Ακόμη και το βασικό πακέτο αντλιών ήταν ικανό να παράγει έως και 237,3 λ./λ. στους πίσω ζεύκτες και απέδωσε μέγιστη ωφέλιμη υδραυλική ισχύ 63,6 kW στο κέντρο δοκιμών DLG. Αυτό είναι εξίσου καλό με τον ρυθμό ροής σχεδόν 133 λ./λ. από ένα καρούλι και το απόθεμα

λαδιού των 90 λίτρων (τα 90 λίτρα είναι προαιρετικά, τα 40 λίτρα είναι στάνταρ). Τυχόν διαρροές των συνδέσμων μπορούν πλέον να αφαιρούνται μεμονωμένα αντί να χρειάζεται να αντικατασταθεί ένα μπλοκ. Θα ήταν ωραίο αν μπορούσατε να αλλάξετε το πνίο που λειτουργεί από τα εξωτερικά χειριστήρια αντί να το έχετε σταθερό στο πνίο 3. Ο σύνδεσμος διαθέτει 8.400 daN συνεχούς ανύψωσης και σύνδεσμο Cat IV. Έτσι, δεν θα δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα με το χειρισμό μεγάλου κτι.

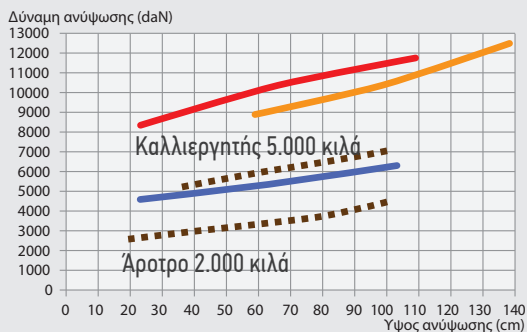
Καμπίνα για χαλάρωση

Το απόλυτο σημείο αναφοράς σε αυτό το «πρωτάθλημα» είναι η καμπίνα ή μάλλον το γραφείο του χειριστή, και δεν μιλάμε μόνο για το μέγεθος του χώρου. Τα χαρακτηριστικά είναι επίσης απaráμιλλα: Το κάθισμα είναι αεριζόμενο και, φυσικά, θερμαινόμενο, διαθέτει λειτουργία μασάζ και προσφέρει άφθονη περιστροφή - τα πόδια σας μπορούν να ακουμπήσουν στις μπάρνες Harley- και το ηχοσύστημα είναι υψηλής ποιότητας. Το τρακτέρ της δοκιμής μας διέθετε το Active Seat και αποτελεί τη σύστασή μας για όργωμα και άλλες εργασίες στο χωράφι. Για το δρόμο, η John Deere συνιστά να επιλέξετε το σύστημα ανάρτησης καμπίνας, το οποίο έχει βελτιωθεί περαιτέρω.

Το ωφέλιμο φορτίο είναι ανεπαρκές

Δυστυχώς, το 8R δεν μπορεί να φιλοξενήσει πίσω ελαστικά μεγαλύτερα από 2,15 μέτρα. Παρόλα αυτά, υπάρχει τώρα η δυνατότητα εργασιακής τοποθέτησης ενός ενσωματωμένου συστήματος ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, ώστε να μπορείτε εύκολα να εναλλάσσετε τις πιέσεις στο πεδίο και στο

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Με συνεχή δύναμη ανύψωσης στα 8.400 daN, ποτέ κανένα εξάρτημα δεν θα είναι πολύ βαρύ για το 8R. Υπάρχει επίσης άφθονη ανυψωτική δύναμη στο μπροστινό μέρος.

- Μακρύς βραχ. ανύψ.: 8.352daN, 85,8 εκ. ύψος ανύψ.
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: 8.896daN, ύψος ανύψ. 79,4 εκ.
- Μπροστινός σύνδεσμος: 4.591daN, ύψος ανύψ. 80,1 εκ.



Καμία ένσταση για την απόδοση ανύψωσης ή την υδραυλική απόδοση. Θα θέλαμε βέβαια να δούμε υδραυλικούς σταθεροποιητές.

CTIS: ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η John Deere προσφέρει το CTIS (κεντρικό σύστημα πλήρωσης ελαστικών) για το 8R. Το ενσωματωμένο σύστημα ενός σωλήνα με διατομή 12 χλστ. διαθέτει βαλβίδες παλμού πίεσης σε κάθε ελαστικό. Η John Deere διαθέτει επίσης συμπλέκτη για τον υγρόψυκτο συμπιεστή χωρητικότητας 720 cm³, ώστε να μπορεί να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιείται. Για το φούσκωμα των ελαστικών χρειάστηκαν 10 λεπτά από 1,0 σε 2,0 bar στο τρακτέρ της δοκιμής μας. Το ξεφούσκωμα χρειάστηκε περισσότερο από 4 λεπτά, καθώς η δια-



Οι βαλβίδες ανοίγουν και κλείνουν με μια ώθηση πίεσης, παρόμοια με ένα στυλό με μπίλια.

δικασία πρέπει να διακόπτεται επανειλημμένα για να ελέγχεται η εσωτερική πίεση.



Ο συμπιεστής τροφοδοτείται με υγρό και μπορεί να απενεργοποιηθεί με τη χρήση του συμπλέκτη.



Η λειτουργία είναι απλή. Αλλά δεν υπάρχει υπολογιστής που να προτείνει τις βέλτιστες ρυθμίσεις.

δρόμο. Στο δρόμο αντιμετωπίσαμε προβλήματα με το μέγεθος και το βάρος του 8R: Το μήκος του υπερβαίνει τα 3,50 μέτρα από το κέντρο των τροχών του τιμονιού και των (αναδιπλωμένων) μπροστινών συνδέσμων. Έτσι, θα χρειαστείτε είτε έναν βοηθό είτε ένα πιστοποιημένο σύστημα κάμερας για να διαχειριστείτε δύσκολες πύλες.

Το ίδιο ισχύει και για το βάρος: το 8R χωρίς έρμα, φτάνει σε βάρος λίγο κάτω από 14,5 τόνους. Το τρακτέρ της δοκιμής με εμπρόσθιο σύνδεσμο, βάρη στους τροχούς 3,1 τόνους και άλλα πρόσθετα, έφτασε τη ζυγαριά στους 17,9 τόνους.

Σύνοψη

Με το EAutoPowr, η John Deere κατάφερε να βελτιώσει την αποδοτικότητα του συνεχώς μεταβαλλόμενου κιβωτίου ταχυτήτων της στο ίδιο επίπεδο με ένα κιβώτιο powershift, αντικαθιστώντας στην ουσία τα υδραυλικά εξαρτήματα με ηλεκτρικά.

Για τους ιδιοκτήτες αυτό σημαίνει ότι οι κορυφαίες εκδόσεις 8R/RT/RX 410 είναι πλέον διαθέσιμες με CVT και το CommandPro. Απλά, το μόνο ζήτημα είναι ότι, εκτός από το βυτιοφόρο της Jostkin, δεν υπάρχουν άλλα εμπορικά εργαλεία που να προσφέρονται στην Ευρώπη ...ακόμα.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μηχαζαϊζίδης- Μητσιολίδης (τηλ. 2310/795018)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν πρόκειται για σύνοψη της συνολικής εικόνας αλλά για κατάλογο θετικών και λιγότερο θετικών λεπτομερειών.

⊕ ΘΕΤΙΚΑ

- ⊕ Καλή δρομολόγηση καλωδίων
- ⊕ Ολοκληρωμένο φως φλας LED, ενσωματωμένο στην οροφή
- ⊕ Η μπίλια Κ80 κινείται 20 εκατοστά προς τα πίσω.
- ⊕ Οπίσθια και εμπρόσθια κάμερα



Θέρμανση, εξαερισμός, μασάζ: Ένα κάθισμα που τα προσφέρει όλα.



Κορυφαία ψυχαγωγία, προσφέρει Apple CarPlay/Android Auto.



Από το τρακτέρ μπορούν να αντληθούν έως και 100 kW στα 480 volt.

⊖ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊖ Το πίσω παράθυρο ανοίγει μόνο για ένα μικρό κενό.
- ⊖ Οθόνη ραδιοφώνου στην οροφή
- ⊖ Το καλώδιο φόρτισης από την κονσόλα είναι χαλαρά τοποθετημένο.
- ⊖ Το πεδίο κάλυψης των υαλοκαθαριστήρων είναι πολύ μικρό.



Μόνο το καρούλι III μπορεί να λειτουργήσει εξωτερικά.



Το μπροστινό άκρο είναι αισθητά μακρύ, ειδικά αν είναι εφοδιασμένο με μπροστινό σύνδεσμο.

Δεν υπάρχει επιλογή για υδραυλικούς σταθεροποιητές.

από το 1970
farmer's agriPower

Hall 306 - Stand A12
**THE INNOVATION
FACTORY**
BOLOGNA (I),
FROM 6 TO 10 NOVEMBER 2024



SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon M HD 300
Master HD 300



DiscoPlus RT 500
RB 7 HD



• Φιλιπιά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





John Deere 8R410 EAutoPowr

Πλάτος: 293 εκ.
Μήκος: 680 εκ., Ύψος: 349 εκ.

JOHN DEERE 8R410 EAutoPowr ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 302kW/410 ίπποι (ECE-R 120) ονομαστική ισχύς στις 2.100 σ.α.λ.- 337kW/458 ίπποι μέγιστη ισχύς με ενίσχυση- υδρόψυκτος εξακύλινδρος John Deere PowerTech 9 λίτρων, Φάσης 5 με DPF, DOC και καταλυτικό μετατροπέα SCR- δεξαμενή καυσίμου 651 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 37 λίτρων.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: CVT EAutoPowr με εύρος διαδρομής 0,05-50 χλμ./ώρα (στις 1.524 σ.α.λ.), 30 χλμ./ώρα στην όπισθεν, powerhuttle, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Υγρά πολυδίσκα πίσω φρένα, κατ' επιλογή σύστημα τετρακίνησης, προαιρετικό σύστημα αερόφρενων με επιπλέον κόστος

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, δύο 925CCA, γεννήτρια 250 αμπέρ, προαιρετικά 330 αμπέρ, ισχύς μίζας 4,5kW/6,0 ίπποι

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. IV N- ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματους σταθεροποιητές, μπροστινό σύνδεσμο και ρτο προαιρετικά

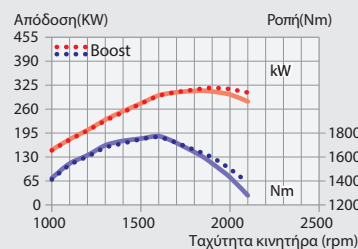
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία 227 λ./λ. (προαιρετικά 318 λ./λ.), πίεση στόχου 204 bar, έως και οκτώ καρούλια (6 + 2) με έλεγχο χρόνου και όγκου, 40 λίτρα διαθέσιμου λαδιού (προαιρετικά 90 λίτρα).

ΡΤΟ: 1.000/1.000Ε, 13/4 ιντσών, 20 γραμμών, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

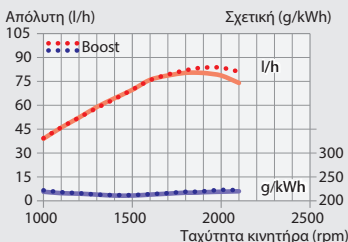
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ: Ρυθμιζόμενος άξονας 120 χλστ. με κλειδωμα διαφορικού πολλαπλών δίσκων, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή για κίνηση στους μπροστινούς τροχούς- ελαστικά δοκιμής VF710/55 R34 εμπρός, VF900/60 R42 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ: 27,5 λ. λαδιού κινητήρα-λάδι μετάδοσης/υδραυλικών 165 λ.-32,6 λίτρα λάδι ψύξης

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΡΟΠΗ



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΡΤΟ ΟΥΤΡΥΤ (χωρίς/με ώθηση)
Μέγιστη στις 1.850 σ.α.λ. 309,9/317,7kW
Σε ονομ. στροφές 280,6/304,9kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (χωρίς/με ώθηση)
Σε μέγιστη απόδοση 217+3,8/219+3,6 γρ./kWh
Ονομ. στροφές 220 + 4,2/222+3,5 γρ./kWh

Απόλ. μέγ. τιμή (με ενίσχυση) 83,0/81,1 λ./ώρα
ΡΟΠΗ (χωρίς/με ώθηση)

Μέγιστη 1.774/1.768Nm (1.600 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής 38,7/27,5
Πτώση στρ. 24/24%
Ροπή εκκίνησης 111/102%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Ταχύτητες στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα (αδιαβάθμιτο)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Κορυφή 8.352/10.377/11.763 daN
Εύρος ανύψ. με φορτίο 85,8 εκ. (23,1-108,9 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Κορυφή 4.591/5.356/6.309 daN
Εύρος ανύψ. με φορτίο 80,1 εκ. (23,0-103,1 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση λειτουργίας 198 bar
Μέγιστη ροή 237,3 λ./λ.
Απόδοση 63,6kW (226,2 λ./λ., 169bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΕΞΗΣ
Μέγ. 289,4 kW στις 1.850 σ.α.λ. 236 γρ./kWh
Σε ονομ. στρ. 256,9 kW 242 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 72,3dB(A)

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστη μέση επιβράδυνση 5,1 m/s²
Πίεση πεντάλ 45,6daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD εκτός 14,40 μ.

ΒΑΡΟΣ
Εμπρός/πίσω άξονας 7.320/7.125 κιλά
Απόβαρο/μεικτό βάρος 14,5/18 ή 20 τόνοι
Μέγ. φορτίο άξονα εμπρός/πίσω 10.000/11.500 κιλά

Οφέλιμο φορτίο 3.555 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρος 48 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 305cm
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 222/202 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 47,5 εκ.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Απόδ.	Στροφές	γρ./kWh	λ./ώρα
Κανονικό ρτο 540	100%	-	-	-
Οικονομικό ρτο 540E	100%	-	-	-
Κανονικό ρτο 1.000	100%	1.995	219	78,7
Οικονομικό ρτο 1.000E	100%	1.590	213	76,0
Κινητήρας σε μέγ. ισχύ	80%	Μέγ.	225	60,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	216	58,0
Μεταφορική εργασία	40%	90%	243	32,7
Χαμηλή απόδοση, ½ στροφών	40%	60%	219	29,6
Υψηλή απόδοση, ½ στροφών	60%	60%	213	43,0

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ++
Χαρακτηριστικά απόδοσης ++
Κατανάλωση ++
Απόδ. Ρτο/δύν. ράβδου έλξης ++
Ακόμη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου από το ήδη πολύ οικονομικό τρακτέρ.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ++
Αναλ. σχέσεων/λειτουργίες ++
Αλλαγές ++
Συμπλ./Γκάτζι ++
Ρτο +

CVT κιβώτιο ταχυτήτων με καλό έλεγχο και λειτουργία κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων- 1.000 σ.α.λ. ρτο στον βασικό εξοπλισμό, 1.000Ε προαιρετικά

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ ++ / +
Διεύθυνση ++ / +
4WD και κλειδ. διαφορικού ++
Χειρόφρενο/Πιόδοφρ. ++
Ανάρτηση άξονα/καμπίνας ++ / μη διαθέσιμα
Βάρος και ωφέλ. φορτίο -

Πολύ ευέλικτο, αλλά μεικτή αξιολογηση του συστήματος διεύθυνσης ACS-ενσωματωμένο RDA- υψηλό βάρος χωρίς φορτίο και χαμηλό ωφέλιμο φορτίο. Το βάρος είναι εντάξει- άριστα φρένα.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ++
Ισχύς ανύψ./Ύψος ανύψ. ++
Λειτουργία ++
Απόδοση υδραυλ. ++
Βαλβίδες ++
Ζευκτες ++
Η ισχύς ανύψωσης, η υδραυλική απόδοση, τα καρούλια και η λειτουργία είναι πέρα από κάθε κριτική.

ΚΑΜΠΙΝΑ ++
Χώρος και άνεση +
Ορατότητα ++
Θέρμανση/ εξεραρισμός ++
Επίπεδο θορύβου +
Ηλεκτρικά +
Ποιότητα κατασκευής ++
Maintenance ++
Ο χώρος και η άνεση είναι πραγματικά ασύγκριτα. Τα επίπεδα θορύβου βρίσκονται σε καλό επίπεδο ενώ και οι οθόνες φαίνονται πολύ ποιοτικές.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	++	+	+	+	+
Βασικές προδιαγραφές					●
M.O. προδιαγραφών					●
Υψηλές προδιαγραφές					●
Εργασία πεδίου					●
Χορτολιθοκτική εργ.				●	
Μεταφορική εργασία			●		
Εργασίες φόρτωσης			●		

Βαθμολογίες: ++ πολύ καλά, + καλά, + M.O., + κάτω του μ.ό., - φτωχά
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε έναν μαθηματικά ακριβή συνολικό βαθμό.



JOHN DEERE

**SUPER
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ!**



**Γράσο
John Deere
649€**

**Καθαριστικό
65€**



**Είς τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ*



**Αδράχτι Δεξί
ΑΠΟ 2,58€**

**Αδράχτι Δεξί
διπλοβαμμένο
ΑΠΟ 3,16€**



**Ντόφερ
Ουρεθάνης
ΑΠΟ 10,08€**

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΥΔΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9^η κ/μ, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Σίδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 918
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η κ/μ, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Νέας Κολάσης, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 9^η κ/μ, Ε.Ο. Λάρισας - Φαρμάκου Νέου, Τ.Κ. 41 300, Τηλ.: (+30) 2410 641 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κ/μ, Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δεκαετίας Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 23520 810
ΘΗΒΑΙ: 3^η κ/μ, Π.Ε.Ο. Θηβών - Αιολίας, Θέβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22321 80700
ΜΥΚΟΝΟΣ: Ρεσφ. Αερολιμ. 308, Νέου 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrotech.gr • e-mail: info@agrotech.gr • www.deere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΥΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Landini Rex 4-080GT, Roboshift Dynamic:

Δικαίως το Τρακτέρ της Χρονιάς 2024

Απόλυτος πρωταγωνιστής του REXperience tour που έκανε στάση στην Ελλάδα, ήταν το Landini Rex 4-080GT, Roboshift Dynamic. Το profi βρέθηκε στον Πύργο Τριφυλίας που πραγματοποιήθηκε το διεθνούς κύρους event που διοργάνωσε η Πέτρος Πετρόπουλος

Το παγκόσμιο ταξίδι της Landini συνεχίζεται. Και το ταξίδι για την Ελλάδα ξεκίνησε από την πανέμορφη περιοχή του Πύργου Τριφυλίας και στο βραβευμένο οινοποιείο Panagiotopoulos Wines, που για πρώτη φορά το Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου οι επαγγελματίες του πρωτογενούς τομέα είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν την εμπειρία Landini REXperience, κατά την οποία φιλοξενήθηκε η πλήρης γκάμα δένδροκομικών τρακτέρ της Landini,

και πρωταγωνίστησε το ολοκαίνουργιο Landini Rex Dynamic. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη του στρατηγικού προμηθευτή των τρακτέρ Landini, Argo Tractors S.p.A. ενώ παραβρέθηκαν ο διευθυντής εξαγωγών του εργοστασίου Argo Tractors Marco Pischetola καθώς και ο διευθυντής Marketing Antonio Salvaterra. Η ανταπόκριση του κόσμου ήταν πρωτοφανής, και παράλληλα δεν έλειψαν και οι πρώτες παραγγελίες για το μηχάνημα.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Rex 4 GT κυκλοφορεί σε πέντε διαφορετικά μοντέλα: 80/90/100/110/120.

Οι εκδόσεις Dynamic και Dynamic plus διαθέτουν στον βασικό εξοπλισμό το Advanced Driving System (ADS)



Η έκδοση Dynamic Plus του REX 4-080 GT διαθέτει το προηγμένο σύστημα οδήγησης (ADS) με ηλεκτρονική κολόνα τιμονιού και αισθητήρες στον εμπρόσθιο άξονα.

Λάμπει με την μπλε φορεσιά

Στην αυλή του οινοποιείου έλαμπε κάτω από τον μεσημεριανό ήλιο το Landini Rex 4-080 GT, έκδοση Dynamic Plus, με την εντυπωσιακή μπλε φορεσιά, την έκδηλη ιταλική φινιέτσα και το σήμα «Τρακτέρ της Χρονιάς 2024» να κοσμεί το σασί. Μάλιστα, όπως μας ενημέρωσαν, το τρακτέρ που βλέπαμε, ήταν και το πρώτο που πάτησε Ελλάδα από το εργοστάσιο της Argo Tractors. Μέσα στον αμπελώνα υπήρχαν ακόμη δύο μοντέλα Rex 4, τα οποία ήταν εξοπλισμένα με ψεκαστή-

ρες για τις ανάγκες τις επίδειξης. Με το που μπαίνει κάποιος μέσα στην πλήρως επανασχεδιασμένη καμπίνα και κάτσει στο άνετο περιστρεφόμενο κάθισμα (16 μοίρες δεξιά και 8 μοίρες αριστερά) καταλαβαίνει για ποιο λόγο η Argo Tractors αποτελεί τον παγκόσμιο σπεσιαλίστα στην κατασκευή δένδροκομικών τρακτέρ: Άπλετη θέα προς το πίσω και το μπροστινό παρελκόμενο, ηλεκτρονική κολόνα τιμονιού με ρύθμιση ομαλότητας (σύστημα ADS) ανάλογα την εργασία, δεξιά κονσόλα επανασχεδιασμένη και άλλες και-



Εκδήλωση σε διεθνή πρότυπα, οργάνωσε η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.



Ο κινητήρας του 4-080GT είναι Deutz AG 2,9 λίτρων με ισχύς 55,4KW / 75 ίππων.



Οι δράσεις προώθησης και παρουσίασης του μοναδικού αυτού δενδροκομικού τρακτέρ πρόκειται να συνεχιστούν σε όλη την Ελλάδα σε συνεργασία με το δίκτυο των τοπικών αντιπροσώπων της Πέτρος Πετρόπουλος, ώστε να γνωρίσει όλος ο αγροτικός κόσμος το νέο REX.



νοτομίες που μας εξήγησε ο Ανδρέας Παπακωστόπουλος Service Manager στην Πέτρος Πετρόπουλος ΑΒΕΕ.

Καινοτόμο σύστημα ADS

«Η πλήρης προαιρετική έκδοση Dynamic διαθέτει το προηγμένο σύστημα οδήγησης (ADS) με ηλεκτρονική κολόνα τιμονιού και αισθητήρες στον εμπρόσθιο άξονα που εγγυώνται 100% έλεγχο του τρακτέρ, με ακαμψία του τιμονιού καθώς αυξάνεται η ταχύτητα και αυτο-ευθυγράμμιση των τροχών μετά από μια στροφή. Το τρακτέρ διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων 48+16 με υδραυλική ρεβέρσα και πλήρως



ρομποτικές ταχύτητες και HML. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαχειρίσιμο αυτόματα μέσω της λειτουργίας Auto Powershift το οποίο ελέγχεται εύκολα από το εργονομικό και διαισθητικό joystick SmartPilot Plus», μας ανέφερε. Το τρακτέρ διαθέτει επίσης τη λειτουργία Stop & Action που απενεργοποιεί το συμπλέκτη μέσω των πεντάλ των φρένων, αυξάνοντας την οδηγική άνεση στο δρόμο. Μας μίλησε επίσης με θερμά λόγια για την οθόνη 10 ιντσών η οποία κάνει το χειρισμό του μηχανήματος ακόμη πιο εργονομικό, παρέχοντας άμεση πληροφόρηση στο χειριστή και μπορεί να ενσωματώσει όλα τα συστήματα GPS και τη-

λεμετρίας που κυκλοφορούν στην αγορά. Σημειώνεται πως υπάρχει επίσης πλήρης σύνδεση με τις ψηφιακές λύσεις Landini Farm και Landini Fleet και Remote Diagnostics. Το τρακτέρ διαθέτει μηχανική ανάρτηση καμπίνας, χαρακτηριστικό το οποίο σε συνδυασμό με τον αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα, εξασφαλίζουν ένα επίπεδο άνεσης που υπερβαίνει τα πρότυπα της κατηγορίας. «Είναι εξοπλισμένο επίσης με 8 πλαϊνούς αισθητήρες, τέσσερις σε κάθε πλευρά οι οποίοι διαβάζουν τον αμπελώνα αριστερά και δεξιά και ρυθμίζουν αυτόματα την πορεία του μηχανήματος», είπε ο κ. Παπακωστόπουλος.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Landini Rex 4-080GT Roboshift Dynamic

Κινητήρας

Deutz AG TCD 2,9 λίτρων, τετρακύλινδρος 55,4KW / 75 ίππων, Stage V, 1.500 σ.α.λ. μέγιστη ταχύτητα, μέγιστη ροπή 375 Nm

Κιβώτιο ταχυτήτων

Roboshift 48+16 HML+έρπουσα. Ρομποτικές αλλαγές με πολυλειτουργικό χειριστήριο SmartPilot Plus

Υδραυλικό σύστημα

30 + 58 + 36 λίτρα ανά λεπτό τριπλή αντλία, 4 διπλές πίσω παροχές ηλεκτρικά ελεγχόμενες, έως 3 στη μέση, PTO 540-540E-1000-1000E

Διαστάσεις και βάρη

Μεταξόνιο 2.140mm. Ελάχιστο-Μέγιστο συνολικό πλάτος 1.500-1.950mm, βάρος 5.250 κιλά. Ελάχιστη ακτίνα πίσω ελαστικών 420/70R24-600

Κινητήρας

Πάμε τώρα και στον κινητήρα, όπου κάτω από το καπό του Landini Rex 4-080GT Roboshift Dynamic, βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος γερμανικής κατασκευής Deutz AG TCD, 2,9 λίτρων με χαμηλή κατανάλωση πετρελαίου και τεχνολογία ρύπων Stage V. Διαθέτει ισχύς 55,4KW / 75 ίππων, με την κατανάλωση να περιορίζεται στο ελάχιστο, χάρη στην παρουσία του συστήματος μνήμης κινητήρα (Engine Memo Switch), μία συσκευή η οποία επιτρέπει στον χειριστή να αποθηκεύσει τις ταχύτητες κινητήρα που ταιριάζουν περισσότερο στο παρελκόμενο που χρησιμοποιείται.

Υδραυλικά

Τα μοντέλα Dynamic και Dynamic plus είναι εξοπλισμένα με τριπλή αντλία συνολικής ροής 124 λίτρων ανά λεπτό για μέγιστη απόδοση του υδραυλικού κυκλώματος. Με μέσο ρυθμό ροής τα 55 λίτρα ανά λεπτό στις 1500 σ.α.λ. Η τρίτη αντλία είναι ανεξάρτητη και χρησιμοποιείται από το κύκλωμα διεύθυνσης. Παράλληλα το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με τέσσερις ταχύτητες PTO 540-540E-1000-1000E.

ΜΕΓΑΛΟ ΑΠΟΘΕΜΑ LANDINI ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Την εκτίμηση πως η αγορά αγροτικών μηχανημάτων το 2024 θα κλείσει με σημαντική αύξηση λόγω των εν εξελίξει Σχεδίων Βελτίωσης, εξέφρασε ο Διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, Λουκάς Λιάκος. Μιλώντας στο profi, ο κ. Λιάκος τόνισε πως για την επιχειρηματική μονάδα Landini της εταιρείας Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, η χρονιά που διανύουμε σηματοδοτεί την αύξηση του μεριδίου στην αγορά, την ενίσχυση του δικτύου συνεργατών της σε τεχνικό επίπεδο και σε επίπεδο επάρκειας, καθώς και την παρουσίαση για πρώτη φορά στην Ελλάδα νέων μοντέλων μηχανημάτων. «Επίσης η εταιρεία μας προβλέποντας την αύξηση των πωλήσεων της αγοράς ήταν προετοιμασμένη από της αρχές του 2024 με μεγάλο απόθεμα μηχανημάτων ώστε να εξυπηρετεί άμεσα τις ανάγκες των πελατών», ανέφερε.

Σχετικά με την εκδήλωση REXperience, ο κ. Λιάκος τόνισε χαρακτηριστικά πως «η Landini βρίσκεται διαρκώς σε ένα παγκόσμιο ταξίδι καινοτομίας». Άλλωστε, όπως υποστήριξε η Landini «είναι ο απόλυτος ηγέτης της αγοράς στον τομέα των ειδικών τρακτέρ - ένα αποτέλεσμα που βασίζεται σε μια πλούσια κατασκευαστική κληρονομιά και ένα αποδεδειγμένο ιστορικό καινοτομίας και τεχνολογίας». Ειδικότερα για το Rex 4 Dynamic, που ήταν και ο πρωταγωνιστής του event, εξήγησε πως οι καινοτομίες και τα νέα χαρακτηριστικά που ενσωματώνει το κατατάσσουν «στην ηγετική θέση στην κατηγορία των δένδροκομικών τρακτέρ διεθνώς, και του προδίδουν το ρόλο του τρακτέρ του Μέλλοντος. Γεγονός που επικυρώθηκε με την διάκριση του μοντέλου 4-120GT Dynamic ως το καλύτερο τρακτέρ ειδικής χρήσης για το 2024 Tractor Of The Year 2024-Best of Specialized».

Στην ερώτηση αν θα «ταξιδέψει» και σε άλλα σημεία της Ελλάδας το Rex Dynamic, ο κ. Λιάκος απάντησε πως οι δράσεις προώθησης και παρουσίασης του μοναδικού αυτού δένδροκομικού τρακτέρ πρόκειται πράγματι να συνεχιστούν σε όλη την Ελ-



«Τα νέα τρακτέρ LANDINI REX 4 DYNAMIC πρόκειται να θέσουν καινούργιους όρους στην κατηγορία δένδροκομικών», είπε ο κ. Λιάκος.

λάδα σε συνεργασία με το δίκτυο των τοπικών αντιπροσώπων της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.

Κλείνοντας τη συζήτηση ο κ. Λιάκος μας είπε: «Η εταιρεία μας βρίσκεται διαχρονικά δίπλα στον Έλληνα αγρότη, προσφέροντάς του μία ευρεία γκάμα σύγχρονων και πανίσχυρων τρακτέρ, παρελκομένων καθώς και ποιοτικών υπηρεσιών μετά την πώληση. Ένα μηχανήμα από την Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ έχει σημαντική επιρροή στην βιωσιμότητα των αγροτικών επιχειρήσεων και στην πετυχημένη ανάπτυξη των δραστηριοτήτων των πελατών μας. Σημαντικό μερίδιο στην επιτυχία της εταιρείας μας τα τελευταία 10 χρόνια οφείλεται και στους ήδη υπάρχοντες ικανοποιημένους πελάτες μας, που στηρίζουν τα προϊόντα μας και αποτελούν την καλύτερη διαφήμιση για αυτά. Η κοιλούρα της εταιρείας είναι συνηφασμένη με την διαρκή εξασφάλιση της βελτίωσης της ικανοποίησης των πελατών μας. Και για αυτό, σε καθημερινή βάση το έμπειρο προσωπικό μας σε συνεργασία με τους τοπικούς αντιπροσώπους δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους, για να υποστηρίξουν και να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις των πελατών».



Antonio Salvaterra, Marketing Director Argo Tractors S.p.A:

Αφειτηρία για κάτι νέο τα 140 χρόνια Landini

Με έξι εργοστάσιο, δραστηριότητα σε 100 χώρες, 2.500 ντίλερς και 130 εισαγωγείς, η Argo Tractors αποτελεί ένα από τα πιο σπουδαία success stories της ιταλικής βιομηχανίας με τον Antonio Salvaterra να εξηγεί για ποιο λόγο η Ελλάδα θεωρείται αγορά-κλειδί για τον κολοσσό που εκπροσωπεί

Συνέντευξη στον **ΓΙΩΡΓΟ ΚΟΝΤΟΝΗ**

Δεν μπορούσαμε να παραλείψουμε την Ελλάδα, ένα από τα σημαντικότερα κέντρα παραγωγής ειδικών καλλιεργειών στην Ευρώπη, τονίζει ο Antonio Salvaterra, Marketing Director Argo Tractors S.p.A, με αφορμή τη στάση που έκανε στη χώρα μας το παγκόσμιο tour REXperience. Εκπροσωπώντας ένα από τα σπουδαιότερα

εργοστάσια αγροτικής εκμχάνισης παγκοσμίως, ο κ. Salvaterra μας εξηγεί τις διάφορες πτυχές δραστηριότητας της Argo Tractors στην χώρα μας σε συνεργασία με την Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Παράλληλα μας αποκαλύπτει το ποιες καινοτομίες θα παρουσιάσει ο ιταλικός κολοσσός στην έκθεση EIMA τον επόμενο Νοέμβριο και μας εξηγεί το τι σημαί-

νει για την Landini το ορόσημο των 140 ετών.

Η Ελλάδα αποτελεί το νέο σταθμό του REXperience tour. Για ποιο λόγο επιλέξατε τη χώρα μας να είναι μέρος αυτού του παγκόσμιου tour.

Το REXperience είναι η διεθνής περιοδεία που διοργανώνουμε για την προώθηση της νέας



σειράς δενδροκομικών τρακτέρ Landini Rex4 Dynamic. Έχουμε πάει σε διάφορες χώρες και πάντα λαμβάναμε θετικά σχόλια. Είναι για εμάς πολύ σημαντικό γιατί μας δίνει την ευκαιρία να μιλήσουμε απευθείας με τον πελάτη. Είμαστε πολύ χαρούμενοι που η Ελλάδα είναι ο επόμενος σταθμός, η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είναι στρατηγικός συνεργάτης για την Argo Tractors S.p.A., καθώς και μεταξύ των πιο ισχυρών συνεργατών μας στην Ευρώπη. Έχει καταφέρει να αποκτήσει από τα υψηλότερα ποσοστά μεταξύ των συνεργατών της Argo Tractors.

Πείτε μας λίγα λόγια για τη σειρά Landini Rex4. Πώς ταιριάζει στις ανάγκες του ελληνικού αμπελώνα;

Το Landini REX 4-120GT Roboshift Dynamic κέρδισε το βραβείο Tractor Of The Year 2024 στην κατηγορία Best of Specialied. Διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων 48+16 με υδραυλική ρεβέρσα και πλήρως ρομποτικές ταχύτητες και HML. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαχειρίσιμο αυτόματα μέσω της λειτουργίας Auto Powershift το οποίο ελέγχεται εύκολα από το εργονομικό και διαισθητικό joystick SmartPilot Plus. Η δεξιά κονσόλα έχει νέα

WHO IS WHO

Ο Antonio Salvaterra γεννήθηκε το 1975 και ζει στην περιοχή της Λομβαρδίας. Στην Argo Tractors βρίσκεται από το 2006, όπου για περίπου μία δεκάετη συμμετείχε στην ανάπτυξη και τον σχεδιασμό προϊόντων, την τιμολόγηση και την επικοινωνία παγκοσμίως. Από το 2014, ηγείται των δραστηριοτήτων Marketing της Argo Tractors. Χάρη σε μια εξαιρετική ομάδα επαγγελματιών συναδέλφων, έχουν υλοποιηθεί έργα Ανάπτυξης και Διαχείρισης Προϊόντων, Τιμολόγησης και Επικοινωνίας και πολλά άλλα βρίσκονται σε εξέλιξη.



Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είναι στρατηγικός συνεργάτης και μεταξύ των πιο ισχυρών συνεργατών μας στην Ευρώπη.

βελτιωμένη σχεδίαση και το νέο περιστρεφόμενο κάθισμα οδηγού, πρώτο στην κατηγορία δενδροκομικών τρακτέρ, με περιστροφή έως και 16 μοίρες προς τα δεξιά και 8 μοίρες προς τα αριστερά. Διαθέτει επίσης τη λειτουργία Stop & Action που απενεργοποιεί το συμπλέκτη μέσω των πεντάλ των φρένων, αυξάνοντας την οδηγική άνεση στο δρόμο. Η πλήρης προαιρετική έκδοση Dynamic διαθέτει το προηγμένο σύστημα οδήγησης (ADS) με ηλεκτρονική κολόνα τιμονιού και αισθητήρες στον εμπρόσθιο άξονα που εγγυώνται 100% έλεγχο του τρακτέρ, με ακαμψία του τιμονιού καθώς αυξάνεται η ταχύτητα και αυτο-ευθυγράμμιση των τροχών μετά από μια στροφή. Είναι το πρώτο δενδροκομικό τρακτέρ με μηχανική ανάρτηση καμπίνας, χαρακτηριστικό το οποίο σε συνδυασμό με τον αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα, εξασφαλίζουν ένα επίπεδο άνεσης που υπερβαίνει τα πρότυπα της κατηγορίας. Υπάρχει επίσης πλήρης σύνδεση με τις ψηφιακές λύσεις Landini Farm και Landini Fleet και Remote Diagnostics.

Παρατηρείται συνεχώς μία τάση αύξησης της ιπποδύναμης στα specialty τρακτέρ και η προσηκνή τεχνολογιών που βλέπουμε συνήθως

στα μεγαλύτερης ιπποδύναμης μηχανήματα. Θα συνεχιστεί αυτή η τάση;

Οι απαιτήσεις της αγοράς κατευθύνουν και επηρεάζουν κάθε εταιρεία του κλάδου και έτσι η Argo Tractors προσπαθεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες των πελατών της. Η τεχνολογία στα τρακτέρ είναι ζωτικής σημασίας και για αυτό επενδύουμε το 5,5% του ετήσιου κύκλου εργασιών μας σε έργα έρευνας και ανάπτυξης, γεγονός που μας επιτρέπει να έχουμε πάντα προϊόντα και παραγωγικές διαδικασίες αιχμής. Το REX4 Dynamic περιλαμβάνει σήμερα χαρακτηριστικά που προέρχονται από υψηλότερες ιπποδύναμεις.

Πλησιάζει ο καιρός για τη μεγάλη κλαδική έκθεση EIMA. Πείτε μας ποιες καινοτομίες αναμένετε να δούμε από την Argo Tractors.

Η EIMA είναι ιδανική εκδήλωση για να παρουσιάσουμε τα σημαντικά μας νέα, ξεκινώντας με το Landini REX4, στην έκδοση 120GT Dynamic. Θα έχουμε επίσης το Landini Trekker4, το οποίο είναι φιναλίστ για το βραβείο Tractor of The Year 2025 στην κατηγορία Best of Specialized. Επιπλέον, μια ειδική έκδοση του Landini REX4 Energy είναι υποψήφια για το βραβείο καινοτομίας EIMA. Αυτό το

τελευταίο μοντέλο διαθέτει γεννήτρια κάτω από το καπό που τροφοδοτεί τα ηλεκτρικά παρελκόμενα στην μέση και πίσω. Για την σειρά Landini Serie 7 θα είναι η στιγμή να αποκαλυφθεί η νέα καμπίνα Smart Cab, δημιουργώντας έναν νέο χώρο χειριστή με αυξημένη εργονομία και άνεση. Η νέα καμπίνα Smart Cab θα είναι επίσης διαθέσιμη στα μοντέλα McCormick X8 και X7.

Το McCormick X7.624 VT-Drive, επίσης φιναλίστ στο βραβείο Tractor of The Year 2025 στην

μηνου του 2024, η Argo Tractors επηρεάστηκε από την παγκόσμια οικονομική συγκυρία, καταγράφοντας πτώση 10% στον κύκλο εργασιών της σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2023, η οποία ήταν ιδιαίτερα θετική. Αυτό δεν θα είναι λόγος ανησυχίας. Κάθε άλλο: συνεχίζουμε να επενδύουμε σε αναπτυξιακά έργα. Για παράδειγμα: έχουμε ανοίξει ένα νέο εργοστάσιο στην Campagnola Emilia για την παραγωγή όλων των κιβωτίων ταχυτήτων μας, που προηγουμένως η συναρμολόγησή τους

γίνονταν στα άλλα τρία εργοστάσια της Argo Tractors, γεγονός που θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και τη συνολική ποιότητα των προϊόντων μας. Έχουμε επενδύσει στην επιμόρφωση των εργαζομένων μας με την δημιουργία της εσωτερικής σχολής FACTORY SCHOOL για την εκπαίδευση τους πριν από την τοποθέτησή τους στη γραμμή παραγωγής. Αναπτύσσουμε ψηφιακές λύσεις για αγρότες και εργολάβους για να διασφαλίσουμε την ικνηλασιμότητα και τη βιωσιμότητα των αγρο-

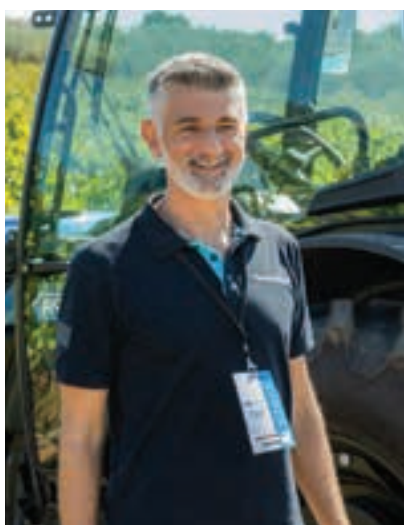


Ο κ. Salvaterra με τον διευθυντή της Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, Λουκά Λιάκο.

ολοκλήρωσα κατηγορία μεσαίων ιπποδυνάμεων MidPower, θα διαθέτει τη νέα καμπίνα Clever Cab με ένα ολοκλήρωτο ψηφιακό ταμπλό οργάνων. Τέλος, θα έχουμε το X5.120 P3-Drive, το πιο ισχυρό μοντέλο της οικογένειας X5, νικήτη του Tractor of The Year 2024 στην κατηγορία Best Utility.

Την τελευταία διετία βλέπουμε μία κάμψη στις ταξινομήσεις των αγροτικών μηχανημάτων πανευρωπαϊκά. Τι αναμένετε για το 2025 και πώς βλέπετε το μέλλον;

Το διεθνές σενάριο, με τη σύγκρουση στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, τις εκλογές στις ΗΠΑ τον προσεχή Νοέμβριο και το ακόμη υψηλό κόστος χρήματος, είναι κάτι παραπάνω από δύσκολο και οι προοπτικές για το δεύτερο εξάμηνο του έτους παραμένουν μη θετικές, λόγω των αποθεμάτων των δικτύων διανομής, ιδίως στην Ευρώπη. Το πρώτο εξά-



Μετά από 140 χρόνια μπορούμε να πούμε ότι η Landini είναι μέρος της ιστορίας της Ιταλίας και έχει συμβάλει στην εξέλιξη της γεωργικής εκμηχάνισης παγκοσμίως.

τικών εργασιών. Όλα αυτά, γνωρίζουμε, θα φέρουν αποτελέσματα μόλις επανεκκινήσουν οι αγορές.

Με ποια εργαλεία εξοπλίζει η Argo Tractors τους αντιπροσώπους της ώστε να ξεχωρίζουν με τις after sales υπηρεσίες τους και ακόμη να διαχειρίζονται απομακρυσμένα το στόλο των τρακτέρ;

Η στρατηγική μας είναι να διασφαλίζουμε αξιόπιστα προϊόντα που σχετίζονται με ψηφιακές λύσεις ικανές να ικανοποιήσουν και να λύσουν τις απαιτήσεις των πελατών. Οι αντιπρόσωποι μας πρέπει να συμμετέχουν σε αυτή τη διαδικασία ως θεμελιώδης εταίρος της εξέλιξης της γεωργίας σε ένα πιο μοντέρνο πρότυπο. Τα τμήματα Marketing και Service συνεργάζονται στενά για να εκπαιδεύσουν τα υποκαταστήματα και τους αντιπροσώπους μας σε αυτές τις νέες τεχνολογίες

Βλέπουμε πολλές προσπάθειες ενσωμάτωσης των ρομπότ στις εργασίες του πρωτογενή τομέα. Πιστεύετε πως πράγματι υπάρχει η ανάγκη για τέτοιου είδους μηχανήματα ή είναι μία «ακριβή» μόδα που θα σβήσει;

Η τεχνολογία και ο αυτοματισμός ακολουθούν την παγκόσμια τάση, ακόμη και αν εμείς ως φιλοσοφία της εταιρείας προσπαθούμε να κρατήσουμε τον ανθρώπινο παράγοντα πάντα στο επίκεντρο της αποστολής μας, για να εγγυηθούμε την ποιότητα του Made in Italy για οποίο είμαστε υπερήφανοι. Παρεμπιπτόντως, εξετάζουμε όλες τις νέες τεχνολογίες και είμαστε ανοικτοί στην αξιολόγηση πιθανών εναλλακτικών λύσεων, αλλά μόνο εάν είναι κατάλληλες για να καλύψουν τις ανάγκες των πελατών.

Δεν είναι λίγες οι εταιρείες στον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων που προχωρούν σε εξαγορές start-ups για να αυξήσουν το χαρτοφυλάκιό τους σε προϊόντα ψηφιακής γεωργίας. Ποια είναι η δική σας προσέγγιση; Προτιμούμε να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με διάφορες εταιρείες με τις οποίες πραγματοποιούμε έργα τεχνολογικής καινοτομίας. Χάρη σε αυτές τις συνέργειες έχουμε αναπτύξει τις εφαρμογές: Landini Farm και McCormick Farm, επιτρέποντας την πλήρη ψηφιοποίηση των γεωργικών δραστηριοτήτων και αγροκτημάτων, διατηρώντας υπό έλεγχο την οικονομική, υλικοτεχνική και λειτουργική διαχείριση, καθώς και βελτιώνοντας την ποιότητα εργασίας και ζωής όσων τη χρησιμοποιούν, ακόμη και εξ αποστάσεως. Οι εφαρμογές εξασφαλίζουν επίσης την προστασία του περιβάλλοντος, την ικνηλασιμότητα της επεξεργασίας και την αποτελεσματικότερη χρήση των πόρων.

Πώς ανταποκρίνεται ο κλάδος των αγροτικών μηχανημάτων στις απαιτήσεις για μια πιο φιλοπεριβαλλοντική γεωργία και πως μπορεί να συγκρατηθεί το κόστος στον εξοπλισμό που έρχεται ως επόμενο αυτών των απαιτήσεων; Η βιωσιμότητα δεν είναι μια καθαρά μοντέρνα έννοια. Είναι ένας δρόμος που ακολουθούμε εδώ και χρόνια: παραδείγματα αυτού είναι τα διάφορα έργα που εκτελούμε, όπως οι ηλιακοί συλλέκτες που έχουμε εγκαταστήσει στα εργοστάσιά μας, η χρήση χρωμάτων με βάση το νερό και η ανακύκλωση λιπαντικών στις παραγωγικές διαδικασίες.



Στην έκθεση EIMA θα αποκαλυφθεί η νέα καμπίνα Smart Cab, διαθέσιμη στα τρακτέρ Landini Serie 7, δημιουργώντας έναν νέο χώρο χειριστή με αυξημένη εργονομία και άνεση.

Έχει περάσει πάνω από μία 10ετία, από το ξεκίνημα της συνεργασίας σας με την Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Πώς έχει εξελιχθεί αυτή η σχέση και ποια είναι τα σχέδιά σας για το μέλλον;

Η συνεργασία μεταξύ της Argo Tractors και της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ βασίζεται στον αμοιβαίο σεβασμό των δύο εταιρειών. Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, όπως προαναφέραμε είναι για την Argo Tractors ένας ιδιαίτερος και ισχυρός στρατηγικός συνεργάτης. Είμαστε πολύ ευχαριστημένοι και υπερήφανοι για αυτήν την συνεργασία. Ευχαριστημένοι γιατί είναι μια εταιρεία που είναι συνεπής στις υποχρεώσεις της και στις υποσχέσεις της. Υπερήφανοι διότι συνεργαζόμαστε με μία άκρως επαγγελματική ομάδα που έχει καταφέρει σε μια δύσκολη αγορά όπως είναι η Ελληνική να βρίσκεται στις πρώτες θέσεις των πωλήσεων τα τελευταία χρόνια με τα προϊόντα της Argo Tractors (McCormick & Landini).

Η χρονιά αυτή σηματοδοτεί τα 140 χρόνια Landini. Ποιες είναι οι προσδοκίες σας για το μέλλον;

Μετά από 140 χρόνια μπορούμε να πούμε ότι η Landini είναι μέρος της ιστορίας της Ιταλίας και έχει συμβάλει στην εξέλιξη της γεωργικής εκμνησίσης παγκοσμίως. Οι ρίζες μας βρίσκονται στην Emilia Romagna, σε εκείνο το τμήμα της όπου γεννήθηκαν όλες οι σημαντικότερες μάρκες και τώρα είμαστε ενωμένοι στην Motor Valley, μια ένωση που συγκεντρώνει τους μεγαλύτερους κατασκευαστές στην αυτοκινητοβιομηχανία στους οποίους ανήκουμε.

Φιλοδοξία μας είναι να συνεχίσουμε να γράφουμε αυτή την ιστορία με την υποστήριξη όλων των σημερινών και μελλοντικών πελατών μας και σε συνεργασία με το επαγγελματικό δίκτυο διανομής μας, στο οποίο ανήκει έντονα η Πετρόπουλος.



Lemken Karat 10 με ContourTrack και IQblue Connect:

Μεταξύ θεωρίας και πράξης

Στη δοκιμή του Lemken Karat 10, δοκιμάστηκαν και δύο ηλεκτρονικά χαρακτηριστικά, τα συστήματα ελέγχου του περιγράμματος και του βάθους του εδάφους του χωραφιού

Οι καλλιεργητές είναι απλά μηχανήματα, οπότε οι αγρότες θα πρέπει να πειστούν, για να αρχίσουν να προσθέτουν δαπανηρά ηλεκτρονικά συστήματα. Θέλοντας να μάθουμε πόση διαφορά μπορεί να κάνει η τεχνολογία και, στα πλαίσια δοκιμής του Lemken Karat (profi Σεπτέμβριος 2024), διαπιστώθηκε ότι υπάρχει μια λεπτή γραμμή μεταξύ των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων.

ContourTrack με προοπτική

Θεωρητικά, πρόκειται για μια εξαιρετική ιδέα: Με την προσθήκη ενός υδραυλικού εμβόλου διπλού άκρου μεταξύ του τμήματος των δοντιών και του οπίσθιου κυλίνδρου, το Karat 10 μπορεί να προσαρμόζεται αυτόνομα στις βυθίσεις και τις κορυφές ενός χωραφιού. Ο κύριος λόγος γι' αυτό είναι η αντιστάθμιση

του συνολικού μήκους του τεσσάρων σειρών καλλιεργητή και η διατήρηση ενός ομοιόμορφου βάθους εργασίας σε όλο το πλάτος εργασίας. Το σύστημα της Lemken χρησιμοποιεί ένα τριπλό βύσμα τροφοδοσίας, έναν αισθητήρα γωνίας και υδραυλικά συστήματα με αισθητήρα φόρτωσης.

Σε σύγκριση με το Karat 9, το σχεδόν δεκαετές σύστημα ελέγχου περιγράμματος έχει τροποποιηθεί ελαφρώς, καθώς η πίεση στους τροχούς κίνησης δεν μετράται πλέον με πίσρους ανίχνευσης φορτίου. Αντ' αυτού, μετρά τώρα την πίεση στο εσωτερικό των υδραυλικών κυλίνδρων στους τροχούς βάθους.

Το σύστημα είναι εύκολο στη χρήση: Απλά βάλτε το φινι στην πρίζα και το σύστημα ενεργοποιείται. Στους καλλιεργητές με ContourTrack, η κλίμακα ελέγχου βάθους έχει δύο δείκτες. Όταν εργάζεστε σε επίπε-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το IQblue Connect απαιτεί, μεταξύ άλλων, ένα τρακτέρ με σύνδεση ελεγχόμενη από TIM

Η καλλιέργεια με χάρτη εφαρμογών απαιτεί έναν έμπειρο χειριστή, προετοιμασμένο να αξιοποιήσει στο έπακρο την προσφερόμενη τεχνολογία

δο εδάφους, ο επιπλέον δείκτης ευθυγραμμίζεται με τον κανονικό δείκτη.

Ευέλικτη καμπύλη ελέγχου

Δοκιμάστηκε το σύστημα κατά τη διάρκεια

Όπως το Karat 12 τεσσάρων σειρών, έτσι και το Karat 10 μπορεί να αναβαθμιστεί με διάφορες ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες.



προηγούμενης πρακτικής δοκιμής και εντοπίστηκαν μερικές δυσλειτουργίες, κυρίως επειδή χρειαζόταν πολύς χρόνος για να φθάσει στο βάθος-στόχο κατά την εργασία της ρηχής ενσωμάτωσης αχύρου. Ένα άλλο ζήτημα σχετιζόταν με τους εύκαμπτους σωλήνες ανίχνευσης φορτίου του Karat. Όταν



Ο αριστερός κύλινδρος χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση ακολουθίας περιγράμματος.

ο καλλιεργητής αφαιρούνταν από το τρακτέρ, η πίεση συσσωρευόταν στη γραμμή επιστροφής μετά από λίγες μόνο ημέρες. Παρόλο που ακολουθούσαν πάντα οι οδηγίες του κατασκευαστή για τη σωστή σύνδεση, έπρεπε να βγει η ζεύξη πριν γίνει σύνδεση. Η Lemken θα το διορθώσει αυτό. Παρόλα αυτά, βλέπουμε τα πιθανά οφέλη ενός τέτοιου συστήματος που ακολουθεί το περίγραμμα σε λοφώδη εδάφη. Επίσης, δι-αμόρφωσε ένα πιο ομοιόμορφο βάρος στο

τρακτέρ. Καθώς η Lemken συνεχίζει να το τελειοποιεί, ελπίζουμε να διατηρήσει τη φιλικότητα του προς τον χρήστη. Προς το παρόν το κόστος για το ContourTrack δεν το προσπερνά κανείς. Αξίζει να προσθέσουμε ότι αυτό δεν μπορεί να προσαρμοστεί εκ των υστέρων λόγω του απαραίτητου υλικού.

IQblue Connect

Εκτός από το σύστημα ελέγχου του περιγράμματος της Lemken, το Karat 10 είχε

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CONTOURTRACK ΤΗΣ LEMKEN



Ένα υδραυλικό έμβολο, που βρίσκεται μεταξύ του τμήματος των δοντιών και του πίσω κυλίνδρου, εμποδίζει τον καλλιεργητή να εργάζεται πολύ ρηχά σε βυθίσεις και πολύ βαθιά σε ανοδικές διαδρομές. Η τεχνολογία ρυθμίζει την πίεση στους μπροστινούς τροχούς.

ΕΜΠΕΙΡΙΑ LEMKEN

Ο συνεργάτης σου στη νέα εποχή της γεωργίας



JUWEL-ΑΡΟΤΡΑ



ZIRKON-ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ



ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΙΖΑΝΙΩΝ



SOLITAIR-ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ



KARAT-ΠΟΛΥΕΡΓΑΛΕΙΟ



RUBIN-HELIODOR-ΠΟΛΥΔΙΣΚΑ



AZURIT-ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ



ΚΟΜΡΑΚΤΟΡ-ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΕΣ



KORUND-ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Διάρκεια στην αγροτική αγορά το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χιλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δρόμος
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinος.com.gr

 LemkenGreece

 stasinοςserres

 **LEMKEN** THE AGROVISION COMPANY



WeedSeeker2:

Ψεκάζοντας μόνο εκεί που είναι το ζιζάνιο

Ως ένα σύστημα κομμένο και ραμμένο για γραμμικές καλλιέργειες όπως το βαμβάκι, παρουσιάστηκε το νέο σύστημα επιλεκτικής φυτοπροστασίας WeedSeeker2 της Trimble σε μία ξεχωριστή ημέρα αγρού που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη

Κείμενο: ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ

Εξοικονόμηση ψεκαστικού υγρού, σε ποσοστό που φτάνει έως και 90%, με, ταυτόχρονη, διατήρηση της αποτελεσματικότητας των επεμβάσεων στη ζιζανιοκτονία σε επίπεδα που αγγίζουν το 100%, «υπόσχεται» στους παραγωγούς γραμμικών καλλιεργειών η δεύτερη γενιά του συστήματος επιλεκτικού ψεκασμού «WeedSeeker2».

Η νέα, για τα ελληνικά δεδομένα, τεχνολογία, που φέρει τη «σφραγίδα» καινοτομίας της Trimble, είναι πλέον διαθέσιμη στους



Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας TractorGPS Ζαμίδης Αριστόδημος.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι αισθητήρες στα σημεία πάνω και μπροστά από τις βάσεις των ακροφυσίων ψεκασμού, «διαβάζουν» το έδαφος και αναγνωρίζουν τα ζιζάνια

Το WeedSeeker2 δημιουργεί ψηφιακούς χάρτες ζιζανιοκτονίας αυξάνοντας τη γνώση για το χωράφι



Στην «ημέρα αγρού», πλήθος από αγρότες, αλλά και σπουδαστές με αντικείμενο στον πρωτογενή τομέα, είχαν την ευκαιρία να δουν στο πεδίο καινοτομίες στον τομέα του ψεκασμού.

Έλληνες αγρότες μέσα από το δίκτυο της «Tractor GPS», επίσημου αντιπροσώπου για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της αμερικανικής εταιρείας στη χώρα μας. Το επίσημο λανσάρισμα του ψεκαστικού με τεχνολογία WeedSeeker2, για την ελληνική αγορά, έγινε στις 19 Σεπτεμβρίου, στην εκδήλωση με θέμα «Εφαρμογές και Τεχνολογίες Ψεκασμού: Ορθή εφαρμογή Φυτοπροστατευτικών προϊόντων», που πραγματοποίησε το Ινστιτούτο Γενετικής Βελτίωσης και Φυτογενετικών Πόρων του ΕΛΓΟ-Δήμητρα, στις εγκαταστάσεις του στη Θεσσαλονίκη.

Κομμένο και ραμμένο για γραμμικές καλλιέργειες

«Είναι ένα ψεκαστικό μηχάνημα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιλεκτική ζιζανιοκτονία στις γραμμικές καλλιέργειες, όπως το βαμβάκι ή ακόμη και το καλαμπόκι σε στάδιο πρώιμης ανάπτυξης, ενώ ο βαθμός αποτελεσματικότητάς του μπορούμε να πούμε ότι πλησιάζει στο 100%. Πρόκειται για μια λύση οικονομικά προσιτή, για την οποία, ήδη, έχει εκφραστεί ενδιαφέρον από παραγωγούς να την αποκτήσουν» ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της «Tractor GPS», Άρης Ζαμίδης.

Το ψεκαστικό εργαλείο όπως περιέγραψε ο επικεφαλής της Tractor GPS έχει εξοπλιστεί με μια σειρά αισθητήρες στα σημεία πάνω και μπροστά από τις βάσεις των ακροφυσί-

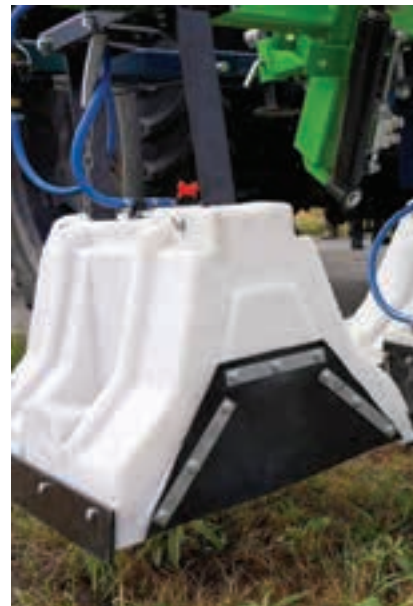


Το WeedSeeker2 βοηθά τους αγρότες να εξοικονομούν φυτοπροστατευτικά.

ων ψεκασμού, οι οποίοι «διαβάζουν» το έδαφος και αναγνωρίζουν τα ζιζάνια σε πραγματικό χρόνο, δίδοντας εντολή στην ηλεκτροβαλβίδα του συστήματος να ανοίξει άμεσα και να τα ψεκάσει στοχευμένα.

Μείωση του κόστους

«Ερχόμαστε σήμερα να δώσουμε μια λύση στον παραγωγό να μειώσει την ενέργεια που δαπανά στο κομμάτι της ζιζανιοκτονίας, αλλά και το κόστος που επενδύει για να καλλιεργήσει τα χωράφια του όσο γίνεται καλύτερα», ανέφερε λίγον νωρίτερα ο γεωπόνος Στράτος Γιουβανίδης, υπεύθυνος ερευνητικού τμήματος στην «Tractor GPS».



Ο ίδιος τόνισε ότι «με την τεχνολογία WeedSeeker2 αυξάνει η γνώση του παραγωγού για το χωράφι, διότι δημιουργεί και ψηφιακούς χάρτες ζιζανιοκτονίας. Παρέχει, παράλληλα, στους αγρότες οικονομικό πλεονέκτημα, καθώς δαπανούν χρήματα μόνο για τα ζιζανιοκτόνα που χρειάζονται, μειώνει δραστικά την έκθεση σε χημικές ουσίες, εξοικονομεί χρόνο, δεδομένου ότι ψεκάζουμε δέκα φορές λιγότερο ψεκαστικό υγρό, είναι συμβατό με το πρωτόκολλο Isobus κι οι εφαρμογές μπορούν να γίνονται και νύχτα».

Στην επιδεικτική επέμβαση συμμετείχε με τον γεωργικό του ελκυστήρα ο Μιλτιάδης Χαρένης, Αγρότης της Χρονιάς 2023, στο θεσμό της Green Box και της εφημερίδας Agrenda, ο οποίος έσπευσε να επισημάνει ότι «βρισκόμαστε μπροστά σε ένα ακόμη επίτευγμα της τεχνολογίας, η οποία είναι μονόδρομος για τα επόμενα χρόνια. Είδαμε ένα σύστημα που κάνει επιλεκτικό ψεκασμό κι αναλόγως την καθαρότητα του αγρού μπορούμε να φτάσουμε έως και 90% οικονομία στο φυτοπροστατευτικό που αυτό από μόνο του καταλαβαίνετε τί σημαίνει για τους αγρότες στο να κατεβάσουμε τα κοστολόγια της παραγωγής. Παράλληλα με την οικονομία στα χημικά, προστατεύουμε και το περιβάλλον».

Τα μηχανήματα της Trimble διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία TractorGPS (τηλ. 23820/28232)

BM Tractors Better 175:

Φουλ του βουνού

Με το όνομά του να μην αφήνει αμφιβολία για τις ικανότητές του, το Better του Ιταλού κατασκευαστή BM Tractors είναι απόλυτα ικανό για εργασία σε επικλινή εδάφη, πόσω μάλλον στην κορυφαία εκδοσή του



Συμπαγές, ευέλικτο και ιδανικό για δύσκολα τερέν -το κορυφαίο BM Better 175.

Ψάχνετε για ένα καλό τρακτέρ; Η BM Tractors πιστεύει ότι έχει αυτό που ζητάτε, με το πολλά υποσχόμενο όνομα «Better» («Καλύτερο»). Με έδρα στα δυτικά της Μπολόνια, τα κοντινά βουνά απαιτούσαν ένα τρακτέρ που θα μπορούσε να στέκεται σταθερό σε πλαγιές και να συνεχίζει να προσφέρει άφθονη ισχύ για τη λειτουργία ενός θρυμματιστή, για παράδειγμα. Με βάρος μόλις 4,5 τόνους, το Better 175 τροφοδοτείται από έναν κινητήρα FPT που είναι τοποθετημένος χαμηλά στο πλαίσιο για να διατηρεί το κέντρο βάρους όσο το δυνατόν χαμηλότερα. Το τετρακύλινδρο μπλοκ των 4,5 λίτρων παράγει έως και 125 kW/170 ίππους.

Υδροστατικό έως τα 40 χλμ/ώρα

Το Better χρησιμοποιεί υδροστάτη με κιβώτιο δύο ταχυτήτων για να κινείται στα 40 χλμ./ώρα. Οι χειριστές μπορούν να ελέγχουν την ταχύτητα εδάφους είτε με το joystick είτε το πεντάλ γκαζιού.

Η διεύθυνση στους τέσσερις τροχούς στους άξονες Dana το καθιστά πολύ ευέλικτο, η εξωτερική ακτίνα στροφής είναι 8,20 μ.

Και όπως οι φορτωτές, έχει λειτουργίες διεύθυνσης εμπρός/πίσω άξονα. Ο μπροστινός άξονας είναι άκαμπτος

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Με απόδοση 170 ίππων στο πτο το τρακτέρ των 4,5 τόνων tractor διαθέτει υδροστατική μετάδοση

Highlights η οπισθοπορεία και τοποθετημένος στον άξονα πίσω ο σύνδεσμος



Η θέση οπισθοπορείας προσφέρει πολύ χώρο ακόμη και για εύσωμους χειριστές.

αντί να ταλαντώνεται για καλύτερη σταθερότητα κατά την εργασία του φορτωτή. Για να το πετύχουν αυτό, οι μηχανικοί χρησιμοποίησαν έναν κεντρικό άξονα με +/-12,5° κίνησης ακριβώς μπροστά από τον πίσω άξονα. Το στάνταρ σύστημα οπισθοπορείας καθιστά το τρακτέρ και τον πίσω σύνδεσμό του τον τέλειο φορέα για χλοοκοπτικές μηχανές και θρυμματιστές. Χάρη στον υδραυλικά αναρτημένο σύνδεσμο στον άξονα, ο θρυμματιστής προσαρμόζεται τέλεια στα περιγράμματα του



Ο μπροστινός φορτωτής με το σήμα Higher Plus μπορεί να σηκώσει 1.200 κιλά.

εδάφους. Η παροχή υδραυλικού λαδιού αποθηκεύεται στο πλαίσιο του τρακτέρ.

Δύο ρτς στο πίσω μέρος

Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να μεταφερθεί πλήρως στο πίσω ρτο (540 και 1.000 σ.α.λ.). Κάτι που ξεχωρίζει είναι ότι το Better 175 έχει δύο στελέχη ρτο, το ένα στρίβει προς τα αριστερά και το άλλο προς τα δεξιά. Αυτό επιτρέπει στους χειριστές να προσαρτούν επίσης το μπροστινό κιτ στον πίσω σύνδεσμο.



Το κομψό υποβραχιόνιο διαθέτει joystick και μία πολυλειτουργική μικρή οθόνη.

Η καμπίνα κατασκευάζεται εσωτερικά, δεν είναι φασόν. Αν και στενή, είναι ωραία και μακριά, γεγονός που διευκολύνει την περιστροφή του καθίσματος και του υποβραχιόνιου. Περισσότεροι έπαινοι πηγαινούν στα σκαλιά και τις μεγάλες πανοραμικές πόρτες χωρίς B-post. Λειτουργούσαμε το τρακτέρ με ένα βαρούλκο στο δάσος. Το Better έκανε θετική εντύπωση χάρη στην ευελιξία του, τις συμπαγείς διαστάσεις και το χαμηλό κέντρο βάρους του.



Το Better 175 έχει δύο στελέχη ρτο, το ένα στρίβει προς τα αριστερά και το άλλο προς τα δεξιά.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

BM TRACTORS BETTER 175

Κινητήρας	FPT 4,5 λίτρων, 4κύλινδρος, 125kW/170hp, Stage V
Βάρος	4.500 κιλά
Κιβώτιο	Υδροστατικό Linde, μείωση δύο ταχυτήτων
Πίσω φορτωτής	Cat. II, 4,5 τ. ύψος ανύψωσης
Υδραυλικά	80 λ./λεπ., 4 αναμονές πίσω, 3 στη μέση βαλβίδες
Άξονες	Dana, 100% μπλοκέ
Ελαστικά	BKT 500/60 R22.5
Μ/Π/Υ	4,25 μ./2,50 μ./2,80 μ.

Πληροφορίες κατασκευαστή



Fendt Vario 600:

Η ολοκαίνουργια γενιά πάτησε Ελλάδα

Στη Θεσσαλονίκη πραγματοποιήθηκε η πρώτη επίδειξη των νέων τρακτέρ Fendt Vario 600, Σειρά που ξεκινάει από τους 149 και φτάνει τους 209 ίππους, με τις προπωλήσεις να έχουν ήδη ξεκινήσει και το ενδιαφέρον να βαίνει αυξανόμενο

Κείμενο **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**

Με έναν νέο ελκυστήρα με compact σχεδιασμό και με μεγάλη δύναμη, ικανό να εκτελέσει πολλές εργασίες στο χωράφι με οικονομία, άνεση κι ασφάλεια για το χειριστή, έρχεται η «Fendt» να καλύψει το κενό που υπήρχε στις μεσαίες κατηγορίες των μηχανημάτων που κατασκευάζει. Μια πρώτη γέυση από την καινούρια σειρά

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά Fendt 600 Vario αποτελείται από τέσσερα μοντέλα εύρους 149-209 ίππων

Στην Ελλάδα τα Fendt 600 Vario θα ξεκινήσουν να διατίθενται την Άνοιξη του 2025

τρακτέρ της Fendt, η οποία περιλαμβάνει τα μοντέλα «614» έως και «620», πήραν από κοντά -εν αναμονή της έναρξης διάθεσής της και στην Ελλάδα από την άνοιξη του 2025- όσοι αγρότες που βρέθηκαν το Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου, στις εγκαταστάσεις της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής Θεσσαλονίκης, σε εκδήλωση για την επίσημη παρουσίασή της. Στελέχη της εταιρείας «Κουιμτζής», αποκλειστικού αντιπροσώπου της Fendt στην



Η νέα σειρά Fendt 600 Vario ξεκινά από 149 και φτάνει έως και τους 209 ίππους, στην ισχύ του κινητήρα, ενώ σε κάθε νέο μοντέλο υπάρχει και το dynamic performance, το οποίο αναλόγως τις συνθήκες μπορεί να προσθέσει έως 15 ίππους στην ισχύ.

Ελλάδα, αλλά και ειδικοί του γερμανικού ομίλου, οι οποίοι ταξίδεψαν για το σκοπό αυτό στη Θεσσαλονίκη, ενημέρωσαν τους παρισταμένους αγρότες για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της νέας σειράς και ακολούθησε επίδειξη των δυνατοτήτων του νέου τρακτέρ στο πεδίο.

«Υπάρχουν τρία βασικά χαρακτηριστικά που κάνουν αυτή τη σειρά να ξεχωρίζει από τα παλαιότερα τρακτέρ. Πρόκειται για τη δυνατότητα που έχουν για ελιγμούς, τη δύναμη που αποδίδει ο κινητήρας, καθώς και το αρκετά μεγάλο ωφέλιμο φορτίο του», ανέφερε, στην τοποθέτησή του, ο Matthias Eichnseer, Tractor Specialist της FENDT. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι έχει σχεδιαστεί ένας καινούριος κινητήρας από την ACGO ειδικά για τη νέα σειρά, ενώ πρόσθεσε, μεταξύ άλλων, ότι στο νέο μηχανήμα έχει τοποθετηθεί και το Vario Drive, η τελευταία εξέλιξη του σασμάν Vario.

Από 149 έως 209 ίππους

Παίρνοντας τη σκυτάλη της ενημέρωσης ο Άγγελος Τούσκας, τεχνικός διευθυντής στην «Κουιμτζής», για τη «σειρά 6» της Fendt, διευκρίνισε πως η σειρά ξεκινά από 149 και φτάνει έως και τους 209 ίππους,



Ο Άγγελος Τούσκας (κάτω), τεχνικός διευθυντής στην εταιρεία Κ. Κουιμτζής ΑΕ.



στην ισχύ του κινητήρα, ενώ σε κάθε νέο μοντέλο υπάρχει και το dynamic performance, το οποίο αναλόγως τις συνθήκες μπορεί να προσθέσει έως 15 ίππους στην ισχύ.

«Η σειρά 600 φέρει τον κινητήρα power core 50, που κατασκευάζεται στη Φινλανδία και είναι σχεδιασμένος μόνο για αυτά τα μηχανήματα. Είναι τετρακύλινδρος, κατηγορίας 5 όσον αφορά στους ρύπους και φέρει το σύστημα VarioDrive TA 150, ενώ έχει ελάχιστη ακτίνα στροφής 10,2 μέτρα, που για μέγεθός του είναι τρομερή. Προαιρετικά μπορεί να μπει και το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών VarioGrip, με το οποίο

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Fendt Vario 600

Ιπποδυνάμεις

Μοντέλα 614/616/618/620. Εύρος ιπποδυνάμεων 149 – 209 ίπποι (+15 ίπποι για κάθε μοντέλο χάρηξ το σύστημα DynamicPerformance

Κινητήρας

Νέας γενιάς AGCO Power – AGCO Power CORE50, τετρακύλινδρος κινητήρας που φτάνει τους 224 ίππους, 5,0 λίτρων

Κιβώτιο ταχυτήτων

VarioDrive (TA 150) με τετραδιεύθυνση και έξυπνο διαμκές διαφορικό

Καμπίνα

VisioPlus καμπίνα με προαιρετικό φίλτρο προστασίας cat. 4.

Φορτίο

Έως 5,8 τόνοι. 75% αναλογία φορτίου και βάρους μηχανήματος



Κατά τα δοκιμαστικά τστο πεδίο, χρησιμοποιήθηκαν παρελκόμενα της Lemken, για την κατεργασία του εδάφους, τα οποία εντυπωσίασαν εξίσου τους παρευρισκόμενους.

Μπορούμε να ελέγξουμε από την οθόνη στην καμπίνα του μηχανήματος την πίεση των ελαστικών και να έχουμε άλλη πίεση όταν ο ελκυστήρας κινείται στο χωράφι και άλλη όταν είναι στο δρόμο. Είναι το μοναδικό μηχανήμα στη μεσαία κατηγορία που φέρει αυτό το σύστημα», εξήγησε ο κ. Τούσκας. Περαιτέρω σημείωσε πως ο συντελεστής βάρους, ανά ίππο, είναι στα 34 κιλά, ενώ η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, στο χαμηλότερο σημείο του, είναι 55 εκατοστά, οπότε καθιστά το τρακτέρ κατάλληλο για ψεκασμούς και για εργασίες σε γραμμικές καλλιέργειες.

Για την καμπίνα της σειράς 6, το στέλεχος της Κουιμιτζής υπογράμμισε πως πέρα από την άνεση και την ηχομόνωση που προσφέρει, είναι VisioPlus και δίνει πολύ καλή περιφερειακή ορατότητα, αλλά και στον κάθετο άξονα. Επίσης, προαιρετικά μπορεί να έχει και προστασία CAT4, το σύστημα, δηλαδή, που τη συμπιέζει και δεν επιτρέπει να εισέρχονται μέσα σταγόνας από φυτοφάρμακα κατά τους ψεκασμούς.

Ως προς τη φιλοσοφία λειτουργίας της νέας σειράς, αυτή είναι η Fendt One, που σημαίνει πως οι χειρισμοί του ελκυστήρα της σειράς 6, είναι ίδιοι με τους χειρισμούς όλων των άλλων σειρών της Fendt. Το σύστημα μάλιστα είναι εξελίξιμο, καθώς επικαιροποιείται με αναβαθμίσεις διαρκώς με αποτέλεσμα να βελτιώνεται η λειτουργία του. Το ελεύθερο βάρος του ελκυστήρα, χωρίς το μπροστινό αντίβαρο και με γεμάτο το ρεζερβουάρ, όπως αναφέρθηκε, είναι στους 7,7 τόνους και αυτό δίνει δυνατότητα για μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο, το οποίο, στο μοντέλο 620, είναι στους 5,8 τόνους. Ο χειρισμός του είναι απλός και γίνεται με ένα χέρι, με το joystick, ενώ ο κάθε χειριστής μπορεί να έχει το δικό του προφίλ χειρισμού και να μη χρειάζεται να αλλάζουν οι ρυθμίσεις κάθε φορά που αλλάζει ο οδηγός. Επίσης, διαθέτει σύστημα αυτόματης καθοδήγησης, σύστημα isobus, καθώς και τηλεμετρία για παρακολούθηση της λειτουργίας του από απόσταση και ανταλλαγή πληροφοριών με το γραφείο.

Από την Άνοιξη του 2025

«Η νέα σειρά 600 έρχεται να καλύψει ένα κενό που υπήρχε ανάμεσα στη σειρά 500 και τις μεγαλύτερες σειρές 700 της Fendt, στόχος της οποίας ήταν να φτιάξει ένα μαζεμένο, ευέλικτο και δυνατό μηχανήμα, που να μπορεί να εκτελεί πολλές εργασίες», τόνισε ο κ. Τούσκας, διευκρινίζοντας πως η έναρξη διάθεσης των νέων τρακτέρ στην ελληνική αγορά τοποθετείται χρονικά την άνοιξη του 2025.

Ήδη, πάντως, έχουν προ-πωληθεί δύο τρακτέρ της σειράς 600, ένα στη Ξάνθη και ένα στη Θεσσαλία.

Κατά τα δοκιμαστικά του μηχανήματος Fendt 620 Vario στο πεδίο, χρησιμοποιήθηκαν παρελκόμενα της Lemken. Πιο συγκεκριμένο η επίδειξη έγινε με το 5υνο Juwel σειράς 7 με σύστημα αζώτου και το πολυεργαλείο Karat με σύστημα προστασίας ελατηρίων τα οποία διαθέτει στην ελληνική αγορά η «Στασινός ΑΕ» (τηλ. 23240/22508).

Τα τρακτέρ Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Κ. Κουιμιτζής Α.Ε. (τηλ. 2310/796970)



THEODORIDIS

TIRES



Continental

*Engineered
for Efficiency*

GALAXY
APPLICATION SPECIFIC, PURPOSE BUILT.

YOKOHAMA
Off-Highway Tires

ÖZKA

BUILT ON EXPERTISE

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι. ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Ι.Κ.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΔΑ 11, Ο.Τ.40, ΒΙ.Π.Ε. ΣΙΝΔΟΥ | Τ: 2310753050, F: 2310753051 | info@theodoridistires.gr

www.theodoridistires.gr



Αγροτικά ελαστικά Continental:

Για σίγουρο πάτημα

Στις εγκαταστάσεις της Continental στο Lousado της Πορτογαλίας βρέθηκε το profi, εκεί όπου παράγονται τα ελαστικά που φέρουν τεχνολογίες που αναπτύσσονται με βάση τις ανάγκες των αγροτών

Αποστολή Πορτογαλία: ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΝΤΟΝΗΣ

Το 2016 η διοίκηση της Continental ανακοίνωσε τη στρατηγική της απόφαση να ξαναμπεί στην αγορά των αγροτικών ελαστικών. Ένα χρόνο μετά προχώρησε σε επένδυση ύψους 49,9 εκατ. ευρώ, επεκτείνοντας τις εγκαταστάσεις της στο Lousado της Πορτογαλίας, με την κατασκευή μίας υπερσύγχρονης μονάδας, για να υποστηρίξει αυτή την απόφαση, καθιστώντας την Continental την 4η μεγαλύτερη δύναμη στις εξαγωγές της χώρας. Το profi βρέθηκε στις εγκαταστάσεις αυτές που εκτείνονται σε 314 στρέμματα και απασχολούν πάνω από

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Continental μπήκε ξανά στην αγορά των αγροτικών ελαστικών το 2016, κατασκευάζοντας παράλληλα μία υπερσύγχρονη μονάδα για την παραγωγή τους

Σε οικονομικούς όρους το εργοστάσιο στο Lousado είναι ο 4ος μεγαλύτερος εξαγωγέας στην Πορτογαλία και τα έτη 2023, 2024 έλαβε Βραβείο Καινοτομίας από την Cotec

2.700 εργαζομένους, στα πλαίσια του press tour που διοργάνωσε η εταιρεία 17-18 Σεπτεμβρίου.

Τι είναι λοιπόν αυτό που ξεχωρίζει τα ελαστικά Continental από τον ανταγωνισμό; «Βλέπουμε τους αγρότες σαν συνεταιίρους», ανέφερε ο μηχανικός Harm-Hendrik Lange, υπεύθυνος για τις λύσεις πελατών στα αγροτικά ελαστικά στις περιοχές EMEA, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης προς τους δημοσιογράφους στο πρώτο μέρος της ξενάγησης. Ο κ. Lange αποτελεί ουσιαστικά τον συνδεδετικό κρίκο ανάμεσα στους dealers και το τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης της εταιρείας, μεταφέροντας τις ανάγκες που καταγρά-



Ο διευθυντής του εργοστασίου Pedro Carreira μίλησε για την εξέλιξη των εργοστασίων στις εγκαταστάσεις και τόνισε πως η Continental μπορεί να παράγει ελαστικά με ουδέτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.



Κατά την πρώτη ημέρα του press tour, η Continental διοργάνωσε μία μικρή ξενάγηση στην πόλη Πόρτο, όπου φιλοξενήθηκε η αποστολή.

φονται στο χωράφι, για να αναπτύξει η Continental τις κατάλληλες λύσεις και τεχνολογίες. Για παράδειγμα στο δρόμο οι αγρότες θέλουν ασφάλεια πέδησης, σταθερή διεύθυνση και μικρή αντίσταση για οικονομία καυσίμου. Από την άλλη στο χωράφι ψάχνει για αποδοτική μετάδοση δύναμης χωρίς ολίσθηση, φροντίδα στο έδαφος και εξοικονόμηση ενέργειας. «Είναι ένας κύκλος που δεν κλείνει», ανέφερε με τη σειρά της για τη διάδραση αυτή με τους αγρότες η επικεφαλής του τμήματος Έρευνας και Ανάπτυξης, Marta Malainho: «Ανάπτυξη, Έρευνα, Δοκιμή, Κατασκευή, Κυκλοφορία και Φροντίδα Πελατών» αποτελούν τους κρίκους αυτού του κύκλου. Με αυτή την στρατηγική λοιπόν, η Continental έχει αναπτύξει και προσφέρει premium λύσεις προς αγρότες και εργολήπτες σε όλο τον κόσμο:

- Τεχνολογία N-Flex: Πρόκειται για ένα πατενταρισμένο ύφασμα νάιλον το οποίο απορροφά την πίεση στα ελαστικά και το βοηθά να κρατά το σχήμα του.
- BEAD Τεχνολογία: Ειδικής κατασκευής σφαιρίδια που συγκρατούν το ελαστικό στη ζάντα, φτιαγμένα για μεγάλα φορτία όπως για παράδειγμα τις μπροστινές ρόδες των αλωνιστικών.



- Τεχνολογία d.fine: Προσφέρει 5% μεγαλύτερη επιφάνεια πατήματος lug για βελτιωμένη πρόσφυση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.
- Τεχνολογία VF: Μεγαλύτερο αποτύπωμα ελαστικού που εξασφαλίζει τη μικρότερη συμπίεση εδάφους.

Μετά από την παρουσίαση των νέων τεχνολογιών ακολούθησε ξενάγηση σε ένα μικρό αλλά ενδεικτικό μέρος των εγκαταστάσεων. Ξεκινήσαμε από το Τμήμα Αξιολόγησης, όπου πραγματοποιούνται σκληρές δοκιμές στα

ελαστικά σε συνθήκες που ξεπερνάνε τις πραγματικές σε πολλά επίπεδα. Έπειτα, βρεθήκαμε στα τμήματα κατασκευής ελαστικών, όπου η διαδικασία γίνεται σε μεγάλο βαθμό αυτοματοποιημένα με ρομπότ. Το press tour έκλεισε με γεύμα και ύστερα οι πάνω από 20 δημοσιογράφοι από 11 χώρες πήραν το δρόμο της επιστροφής.

Εισαγωγέας των αγροτικών ελαστικών της Continental στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Θεοδουρίδης Ι. & Σια Ελαστικά ΙΚΕ (τηλ. 2310/753050)

Καινοτόμα μέθοδος βελτίωσης του υπεδάφους Soil3:

Κομπόστ κατά του στρες

Πώς μπορούν οι αποδόσεις να προστατευτούν όταν η κατάσταση με το κλίμα είναι ρευστή, υπάρχουν μέθοδοι που μπορούν να προωθήσουν την παροχή νερού και θρεπτικών στοιχείων; Το Πανεπιστήμιο της Βόννης λέει πως βρήκε τις απαντήσεις που ψάχνει μεθοδικά από το 2016



Ο βελτιωτής υπεδάφους Soil3 τοποθετεί λίπασμα στο υπέδαφος (30-60cm) συμβάλλοντας στην μείωση του στρες των φυτών.

Η ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου Αγροτικής Τεχνολογίας (ILT) θεωρεί το υπέδαφος κύριο παράγοντα για την αποτροπή του στρες που προκαλεί η ξηρασία, ελέω λειψυδρίας και έλλειψης θρεπτικών στοιχείων. Το κομπόστ λειτουργεί ως απόθεμα κατά τις πιο ξηρές περιόδους, εφόσον οι ρίζες του φυτού έχουν φτάσει αρκετά βαθιά.

Σταθεροποιώντας την γονιμότητα

Η ερευνητική ομάδα του ILT συμπέρανε ότι η οργανική ύλη του υπεδάφους αυξάνει την γονιμότητα και επεκτείνει την ζωή του εδάφους -όχι μόνο στο υπέδαφος, αλλά και στην ανώτερη στρώση του εδάφους. Εφαρμόζοντας κομπόστ στο υπέδαφος, τα φυτά ανέπτυξαν περισσότερες ρίζες και παρήγαγαν περισσότερη βιομάζα. Βάσει αυτών των ευρημάτων, η επιστημονική ομάδα ανέπτυξε ένα μηχανήμα τοποθετημένο σε τρακτέρ, για το οποίο εκκρεμεί δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, που τοπο-

θετεί υποστρώματα στο υπέδαφος, το οποίο ονομάζει Soil3.

Τα θεμελιώδη της βαθιάς βελτίωσης

Το Soil3 καλλιεργεί το έδαφος σε δύο διαφορετικά βάθη. Όταν το σώμα του άροτρο σπρώξει την ανώτερη στρώση του εδάφους (ή αλλιώς ορίζοντα Α) στο πλάι, σάπιο κομπόστ τοποθετείται στα βαθύτερα επίπεδα (Ορίζοντας Β, 30-60 εκατοστά). Η ποσότητα κομπόστ που χρησιμοποιείται κυμαίνεται μεταξύ 3 και 4 kg/m² ή 30 με 400 κιλά/στρμ.. Οι λωρίδες βελτίωσης έχουν πλάτος 30 εκατοστά και τοποθετούνται σε απόσταση 100 εκ. μεταξύ τους, αλλά τα πιο αμμώδη εδάφη απαιτούν μικρότερα κενά μεταξύ τους. Προτείνεται η ολοκλήρωση της θεραπείας το καλοκαίρι, επειδή τότε το υπέδαφος δεν είναι ούτε πολύ ξηρό, ώστε να απαιτεί περισσότερη ενέργεια από το τρακτέρ, ούτε πολύ υγρό, ώστε να φράζουν οι πόροι. Μετά την ολοκλήρωση της θεραπείας βελτίωσης προτείνεται η ανάπτυ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Ινστιτούτο Αγροτικής Μηχανικής (ILT) αναζητά μηχανήματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενσωμάτωση κομπόστ στο υπέδαφος

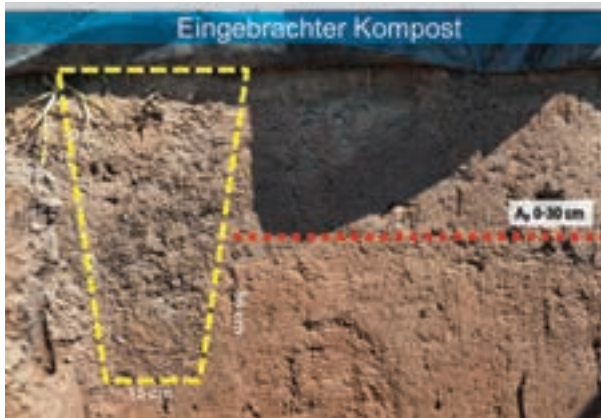
Το κομπόστ αναγνωρίζεται ότι βοηθάει τα φυτά να ανταπεξέλθουν στο στρες

Σαν πρώτο βήμα η μηχανή σπρώχνει το φυτόχωμα στο πλάι, και τότε ένα άροτρο ενσωματώνει το λίπασμα σε βάθος 60εκ

ξη αζωτοδεσμευτικής καλλιέργειας, πρωτού φυτευτεί η κανονική σοδειά.

Ο Βελτιωτής Soil3

Τροποποιημένα σώματα άροτρου σπρώχνουν τον ορίζοντα-Α στο πλάι και καλλιεργούν λω-



Η μηχανή διαρκώς αναμειγνύει το λίπασμα στο υπέδαφος.



Η βελτιωμένη λωρίδα είναι ακόμα εμφανής και μετά από πολλά χρόνια.



Ένας τροποποιημένος αναδευτικός κοχλίας ήταν ένα από τα εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν για το κομπόστ.

ρίδες πλάτους περίπου 30 εκ. και βάθους μέχρι 30 εκ.. Ύστερα, εναποθέτουν το έδαφος μεταξύ δύο αυλακιών. Τότε ένα «πόδι» που αποκαλύπτει τα κρυφά σημεία του εδάφους στις ολοκληρωμένες λωρίδες, διασπά το υπέδαφος σε βάθος μέχρι και 60 εκ. και ταυτόχρονα, αναμειγνύει το κομπόστ με το έδαφος, καθώς το ρίχνει ξανά κάτω. Το σημείο πτώσης είναι τοποθετημένο σε έναν πτερυγιακό εκτροπέα και ακολουθεί η ανάμειξη των δοντιών και των λεπίδων ισοπέδωσης του εδάφους. Το λίπασμα μεταφέρεται σε μια δεξαμενή 4 m³, που παρέχει στα δόντια ανάμειξης υλικό μέσω κοχλιών.

Αποτελέσματα πεδίου

Οι πρώτες δοκιμές έχουν ξεκινήσει στο Meckenheim, κοντά στην Βόννη, από το 2016. Έξι μήνες μετά την θεραπεία, οι επιστήμονες έσπειραν ανοιξιάτικο κριθάρι και μετά ακολούθησαν το χειμωνιάτικο σιτάρι, το χειμωνιάτικο κριθάρι και η βρόμη. Οι παρατηρήσεις μέχρι στιγμής είναι θετικές, αλλά δεν έχουν επιβεβαιωθεί στατιστικά μέχρι σήμερα. Συγκεκριμένα, οι αποδόσεις σε χωράφια που

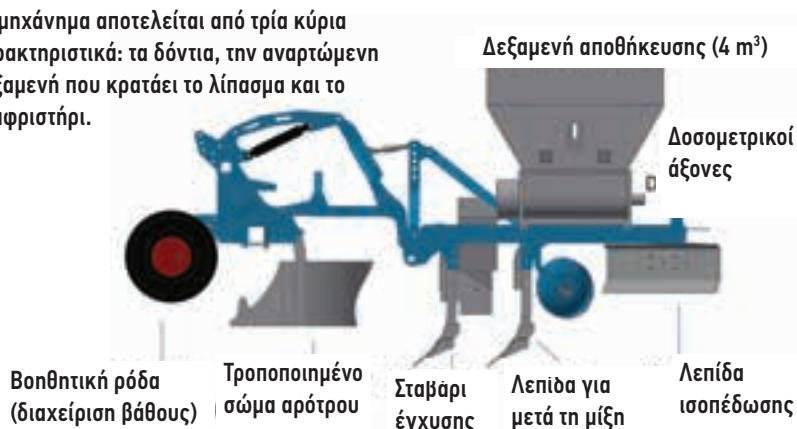
δέχτηκαν την θεραπεία με κομπόστ ήταν κατά περίπου 25% υψηλότερες από αυτές στα ελεγχόμενα πεδία. Το ILT διαπίστωσε ότι ο αριθμός των άγανων ήταν υψηλότερος, όπως και οι μάζες χιλιάδων κόκκων και τα επίπεδα πρωτεΐνης.

Η θεραπεία βελτίωσης πλέον δοκιμάζεται και σε άλλα ομοσπονδιακά κράτη της Γερμανίας, συμπεριλαμβανομένου του Βρανδεμβούργου και της Σαξονίας, όπου τα αποτελέσματα δείχνουν ότι οι επιδράσεις της είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικές σε χωράφια χαμηλών αποδόσεων.



Μπροστά, τα τροποποιημένα σώματα αρότρων ανασπώνουν την κορυφή του οριζοντα-A και το σπρώχνουν στο πλάι μέχρι τα δόντια να σπρώξουν το κομπόστ βαθιά στον οριζοντα-B.

Το μηχάνημα αποτελείται από τρία κύρια χαρακτηριστικά: τα δόντια, την αναρτώμενη δεξαμενή που κρατάει το λίπασμα και το εξαφριστήρι.



Καταστροφείς και φρέζες Maschio Gaspardo από την Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

Η κατεργασία του εδάφους μετά την συγκομιδή αποτελεί μια πολύ σημαντική φάση για την ενίσχυση του, από την μετατροπή των υπολειμμάτων σε οργανικό λίπασμα. Οι φρέζες και οι καταστροφείς της Maschio Gaspardo διατίθενται σε μεγάλη γκάμα εκδόσεων για να ανταπεξέλθουν στις μικρές ή μεγάλες ανάγκες του εκάστοτε αγρότη και είναι η ιδανική λύση για την διαχείριση χώρων πρασίνου, θάμνων, υπολειμμάτων συγκομιδής και κλαδέματος. Η γκάμα συμπληρώνεται με το ολοκληρωμένο after sales service 24/7, καθώς και με την πλήρη γκάμα γνήσιων ιταλικών ανταλλακτικών που προσφέρει αποκλειστικά η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ.

Φρέζες Maschio βαρέως και υπέρ-βαρέως τύπου C & SC.

Η σειρά φρεζών C & SC της Maschio Gaspardo διακρίνονται για την απρόσκοπτη λειτουργία τους ακόμα και στις πιο αντίξοες συνθήκες. Είναι εξοπλισμένες με κιβώτια πολλαπλών ταχυτήτων σε 540-1000rpm με γρανάζια, με κουζινέτα κλειστού τύπου για προστασία του ρότορα από λάσπη, υγρασία και σκόνη και φέρουν πλήθος επιλογών σε έξτρα εξοπλισμό όπως μηχανικά ή υδραυλικά ρυθμιζόμενους κυλίνδρους (roller-packers).

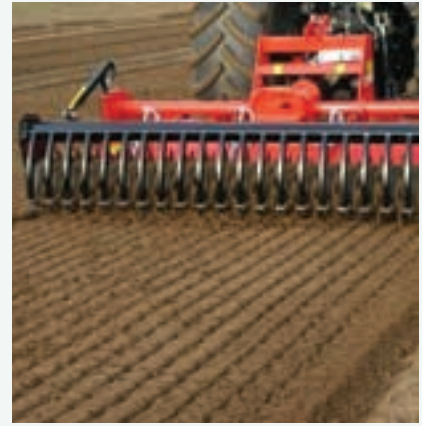
Καταστροφείς Maschio

Η Maschio Gaspardo αναγνωρίζοντας τις ανάγκες κάθε καλλιέργειας όπως και τις αυξανόμενες ανάγκες από παραγωγούς και εταιρείες που έχουν στραφεί στην βιολογική καλλιέργεια, έχει αναπτύξει και εντάξει στην γραμμή παραγωγής της εξαπομικευμένους καταστροφείς για θερμοκήπια, δεντροκομικές, αμπελουργικές και εξωχώραφες εκμεταλλεύσεις, κατάλληλους για επίπεδα ή επικλινή εδάφη. Με πενήντα και πλέον χρόνια παρουσίας στην Ελληνική αγορά, οι καταστροφείς και οι φρέζες της Maschio Gaspardo είναι η κορυφαία επιλογή για κάθε αγρότη που θέλει να επενδύσει σε ένα πιστοποιημένο μηχανήμα ευρωπαϊκών προδιαγραφών, με εγγυημένα μεγάλη διάρκεια ζωής όπου θα κάνει γρήγορη απόσβεση εξοικονομώντας πόρους και καύσιμα.

ΦΡΕΖΑ C



ΦΡΕΖΑ SC



ΦΡΕΖΑ C & SC

	MODEL C	MODEL SC
Πλάτος εργασίας (εκ.)	205-230-250-280-300	205-230-250-280-300
Βάρος (skid version) (κιλά)	720-778-829-925-940	865-900-960-1030-1100
Ιπποδύναμη (hp)	60-130	80-170
Ταχύτητα μετάδοσης (rpm)	540-1000	540-1000
Κιβώτιο ταχυτήτων	Πλευρικά γρανάζια σε λουτρό λαδιού	Πλευρικά γρανάζια σε λουτρό λαδιού
Μέγιστο βάθος εργασίας (εκ.)	25	25

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ



Καταστροφέας CORAZZA με διαθέσιμες εκδόσεις από 155 έως 230 μέτρα πλάτος εργασίας.



Καταστροφέας BELLA με διαθέσιμες εκδόσεις από 135 έως 210 μέτρα πλάτος εργασίας.



Καταστροφέας κλαδιών και υπολειμμάτων καλλιέργειών CHIARA με διαθέσιμες εκδόσεις από 160 έως 250 μέτρα πλάτος εργασίας.



Ο πλαινός καταστροφέας GIRAFFA XL είναι ιδανικός για οπωρώνες και για τον καθαρισμό κατά μήκος των άκρων χωραφιών, τάφρων και φρακτών.



Καταστροφέας υπολειμμάτων ξυλώδους ιστού BISONTE με διαθέσιμες εκδόσεις 226-298 μέτρα πλάτος εργασίας.



Έρχεται στην ελληνική αγορά το Basak 5075BB CABIN

Το νέο μοντέλο Basak 5075BB CABIN έχει επανασχεδιαστεί διεξοδικά για να ανταποκρίνεται στις τελευταίες απαιτήσεις των ιδιοκτητών και των εργαζομένων σε οπωρώνες και αμπελώνες. Με νέο κινητήρα Deutz TCD 2.2 STAGE V με ισχύ 55,4 kW/75 hp και μέγιστη ροπή 280 Nm στις 1600 rpm. ελάχ. εξασφαλίζει βέλτιστη απόδοση ενώ συμμορφώνεται με τα αυστηρά πρότυπα εκπομπών Stage V. Το μηχανικό συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων με 16 ταχύτητες εμπρός + 8 όπισθεν εγγυάται ομαλή οδήγηση και προσαρμόζεται στις διαφορετικές συνθήκες εργασίας.

Με το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα 4WD Control Drive και το μηχανικό κλείδωμα του πίσω διαφορικού, έχετε γρήγορο έλεγχο του τρακτέρ. Αυτές οι σύγχρονες λειτουργίες παρέχουν εξαιρετική ευελιξία, χάρη στην οποία το τρακτέρ Basak 5075 BB είναι ένας αξιόπιστος συνεργάτης όταν εργάζεστε στο χωράφι. Το στάνταρ σύστημα πέδησης και στους τέσσερις τροχούς διασφαλίζει την ασφάλεια και τη σταθερότητα του τρακτέρ σε όλες τις συνθήκες. Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου του πίσω είναι 2400 κιλά και μαζί με τον ηλεκτροϋδραυλικό ελεγχόμενο άξονα PTO 2 ταχυτήτων (ταχύτητα 540-540E), μπορείτε να συνδέσετε μια μεγάλη γκάμα αξεσουάρ στο τρακτέρ σας. Για ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία, στο τρακτέρ μπορεί να τοποθετηθεί μπροστινό σύστημα ανάρτησης τριών σημείων που



Το τρακτέρ καλύπτεται από τυπική 2ετή εγγύηση, σέρβις και διαθέσιμα ανταλλακτικά, διατηρώντας παράλληλα χαμηλά τα λειτουργικά έξοδα.



μπορεί να μεταφέρει έως και 1.300 κιλά και έναν μπροστινό άξονα PTO της γνωστής μάρκας Zuidberg με ταχύτητα άξονα 1.000 στροφών . Μέσα στην πλήρως ανακαινισμένη καμπίνα ασφαλείας, ο χειριστής μπορεί να δουλεύει σε έναν εργονομικό χώρο εργασίας εξοπλισμένο με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα, ραδιόφωνο και πρόσθετους εξωτερικούς προβολείς LED. Όλες οι παράμετροι που αναφέρονται παραπάνω διατίθενται σε πολύ προσιτή τιμή, γεγονός που καθιστά το Basak 5075BB CABIN μια οικονομικά συμφέρουσα επιλογή για ιδιοκτήτες αμπελώνων ή οπωρώνων. Το τρακτέρ καλύπτεται από τυπική 2ετή εγγύηση, σέρβις και διαθέσιμα ανταλλακτικά, διατηρώντας παράλληλα χαμηλά τα λειτουργικά έξοδα.

Κύρια χαρακτηριστικά

- Κινητήρας 3κύλινδρος ντίζελ DEUTZ TCD 2.2 STAGE V με ισχύ 55,4 kw / 75 ίππων
- Κιβώτιο μηχανικό συγχρονιζέ Basak, με ταχύτητες 16+8 ή 8+8
- Κλείδωμα εμπρός – πίσω διαφορικού.
- PTO 2 ταχυτήτων (540-540E).
- Ανυψωτική ικανότητα 3000 κιλών (εμπρός προαιρετικά 1300 κιλά).

Τα μηχανήματα Basak διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε (τηλ. 24610/21000)



Με ευρεία γκάμα επιλογών τα Lamborghini Spire F Platform

Η νέα σειρά Spire F Platform της Lamborghini περιλαμβάνει τρία 4κύλινδρα μοντέλα 95 έως 116 ίππων. Η θέση οδήγησης είναι σχεδιασμένη με σκοπό την άνεση του χειριστή. Αυτά τα μοντέλα διαθέτουν εργονομικά χειριστήρια και δύο ύψη πλατφόρμας, όλα αναρτημένα στην ανάρτηση Hydro SilentBlock. Μια ευρεία γκάμα επιλογών, είναι διαθέσιμη για τη διαμόρφωση του τρακτέρ σύμφωνα με τις διάφορες ανάγκες των επαγγελματιών καλλιεργητών φρούτων και κρασιού. Στην χαμηλότερη διαμόρφωση, τα τρακτέρ Spire F Platform διαθέτουν λασπωτήρα ύψους μόλις 1,18 m για να ταιριάζει απόλυτα σε σειρές σταφυλιών.

Κινητήρες FARMotion 45

Αναπτύχθηκαν οι νέοι 4κύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 ειδικά για αγροτικές εργασίες. Με ένα επικλινές και κωνικό σχεδιασμένο καπό, αυτά τα τρακτέρ προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα. Με ακόμα μεγαλύτερη απόδοση καυσίμου από ποτέ, και με σέρβις ανά 600 ώρες, αυτές οι μονάδες υψηλής απόδοσης παρέχουν ισχύ έως 116 Hp. Παρόλο που ο κινητήρας FARMotion 45 διαθέτει τον μεγαλύτερο κυβισμό σε αυτήν την κατηγορία, σχεδιάστηκε με εξαιρετικά συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, συγκρατώντας και τις διαστάσεις του τρακτέρ.



Η πλατφόρμα διαθέτει Hydro Silent-Blocks, που μειώνουν τους κραδασμούς στον χειριστή.

Μετάδοση κίνησης

Η ευρεία επιλογή λύσεων μετάδοσης που προσφέρονται, επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει το τρακτέρ του με βάση τις ανάγκες του, βασιζόμενος σε διατάξεις 4 ή 5 ταχυτήτων. Η πιο απλή έκδοση διαθέτει 4 ταχύτητες και 3 εμβέλεις, με σύνολο ταχυτήτων 12 εμπρός και 12 πίσω. Αυτή η διαμόρφωση μπορεί να εμπλουτιστεί με μηχανικό διαχωριστή που διπλασιάζει τις ταχύτητες προς τα εμπρός. Οι ίδιες διατάξεις είναι διαθέσιμες και με κιβώτιο 5 σχέσεων, παρέχοντας ταχύτητες 15+15 ή 30+15. Επιπλέον, η μετάδοση Hi-Lo με Powershift είναι διαθέσιμη, παρέχοντας μέγιστη ταχύτητα 40 km/h σε οικονομικές στροφές κινητήρα και ελάχιστη ταχύτητα μόλις 187 m/h.

Υδραυλικά και άξονες

Το Spire F Platform διαθέτει 3 διανομές και ένα σύνδεσμο επιστροφής στο πίσω μέρος του τρακτέρ. Ο ρυθμιστής ροής διατίθεται προαιρετικά και μπορεί να βρίσκεται απευθείας στους διανομές ή κοντά στο κάθισμα του οδηγού. Όλες οι βαλβίδες υδραυλικής μομπίνας τροφοδοτούνται είτε από αντλία 48 ή 56 l/min ή ένα σύστημα διπλής αντλίας ικανό να αποδίδει έως και 68 l/min λαδιού. Ανεξάρτητα από την παραλλαγή της χωρητικότητας της αντλίας, το υδραυλικό σύστημα του τιμονιού τροφοδοτείται από ένα δευτερεύον σύστημα εντελώς ανεξάρτητο από το κύριο υδραυλικό σύστημα που τροφοδοτεί τους διανομές και τον ανελκυστήρα. Ο ανελκυστήρας διαθέτει οπίσθιο μηχανικό έλεγχο και έχει χωρητικότητα 3940 kg. Τα μοντέλα του νέου Spire F Platform διαθέτουν μπροστινό άξονα που επιτρέπει στάνταρ και υψηλή γωνία διεύθυνσης προκειμένου να αυξηθεί η ικανότητα ελιγμών του τρακτέρ. Το φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς είναι ένα βασικό χαρακτηριστικό, που παρέχει υψηλό επίπεδο ασφάλειας σε οποιοδήποτε συνθήκες εργασίας. Η κίνηση στους 4 τροχούς ενεργοποιείται απλά πατώντας ένα κουμπί.

Τα τρακτέρ της Lamborghini προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Νέα Σειρά αρότρων από τη Nardi Group και την «Δήμητρα» ΑΕ

Ο Ιταλικός οίκος κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων Nardi Group, λανσάρει στο ευρωπαϊκό κοινό τη νέα βελτιωμένη έκδοση του κορυφαίου σταθερού αρότρου 20TQP3-4-5. Απευθύνεται σε μεσαίās ιπποδύναμης τρακτέρ από 70 έως 160 ίππους και αποτελεί ένα άροτρο με βαθμιδωτή ρύθμιση του πλάτους εργασίας, σώμα από σωληνοειδή χάλυβα και μπουλόνια ασφαλείας. Προσφέρει επίσης τη δυνατότητα επέκτασης από 3 σε 4 και έως 5 υνιά. Όλα τα εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας για εξαιρετική αντοχή στη χρήση.

Προαιρετικά προσφέρονται με τροχό ελέγχου βάθους (συνιστάται για τρία και τέσσε-



ρα αυλάκια), ο οποίος είναι στάνταρ για πέντε αυλάκια.

Πλεονεκτήματα:

- Ισχυρή δομή και ανθεκτικά εξαρτήματα
- Προσφέρει βελτιστοποιημένο όργωμα για

κάθε είδους εδάφη.

- Δομή προστατευμένη από κρούσεις.

Αποκλειστικός εισαγωγέας στην Ελληνική αγορά των Nardi είναι «Η Δήμητρα Α.Ε» (www.demeter.gr)

Επίδειξη μεταβλητής λίπανσης με διανομέα της Bogballe

Στα πλαίσια του farmB forum το οποίο διοργανώθηκε στην SEREXPO 2024 μεταξύ 21 και 22 Σεπτεμβρίου, η Στασίνας ΑΕ, διεξήγε επίδειξη μεταβλητής λίπανσης με λιπασματοδιανομέα της Bogballe σε συνεργασία με την farmB. Η τεχνική λίπανσης της Bogballe προκύπτει από έρευνα και ανάπτυξη πολλών ετών και διαφέρει από άλλων κατασκευαστών σε όλα τα βασικά σημεία με μοναδικό στόχο και σκοπό την ομοιόμορφη διανομή και κατανομή του λιπάσματος με πολύ απλό τρόπο και χωρίς απαιτητικές ρυθμίσεις από τον χειριστή.

Με το μοναδικό λιπασματοδιανομέα του οποίου σε όλα τα μοντέλα της οι δίσκοι κινούνται με φορά προς το κέντρο, ενώ όλων των υπόλοιπων λιπασματοδιανομένων κινούνται δεξιά και αριστερά αντίστοιχα, η Bogballe δημιουργεί σημείο ρίψης ακριβώς στο κέντρο του διανομέα της με αποτέλεσμα ολοκλήρωση της λίπανσης στα κεφάλαια χωρίς να χρειάζεται επιπλέον χώρος αναστροφής εκτός του προς λίπανση αγρού. Ο λιπασματοδιανομέας διαθέτει



ισομερώς κατανομημένη ποσότητα λιπάσματος στον δεξιά και στον αριστερό δίσκο οπότε και σταθερά κιλά ανά στρέμμα. Λόγω των παραπάνω, πραγματοποιούνται λοιπόν δύο διπλές επικαλύψεις λίπανσης (τετραπλή) με αποτέλεσμα τη διασφάλιση ομοιόμορφης κατανομής και διανομής.

Τα μηχανήματα της Bogballe διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασίνας ΑΕ (τηλ. 23240/22508)



Η Agrotech SA βρίσκεται δίπλα στον Έλληνα βαμβακοπαραγωγό

Η Agrotech SA, πιστή στο όραμα της, στέκεται για ακόμα μια χρονιά δίπλα στον Έλληνα βαμβακοπαραγωγό με πληθώρα ετοιμοπαράδοτων βαμβακοσυλλεκτικών, καινούριων και μεταχειρισμένων που προσφέρουν εγγυημένη απόδοση και παραγωγικότητα όλη την καλλιεργητική σεζόν. Ταυτόχρονα, κάθε ανταλλακτικό της John Deere είναι άμεσα διαθέσιμο ώστε να μην υπάρχει καμία καθυστέρηση κατά τη συγκομιδή.

Ο Χριστόδουλος Μποζατζίδης, CEO της Agrotech SA, μιλώντας στο profi, αποτύπωσε το παραπάνω όραμα αναφέροντας τα εξής:

«Στόχος και προτεραιότητα μας είναι η άριστη εξυπηρέτηση και η καθημερινή στήριξη όλων, όσοι εμπιστεύονται την εταιρεία μας όλα αυτά τα χρόνια. Σήμερα έχουμε καταφέρει να χτίσουμε μακροχρόνιες σχέσεις αμοιβαίας εμπιστοσύνης με τους παραγωγούς και μαζί προχωράμε στο μέλλον και στη νέα εποχή της συλλογής βαμβακιού. Παραδώσαμε ήδη το 2024 τρεις ολοκαίνουριες βαμβακοσυλλεκτικές John Deere 9970 σε τρεις ομάδες παραγωγών πανελλαδικά, συνεχίζοντας έτσι αδιάλειπτα τη μακροχρόνια παράδοση προσφοράς αξιόπιστων και υψηλής ποιότητας μηχανημάτων που ικανοποιούν απόλυτα κάθε ανάγκη. Μείωση του κόστους, αυξημένη παραγωγικότητα και μεγαλύτερη προστασία της ποιότητας του βαμβακιού, αυτοί είναι οι στόχοι των συνεργατών μας και αυτή είναι και η δικιά μας συμβολή στην εξέλιξη τους. Ευχαριστούμε από καρδιάς τον καθέναν ξεχωριστά και δεσμευόμαστε πως θα συνεχίσουμε να προσφέρουμε ακόμα περισσότερη αξία σε κάθε επένδυση και στον ασταμάτητο εκσυγχρονισμό της βαμβακοκαλλιέργειας».

Πάνω από 15 μεταχειρισμένες βαμβακοσυλλεκτικές πουλήθηκαν σε διάστημα λίγων μηνών

Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Ποντίκης, διευθυντής Πωλήσεων του τμήματος Used Machines μας είπε για τη δραστηριότητα του τμήματος μεταχειρισμένων της Agrotech: «κατάγομαι από αγροτική οικογένεια με παράδοση στην παραγωγή σιτηρών και έτσι γνωρίζω πάρα πολύ καλά τι εστί «περίοδος θερισμού». Εξάλλου, η περίοδος συλλογής βαμβακιού έχει

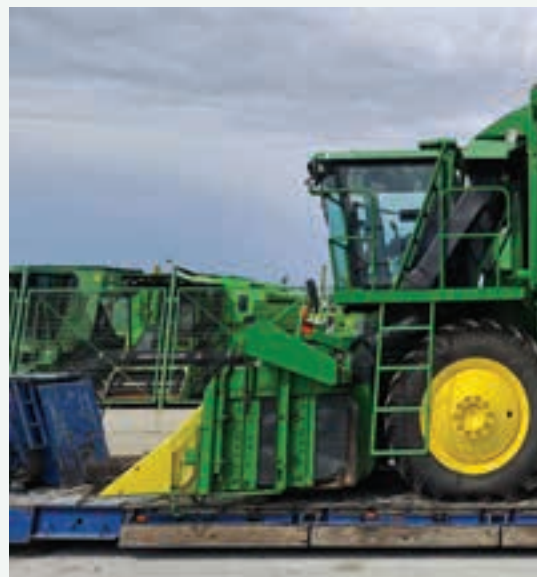


Μποζατζίδης Χριστόδουλος, CEO AGROTESH SA

και αυτή της ιδιομορφίες της, τις οποίες χρόνο με τον χρόνο κατανοώ ολοένα και περισσότερο. Όταν ανέλαβα τη θέση του διευθυντή του τμήματος μεταχειρισμένων της Agrotech SA μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που μου ανατέθηκε ήταν η εισαγωγή ποιοτικών μεταχειρισμένων βαμβακοσυλλεκτικών. Στην αρχή δεν μπορούσα να αντιληφθώ τον πόσο σπουδαίο ρόλο παίζει ο εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού της βαμβακοκαλλιέργειας. Ωστόσο μελετώντας την κυρίαρχη θέση που κατέχει η χώρα μας στην παραγωγή βαμβακιού ανάμεσα σε εκείνες της Ευρώπης σε συνδυασμό με το πόσο απαιτημένοι είναι ο στόλος των βαμβακοσυλλεκτικών στην Ελλάδα συμπεραίνω πως όλα δείχνουν ότι ο εκσυγχρονισμός είναι μονόδρομος».

«Η επιλογή Agrotech για αγορά βαμβακοσυλλεκτικής είναι μονόδρομος»

«Μετά από διαρκή αναζήτηση και ξεπερνώντας τυχόν δυσκολίες, καταφέραμε να εισάγουμε και να πουλήσουμε στη συνέχεια περισσότερες από 15 μεταχειρισμένες βαμβακοσυλλεκτικές για το 2024», πρόσθεσε ο κ. Ποντίκης και συμπλήρωσε: «Συγκεκριμένα εισάγαμε μερικές JD 7660, αρκετές 9996 & 9986 ενώ για πρώτη φορά εισήχθησαν και μεταχειρισμένες 9970. Όλες οι παραπάνω βαμβακοσυλλεκτικές προέρχονται αποκλειστικά από τις ΗΠΑ. Μάλιστα πετύχαμε να κλείσουμε και να εισάγουμε βαμβακοσυλλεκτικές με πολύ πρόσφατα πλαίσια. Έτσι, εισαγάγαμε αριθμό μηχανών 9996 με πλαίσιο 26000, 9986 με





πλαίσιο 16000 και 9970 με πλαίσιο 16000. Για τον κ. Ποντίκη λοιπόν η επιλογή Agrotech για αγορά βαμβακοσυλλεκτικής είναι μονόδρομος. «Η ορθή επιλογή των βαμβακοσυλλεκτικών σε συνδυασμό με το άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό τεχνιτών που διαθέτουμε και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών John Deere προσφέρουν στον Έλληνα βαμβακοπαραγωγό την πιο αξιόπιστη λύση. Τέλος, ήθελα να επισημάνω μια σημαντική λεπτομέρεια που κάνει τη διαφορά. Μόνο η Agrotech ως αποκλειστικός εισαγωγέας μπορεί να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Καλή σοδειά σε όλους, χωρίς βλάβες και προβλήματα», ανέφερε.



Ο Δημήτρης Ποντίκης, διευθυντής Πωλήσεων του τμήματος Used Machines της Agrotech SA.



Renault Master :

«Διεθνές Βαν της Χρονιάς», έτοιμο για τη μεγάλη επιτυχία του στην Ευρώπη

Το ολοκαίνουργιο Renault Master τιμάται με το βραβείο Van of the Year 2025 (IVOTY) στα πλαίσια της έκθεσης επαγγελματιών IAA Transportation στο Ανόβερο. Αυτό που είδε η επιτροπή των 25 δημοσιογράφων του Ειδικού Τύπου στο πέμπτο από τα βαν της μάρκας είναι η καθολικότητα όσων έχει να προσφέρει. Η νέα πλατφόρμα καλύπτει όλες τις ανάγκες με κινητήρες Diesel Blue dCi 105 έως 170 ίππων, ηλεκτροκινητήρες 96 ή 105 kW και μπαταρίες 40 ή 87 kWh που παρέχουν αυτονομία WLTP άνω των 460 χιλιομέτρων, καθώς και μια έκδοση υδρογόνου. Ο συνολικός αποθηκευτικός χώρος των 135 λίτρων -αύξηση κατά 25%- κατατάσσει αυτή τη γενιά στην κορυφή του ανταγωνισμού. Επίσης, ό,τι χρειάζεστε θα χωρέσει σε μία από τις πολλές θήκες στο ταμπλό, στις πλευρικές ποτηροθήκες, στα συρτάρια του τουλαπιού, στην υποδοχή στην οροφή της καμπίνας και σε δύο αποθηκευτικές θύρες στις πόρτες. Το νέο Renault Master μετατρέπεται αβίαστα και σε γραφείο για τον επαγγελματία. Η πλάτη του μεσαίου καθίσματος αναδιπλώνεται, η βάση φιλοξενεί μια υποδοχή για την αποθήκευση ενός φορητού υπολογιστή και



Η κριτική επιτροπή IVOTY εντυπωσιάστηκε με τον εντελώς νέο σχεδιασμό και τα υψηλά επίπεδα καινοτομίας και τεχνολογίας που ενσωματώθηκαν στη νέα σειρά Master.



Η νέα πλατφόρμα φιλοξενεί μοτέρ ντίζελ, ηλεκτρικά και υδρογόνου.

υπάρχουν θύρες USB-C για την τροφοδοσία συσκευών. Αισθητικά, το καπό είναι κοντύτερο, το παρμπρίζ είναι πιο μπροστά και έχει κλίση, οι εξωτερικοί καθρέφτες, οι αεραγωγοί στον προφυλακτήρα και η κλίση της οροφής αναθεωρήθηκαν και το πίσω μέρος είναι στενότερο, ενώ η αεροδυναμική έχει επίσης βελτιώσει την ακουστική άνεση στο κόκπιτ. Το νέο Renault Master καλύπτει μια πλήρη γκάμα που ικανοποιεί όλες τις επαγγελματικές απαιτήσεις με τις 40 εκδοχές στις οποίες είναι διαθέσιμο στην Ευρώπη.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΜΒΕΛΕΙΑ 600 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟ «ΣΤΟΙΧΗΜΑ» ΤΗΣ VOLVO

Το FH Electric θα είναι το ηλεκτροκίνητο φορτηγό της Volvo, το οποίο θα φέρει αυτονομία 600 χιλιομέτρων, κάτι που του δίνει τη δυνατότητα ταξιδιού σε υπεραστικές διαδρομές χωρίς συχνές επαναφορτίσεις. Αυτό, εν μέρει, αποδίδεται στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, το οποίο είναι πιο μικρό, δίνοντας χώρο σε μεγαλύτερες μπαταρίες. Αυτές με τη σειρά τους ελέγχονται από μία μονάδα διαχείρισης, που συμβάλλει στην αποδοτικότητα. Η Volvo συνεχίζει έτσι την δέσμευσή της για την άμεση μετάβαση στις μεταφορές χωρίς ορυκτά καύσιμα, ώστε το 2040 αυτές να γίνονται με μηδενικές εκπομπές. Το τρίπτυχο της επίτευξης του στόχου βασίζεται στις ηλεκτρικές κυψέλες καυσίμου, τους κινητήρες εσωτερικής καύσης που λειτουργούν με ανανεώσιμα καύσιμα και, φυσικά, στις μπαταρίες των ηλεκτροκίνητων.

ΠΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΠΟ ΠΟΤΕ Η FORD ΣΤΟ IAA TRANSPORTATION 2024 ΤΟΥ ΑΝΟΒΕΡΟ

Με μια πλήρως ηλεκτροκίνητη γκάμα οχημάτων και συνδεδεμένων υπηρεσιών παρουσιάστηκε η Ford Pro στην έκθεση IAA TRANSPORTATION 2024 στο Ανόβερο της Γερμανίας από τις 17 έως και τις 22 Σεπτεμβρίου. Οι επισκέπτες στο περίπτερο της Ford Pro είδαν την οικογένεια Transit καθώς και το νέο E-Transit Custom και το ολοκαίνουργιο Transit Connect PHEV. Η εταιρεία βρήκε μάλιστα την ευκαιρία να παρουσιάσει εκεί το πρώτο της plug-in υβριδικό pick-up Ranger PHEV. Παράλληλα με τις παρουσιάσεις των οχημάτων, η Ford Pro μίλησε για τις νέες ψηφιακές υπηρεσίες της, οι οποίες έρχονται πιο πλούσιες και αναβαθμισμένες, βοηθώντας σε προσωπικό και επαγγελματικό επίπεδο τους οδηγούς Ford.



ΜΑΧΗ ΓΙΓΑΝΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟ ΑΜΠΟΥ ΝΤΑΜΠΙ ΓΙΑ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΝΙΚΗΤΗ

Λίγες ημέρες απομένουν για το Γκραν Πρι των Ηνωμένων Πολιτειών και οι προβλέψεις κλιμακώνονται για τον φετινό πρωταθλητή, αφού σε 6 αγώνες ολοκληρώνεται η σεζόν. Μετά τη σαρωτική νίκη του Λάντο Νόρις στη Σιγκαπούρη και τους Μαξ Φερστάπεν και Πιαστρί να συμπληρώνουν το βάθρο, φαίνεται μάλλον πως οριακά οι δύο πρώτοι της Σιγκαπούρης θα διασταυρωθούν τα ξίφη τους μέχρι το



Γκραν Πρι του Άμπου Ντάμπι, που είναι και ο τελευταίος αγώνας. Στόχος είναι, από την πλευρά του Νόρις, να μειώσει τη διαφορά των 52 βαθμών από τον Φερστάπεν, με ευκαιρίες τόσο στους 6 αγώνες όσο και στα Sprints του Τέξας, της Βραζιλίας και του Κατάρ. Μέχρι το Γκραν Πρι των Ηνωμένων Πολιτειών, το οποίο θα διεξαχθεί σε 56 γύρους στο Circuit of The Americas.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

ΗΠΑ	20 Οκτωβρίου
Μεξικό	27 Οκτωβρίου
Βραζιλία	03 Νοεμβρίου
Λας Βέγκας	23 Νοεμβρίου
Κατάρ	01 Δεκεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	08 Δεκεμβρίου

Σε σταθερά επίπεδα

Με 137 ταξινομήσεις έκλεισε ο Οκτώβριος του 2023, νούμερο που ήταν ακριβώς το ίδιο με τον αντίστοιχο μήνα του 2022. Στο σύνολο της περιόδου Ιανουάριος-Οκτώβριος 2023, οι πωλήσεις είναι μειωμένες κατά 8,7%. Αναφορικά με τα μερίδια αγοράς, πρώτη συνεχίζει να είναι η John Deere, δεύτερη έρχεται η New Holland και τρίτη έρχεται η Landini. Αναφορικά με τις επιδόσεις, κόντρα στην τάση της αγοράς, πηγαίνουν εταιρείες όπως η Case IH, η Deutz-Fahr, η Hurlimann και η Massey Ferguson μεταξύ άλλων. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Σεπτέμβριος 2023

Κατασκευαστής	Οκτ. 2023	Μερίδιο αγοράς	Οκτ. 2022	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2023 vs 2022	Ιαν-Οκτ.2023	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Οκτ 2022	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2023 vs 2022
ANT.CARRARO	4	2,9%	4	2,9%	0,0%	47	3,4%	36	2,4%	30,6%
BCS	2	1,5%	1	0,7%	100,0%	10	0,7%	10	0,7%	0,0%
CARRARO	1	0,7%	2	1,5%	-50,0%	13	0,9%	19	1,3%	-31,6%
CASE-IH	3	2,2%	2	1,5%	50,0%	32	2,3%	30	2,0%	6,7%
CLAAS	6	4,4%	10	7,3%	-40,0%	51	3,7%	53	3,5%	-3,8%
DEUTZ-FAHR	4	2,9%	3	2,2%	33,3%	94	6,8%	74	4,9%	27,0%
FENDT	3	2,2%	4	2,9%	-25,0%	24	1,7%	26	1,7%	-7,7%
FERRARI	2	1,5%	1	0,7%	100,0%	8	0,6%	16	1,1%	-50,0%
GOLDONI	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	4	0,3%	1	0,1%	300,0%
HÜRLIMANN	7	5,1%	1	0,7%	600,0%	41	3,0%	13	0,9%	215,4%
JOHN DEERE	20	14,6%	35	25,5%	-42,9%	279	20,2%	361	23,8%	-22,7%
LAMBORGHINI	11	8,0%	4	2,9%	175,0%	86	6,2%	91	6,0%	-5,5%
LANDINI	12	8,8%	10	7,3%	20,0%	128	9,3%	133	8,8%	-3,8%
M.FERGUSON	11	8,0%	4	2,9%	175,0%	62	4,5%	42	2,8%	47,6%
McCORMICK	5	3,6%	7	5,1%	-28,6%	70	5,1%	86	5,7%	-18,6%
NEW HOLLAND	14	10,2%	22	16,1%	-36,4%	138	10,0%	221	14,6%	-37,6%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	1	0,1%	1	0,1%	0,0%
SAME	6	4,4%	1	0,7%	500,0%	50	3,6%	31	2,0%	61,3%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	5	3,6%	-	0,0%	-	17	1,2%	6	0,4%	183,3%
ZETOR	-	0,0%	-	0,0%	-	5	0,4%	5	0,3%	0,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	116	84,7%	112	81,8%	3,6%	1.160	83,9%	1.255	82,9%	-7,6%
BRANSON	-	0,0%	2	1,5%	-100,0%	-	0,0%	5	0,3%	-100,0%
ISEKI	2	1,5%	5	3,6%	-60,0%	6	0,4%	12	0,8%	-50,0%
KIOTI	1	0,7%	-	0,0%	-	7	0,5%	1	0,1%	600,0%
KUBOTA	10	7,3%	11	8,0%	-9,1%	125	9,0%	153	10,1%	-18,3%
LS	2	1,5%	1	0,7%	100,0%	25	1,8%	24	1,6%	4,2%
SOLIS	6	4,4%	6	4,4%	0,0%	60	4,3%	64	4,2%	-6,3%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	21	15,3%	25	18,2%	-16,0%	223	16,1%	259	17,1%	-13,9%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	137	100,0%	137	100,0%	0,0%	1.383	100,0%	1.514	100,0%	-8,7%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 19ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (39) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμινά «ECCO-CAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμινά «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμινά «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικό εξοπλισμό: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμινά «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπυαρισφορήα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρός άξονας διανομής (5.900€), εμπρός ανωμολίες με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασρακάθλας (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικά φρένα για μπουλκώ αμφοτέρων (1.200€), καταβάρας SLIDER (600€), υδραυλικά σαρώνια HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXNUM - Stage V	
LUXNUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXNUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXNUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXNUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXNUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXNUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	59.655,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	66.060,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.400,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/11 FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/11 FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/11 FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/11 FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	64.075,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.045,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/11 FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/11 FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/11 FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/11 FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/11 FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/11 FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSIFT με υπερ αργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €	
Αερόφρανα ρυμουλκός (2+1 παρασέρχ) 3.805,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.873.475,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.87 + PTO 1000 rpm 6.170,00 €	
Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/11 FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/11 FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/11 FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/11 FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/11 FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/11 FPT 140 hp	89.110,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, ΗΥ/CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μηχανιστού άξονα 5.190,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκός (2 παρασέρχ) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.873.800,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.87 + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS. 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/11 DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/11 DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/11 DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/11 DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 165 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/11 DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 205 hp	162.495,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSIFT, ΗΥ/CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχει επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, ΗΥ/CIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μηχανιστού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκός (2+1 παρασέρχ) 4.350,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS. 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ/CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBS: 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ/CIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: 0800 S10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/11 FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/11 FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/11 FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/11 FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 295 hp	232.990,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSIFT, ΗΥ/CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχει επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, ΗΥ/CIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μηχανιστού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκός (2+1 παρασέρχ) 4.350,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS. 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ/CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBS: 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ/CIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: 0800 S10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 14i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, ΗΥ/CIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Οι τιμές προκατάλογου καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτοί μετρητοί και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεσοχαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΣΥΝΡΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤΕ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

ΣΕΙΡΑ 6 ΑΓΡΟΤΡΟΝ PS-RC-ΠΤV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5240€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤΕ 3880€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 motor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9540€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΕΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΙΚΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΙΚΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΗΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lt+28lt) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγικής **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ:** Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνης μέχρι απολήξεως του μιλχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90,3 HP	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.568
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 115hp	114.251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
Σειρά B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
Σειρά LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500

Νέα Σειρά L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500
Σειρά M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000

Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000

Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000

Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500

Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000

Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control

Σειρά M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCHE-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTBSCHE-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTBSCHE-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000

Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control

Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυνή Ανάρτηση, R: Μπάρα Πρόστασης στην μέση N: Αμπελωμαγικά (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
ΣΕΙΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
ΣΕΙΑ SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 GS	87,300
ΣΕΙΑ STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
ΣΕΙΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600

** Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 7 γκρουάζ, ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρω για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE*

Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000

** Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουάζ, ταχύτητες 14-14 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομηλέκη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.*

Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350

Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,300
C-105 M (98.6)	54,700

Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200

** Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-θόπισση με ρεβέρσα πάνω εξάξονος, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90LC-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρες 6.000E**

ΣΕΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
Έκδοσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT/F (74)	41,400
REX80 GT/F RPS (74)	45,900
REX 90 GT/F (83)	43,700
REX 90 GT/F RPS(83)	48,200
REX 100 GT/F (95)	46,200
REX 100 GT/F RPS (95)	50,650
REX 110 GT/F (102)	48,150
REX 110 GT/F RPS (102)	52,700
REX 120 GT/F (110)	50,800
REX 120 GT/F RPS (110)	55,300

** Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπιστες/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, θερμοκρασία στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμμοσφαιρική και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπιστες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler*

ΣΕΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδοσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46,100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
<p>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 6-κύλινδρου 5 ταχυτήτων με έρπυλους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέα 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή υδραυλικού ρεγυλατόρα δεξιά, λήμα υδραυλικού, προσαρμοστές πίσω φερέα, σύρμα και περιστροφική κατακόρυφα - Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυλους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού - Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler - Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό - Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo - Το μοντέλο REX 100GT/F REX 110GT/F REX 120GT/F με turbo και aftercooler</p>	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
<p>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16-16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλέπληξη της τετακτίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά, λήμα υδραυλικού, κατακόρυφα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler - Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler - Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό - Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</p>	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
<p>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radiator 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16-16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλέπληξη της τετακτίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά, λήμα υδραυλικού, κατακόρυφα απλή - Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler - Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 3-κύλινδρο ατμοσφαιρικό - Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</p>	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
<p>* Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους με αμπίδα ασφαλείας</p>	
Σειρά 4	
4.080 (74)	47.450
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
<p>* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας, * Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους.</p>	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
<p>* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Delux Slim και A/C, * Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους.</p>	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
<p>* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπυλους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με καμινάνα Delux Slim και A/C * Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους</p>	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
<p>* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας</p>	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Delux και A/C</p>	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.900
5H-115 TECHNO (113)	54.800
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας</p>	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Delux και A/C</p>	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμπίδα ασφαλείας</p>	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με καμινάνα Delux και A/C</p>	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Delux, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας</p>	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάνας</p>	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
<p>* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάνας</p>	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
<p>* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας</p>	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
<p>* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας</p>	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
<p>* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάνας</p>	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τμήρ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 κρουσί. ταχύτητες 12-17 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα/προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλίνδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλίνδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 κρουσί. ταχύτητες 16-16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσπινγκέτ στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα/προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξήρση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για το T-105 -Μαξίμη για ερπίστρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε-μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, δικόχρονο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φεράδ 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφράμιση και περιστρεφόμενη κατασούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε- * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλίνδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλίνδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε-μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, δικόχρονο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φεράδ 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική ρεγυλοστάτο δεξιάς λάμψης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφράμιση και περιστρεφόμενη κατασούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/4-κλίνδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλίνδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/ F110XL/F/ F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σπινγκέτ της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φεράδ 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλοστάτο δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασούρα σπινγκέτ</i>	
<i>* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλίνδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλίνδρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/σφραμιού, aircondition και ραδιόφωνο * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σπινγκέτ της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φεράδ 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλοστάτο δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασούρα σπινγκέτ</i>	
<i>* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλίνδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλίνδρο turbo</i>	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε, με σφιντ ασφαλείας</i>	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. * Το X4.60 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε</i>	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε</i>	
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφιντ ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	56.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με σφιντ ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό αξόνια με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό αξόνια με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό αξόνια με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V	
(6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακουράζει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Άνοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΚΟΝΤΡΕΙ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr-28litr)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΟΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 60kg 1950€ / 40kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 Imolator 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΩΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΩΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 60kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τσικοί επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τσχ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακουράζει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995	
Σειρά Α - Δενδροκομικό χωρίς καμινά	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<i>STZ: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας</i>	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάρητο	
N134 CVT (149.60)	120.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα</i>	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάρητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STZ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφωνα. Στις προφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ενδίδεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιλέκτον του στανάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαίο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντήρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μεταπορίζομενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σαομάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβηλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοθετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σκαίνι. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη ατσοσπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΖΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΖΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΖΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινω-νίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



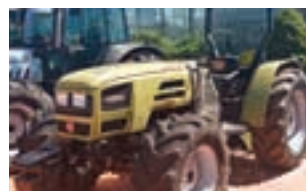
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΣΤΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 2 Νοεμβρίου

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Κίοτι HX1201

Στο profi Νοεμβρίου φέρνουμε κάτι διαφορετικό...
Δοκιμάζουμε το κορεάτικο Κίοτι HX1201.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Strautmann Magnon 11

Το βαγόνι Magnon της Strautmann μας δείχνει τι ακριβώς κάνουν 84 μαχαίρια στη χορτονομή. Στο profi Νοεμβρίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Horsch Cultro 5TC

Για τις ανάγκες του profi Νοεμβρίου χρησιμοποιήσαμε το κυλινδρομάχαιρο Cultro της Horsch με τρεις σειρές από δόντια σε καλαμιές από ελαιοκράμβη και σιτηρά. Μάθετε πώς απέδωσε.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Amazone Cobra 6000-2TX

Ο καλλιεργητής για ρηχή επεξεργασία Cobra της Amazone μπαίνει με ταχύτητα στο χωράφι για το profi Νοεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής
τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη
Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται
με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντολής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNA-VT ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ **ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ** ΓΙΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ



red dot winner 2021



ΝΕΟ MF 8S | 205-305 HP

Η ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ
ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ
ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ

ΑΠΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Γρήγορη απόκριση κάτω από διαφορετικές συνθήκες

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ Η ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο οδήγησης

ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αποκτήστε απόλυτη άνεση χειριστή και βέλτιστη απόδοση καυσίμου ανά πάσα στιγμή

ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙΣ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ

Μια υπερασύγχρονη καμπίνα με αποδεδειγμένο και αποτελεσματικό κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr
Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



+18%
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΝ

+8%
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΚΑΜΠΙΝΑ

+11%
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ
ΙΣΧΥΣ

+50%
ΠΙΟ ΑΘΟΥΡΒΗ
ΚΑΜΠΙΝΑ

PUMA 260 CVXDRIVE

Το επόμενο επίπεδο.

Ζήστε την απόλυτη απόδοση και αποτελεσματικότητα με το πιο ισχυρό Puma των 302hp και τα τελευταίας γενιάς τηλεματικά συστήματα, μέσω AFS Connect. Ένα θηρίο σε συμπαγή σχεδιασμό, με πίσω ελαστικά 2,05 μέτρων για άριστη πρόσφυση και μειωμένη συμπίεση εδάφους. Το Puma προσφέρει κορυφαία άνεση με τη μεγαλύτερη και πιο αθόρυβη καμπίνα στην κατηγορία του, με μόλις 66dB(A) θορύβου.

profi - "Το καλύτερο CASE IH που είχαμε ποτέ"

"...σημαντικά καλύτερο στην κατανάλωση καυσίμου από τον μέσο όρο Powermix... έως και 13% λιγότερη κατανάλωση Diesel"

traction - "Ένα καινοτόμο μηχάνημα υψηλού IQ"

Material - "Άνεση, υψηλή ποιότητα κατασκευής, κομψότητα"



PJC CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

http://www.pjc.gr e-mail: info@pjc.gr ΑΡΓ.Ε.ΜΗ.: 241301000

CaseIHAgricultureGreece

CaseIHGreece

CaseIHGreece

CASE IH