

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση
SAME EXPLORER
NATURAL



profi

Νοέμβριος 2024 - No 199 ISSN 2241 9438

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248

**OPEN FIELD
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

CP 500

Ηλεκτρικό Fendt e100 Vario



Ντεμπούτο στο χωράφι το 2025

MF eXperience tour 2024



Στάση στην Ελλάδα με νέο στόλο

New Holland T5 Dual Command



Φρέσκο στυλ σε πέντε εκδόσεις

Δεν είναι όλα
τα φίλτρα ίδια.

Βαλβίδα by-pass
για την αποφυγή
διακοπής της ροής
του λαδιού.

2.864 cm² επιφάνεια
φελτραρίσματος.

Ακαμψία
και απόλυτη
ανθεκτικότητα
του υλικού



102
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.



Προστατεύετε το Τρακτέρ
και την Θεριζοαλωνιστική μηχανή σας.
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας SAME και DEUTZ-FAIR ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100%. Παράλληλα εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξιοπιστία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF, σας παρέχονται με Εγγύηση 12 μηνών.



Στο profi Νοεμβρίου, φιλοξενούμε ένα πλήρες ρεπορτάζ από την επίσημη παρουσίαση της βαμβακοσυλλεκτικής John Deere CP 500 που πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα. Παράλληλα βλέπουμε τις καινοτομίες που έφερε η Massey Ferguson στα πλαίσια του MF eXperience στη χώρα μας. Τέλος, παρουσιάζουμε όλες τις καινοτομίες που θα φιλοξενηθούν στην EIMA.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κωνσταντίνος
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η διεθνής έκθεση αγροτικών μηχανημάτων EIMA (6-10 Νοεμβρίου, Μπολόνια Ιταλίας) είναι προ των πυλών, με τους μεγαλύτερους κατασκευαστές του κλάδου να βρίσκονται σε πυρετώδεις προετοιμασίες για να αναδείξουν το νέο τους εξοπλισμό. Φέτος, στο πρόγραμμα της έκθεσης, περιλαμβάνονται συναντήσεις με κύρια θεματολογία τις εφαρμογές ρομποτικής, τα δεδομένα, την κυβερνοασφάλεια και το πώς επηρεάζει η τεχνητή νοημοσύνη την αγροτική οικονομία, διαμορφώνοντας παράλληλα ένα νέο πεδίο ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών αγροτικών μηχανημάτων. Μάλιστα, ένα από τα events θα ονομάζεται «Μετάβαση 5.0 στη γεωργία», το οποίο διοργανώνει ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος Κατασκευαστών Αγροτικών Μηχανημάτων (CEMA) όπου θα παρουσιαστούν όλα τα νέα τεχνολογικά δεδομένα που θα απασχολήσουν την αγροτική εκμηχάνιση τα επόμενα χρόνια.

Η ρομποτική είχε την τιμητική της και στην έκθεση FIRA των ΗΠΑ που πραγματοποιήθηκε τέλη Οκτωβρίου, όπου πρώτη φορά είχαν την ευκαιρία οι αγρότες να δουν από κοντά στο χωράφι πάνω από 35 αυτόνομα συστήματα να δουλεύουν σε μεγάλα πεδία, οπωρώνες και αμπελώνες.

Φυσικά στην EIMA θα πραγματοποιηθούν και λαμπερές πρεμιέρες τρακτέρ, τα οποία παρουσιάζουμε και στις σελίδες του Profi: Η Massey Ferguson θα παρουσιάσει για πρώτη φορά τη νέα σειρά τρακτέρ 5M Series (σελ. 12), η οποία περιλαμβάνει έξι μοντέλα από 95 έως 145 ίππων. Η New Holland θα βρίσκεται στην έκθεση με την ολοκλήρωση σει-

ρά τρακτέρ T5 Dual Command (σελ. 24), η οποία μάλιστα εγκαινιάζει και το νέο στυλ που θα έχουν τα μηχανήματα της εταιρείας. Η Antonio Carraro (σελ. 51), καθώς παίζει... εντός έδρας, υπόσχεται μία ιδιαίτερα δυναμική παρουσία παρουσιάζοντας μεταξύ άλλων την ολοκλήρωση σειράς τρακτέρ A και το πρωτότυπο υβριδικό τρακτέρ Sre. Παράλληλα, σε περίπτωση θέσης θα έχει η Fendt τα ηλεκτρικά της τρακτέρ, e100 Vario, τα οποία προωθεί και θα φέρει επίσημα στο χωράφι για πρώτη φορά το 2025.

Τέλος, όλοι αναμένουν και τις ανακοινώσεις που θα πραγματοποιηθούν στην έκθεση για τον «βαρύτιμο» τίτλο Τρακτέρ της Χρονιάς 2025, όπου συμμετέχουν 21 τρακτέρ από 17 φίρμες. Για τη φετινή βράβευση, ο διαγωνισμός υπέσθη μάλιστα και μία σειρά αλλαγών, με νέες κατηγορίες να προστίθε-

νται. Η κατηγορία Open Field (ανοιχτού πεδίου) έχει πλέον χωριστεί στις κατηγορίες HighPower (υψηλής ισχύος) και MidPower (μεσαίας ισχύος), με τις κατηγορίες Utility (ευρείας χρήσης) και Specialized (δενδροκομικά) να παραμένουν σε ισχύ.

Και στα δικά μας μέρη, πραγματοποιείται το Σάββατο 2 Νοεμβρίου ώρα 10:30 π.μ. μία ανοιχτή εκδήλωση που διοργανώνει ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) με επιδείξεις και έκθεση γεωργικών μηχανημάτων, με θέμα «Νέες τεχνολογίες για βιώσιμη γεωργία». Η εκδήλωση θα λάβει χώρα στις αγροτικές εγκαταστάσεις του τμήματος Γεωπονίας και Αγροτεχνολογίας, του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στη Λάρισα.

Η ομάδα του Profi



Η εταιρεία Naïo Technologies αποτελεί έναν από τους πρωτοπόρους που πίστεψαν από νωρίς στην προοπτική της ρομποτικής και ξεχώρισε στην έκθεση FIRA των ΗΠΑ. Έχει φέρει στην αγορά λοιπόν διάφορα αυτόνομα μηχανήματα με ονόματα Ted, Jo, Oz και Orío τα οποία ανταποκρίνονται σε διάφορες ανάγκες.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

12

Massey Ferguson 5M Series:

Η Massey Ferguson παρουσίασε την ολοκαίνουργια σειρά 95-145 ίππων 5M με ενισχυμένα χαρακτηριστικά και επιδόσεις.

ΤΕΧΝΙΚΑ

44

Αποξήρανση με το σύστημα Crop.Zone 12μ.:

Το νέο σύστημα αποξήρανσης υψηλής τάσεως Crop.Zone από την καινοτόμα γερμανική εταιρεία συνδυάζει ηλεκτρικό ρεύμα και αγωγίμο διάλυμα για να αυξήσει την απόδοση της ηλεκτρικής αποξήρανσης. Είδαμε στην πράξη τη χρησιμότητά του.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

16

Επίδειξη βαμβακοσυλλεκτικής John Deere CP500:

Μετά από 30 έτη «νινημίας» στην τεχνολογία συλλογής βάμβακος, η John Deere ταράζει τα νερά με τη νέα σειρά CP500, που παρουσιάστηκε πρώτη φορά στην Ελλάδα.





ΡΕΠΟΡΤΑΖ

28

Μηχανική συγκομιδή ριζωμάτων και δενδρυλλίων:

Μία πρωτότυπη μηχανή συγκομιδής ριζωμάτων και δενδρυλλίων λειτουργεί στην Ολλανδία, και το profi βρέθηκε στη μοναδική αυτή φυτωριακή εκμετάλλευση.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

24

New Holland T5 Dual Command:

Η σειρά T5 Dual Command αποτελείται από πέντε μοντέλα 80-117 ίππων, με τετρακύλινδρο κινητήρα FPT F36, 3,6 λίτρων, διαθέτει πλέον νέα εμφάνιση και χαρακτηριστικά, με μία σειρά ανανεώσεων για μέγιστη απόδοση και άνεση.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

20

Καλλιεργητής Amazone Cobra-2TX:

Οι καλλιεργητές με ρηχή ρύθμιση γίνονται ολοένα και πιο δημοφιλείς μεταξύ των αγροτών. Το μοντέλο Cobra είναι η λύση της Amazone, με το profi να το δοκιμάζει.

Παρουσίαση

Massey Ferguson 5M Series	12
New Holland T5 Dual Command	24
Fendt e100 και e107 Vario	36
SAME Explorer Natural	42

Ρεπορτάζ

Επίδειξη John Deere CP500	16
Ριζώματα και δενδρύλλια	28

Πρακτική δοκιμή

Amazon Cobra	20
Horsh Cultro 5 TC	32

Εντυπώσεις οδήγησης

Βαγόني Strautmann Magnon 11	38
-----------------------------	----

Τεχνικά

Αποξήρανση με το Crop.Zone 12μ.	44
---------------------------------	----

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

ΟΡΟΣΗΜΟ ΔΥΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ

Στην χρονιά που γιορτάζει 60 χρόνια παραγωγής τρακτέρ, το εργοστάσιο της New Holland στο Basildon πρόσφατα παρασκεύασε το δευτερό εκατομμυριοστό τρακτέρ του.

Το όχημα που σήμανε τις δύο εκατομμύρια μονάδες είναι ένα T7.225 με ισχύ 225 ίππων, πάνελ με έντονο μπλε χρώμα, ασημένια και μαύρα γραφήματα με την σημαία Union Jack, ένα λογότυπο «2.000.000 Τρακτέρ Basildon» και ένα ειδικά σχεδιασμένο καπό από τη New Holland. Την εμφάνιση του οχήματος κλείνουν μαύρες ζάντες με έντονες μπλε άκρες. Το τρακτέρ θα παρουσιαστεί σε επερχόμενες εκθέσεις στην Αγγλία, και έπειτα θα κοσμήι το κέντρο πελατών στο Basildon.



ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ

Μια πρωτότυπη θεριζοαλωνιστική με τρεις μεγάλους άξονες εμφανίζεται στους δρόμους της Γαλλίας. Η εικόνα προέρχεται από την ιστοσελίδα farm-connection.com, και είναι η πιο ευκρινής που έχει κυκλοφορήσει. Παρότι δεν παρέχονται τεχνικές λεπτομέρειες, βάσει της εικόνας φαίνεται ότι ο κινητήρας της είναι αναρτημένος σε χαμηλό ύψος μεταξύ των μεσαίων και των οπίσθιων κατευθυντήριων αξόνων. Η θέση του κοιλία μεταφοράς υποδεικνύει ότι η δεξαμενή σιτηρών είναι στην συνηθισμένη θέση της, όμως η λειτουργία της μηχανής είναι άγνωστη, θα μπορούσε να είναι οτιδήποτε από συλλέκτης ακύρων-υπολειμμάτων σιταριού ή πρέσα πέλλετ. Άγνωστος είναι και ο κατασκευαστής του πρωτοτύπου, με την Krone να φημολογείται ότι συμμετείχε στο πρότζεκτ, με την καμπίνα και τους άξονες του πρωτοτύπου να προέρχονται πιθανώς από κάποια θυγατρική της γερμανικής εταιρείας.



ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΗ ΜΕ ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΚΤΑ ΚΕΦΑΛΗ



Η ημι-αναρτώμενη κεφαλή της χλοοκοπτικής μηχανής Razorblade Blade 500 (5μ.) προστατεύει τους δίσκους rto από τους συνδέσμους του μηχανήματος όταν πραγματοποιούνται δύσκολες στροφές. Ακόμα ένα πλεονέκτημα της νέας μηχανής είναι η προσαρμογή του ύψους κοψίματος εν κινήσει, μέσω των συνδέσμων, με το μπλάνημα να ακούγεται ότι ανασπώνει αρκετά τον χλοοτάπητα επιτρέποντας καθαρό κόψιμο ακόμα και σε ύψη 400χιλ. Η φθορά του συστήματος ολίσθησης έχει επίσης επιλυθεί, ενώ το σύστημα δίδυμων λεπίδων παρέχει καλή ποιότητα κοψίματος με μειωμένες απαιτήσεις ισχύος (μίνιμουμ 70hp).

Οι τυπικές ρυθμίσεις του μηχανήματος έχουν τέσσερις ρόδες και καλύπτουν 60στρμ/ώρα, ενώ προαιρετικά παρέχονται επιλογές με έξι και οκτώ ρόδες. Ειδικά το μοντέλο με έξι ρόδες ζυγίζει κάτι λιγότερο από 2,5 τόνους.

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΜΑ 2024 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ SIRTEC ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Η διεθνής έκθεση EIMA στην Μπολόνια της Ιταλίας (6-10 Νοεμβρίου 2024) βρίσκεται προ των πυλών, με τους μεγαλύτερους κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων να δίνουν το παρών. Από την Ελλάδα ξεχωρίζει η παρουσία της εταιρείας Sirtec Παπαδόπουλος (Hall 36, Stand A12). Η εταιρεία, διαθέτει μηχανήματα κατεργασίας εδάφους και προετοιμασίας για την σπορά, δισκοσβάρνες, πολύδικα, καλλιεργητές, υπεδαφοκαλλιεργητές, καλλιεργητές βαρέος τύπου – ρίπερ, σκαλιστήρια κ.α. τα οποία είναι βέβαιο πως θα κεντρίσουν το ενδιαφέρον του κοινού που θα παρευρεθεί στην έκθεση από όλον τον κόσμο.



10.000 ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΤΗΣΙΩΣ

Ολοκληρώθηκε η επέκταση των εγκαταστάσεων της Väderstad που αγγίζουν πλέον τα 70.000μ² που θα αυξήσει την παραγωγική δυνατότητα της εταιρείας στα 10.000 μηχανήματα ετησίως. Αυτή τη στιγμή εγκαθίστανται γραμμές παραγωγής για τα προϊόντα των σειρών Proceed και Tempo και ένα νέο κατάστημα βαφής που θα είναι σε πλήρη χρήση μέχρι το 2025. Ο αντιπρόεδρος της εταιρείας, Mikael Peironen, δήλωσε ότι η επέκταση του εργοστασίου θα της επιτρέψει να ανταποκριθεί στην ζήτηση για τα νέα μοντέλα της στις ευρωπαϊκές και διεθνείς αγορές.

100.000 FENDT 700

Τα 100.000 Fendt 700 έφτασε η γραμμή παραγωγής στο Marktobendorf. Η παραγωγή της σειράς ξεκίνησε πριν από περίπου 25 χρόνια, όταν η εταιρεία παρουσίασε για πρώτη φορά τα Favorit 700 Vario σε δημοσιογράφους σε ένα γερμανικό κάστρο στις 30 Αυγούστου 1998, ενώ δύο μέρες αργότερα πλήθος κόσμου παρουσιάστηκε στην δοκιμή πεδίου της Fendt στο Wadenbrunn. Εφτά γενεές οχημάτων αργότερα, το επεταιρικό μοντέλο για τον εορτασμό της παραγωγής των 100 χιλιάδων οχημάτων, 728 Vario, κοσμήει το κέντρο επισκεπτών Fendt Forum στο Marktobendorf και έπειτα θα περιοδέψει στην Γαλλία, την Ιταλία και σε άλλες χώρες.

10 ΧΡΟΝΙΑ FIELDBEE

Έχουν περάσει 10 χρόνια από την ημέρα που η Fieldbee παρουσίασε την πρώτη της εφαρμογή για κινητά για αυτόματη καταγραφή των εργασιών στο χωράφι το 2014. Την περίοδο 2016-17 ξεκίνησε μια καμπάνια χρηματοδότησης από το κοινό για την δημιουργία μιας υποδοχής RTK L1

για GPS, που έχει ενσωματωμένη την εφαρμογή για κινητά Fieldbee, σε ένα σύστημα πλοήγησης για τρακτέρ. Το λανσάρισμα πραγματοποιήθηκε το 2018, και η εταιρεία εκτιμά ότι έχει πουλήσει περισσότερα από 1.000 αντίτυπα του πρώτου συστήματος καθοδήγησης της για τρακτέρ. Η έκδοση για την επόμενη γενιά οχημάτων, PowerSteer, κυκλοφόρησε το 2021 και μέχρι το 2023 είχαν πουληθεί πάνω από 1.500 μονάδες. Σήμερα, η εταιρεία έχει 100 εργαζομένους, με εγκαταστάσεις στην Ολλανδία, και γραφεία σε Ουκρανία, Πολωνία και Γερμανία, και περισσότερους από 6 χιλιάδες πελάτες σε 60 χώρες.

ΕΠΙΔΕΙΞΗ KVERNELAND

Υπό εξαιρετικές καιρικές συνθήκες πραγματοποιήθηκε η παρουσίαση των μηχανημάτων της Kverneland στην Ιρλανδία, γεγονός που της επέτρεψε να αναδείξει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις δυνατότητες τους. Στο επίκεντρο της παρουσίασης βρέθηκε η νέα πρέσα της εταιρείας, οι νέες δισκοσβάρνες Qualidisc με πλάτος εργασιών 5 μέτρων, που αποδείχθηκε ιδιαίτερα χρήσιμη στην μείωση της μούχλας και στην γεφύρωση των κοιλοτήτων των ελαστικών στο έδαφος, και το μηχανικό σκαλιστήρι Helios, που αποτελεί την λύση της εταιρείας για την οργανική καλλιέργεια των χωραφιών.

ΣΤΗΝ DEUTZ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ROLLS-ROYCE

Η Rolls-Royce ολοκλήρωσε την πώληση της επιχείρησης κινητήρων χαμηλής ισχύος της Rolls-Royce Power Systems Ag στην Deutz AG. Η Deutz θα αναλάβει την διανομή της σειράς κινητήρων χαμηλής ισχύος mtu Classic και της σειράς κινητήρων mtu 1000 έως 1500, που είναι βασισμένοι σε τρεις πλατφόρμες κινητήρων της Daimler Truck. Με ισχύ μέχρι και 480kW, οι πέντε κινητήρες 16λίτρων χρησιμοποιούνται κυρίως για καλλιέργεια

και οικοδομές. Οι δραστηριότητες σεβρις που σχετίζονται με τους κινητήρες που έχουν ήδη πουληθεί αποτελούν μέρος της συμφωνίας, και μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2025 αναμένεται να καλύπτονται εξ ολοκλήρου από την Deutz. Το τμήμα των συστημάτων ισχύος της Rolls-Royce θα εσιτάσει στην παροχή και την διατήρηση των κινητήρων mtu και των συστημάτων που παράγονται στο εργοστάσιο.

ΟΡΟΣΗΜΟ 50 ΕΤΩΝ ΓΙΑ HOFTRAC

Περάσαν 50 χρόνια από όταν η γερμανική κατασκευαστική εταιρεία Weidemann παράγαγε τον πρώτο φορτωτή με ρόδες HOFTRAC. Το Hoftrac αποτελεί τον συνδυασμό τριών πρωτοτύπων φορτωτών που σχεδιάστηκαν από τα αδέρφια Reinhold και Oswald Weidemann και το πρώτο του μοντέλο Perfect 130, λανσαρίστηκε το 1974. Αρκετές γενιές αργότερα, το Hoftrac ακόμα τυγχάνει διεθνούς αναγνώρισης και η Weidemann πλέον παράγει μια σειρά τηλεσκοπικών χειριστών και τηλεσκοπικών φορτωτών. Η εκτίμηση της εταιρείας είναι ότι μέχρι σήμερα έχουν παραχθεί περισσότερες από 160 χιλιάδες μηχανές.

ΝΕΕΣ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΗΚΕΣ LEMKEN

Τα νέα μοντέλα MR των θεριζοαλωνιστικών της Lemken αποτελεί μια αναρτώμενη λύση 3 με 4 μέτρων σε όλες τις συνθήκες καλλιέργειας. Η τυπική Solitair MR έχει δεξαμενή 1.500 λίτρων και είναι ιδανική για λιπάσματα, ενώ προαιρετικές επιλογές όπως αυτή των 2.000 λίτρων επιτρέπει την εφαρμογή διαφόρων προϊόντων ταυτόχρονα. Ενσωματωμένη με τα ινία αρότρου OptiDisc για αυλάκια με απόσταση 12,5 έως 15εκ, που είναι διαθέσιμα σε υδραυλική και μηχανική μορφή, το βάθος και η πίεση του αρότρου μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά. Η θεριζοαλωνιστική μπορεί να συνδυαστεί με τις τελευταίες γενιές σβάρνες της LEMKEN.

ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ Η ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 9 S ΣΤΟ MF EXPERIENCE TOUR ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΨΕ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κείμενο: **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**

Με τη νέα σειρά 9 S της «Massey Ferguson», που ήρθε να πλαισιώσει μια ευρεία γκάμα με δενδροκομικούς και εξωκώραφους γεωργικούς ελκυστήρες, θεριζοαλωνιστικές μηχανές, παρελκόμενα και συστήματα γεωργίας ακριβείας, που βοηθούν στην αποτελεσματικότητα και στην αειφορία των καλλιεργειών, ενισχύει το προϊόντικό χαρτοφυλάκιό του ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη. Τα αποκαλυπτήρια του 9 S.425, με τον πανίσχυρο κινητήρα των 425 ίππων, ενός από τα θηριώδη τρακτέρ της νέας σειράς, έγιναν ενώπιον Ελλήνων παραγωγών κατά τη διάρκεια του MF Experience Tour, που οργάνωσε πρώτη φορά επί ελληνικού εδάφους η Massey Ferguson, με αρχικό σταθμό τη Χαλάστρα, μεταξύ 22 και 25 Οκτωβρίου, για να ακολουθήσει η Καρδίτσα, από τις 29 Οκτωβρίου έως την 1η Νοεμβρίου. «Ο κόσμος ανυπομονούσε να το δει από κοντά, αλλά και να ενημερωθεί για τα χαρακτηριστικά του, με αποτέλεσμα να γίνει η βασική ατραξιόν της εκδήλωσης, στην οποία παρουσιάστηκαν και άλλα μηχανήματα της Massey Ferguson, τα οποία αντιπροσωπεύει στη χώρα μας ο όμιλος Σαρακάκη», επισήμανε στο προφί, ο Ιωάννης Καπιίδης, επιθεωρητής πωλήσεων στα γεωργικά μηχανήματα, ομίλου Σαρακάκη.

Ήρθε να καταρρίψει κάθε μύθο

«Τα λόγια είναι λίγα να περιγράψουν τις δυνατότητες που έχει αυτό το μηχανήμα. Είναι η ναυαρχίδα της MF. Το νέο μηχανήμα που έρχεται να καταρρίψει κάθε μύθο», τονίζει με έμφαση ο κ. Καπιίδης, εξηγώντας πως η σειρά ξεκινά από τα 385 άλογα, ενώ το 9 S που συμμετείχε στο MF Experience Tour, έχει 425 ίππους.

Ως προς τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά της νέας σειράς, ανέφερε πως το μεταξόνιο του ελκυστήρα είναι στα 3,10 μέτρα, ο ανανεωμένος κινητήρας του είναι τεχνολογίας AGCO Power, εξακύλινδρος 8600 και με σύστημα μετάδοσης Dyna VT, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα είναι 12 τόνους στα πίσω μπράτσα και 5 τόνους στα εμπρός, με αντλία υδραυλικών 340 λίτρα το λεπτό, καθώς και 26 led φώτα.

Προτάσεις για όλες τις ανάγκες

Κατά τη διάρκεια του MF Experience Tour



παρουσιάστηκαν, ακόμη:

- Τη σειρά MF 7S, με εξακύλινδρο κινητήρα τεχνολογίας AGCO Power στα 165 άλογα, με 2,83 μέτρα μεταξόνιο, σύστημα μετάδοσης Dyna VT κι ανυψωτική ικανότητα στους 7 τόνους πίσω και στους 3,5 τόνους μπροστά,
- Το 6 S 145 από τη σειρά 6 S με ισχυρό τετρα-



Όσοι επισκέφθηκαν τους χώρους της έκθεσης, είδαν από κοντά και τη θεριζοαλωνιστική μηχανή BETA 7360 PL.

κύλινδρο κινητήρα, AGCO Power 4.400, σύστημα μετάδοσης Dyna VT, με ισχύ 145 άλογα και extra boost άλλα 20 άλογα.

γ) Η σειρά 5700 M (medium), με το 5711, με 4κινητήρα 4.400 κυβικά AGCO Power στα 115 άλογα, με Dyna 4 σασμάν και 16 ταχύτητες μπροστά και 16 πίσω και το MF 5S 135 ίππων, με σύστημα μετάδοσης Dyna 6, ένα διαχρονικό σειριακό σύστημα της MF.

δ) Το 4708 MF, ένας τρικύλινδρος γεωργικός ελκυστήρας, 3.300 AGCO Power, 1.100 κυβικά ο κάθε κύλινδρος, με Dyna 2 σασμάν, έξι ταχύτητες, με ηλεκτροϋδραυλικό high low, με συμπλέκτη στο λεβιγέ ταχυτήτων και το speed maching.

Έντονη ήταν επίσης η παρουσία των δενδροκομικών ελκυστήρων με το «παρών» να δίνει η σειρά της MF 3 Speciality.

Τα τρακτέρ της MF προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη A.E.B.M.E. (Τηλ.: 210 348 3621)



ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΑΓΡΟΥΣ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΣΕΑΜ, ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) διοργανώνει ανοιχτή εκδήλωση, με επιδείξεις και έκθεση γεωργικών μηχανημάτων, με θέμα «Νέες τεχνολογίες για βιώσιμη γεωργία» που θα πραγματοποιηθεί στις αγροτικές εγκαταστάσεις του τμήματος Γεωπονίας και Αγροτεχνολογίας, του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στη Λάρισα το Σάββατο 2 Νοεμβρίου ώρα 10:30.

Οι παρευρισκόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν επιδείξεις στον αγρό που θα περιλαμβάνουν συστήματα αυτόματης καθοδήγησης (GPS) και εφαρμογή ολοκληρωμένων συστημάτων γεωργίας ακριβείας και στις τρεις βασικές εργασίες (σπορά, λίπανση, φυτοπροστασία), ενώ παράλληλα σε ειδικά δι-

αμορφωμένο εκθεσιακό χώρο θα λειτουργήσει έκθεση μηχανημάτων σύγχρονης τεχνολογίας από μέλη του ΣΕΑΜ.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει

- Επίδειξη στον Αγρό: Δοκιμή διαφορετικών σπαρτικών μηχανών και νέων τεχνολογιών στην φύτευση, σε συνεργασία με συστήματα αυτόματης καθοδήγησης.
- Επίδειξη στον Αγρό: Παρουσίαση λιπασματοδιανομής υψηλής ακριβείας και τεχνικών βελτιστοποιήσεων εφαρμογής λιπασμάτων σε συνεργασία με συστήματα αυτόματης καθοδήγησης.
- Επίδειξη στον Αγρό: Παρουσίαση νέων συστημάτων ψεκασμού με ακρίβεια και χαμηλή



- κατανάλωση, σε συνεργασία με συστήματα αυτόματης καθοδήγησης.
- Νέες τεχνολογίες λίπανσης και ψεκασμού με drones. Επίδειξη χρήσης drones και λήψη δεδομένων.
- Δυνατότητα δοκιμής των μηχανημάτων από τους παρευρισκόμενους.

από το 1970
farmer's agriPower



SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγρος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΕΥΡΩ

Μετά την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου αφαιρείται η απαίτηση Τυπικής Απόδοσης τουλάχιστον στο 30% του προϋπολογισμού του φακέλου, για επενδύσεις άνω των 100.000 ευρώ. Σύμφωνα με τις διαχειριστικές αρχές εφόσον παραμείνουν τα υφιστάμενα όρια αποκλείονται σε σημαντικό βαθμό από τη δυνατότητα πραγματοποίησης σημαντικής επένδυσης οι νέοι γεωργοί αλλά και υφιστάμενοι (παλαιοί) γεωργοί, οι οποίοι δεν διαθέτουν ιδιαίτερα μεγάλες εκμεταλλεύσεις. Επίσης γίνεται δυσχερής η πραγματοποίηση αποτελεσματικών επενδύσεων στη ζωική παραγωγή. Στόχος να καταστεί ευχερέστερη η επένδυση από νέους γεωργούς οι οποίοι, κατά μέσο όρο, κατέχουν μικρότερες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Επίσης θα ευνοηθούν οι επενδύσεις σε σταβλικές εγκαταστάσεις.

Ως εκ τούτου για τον αιτούμενο προϋπολογισμό ισχύουν πλέον τα εξής: Ο αιτούμενος προϋπολογισμός (Δημόσια δαπάνη και Ιδιωτική συμμετοχή) των αιτήσεων στήριξης για τα φυσικά και νομικά πρόσωπα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 30.000 ευρώ, ενώ τα ανώτατα όρια του συνολικού προϋπολογισμού, ανάλογα με το είδος της επένδυσης (κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις κ.λπ) καθώς και η σύνδεση μεταξύ υφιστάμενης τυπικής απόδοσης της εκμετάλλευσης και ανώτατου επιλέξιμου προϋπολογισμού θα εξειδικευτούν στην οικεία πρόσκληση.

ΜΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΠ, ΜΟΛΙΣ 145 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΑΝ 5ΕΤΕΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Επιβεβαιώνεται και επίσημα, μετά την τροποποίηση του Εθνικού Φακέλου της ΚΑΠ, η αφαίρεση κονδυλίων από τα Σχέδια Βελτίωσης, για τη χρηματοδότηση του νέου μέτρου για τα θερμοκήπια. Συγκεκριμένα, ο προϋπολογισμός της νέας πρόσκλησης πλέον ορίζεται στα 145.188.495 ευρώ, με τις διαχειριστικές αρχές να αναφέρουν στη δικαιολογησή τους: «Η παρούσα παρέμβαση χωρίστηκε σε δύο παρεμβάσεις: α) Π3-73-2.1 «Σχέδια Βελτίωσης Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων που συμβάλουν στην Ανταγωνιστικότητα», β) Π3-73-2.9 «Επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προσπελάσιμων στεγάστρων φυτικής παραγωγής», όπως περιγράφεται παρακάτω. Για τη χρηματοδότηση της νέας παρέμβασης Π3-73-2.9 μεταφέρθηκαν από την παρέμβαση Π3-73-2.1 πόροι. Οι δύο παρεμβάσεις έχουν περίπου 150 εκατ. ευρώ ΔΔ η κάθε μία.». Παράλληλα, προστίθενται υποχρεώσεις που πρέπει να τηρούνται για τις επενδύσεις έως και πέντε έτη μετά το έτος. Συγκεκριμένα για όλες τις επενδύσεις, από την έναρξη του επενδυτικού σχεδίου στην παρέμβαση έως και πέντε ημερολογιακά έτη από το έτος της ολοκλήρωσής του πρέπει:

α) να διατηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις έγκρισης των επενδύσεων,

β) να μην παύσει η παραγωγική δραστηριότητα και να μην υπάρξει μεταγκατάσταση των επενδύσεων εκτός περιοχής της παρέμβασης,

γ) να μην μεταβληθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επενδύσεων με τρόπο που να παρέχεται στον δικαιούχο αδικαιολόγητο πλεονέκτημα (π.χ. πώληση, παραχώρηση, εκμίσθωση, μη εύρεση κατά τη διενέργεια ελέγχου επένδυσης η οποία έχει συγχρηματοδοτηθεί) και δ) να μην υπάρξει ουσιαστική μεταβολή που να επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή την εφαρμογή των όρων που θα μπορούσαν να υπονομεύσουν τους αρχικούς στόχους.

Ύψος ενίσχυσης

Σύμφωνα με τη 2η τροποποίηση της ΚΑΠ, τα ποσοστά ενίσχυσης στην προκήρυξη που αναμένεται προς τα τέλη του 2025, τα ποσοστά ενίσχυσης θα έχουν ως εξής:

-50% για τρακτέρ, παρελκόμενα, λοιπές δαπάνες επενδυτικού σχεδίου.

-60% για δαπάνες εξοικονόμησης ενέργειας, κτιριακά κτηνοτρόφων, εξοπλισμό που μειώνει το αποτύπωμα στο περιβάλλον.

-Προσαύξηση 10% στα νησιά (εκτός Κρήτης και Εύβοιας) και στα επενδυτικά σχέδια νέων αγροτών



T5

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ!



Νέο T5S, απαραίτητο, δυνατό, κατασκευασμένο για τα πάντα!

- Κινητήρας τετρακύλινδρος υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 lt, 90hp και 100hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20 creeper, με μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα (powershuttle).
- Άξονας HD κατηγορίας 1.
- Νέα καμπίνα 4 κολώνων για εξαιρετική ορατότητα 320°
- Οπίσθια ελαστικά έως R34.
- Μικτό βάρος 6,5 τόνοι.

Νέο αναβαθμισμένο T5 Utility, ισχυρό, στιβαρό, βαρέως τύπου!

- Κινητήρας τετρακύλινδρος υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 lt, 100hp έως 120hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20, με υδραυλική ρεβέρσα (powershuttle).
- Νέος ενισχυμένος μεγάλος άξονας κατηγορίας 1.5 HD
- Καμπίνα 6 κολώνων με μεγάλη ορατότητα.
- Οπίσθια ελαστικά έως R38.
- Μικτό βάρος 7 τόνοι.

Η New Holland παραμένει ηγέτης και στην κατηγορία των μεσαίου μεγέθους τρακτέρ

PF
P J CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ
Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800
<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr    NewHollandGreece

APTE.MH.L.241305000

 **NEW HOLLAND**

Massey Ferguson 5M Series:

Φιναλίστ για Τρακτέρ της Χρονιάς 2025

Η Massey Ferguson παρουσίασε την ολοκαίνουργια σειρά 95-145 ίππων 5M η οποία εισάγει μια ποικιλία από εργοστασιακά χαρακτηριστικά που ενισχύουν τις επιδόσεις και βελτιώνουν περαιτέρω τη λειτουργία, την άνεση και τον έλεγχο



Βασισμένη στην εξαιρετικά επιτυχημένη σειρά MF 5700 M Series, η νέα αξιόπιστη MF 5M Series που παρουσιάστηκε στις 28 Οκτωβρίου, εισάγει μια ποικιλία από εργοστασιακά χαρακτηριστικά που ενισχύουν τις επιδόσεις και βελτιώνουν περαιτέρω τη λειτουργία, την άνεση και τον έλεγχο. Όλα τα μοντέλα είναι πλέον εξοπλισμένα με το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-4. Βελτιώνοντας περαιτέρω τη λειτουργικότητα και την αποδοτικότητα,

η νέα ηλεκτρονική δομή προσφέρει όχι μόνο συνδεσιμότητα ISOBUS, αλλά και MF Guide και μια σειρά άλλων επιλογών Smart Farming.

«Ενώ εξακολουθούν να διατηρούν την απλή, στιβαρή σχεδίαση, αυτές οι σύγχρονες προσθήκες, που συνήθως συναντώνται σε ελκυστήρες υψηλότερων προδιαγραφών, προάγουν περαιτέρω την ευελιξία, μειώνουν τον φόρτο εργασίας των χειριστών και αυξάνουν την αποδοτικότητα στο χωράφι».

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η MF5 Series κυκλοφορεί σε έξι μοντέλα:
95/105/115/125/135/145.

Διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-4 με λειτουργία Brake-to-Neutral, που προσφέρει ευκολία για επαναλαμβανόμενες εργασίες χειρισμού.



Η μεγάλη γυάλινη επιφάνεια και το συμπαγές σύστημα «All-in-One» SCR, που βρίσκεται κάτω από την καμπίνα διατηρούν απaráμιλλη ορατότητα, ειδικά για εργασίες φορτωτή.

λέει ο Jéréme Aubrion, διευθυντής μάρκετινγκ της Massey Ferguson στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή.

Το προσιτό πολυεργαλείο

Τα έξι μοντέλα της γκάμας τροφοδοτούνται από τους τελευταίους τετρακύλινδρους κινητήρες AGCO Power που πληρούν τους αυστηρότερους κανονισμούς εκπομπών Stage V με το βραβευμένο σύστημα «All – in – One». Τοποθετημένο στη μπροστινή δεξιά κολώνα της καμπίνας, με την εξάτμιση σε

ευθυγράμμιση με το μπροστινό, δεξιό στυλό της καμπίνας, παρέχοντας εξαιρετική περιμετρική ορατότητα. Η κατά 24% μεγαλύτερη χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου, η οποία χωράει πλέον 198 λίτρα, είναι η μεγαλύτερη στον κλάδο, επιτρέποντας περισσότερες εργασίες μεταξύ των γεμισμάτων καυσίμου και συμβάλλοντας στη μείωση του χρόνου ακινητοποίησης.

Όλοι οι ελκυστήρες της σειράς MF 5M Series είναι εξοπλισμένοι με το εξαιρετικά αποδοτικό κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-4, το οποίο πα-



**SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES**



Διαθέσιμη επιλογή ανάρτησης καμπίνας σε όλη τη σειρά, για μεγαλύτερη άνεση.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

MF 5M SERIES

Μοντέλα	MF5M.95, 5M.105, 5M115, 5M125, 5M135, 5M145
Κινητήρας	Τετρακύλινδρος 4,4 λίτρων AGCO Power Stage V.
Κιβώτιο μετάδοσης	Dyna-4 – με AutoDrive και Brake-to- Neutral
Μέγιστη ισχύς	95 έως 145 ίπποι
Μέγιστη ροπή στις 2.000 σ.α.λ.	405Nm-560Nm
Υδραυλικά	Επιλογή υδραυλικής αντλίας 58 λίτρων/λεπτό ή προαιρετικά 100 λίτρων/ λεπτό

Πληροφορίες κατασκευαστή,



Τα έξι μοντέλα της γκάμας τροφοδοτούνται από τους τελευταίους τετρακύλινδρους κινητήρες AGCO Power που πληρούν τους αυστηρότερους κανονισμούς εκπομπών Stage V.

ρέχει έλεγχο χωρίς συμπλέκτη σε 16 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 16 ταχύτητες οπισθοπορείας με τελική ταχύτητα 40km/h Eco. Το AutoDrive προσφέρει αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων στις λειτουργίες Power ή Eco, μαζί με την λειτουργία Brake-to-Neutral, η οποία αποσυνδέει αυτόματα την κίνηση όταν πατηθεί το πεντάλ, εξασφαλίζοντας ακρίβεια και άνεση σε συνδυασμό με ομαλότερη λειτουργία. Επιπλέον, η σειρά MF 5M Series είναι ιδιαίτερα αποτελεσματική για εργασίες που απαιτούν εμπρόσθιο φορτωτή. Πλήρως συμβατό με μια ευρεία προσφορά φορτωτών με εργοστασιακό εξοπλισμό, προσφέρει επίσης εξαιρετική ευελιξία χάρη στη μικρή ακτίνα στροφής 4,65 m και την επιλογή μηχανικού ή ηλεκτρικού χειριστηρίου. Τέλος, η προαιρετική οροφή Visio Roof επιτρέπει τέλεια ορατότητα και ασφαλέστερες εργασίες χειρισμού.

Smart Farming

Για βέλτιστο έλεγχο, ακρίβεια και άνεση, όλοι οι γεωργικοί ελκυστήρες MF 5M μπορούν να εξοπλιστούν με τον πλήρη MF Guide, συμπε-

ριλαμβανομένου του τερματικού σταθμού Fieldstar 5, ή ως MF Guide ready. Το MF Guide παρέχει πλήρως αυτόματο σύστημα διεύθυνσης και προσφέρεται με δέκτη Trimble® ή με επιλογή άλλων δεκτών που παρέχουν μια σειρά από λειτουργίες εντοπισμού θέσης. Αυτό θα αποδειχθεί ιδιαίτερα χρήσιμο για τους καλλιεργητές λαχανικών. Το Fieldstar 5 παρέχει επίσης πρόσβαση σε ορισμένες από τις επιλογές Smart Farming της Massey Ferguson, συμπεριλαμβανομένου του ISOBUS. Ταυτόχρονα, παρέχει μια σειρά από αυτόματες λειτουργίες που αυξάνουν την αποδοτικότητα. Αυτές περιλαμβάνουν: MF Section Control για αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έως και 96 διαφορετικών τμημάτων MF Rate Control για την αυτόματη διαφοροποίηση των ποσοστών εφαρμογής.

Ευρύχωρη, άνετη καμπίνα

Η σειρά MF 5M είναι εξοπλισμένη με μια ευρύχωρη καμπίνα που προσφέρει το κατάλληλο επίπεδο άνεσης και εξαιρετική ορατότητα, με ένα αναβαθμισμένο, προαι-

ρετικό σύστημα κλιματισμού που αυξάνει σημαντικά τη ροή και την κατανομή του αέρα γύρω από τον χειριστή. Αυτό το ευρύχωρο περιβάλλον χειριστή πλάτους 1,3m διαθέτει εντελώς επίπεδο δάπεδο και πεντάλ τύπου αυτοκινήτου. Η μεγάλη γυάλινη επιφάνεια και το συμπαγές σύστημα 'All-in-One' SCR, που βρίσκεται κάτω από την καμπίνα διατηρούν απaráμιλλη ορατότητα. Η άνεση βελτιώνεται περαιτέρω χάρη σε ένα νέο σύστημα ανάρτησης καμπίνας, προαιρετικό σε όλα τα μοντέλα, το οποίο προσφέρει σημαντικά υψηλότερη απορρόφηση κραδασμών. Οι νέες, αποδοτικές επιλογές φωτών εργασίας LED, εκτός από τα φώτα αλογόνου, παρέχουν ακόμη περισσότερο φωτισμό για ασφαλή νυχτερινή εργασία - με δυνατότητα επιλογής μεταξύ δύο μπροστινών και πίσωφώτων εργασίας LED ή δύο μεσαίων μονάδων.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αφοί Σαρακάκη AEBME (210/3483300)

NEO SPIRE F TREND 70/80

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

STAGE V



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχροναμένη ρεβέρσα.
- PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχροναμένες, 3 περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω.
- Ανυψωτική ικανότητα έως 2700 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.

ΑΠΛΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Το νέο SPIRE F TREND είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας με ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίως 107 &
Σηλαίου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβολή, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο χιλμ Λαρίσης –
Φαροάκειο, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.demetersa.gr)





Επίδειξη βαμβακοσυλλεκτικής John Deere CP500:

Ο βασιλιάς είναι εδώ

Μετά από 30 έτη «ννημίας» στην τεχνολογία συλλογής βάμβακος, η John Deere ταράζει τα νερά με τη νέα σειρά CP500, που παρουσιάστηκε πρώτη φορά στην Ελλάδα

Κείμενο: **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**

Για όσους εμπλέκονται με τη βαμβακοκαλλιέργεια στην Ελλάδα και είναι θιασώτες της τεχνολογίας που αναπτύσσει η John Deere, η 24η Οκτωβρίου του 2024 θα μπορούσε να πει κανείς πως, αποτελεί, πλέον, ένα ορόσημο. Μια τομή στην ιστορία των τεχνολογικών μέσων που αξιοποιεί η καλλιέργεια για τη συλλογή της παραγωγής βαμβακιού. Το προνόμιο να γίνουν οι πρώτοι μάρτυρες σε

αυτή τη σημαντική εξέλιξη, είχαν εκατοντάδες βαμβακοπαραγωγοί από τη Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλία, τη Μακεδονία και τη Θράκη, οι οποίοι ανταποκρίθηκαν σε πρόσκληση της Agrotech να παρακολουθήσουν, εκείνη την ημέρα, για πρώτη φορά επί ελληνικού εδάφους, ένα «state of the art» εργαλείο της John Deere, που αφίχθη πριν λίγο καιρό και στη χώρα μας. Μηροστά τους αντίκρισαν την καινούρια βαμβακοσυλλεκτική CP500, της John Deere, μοντέλο 2024, που ήρθε να ταράξει τα λιμνάζοντα νερά σε σχεδόν τρεις δεκαετίες πλήρους «νπ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά CP500 περιλαμβάνει την έκδοση με καλάθι CP550 και την έκδοση με μηχανισμό σχηματισμού μπάλας CP570.

Η σειρά διαθέτει δύο νέες συλλεκτικές μονάδες MP12 και MP16.



Με τον ισχυρό κινητήρα γενιάς I1 360 ίππων, σε σύγκριση με τους 250 ίππους του προηγούμενου μοντέλου 9970, η σειρά CP500 εξασφαλίζει εξαιρετική απόδοση σε κάθε συνθήκη.

νεμίας» στην τεχνολογία συλλογής του «λευκού χρυσού» και να τραβήξει μια νοπή γραμμή, που εφεξής θα χωρίζει την ιστορία των βαμβάκοσυλλεκτικών μηχανών του πολυεθνικού κατασκευαστή, στο «πριν» και «μετά» από αυτή.

Η επιτομή της εξέλιξης

Το σκηνικό για την επίσημη πρώτη, είχε στηθεί σε ένα χωράφι επί της επαρχιακής οδού

Βραχιάς – Χαλκιδόνας, στη δυτική Θεσσαλονίκη, με τη νέα CP550 να περιμένει από νωρίς το πρωί υπομονετικά μέχρι να συγκεντρωθεί το πλήθος των... θαυμαστών της, που αδημονούσαν να τη δουν σε δράση.

Πριν αρχίσει, με την αέρινη περπατησιά της, να συλλέγει με ταχύτητα τα ώριμα «καρύδια» από το χωράφι, σε μια λιτή τελετή για την επίσημη παρουσίασή της, ο Χριστόδουλος Μποτζατζι-

AGROTECH
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ - ΜΗΤΕΡΑΙΩΣΗ



Το μοντέλο με καλάθι CP550 διατίθεται με τεχνολογία καλάθιού Pro-Lift™.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

JOHN DEERE CP550

Ονομαστική ισχύς κινητήρα	360 ίπποι, στις 1900 σ.α.λ.
Αύξηση ισχύος	15 ίπποι στις 1900 σ.α.λ.
Βαμβακοσυλλεκτικές μονάδες / Ταχύτητα με 1n	MMP12 / 7,1 κλμ/ώρα. MP16 / 7,4 κλμ/ώρα.
Ύψος μηχανήματος	4,84 μέτρα, λειτουργία συγκομιδής
Μήκος μηχανήματος	9,27 μέτρα, λειτουργία συγκομιδής
Πλάτος μηχανήματος	4,19 μέτρα σε απόσταση σειρών 90 εκ., 4 σειρές
Χωρητικότητα καλαθιού	32 κ.μ.
Χρόνος εκφόρτωσης	Λιγότερο από 2 λεπτά

Πληροφορίες κατασκευαστή

δης, CEO της Agrotech SA, αντιπροσώπου της «John Deere» στην Ελλάδα, σε σύντομο και ρετινό του έκανε λόγο για μια πολλή σημαντική ημέρα για την καλλιέργεια.

«Ουσιαστικά μετά από σχεδόν 30 χρόνια από την τελευταία τετράσειρη βαμβακοσυλλεκτική μηχανή με καλάθι, που είχε κατασκευαστεί από το εργοστάσιο της John Deere τη δεκαετία του 1990, έχουμε πλέον ένα νέο μηχάνημα και στη χώρα μας», ανέφερε με εμφανή ικανοποίηση για την εξέλιξη αυτή ο κ. Μποζατζίδης, διευκρινίζοντας πως «το μοντέλο CP550 ανταποκρίνεται κυρίως στις ανάγκες των μεσογειακών χωρών κι ανήκει στη σειρά CP500, που περιλαμβάνει και τη CP570, η οποία αντί για καλάθι, έχει μηχανισμό σχηματισμού στρογγυλών μονάδων (μπάλα)».

Πιο γρήγορη συλλογή κατά 21%

Στο περιθώριο της εκδήλωσης, με δηλώσεις του στο profi, ο Δημήτρης Γκουντινάκης, διευθυντής πωλήσεων Βορείου Ελλάδος της Agrotech μας ανέφερε πως η νέα σειρά CP500 ετοιμάζεται τα τελευταία δέκα χρόνια, έχει σχεδιαστεί εξ αρχής και αποτελεί αντι-



Μετά από σχεδόν 30 χρόνια από την τελευταία 4σειρη συλλεκτική με καλάθι, έχουμε πλέον ένα νέο μηχάνημα και στη χώρα μας, δήλωσε ο CEO της Agrotech, Χριστόδουλος Μποζατζίδης.



Κεράσματα και κληρώσεις με πλούσια δώρα περίμεναν τους καλεσμένους.



Η τεχνολογία μπάλας θα επικρατήσει, εκτίμησε ο Δημήτρης Γκουντινάκης.

καταστάτη της 9970. Σύμφωνα με τον ίδιο το συλλεκτικό της CP500 είναι καινούριο εξ αρχής και η μετάδοσή του γίνεται υδροστατικά, ενώ έχει ενσωματωμένη την καστίνα πάνω στα συλλεκτικά.

Η τουρμπίνα αέρα έχει δημιουργηθεί με διαφορετικό τρόπο ώστε να μην κάνει στροβιλισμούς και στριμώνχει το βαμβάκι σε ένα σημείο του καλαθιού, ενώ και η καμπίνα είναι εξ ολοκλήρου καινούρια, για άνεση, 360 μοίρες οπτικό πεδίο, φωτισμό και πλήρη εργονομία. Το μοντέλο έχει, επίσης, ενσωματωμένο το σύστημα GPS, το Starfire 7500 το οποίο δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να χαρτογραφεί το χωράφι και να παίρνει λεπτομερή χάρτη απόδοσής του, ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ παράλληλα κρατά τις σειρές και στρίβει μόνο του, διασφαλίζοντας άνεση και ακρίβεια στη συλλογή.

«Οι δυνατότητες της μηχανής, λόγω συλλεκτικού και του νέου κινητήρα των 9.000 λίτρων, generation II με 360 άλογα, της επιτρέπει να κινείται στο χωράφι με ταχύτητα συλλογής 7,5 χιλιομέτρα, στο πρώτο χέρι. Αυτό συνεπάγεται 21% πιο γρήγορη συλλογή του βαμβακιού, σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα. Πρακτικά υπολογίζουμε ότι η μηχανή CP550 θα μπορεί να συλλέγει έως 60-70 στρέμματα περισσότερα την ημέρα» μας είπε ο κ. Γκουντινάκης, προσθέτοντας πως «επιπλέον λόγω του μεγάλου κινητήρα επιτυγχάνεται κι οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου, διότι η μηχανή δουλεύει πιο άνετα και ξεκούραστα. Η διαχείριση και η ροπή ξεκινά από πολύ χαμηλά. Ο κινητήρας αποδίδει από τις 1.380 στροφές και max είναι 1.900 στο λεπτό και δεν χρειάζεται να φτάσει στις 2.100 – 2.200 στροφές».



Άδειασμα σε λιγότερο από 2 λεπτά

Το καλάθι, παράλληλα, επιτρέπει μεγαλύτερο όγκο συλλογής και πολύ γρήγορο άδειασμα, σε λιγότερο από 2 λεπτά, αντί των 7-8 λεπτών που απαιτεί η μέχρι τώρα τεχνολογία, άρα λιγότερη καθυστέρηση. «Και εάν πάμε στην τεχνολογία μπάλας, η οποία για εμένα είναι το μέλλον, εκεί δεν σταματάμε ποτέ. Ξεκινάμε 10 το πρωί και τελειώνουμε ό,τι ώρα θέλουμε, χωρίς να σταματήσουμε», τόνισε ο κ. Γκουντινάκης. Ο ίδιος εκτίμησε, πάντως, μέσα στην επόμενη 5ετία και στην Ελλάδα θα είναι η τεχνολογία της μπάλας που θα επικρατήσει.

«Θα γυρίσουμε στην μπάλα, γιατί κι ο όγκος κι ο χρόνος και τα εργατικά είναι μηδέν. Με ένα άτομο μπορείς να συλλέγεις άπειρες μπάλες. Όλη τη μέρα συλλέγεις και το απόγευμα τις

πάρνεις, τις φορτώνει ένα άτομο και τις πηγαίνει για εκκόκκιση», είπε χαρακτηριστικά ο συνομιλητής μας και έσπευσε να προσθέσει πως «κατ' εμέ ξεκίνησε ήδη η πορεία μετάβασης προς τη μπάλα, με τη δοκιμή που κάναμε στην Κομοτηνή και είδαμε ότι τα αποτελέσματα είναι πάρα πολύ καλά. Ο χώρος αποθήκευσης περιορίστηκε στο 1/3 του χώρου που απαιτεί η αποθήκευση με τον τρόπο που το κάνουμε τώρα. Επιπλέον, με μόλις δύο άτομα μάζεψε 2.000 στρέμματα, ενώ σήμερα χρειάζεται 10-12 πατητές, κουβαλητές, πλατφόρμες, τρακτέρ και όλα αυτά. Στο τέλος το κοστολόγιο, γιατί κάποιος λένε έχει κοστολόγιο το νάιλον που τυλίγεις, αν τραβήξεις ένα ίσον, διαπιστώνεις πως με τη μπάλα έχουμε οικονομία σε ποσοστό πάνω από 20% και δεν εξαρτιόμαστε από εργατικά χέρια».

«Κλειδί» οι αλλαγές στο συλλεκτικό

Για μια βαμβακοσυλλεκτική μηχανή πολύ εξελιγμένη, έκανε λόγο, από την πλευρά του ο Νικόλαος Μπάτζιο από το τμήμα συνεργείου της Agrotech, με αποκλειστικότητα στους βαμβακοσυλλέκτες John Deere και πλέον στις πιο καινούριες CP που είναι και με μπάλα και με καλάθι.

Τα σημεία υπεροχής της νέας σειράς, κατά τον κ. Μπάτζιο σχετίζονται με τις αλλαγές που έχουν γίνει, για πρώτη φορά, στο συλλεκτικό, δεδομένου ότι στο παρελθόν ό,τι βαμβακοσυλλεκτική μηχανή και να βγήκε, ως αρχή λειτουργίας ήταν ίδιο το συλλεκτικό, ακόμη και από πιο παλαιά μοντέλα στις δίσειρες μηχανές, με την ανανεωμένη καμπίνα που κάνει πιο εύκολη τη χρήση της και πιο άνετη για τον χειριστή της μηχανής και με τον κινητήρα ο οποίος πλέον είναι 9λιτρος, στα 360 άλογα, με vario σασμάν στο σύστημα μετάδοσης.

«Πλέον αυτό το συλλεκτικό σου δίνει τη δυνατότητα να μαζεύεις με περισσότερα χιλιόμετρα και με καλύτερο αποτέλεσμα, να εξοικονομείς καύσιμο -συγκριτικά με τις άλλες τις μηχανές είναι περί το 20%-25%- γιατί έχει μεγαλύτερο κινητήρα, καλύτερο και πιο γρήγορο συλλεκτικό και πιο γρήγορο βήμα της μηχανής», είπε ο μηχανικός της Agrotech, συμπληρώνοντας πως «η σειρά CP500 παρόλα που είναι πιο μεγάλη σε όγκο, είναι πιο ευέλικτη, καθώς διαθέτει ανανεωμένο πίσω άξονα ο οποίος στρίβει πολύ περισσότερο από τις άλλες μηχανές, δεδομένου ότι έχει τη λογική του κλαρκ στη λειτουργία του». Όσον αφορά στην καμπίνα, μας είπε πως είναι πιο εξελιγμένη, διαθέτει άνετο κάθισμα, εργονομία και δίνει πανοραμική οπτική στον οδηγό και η διαχείριση της μηχανής πραγματοποιείται πλήρως ηλεκτρονικά.



Η μηχανή μπορεί να κινείται στο χωράφι με ταχύτητα συλλογής 7,5 κλμ/ώρα, στο πρώτο χέρι.

Καλλιεργητής Amazone Cobra-2TX:

Σβέλτο και με πλάτος

Οι καλλιεργητές με ρηχή ρύθμιση γίνονται ολοένα και πιο δημοφιλείς μεταξύ των αγροτών, καθώς καταστρέφουν και ενσωματώνουν τα ζιζάνια χωρίς την αναμόχλευση μεγάλης ποσότητας εδάφους. Το μοντέλο Cobra είναι η λύση της Amazone, με το profi να δοκιμάζει την έκδοση 6μ.

Η σχεδίαση ενός καλλιεργητή με ρηχή ρύθμιση απαιτεί να ληφθούν πολλοί παράγοντες υπόψη. Υπερδαφοκαλλιεργητής ή καλλιεργητής προετοιμασίας; Πόσες σειρές δοντιών είναι απαραίτητες να αναμοχλεύσουν το έδαφος χωρίς κίνδυνο φράξης με υπολείμματα; Ποιοί τύποι δοντιών είναι οι κατάλληλοι; Και τέλος, ποιο πρέπει να είναι το βάρος του καλλιεργητή για να διατηρεί την απόδοση του χωρίς να γίνεται υπερβολικά βαρύ;

Δύο πλάτη εργασίας – προς το παρόν

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν δύο εκδόσεις καλλιεργητών προετοιμασίας Cobra, με πλάτος εργασίας 6 και 7 μέτρα, ενώ σχεδιάζονται και άλλες διαστάσεις. Ο καλλιεργητής αυτού του τύπου διαθέτει αριστερή και δεξιά πτέρυγα/πλευρά με έξι σειρές δοντιών, αν και με την πρώτη ματιά μπορεί κάποιος να μετρήσει οκτώ σειρές, μιας και υπάρχουν δύο μερικές σειρές που έχουν σχεδιαστεί για να αναμοχλεύουν το έδαφος πίσω από το μηχανισμό κίνησης. Με απόσταση

65 εκατοστών μεταξύ των σειρών, η διάταξη αυτή συγκρίνεται ευνοϊκά με άλλους καλλιεργητές τέτοιου τύπου.

Προαιρετικός κύλινδρος με μαχαίρια

Πιο πίσω από την ράβδο έλξης, υπάρχει ένας συσσωρευτής, μια σφαιρική βαλβίδα και ένα μανόμετρο με βαλβίδα ρύθμισης πίεσης για τον κύλινδρο με μαχαίρια. Η προκαθορισμένη πίεση είναι στα 25 bar,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το μακρύ πλαίσιο μειώνει τον κίνδυνο απόφραξης.

Συνιστούμε 300 ίππων τρακτέρ και άνω.

Τα δόντια-σκαλιστήρια κάνουν καλή δουλειά διατηρώντας το βάθος εργασίας τους.



Όλες οι απαιτήσεις καλύπτονται – ρυθμιζόμενη υδραυλική ρυμούλκηση, εντυπωσιακή βάση σωλήνων και ενσωματωμένη βάση στήριξης. Οι αυτοκόλλητες ετικέτες στο πλαίσιο εξηγούν τις υδραυλικές λειτουργίες.



Ο Cobra αποδίδει καλύτερα σε ταχύτητες μεταξύ 14 και 17 χλμ./ώρα. Από βάθος περίπου 4 εκ. καταφέρνει να μετακινήσει όλο το έδαφος σε όλο το πλάτος εργασίας.



Στην έκδοση των 6.0μ, με τα πλευρικά εργαλεία σε πλήρη έκταση, το ύψος μεταφοράς παραμένει κάτω από 4.0μ. Η ελαφριά μείωση του ύψους προσφέρει σημαντική σταθερότητα στο δρόμο.

έτσι ώστε όταν ο κύλινδρος με μαχαίρια είναι σε χρήση, να μην ανασπώνεται από το έδαφος, αλλά να μπορεί να εκτελεί σωστά το κόψιμο ή το σπάσιμο των υπολειμμάτων των καλλιεργειών.

Αν και δεν δουλέψαμε με καλλιέργειες εδαφοκάλυψης ή ελαιοκράμβη με το Cobra, ο κύλινδρος με έξι λεπίδες V σχήματος θα δείξει το πλήρες δυναμικό του σε αυτές τις περιπτώσεις. Όσον αφορά τα υπολείμματα αραβόσιτου η επίδρασή του ήταν μέτρια, κάποια υπολείμματα βρέθηκαν σπασμένα ή κομμένα, αλλά τα περισσότερα παρέμειναν άθικτα. Το θεωρητικό μήκος κοπής είναι 17,3 εκατοστά. Χάρη στο συμπαγή πυρήνα του κυλίνδρου, το κολλώδες έδαφος δεν αποτέλεσε πρόβλημα σε αυτά τα σχετικά ελαφριά εδάφη. Οι αναστρέψιμες λεπίδες είναι διαθέσιμες σε κοντά και μακρύτερα μεγέθη. Ο κύλινδρος με τα μαχαίρια ενεργοποιείται μέσω ξεχωριστού χειριστηρίου. Είναι σημαντικό πριν τεθεί σε λειτουργία, τα έμβολα να τραβηχτούν πλήρως και να επεκταθούν μία φορά, προκειμένου να αφαιρεθεί ο αέρας. Το



Τα υδραυλικά εξαρτήματα σύνδεσης έχουν μετακινηθεί σε νέα θέση.

ίδιο ισχύει και για τον υδραυλικό ρυθμιστή βάθους εργασίας. Αυτό είναι απαραίτητο για να διασφαλιστεί ομοιόμορφο βάθος εργασίας.

Πάμε... στο ζουμί

Στη μηχανή μας υπάρχουν 45 δόντια, τα οποία είναι κατανεμημένα όσο το δυνατόν πιο συμμετρικά, επιτρέποντας στη μεγάλη αυτή μηχανή να ακολουθεί ομαλά το τρακτέρ. Με πραγματικό πλάτος εργασίας 6,0 μέτρων, ο καλλιεργητής διαθέτει απόσταση γραμμών 13,3 εκ., με 40 χιλιο-

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

AMAZONE COBRA 6000-2TX

ΤΕΧΝΙΚΑ

Απόσταση πείρου από το έδαφος	+
Απόσταση μεταξύ των σειρών καλλιεργειών	++
Επιλογή δοντιών	+
Προστασία από υπερφόρτωση	++
Εργαλεία ισοπέδωσης	+
Εξωτερικά εργαλεία	-
Σύστημα κίνησης	+
Τροχοί οδομέτρησης	++
Κύλινδρος καναλιού τύπου tandem για συμπίεση εδάφους	+
Πλάτος μεταφοράς	++
Ποιότητα εργασίας	++
Έλεγχος βάθους	++
Ποιότητα ανάμιξης	++
Ισοπέδωση	+
Ανασυγκρότηση εδάφους	++
Προδιαγραφές ανύψωσης	-
Κίνδυνος φραγμού	+

ΚΡΑΤΗΜΑ

Εξάρτημα τρακτέρ	+
Διαδικασία σύνδεσης των σωλήνων λαδιού	+
Ευκινησία/ Προσαρμοστικότητα	++
Ρύθμιση του βάθους εργασίας	+
Διαδικασία ρύθμισης των δοντιών ισοπέδωσης	+
Ρυθμός αναδίπλωσης ή αφαίρεσης	-
Μετατροπή λειτουργίας εργασίας-μεταφοράς	++/⊖
Σταθερότητα/ποιότητα κατασκευής	++

ΓΕΝΙΚΑ

Build quality	++
Ποιότητα βαφής	++
Πάνελ φωτισμού/προειδοποίησης	++
Κόστος συντήρησης	++
Αντικατάσταση δοντιών/λεπίδων	+

Ταξινόμηση: = ++ πολύ καλά; + = καλά;

⊖ = μέτριο; - = κάτω του μέσου όρου; -- = ανεπαρκές



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

AMAZONE COBRA 6000-2TX

Αριθμός δοντιών/σειρά	45/6 (+2)
Πλάτος εργασίας	6,00μ.
Απόσταση μεταξύ των δοντιών	13,3εκ.
Δόντια τύπου leaf-spring	90 x 13mm
Απόσταση πείρου από το έδαφος	60εκ.
Απόσταση μεταξύ των ράβδων	65εκ.
Ελάχιστη/μέγιστη απόσταση μεταξύ των σειρών	58 to 76εκ.
Πλάτος λεπίδας	50mm to 220mm
Ισοπέδωση	Φυλλοειδές ελατήριο
Διάμετρος κυλίνδρου με λεπίδες	330mm
Αριθμός/πάχος λεπίδων, μαχαιριών	6/8mm
Διάμετρος πίσω κυλίνδρου	580/219mm)
Κατηγορίες σύνδεσης	Cat. III
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο	8.860 κιλά
Μήκος/ Πλάτος/ Ύψος μεταφοράς	9,77/2,95/ 3,50μ.
Σύστημα κίνησης	550/45-22.5
Αριθμός τροχών βάθους	380/55-17
Υδραυλικοί σωλήνες	Τέσσερις
Τέσσερις διπλής δράσης	διπλής δράσης

στά επικάλυψης όταν χρησιμοποιούνται οι «καρδιές» πλάτους 220 χιλιοστών. Εναλλακτικά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και λεπτότερες μήτες 50 χιλιοστών, αλλά εμείς δεν τις επιλέξαμε λόγω των υγρών συνθηκών του προηγούμενου φθινοπώρου. Είμαστε ευχαριστημένοι με τις HD μύτες καρδιάς, οι οποίοι έχουν σκληρές μεταλλικές πλάκες συγκολλημένες πάνω τους. Χρειάζεται λίγο χρόνο (περίπου 20 στρμ.) ώστε η κοπτική άκρη τους να αποκτήσει την απαιτούμενη κοφτερότητα, αλλά μόλις γίνει αυτό, οι πλάκες είναι πολύ ακριβείς και αποτελεσματικές στην εργασία τους. Μετά από την καλλιέργεια περίπου 300

εκταρίων, παρατηρήθηκε ελάχιστη φθορά. Τα δόντια αντεπεξήλθαν καλά και σε πέτρες. Σε αντίθεση με άλλους, η Amazone χρησιμοποιεί ισχυρό ελατήριο δοντιού, γνωστό ως Eco leaf spring tine (90 χιλιοστά πλάτος, 13 χιλιοστά πάχος). Από την εμπειρία μας, αυτή είναι μια καλή επιλογή, ειδικά σε μηχανές προετοιμασίας όπου το βάρος των δοντιών δεν αποτελεί μεγάλο ζήτημα.

Στο χωράφι, τα δόντια παρέμειναν στην καθορισμένη τους πορεία, χωρίς να λυγίζουν αριστερά ή δεξιά, και σε επίπεδα χωράφια, το βάθος εργασίας ήταν σταθερό. Το υδραυλικό σύστημα ελέγχου βάθους είναι πρακτικό, καθώς επιτρέπει στον χρήστη να προσαρμόζεται εύκολα σε μεταβαλλόμενες συνθήκες εδάφους ή για παράδειγμα, να αυξήσει το βάθος εργασίας για να εξαλείψει τυχόν αυλα-



Ελατήρια και άκρες «καρδιά» δόντια 220 χιλιοστών δουλεύουν καλά μαζί.



Η κλίμακα του συστήματος υδραυλικού ελέγχου βάθους (προαιρετικό) είναι ευδιάκριτη από τη θέση του χειριστή. Ωστόσο, θα ήταν χρήσιμο να υπάρχουν περισσότερες επιλογές ρύθμισης για μεγαλύτερη ευελιξία και προσαρμογή στις ανάγκες του χρήστη.



Τα εργαλεία ισοπέδωσης είναι τοποθετημένα στο ίδιο πλαίσιο με τον πίσω κύλινδρο. Ίσως θα ήταν προτιμότερο να υπάρχει μια επιλογή με υδραυλικό έλεγχο για τη διευκόλυνση των ρυθμίσεων.



Ένα κλειδί απαιτείται για να ρυθμιστούν τα εξωτερικά εργαλεία. Υπάρχουν καλύτερες λύσεις εκεί έξω.



Μπορείτε εύκολα να περιστρέψετε τη γωνία των εργαλείων ισοπέδωσης απλά αλλάζοντας τη θέση μιας βίδας ή ενός πείρου.

κώσεις από τροχούς. Η κλίμακα που υποδεικνύει το βάθος εργασίας θα μπορούσε να έχει περισσότερες διαβαθμίσεις προκειμένου να επιτρέπει καλύτερη ρύθμιση της καλλιέργειας. Ο μηχανικός έλεγχος βάθους δεν είναι διαθέσιμος, καθώς θα καθιστούσε το Cobra λιγότερο φιλικό προς το χρήστη.

Ο έλεγχος βάθους υλοποιείται μέσω δύο τροχών μέτρησης σε κάθε πτέρυγα, που συνεργάζονται με τον πίσω κυλινδρικό τροχό, και σε αυτό το σύστημα λειτουργεί αποτελεσματικά.

Παρεμπόδιση / Φράξιμο

Όσον αφορά το φράξιμο, εκτός από την ανάγκη να είμαστε λίγο πιο προσεκτικοί σε καλλιέργειες με υπολείμματα, δεν αποτέλεσε πρόβλημα. Η απόσταση των 60 εκ. κάτω από τη δοκό είναι ικανοποιητική. Στην εκτός εργασίας θέση τους, οι καρδιές φαίνεται ότι δεν θα κόβουν αρκετά, αλλά μόλις το δόντι τεθεί υπό πίεση κατά την κίνηση, οι μύτες λαμβάνουν την ιδανική θέση για αποτελεσματική κοπή.

Για τη βέλτιστη κοπή, ίσως χρειαστεί να προσαρμόσετε την ταχύτητα κίνησης. Σε υπολείμματα δημητριακών, καταφέραμε να επιτύχουμε καλά αποτελέσματα με 240 ίππους, με ταχύτητα 10-14 χλμ./ώρα ανάλογα με τις κλίσεις του εδάφους. Σε υπολείμματα καλαμποκιού, έπρεπε να αυξήσουμε την ταχύτητα και να βυθίσουμε τα δόντια σε βάθος 7-10 εκ. Ωστόσο, ακόμη



Οι υδραυλικοί κύλινδροι στο σύστημα κίνησης θα ήταν προτιμότερο να κινούνται με μεγαλύτερη ταχύτητα όταν φτάνετε στα άκρα/ όρια του χωραφιού.

και το μοντέλο Fendt 936 θα έφτανε στα όριά του με ταχύτητα 14-15 χλμ./ώρα, ενώ έσερνε τον καλλιεργητή βάρους 8,8 τόνων.

Σύνοψη

Ο Cobra 6000-2TX πλάτους 6.0 μέτρων παρουσίασε εξαιρετική απόδοση στη δοκιμή μας. Τα ανθεκτικά δόντια διατηρούν αποτελεσματικά το βάθος και τη διαδρομή τους στο σύστημα προετοιμασίας (σε ημι-τοποθετημένη διάταξη). Η απόσταση μεταξύ τους εξασφαλίζει καλή ροή των υπολειμ-

μάτων, αλλά η μακρά κατασκευή του επηρεάζει την ικανότητά του καλλιεργητή να ακολουθεί τις ανωμαλίες του εδάφους και τον καθιστά βαρύ. Για να αξιοποιήσετε πλήρως τον Amazone, θα χρειαστείτε τουλάχιστον 300 ίππους, ενώ αν η εργασία γίνει σε μεγαλύτερο βάθος, είναι απαραίτητοι επιπλέον ίπποι.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αντωνάκης Γ.Ι Α.Ε (2262/025915)

New Holland T5 Dual Command:

Σύντομα στο χωράφι

Με φρέσκο στυλ και νέες προδιαγραφές εξοπλισμού, προίκισε η New Holland την ολοκαίνουργια σειρά T5 Dual Command που θα κυκλοφορήσει σε εκδόσεις 80-117 ίππων



Μεγαλύτερη ανυψωτική ικανότητα, νέα επιλογή εμπρόσθιου άξονα, εργοστασιακοί φορτωτές, πλήρη χαρακτηριστικά συνδεσιμότητας και καθοδήγησης και το ανανεωμένο στυλ New Holland, ενσωματώνει η νέα σειρά. Η σειρά T5 Dual Command αποτελείται από πέντε μοντέλα 80-117 ίππων, με τετρακύλινδρο κινητήρα FPT F36, 3,6 λίτρων, διαθέτει πλέον νέα εμφάνιση και χαρακτηριστικά, με μία σειρά ανανεώσεων να προορίζεται για τη βελτίωση της απόδοσης και της άνεσης του χειριστή. Το T5 Dual Command παρουσιάστηκε στο γενικό κοι-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα μοντέλα T5 Dual Command αποτελούνται από πέντε εκδόσεις 80-117 ίππων.

Οι πρώτες μονάδες του νέου T5 Dual Command θα είναι διαθέσιμες από τους ντίλερς της New Holland στα τέλη του 2024.

νό κατά τη διάρκεια της έκθεσης Sommet de l'Élevage, η οποία διεξήχθη στη Γαλλία 1-4 Οκτωβρίου 2024.

Παράλληλα η νέα σειρά αναμένεται να βρísκεται και στα σαντς της New Holland στην επερχόμενη έκθεση EIMA 2024 (6-10 Νοεμβρίου, Μπολόνια).

Αναβαθμισμένη ικανότητα, μεγαλύτερη παραγωγικότητα

Το ανανεωμένο T5 Dual Command έρχεται με μεγαλύτερη ποικιλία οπίσθιων ελαστικών και την επιλογή εμπρόσθιων αξόνων – στάνταρ για ελαφριές εργασίες και στενές



Τα T5 Dual Command μπορούν να εξοπλιστούν με τηλεματική και μία πλήρη σειρά τεχνολογιών γεωργίας ακριβείας, συμπεριλαμβανομένης της οθόνης αφής IntelliView 12.



Τα νέα τρακτέρ αποκτούν επίσης μία αύξηση 7% της οπίσθιας ανυψωτικής ικανότητας στα 4.700 κιλά, ενώ η νέα υδραυλική αντλία 82 λίτρα/λεπτό προσφέρει 30% περισσότερη ροή.

καλλιέργειες, ή με νέο HD άξονα για απαιτητικές εργασίες στο χωράφι και χρήση βαρέων φορτωτών. Επιπλέον, η νέα επιλογή εμπρόσθιου άξονα με SuperSteer™ της New Holland, με γωνία στροφής 76°, βελτιώνει περαιτέρω την ευελιξία και την παραγωγικότητα στις κλειστές στροφές στο κεφαλάρι, στα μικρά χωράφια και στα αγροκτήματα. Το μεταξόνιο των 2,35 μέτρων συνδυάζει αυτή την ευελιξία με σταθερότητα. Τα τρακτέρ που είναι εξοπλισμένα με standard εμπρόσθιο άξονα επωφελούνται από αύξηση 20% στην ανταπόκριση του συστήματος διεύθυνσης για

ταχύτερες στροφές υπό φορτίο, ενώ ένας πιο ενισχυμένος άξονας HD αυξάνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος στα 7.000 κιλά. Με την τοποθέτηση πίσω ελαστικών 38 ιντσών, τα τρακτέρ T5 συνδυάζουν υψηλή απόσταση από το έδαφος στα 48 εκατοστά και χαμηλό συνολικό ύψος κάτω των 2,67 μέτρων, ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο ζημιάς στην καλλιέργεια και μεγιστοποιώντας την πρόσβαση σε κτίρια.

Τα μοντέλα T5 Dual Command αποκτούν επίσης μία αύξηση 7% της οπίσθιας ανυψωτικής ικανότητας στα 4.700 κιλά, ενώ η νέα υδραυλική αντλία 82 l/min προσφέρει 30%

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

New Holland T5 Dual Command

Κινητήρας

FPT F36 3,6 λίτρων, τετρακύλινδρος 80-117 ίππων, Stage V

Κιβώτιο ταχυτήτων

24Χ24 Dual Command με τέσσερις ταχύτητες και δύο ταχύτητες powershift, συν ηλεκτρική ρεβέρσα

Υδραυλικό σύστημα

82 λίτρων/λεπτό υδραυλική αντλία, ικανότητα ανύψωσης 4.700 κιλά

Μπροστινός άξονας

Στάνταρ μονάδα ή μονάδα HD, επιλογή SuperSteer™ για γωνία στροφής 76 μοιρών

Διαστάσεις και βάρη

Μεταξόνιο 2.350mm. Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος 7 τόνοι (άξονας HD). Με ελαστικά 38" απόσταση από το έδαφος 480mm και συνολικό ύψος οχήματος 2,67 μέτρα



περισσότερη ροή, για γρηγορότερη ζεύξη του παρελκομένου στο κεφαλάρι και ταχύτερους χρόνους κύκλου φόρτωσης.

Περισσότερη τεχνολογία σε συνδυασμό με μεγαλύτερη άνεση

Η μετάδοση κίνησης στα νέα μοντέλα T5 Dual Command είναι το γνωστό σασμάν Dual Command 24F/24R, με τέσσερις ταχύτητες, τρεις σειρές και δύο ταχυτήτων powershift, καθώς και ηλεκτρική ρεβέρσα. Το νέο αυτόματο κλειδωμά διαφορικού και η αυτόματη εμπλοκή τετρακίνησης στα μοντέλα T5 Dual Command απλοποιούν τις



Η νέα σειρά έρχεται με εργοστασιακά τοποθετημένο φορτωτή New Holland.



Εξωτερικά τα νέα T5 τρακτέρ διαθέτουν φρέσκο στυλ με νέες μπροστινές και πλαϊνές γρίλιες, συν νέα αυτοκόλλητα που ταιριάζουν και με τα άλλα ανανεωμένα μηχανήματα της New Holland. Μία νέα εξάτμιση σε σχήμα «U», εξασφαλίζει ανεμπόδιστη ορατότητα μπροστά.

στροφές στο κεφαλάρι, ενώ ένα νέο εμπρόσθιο υδραυλικό ΡΤΟ χωρίς συντήρηση, πιο αθόρυβο, για εύκολη σύζευξη παρελκομένου, προσφέρει περισσότερη άνεση και ευελιξία. Εξωτερικά, το νέο τρακτέρ T5 διαθέτει ανανεωμένο στυλ με νέες εμπρόσθιες και πλευρικές γρίλιες, καθώς και νέα αυτοκόλλητα που ταιριάζουν με άλλα πρόσφατα αναβαθμισμένα μηχανήματα New Holland. Μία νέα εξάτμιση σε σχήμα U εξασφαλίζει ανεμπόδιστη ορατότητα εμπρός, ενώ αναβαθμισμένοι προβολείς εργασίας και πορείας με προαιρετικό πακέτο φωτών LED, βελτιώνουν την ορατότητα και την ασφάλεια στο χωράφι και στον δρόμο, παράλληλα με τα νέα φώτα LED ημέρας.

Καμπίνα Comfort Ride

Τα τρακτέρ T5 Dual Command επωφελεύονται από την μηχανική καμπίνα Comfort Ride με ανάρτηση, για ομαλότερη οδήγηση στο



χωράφι και στο δρόμο. Αυτά τα μοντέλα επίσης διαθέτουν νέο ψηφιακό πίνακα οργάνων με ανανεωμένο σχεδιασμό που διευκολύνει την ανάγνωση των πληροφοριών. Με την συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση πελατών για τρακτέρ γενικής χρήσης με τεχνολογία γεωργίας ακριβείας, ίδια με αυτή στα τρακτέρ μεγαλύτερης ισχύος, τα νέα μοντέλα T5 Dual Command μπορούν να εξοπλιστούν με τηλεματική και μία πλήρη σειρά τεχνολογιών

γεωργίας ακριβείας, συμπεριλαμβανομένης της αυτόματης καθοδήγησης, της οθόνης αφής IntelliView 12 και σύνδεση ISOBUS Class 2 για το παρελκόμενο. Με την παρακολούθηση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο – συμπεριλαμβανομένης της ακριβούς τοποθεσίας και της κατάστασης λειτουργίας – καθώς και η απομακρυσμένη προβολή των οθονών της καμπίνας και η οπτικοποίηση των επιπέδων των αγρονομικών δεδομένων, μπορούν οι πελάτες να διαχειριστούν πολλές σειρές μηχανημάτων μέσω της πλατφόρμας New Holland FieldOps platform που διατίθενται παγκοσμίως. Τα πρώτα νέα τρακτέρ T5 Dual Command θα αφιχθούν στους αντιπροσώπους New Holland στο τέλος του 2024.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Βηθίων - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Ριζώματα και δενδρύλλια:

Συγκομιδή με άνεση

Μία πρωτότυπη μηχανή συγκομιδής ριζωμάτων και δενδρυλλίων λειτουργεί στην Ολλανδία, και το profi βρέθηκε στη μοναδική αυτή φυτωριακή εκμετάλλευση για να μάθε τα μυστικά της

Ο Peter Hillebrand από το Zeevolde της Ολλανδίας ειδικεύεται στην εμπορία ριζωμάτων και οπωροφόρων δέντρων. Μια τέτοια εξειδικευμένη επιχείρηση απαιτεί εξίσου εξειδικευμένο εξοπλισμό που δεν υπάρχει σε πολλές αυλές αντιπροσώπων. Απαιτείται λοιπόν ένα εφευρετικό πνεύμα και ο Peter Hillebrand έχει ακριβώς αυτό. Σε σύγκριση με τις αροτραίες καλλιέργειες, τα δέντρα απαιτούν πολύ περισσότερη χειρωνακτική παρέμβαση – κόψιμο των φυ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα ριζώματα και τα δενδρύλλια πωλούνται σε δενδροκαλλιεργητές.

Η οικογένεια Hillebrand εξειδικεύεται σε αυτές τις καλλιέργειες.

Ο Peter σχεδίασε τον εξοπλισμό μαζί με την εταιρεία Andela.



Οι Erwin και Peter Hillebrand βοήθησαν στην ανάπτυξη του μηχανήματος για να μειώσουν την χειρωνακτική εργασία.

Η συγκομιδή ριζωμάτων είναι μία εργασία που δεν κάνουν πολλοί, και το μηχάνημα αυτό είναι αρκετά εξειδικευμένο.



τών ύψους 70 εκατοστών με το χέρι, εμβολιασμός, μηχανικό ξεβοτάνισμα και κατασκευή περιφράξεων για να αποτρέψουν τους λαγούς και τα κουνέλια να τσιμπήσουν την καλλιέργεια.

«Η καλλιέργεια νεαρών φυτών είναι μια καθημερινή πρόκληση», λέει ο Peter. «Κατά καιρούς, κάνουμε το ίδιο είδος δουλειάς με τους δενδροκαλλιεργητές».

Μπόλιασμα

Για να καταδείξει την αρχή της καλλιέργειας ριζώματος, ο Peter μας δείχνει δύο παραδείγματα: ένα μικρό φυτό χωρίς κλαδιά, το λεγόμενο δενδρύλλιο και ένα νεαρό φυτό με κλαδιά που προορίζεται για οπωροκαλλιεργητές.

Τα δενδρύλλια ή τα ριζώματα αναπτύσσονται από ένα μητρικό φυτό που βρίσκεται οριζόντια στο έδαφος και μοιάζει με ένα μακρύ σκέλος από μπλεγμένες ρίζες δέντρων. Ο Peter παίρνει αυτές τις ρίζες και τις σκάβει σε ένα είδος κορυφογραμμής που μοιά-

«ΑΝΑΔΟΧΗ ΜΗΤΡΑ» ΤΩΝ ΟΠΩΡΟΦΩΡΩΝ



Τα ριζώματα συλλέγονται και προωθούνται διεθνώς. Έπειτα, ενώνονται με κλαδιά δέντρων για δημιουργία συγκεκριμένων ποικιλιών. Το μέγεθος εξαρτάται από το δείγμα.

Τα ριζώματα χρησιμοποιούνται από τα φυτώρια για μπόλιασμα ενώνοντας τα κλαδιά με τα ριζώματα. Ανάλογα με το ύψος των ριζωμάτων, το μελλοντικό δέντρο θα είναι είτε πολύ κοντό είτε πολύ ψηλό. Επίσης, θα αναπτύσσεται γρήγορα ανάλογα με την ποικιλία. Ανάλογα με το κλίμα, υπάρχουν ειδι-

κές ποικιλίες ριζωμάτων προσαρμοσμένες στις ιδιαιτερότητες του χωραφιού. Το μπόλιασμα πραγματοποιείται κατά την ήρεμη περίοδο. Γι' αυτό ο Peter Hillebrand πάντα τρυγεί τον χειμώνα. Αν καταψυχθούν, τα ριζώματα μπορούν να διατηρηθούν για αρκετό καιρό έως την προώθηση.



Χρήσιμα για μπόλιασμα, τα δείγματα φυτρώνουν από νήματα που αναπτύσσονται οριζόντια.



Από την καμπίνα Claas, φαίνεται καθαρά η λεπίδα κοπής των ριζών, που στηρίζονται σε ζώνη τροφοδοσίας.

ζει με αυτές που χρησιμοποιούνται για τις πατάτες. Ανακατεύει επίσης τύρφη και πριονίδι σε αυτή την κορυφογραμμή. Οι ρίζες που αναπτύσσονται κάθετα από αυτό το φυτό αποκόπτονται από το νήμα των μπλεγμένων ριζών το χειμώνα. Το επόμενο βήμα είναι να δημιουργήσετε



ένα οπωροφόρο δέντρο. Για αυτό, κλαδιά του οπωροφόρου δέντρου μπολιάζονται πάνω στο δενδρύλλιο. Εκτός από τον εμβολιασμό, υπάρχουν και άλλοι τρόποι ενο-

ποίησης του δενδρυλλίου και του οπωροφόρου δέντρου.

Πολλή δουλειά για την ανάπτυξη

Συγκριτικά, η θεριστική μηχανή που λειτουργεί τώρα μπορεί να περάσει έως και πέντε στρέμματα ριζωμάτων την ημέρα.

Στις αρχές της δεκαετίας του 1990, ο Peter ξόδεψε πολλές ώρες στο εργαστήριό του μετατρέποντας μια αυτοκινούμενη μηχανή συγκομιδής ζαχαροτεύλων WKM CLE 30 σε μηχανή συγκομιδής ριζώματος. Πολλές ώρες δουλειάς στο εργαστήριο αργότερα, η πρώτη αυτοκινούμενη ριζοκομική μηχανή ήταν έτοιμη να αρχίσει να

λειτουργεί το 1993. Ωστόσο, η απόδοση δεν ικανοποίησε τον πολυμήχανο αγρότη: Πάνω απ' όλα, απέδειξε ότι το περίβλημα του τροχού του τρίτροχου ήταν πολύ μεγάλο και εμπόδιζε την τοποθέτηση μιας δέσμης έτσι ώστε τα ριζώματα να μπορούν να δεσμεύονται και να συσκευάζονται σε παλέτες με ένα πέρασμα κατά τη συγκομιδή.

Το κόλπο με τις ερπύστριες

Ο Peter ήθελε ερπύστριες που να εξοικονομούν χώρο και να είναι φιλικές προς το έδαφος. Όταν έτυχε να συναντήσει τον μηχανολόγο μηχανικό Andela, συμφώνησαν να αναπτύξουν μια νέα μηχανή, η οποία τέ-

θηκε για πρώτη φορά σε λειτουργία το 2017. Τώρα, σχεδόν όλες οι διαδικασίες εκτελούνται από αυτό το μηχανήμα. Χρειάζονται μόνο δύο άτομα – ο οδηγός και ένα άτομο που δεσμεύει και συσκευάζει τα ριζώματα με την ημιαυτόματη μηχανή δεσίματος στο πίσω μέρος της μηχανής Hillebrand.

Μόλις η πριονόλαμα αποκόψει τα φυτά από τις πλεγμένες ρίζες, ένας ιμάντας σύσφιξης τα τροφοδοτεί στο πίσω μέρος της μηχανής. Καθ' οδόν προς τα πίσω, τυλίγονται από υδραυλικά κινούμενους σωλήνες για να αφαιρέσουν το χώμα και τα υπολείμματα τύρφης από τις ρίζες.

170 ίππων με ρυθμιζόμενο πλάτος

Η ειδική μηχανή δεν είναι μόνο αρκετά συμπαγής για να ταξιδεύει με χαμηλό φορτωτή, αλλά είναι επίσης πολύ ευέλικτη και κάρη στις ερπύστριες της μπορεί να συνεχίσει τη συγκομιδή σε υγρή περίοδο. Οι ερπύστριες μπορούν να προσαρμοστούν σε διάφορα πλάτη που κυμαίνονται από 2,00μ. έως 4,40μ.. Ένας κινητήρας 170 ίππων της John Deere κινεί τις πέντε υδραυλικές αντλίες, οι οποίες διαχειρίζονται συνολικά 16 λειτουργίες. Ο οδηγός κάθεται στη θερμαινόμενη καμπίνα Claas και παρακολουθεί την ειδική λεπίδα πριονιού.

Σύνοψη

Οι συγκομιστικές μηχανές αποτελούν συναρπαστικά εργαλεία, ακόμη και αν μιλάμε για μηχανές «από σπίτι» όπως αυτή. Ο Peter Hillebrand και ο Andela ανέπτυξαν μια ειδική συγκομιστική μηχανή για τη συγκομιδή ριζώματος. Οι ρίζες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή οπωροφόρων δέντρων. Μπολιάζονται με κλαδιά από οπωροφόρα δέντρα για να επιτευχθεί ένα γενετικά καθαρό δέντρο, για παράδειγμα.



Η Andela παράγει και άλλα ειδικά μηχανήματα όπως αυτός ο ηλιακός φορέας για κλάδεμα.



Το 170 ίππων τρίκυκλο στρίβει με ένα σήμα RTK. Ερπύστριες αντικαθιστούν τα πίσω ελαστικά, επιτρέποντας την λειτουργία υπό βροχή.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ FJ DYNAMICS

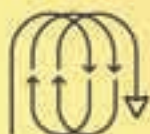
ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΕΡΟΧΗΣ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ
ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ
ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ



ISOBUS ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ
ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΓΚΑΜΑ
ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ
ΣΤΡΟΦΗΣ AUTO TURN



ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ FMS



**ΦΙΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΜΕ ΜΕΝΟΥ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ**

ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΕΖΟΝ



ΟΡΓΩΜΑ



ΣΠΟΡΑ



ΨΕΚΑΣΜΟΣ



ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Τηλίου Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κόβαρ Τηλ: 2310 790869
Αθήνα: 5^ο χλμ. Τηλίου Εθν. Οδού Αθηνών - Βέλου Τηλ: 210 572420
Ερμούπολη: Δημοκρατίας 69 Τηλ: 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr





Horsch Cultro 5 TC:

Θύελλα στο χωράφι

Τεμαχισμός και αναδιανομή: Είναι ο συνδυασμός των κυλίνδρων μαχαιριών Cultro TC με τρεις σειρές από δόντια σβάρνας, μια λογική λύση για την διαχείριση των καταλοίπων στο χωράφι;

Τα τελευταία χρόνια πολλοί κυλίνδροι ισοπέδωσης έχουν παρουσιαστεί για μηχανική διάσπαση καλυπτικών καλλιεργειών και σε περιοχές όπου υπάρχουν ζητήματα με την πυραλίδα του αραβοσίτου, όπου συνθλίβοντας τα υπο-

λείμματα μπορούν να πέσουν σε χειμερία νάρκη κατά την διάρκεια του χειμώνα. Αλλά τέτοιου είδους εργαλεία μπορούν να αποτελέσουν λύση και για όσους αγρότες θέλουν να ξεκινήσουν την διαδικασία βλάστησης πριν οι σπόροι μπουν στο έδαφος ή

να πραγματοποιήσουν ένα ρηκό πέρασμα διατηρώντας όσο το δυνατόν περισσότερη υγρασία.

Με ταχύτητες εργασιών που ξεπερνούν τα 20 χλμ την ώρα, το Cultro TC της Horsch μπορεί να καλύψει γρήγορα μεγάλες εκτά-



Ο κύλινδρος κόβει τις ελαιοκράμβεις και μειώνει την διαταραχή του εδάφους. Η σβάρνα φέρνει τους σπόρους σε επαφή με το έδαφος.



Στα υπολείμματα δημητριακών, το Cultro έφερε μικρή μετακίνηση του εδάφους. Οι έξτρα σειρές δοντιών διανέμουν περισσότερο αχύρο.

Με την προσθήκη τριών γραμμών δοντιών ελατρωτής σβάρνας στο Cultro TC το μηχάνημα γίνεται αρκετά πιο ευέλικτο. Χρησιμοποιήθηκε σε κατάλοιπα ελαιοκράμβης και σε στελέχη σιταριού.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

HORSCH CULTRO 5 TC

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Υπολείμματα σιτηρών	⊕
Υπολείμματα ελαιοκράμβων	⊕⊕
Υπολείμματα αραβοσίτων	⊕
Σύρσιμο ακύρων	⊖

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προσαρμογή/αφαίρεση	⊖
Υδραυλικοί σωλήνες και σύνδεσμοι	⊕⊕
Θέσεις στάθμευσης	⊖
Γωνία/ύψος σβάρνας	⊕
Καθάρισμα	⊕

ΓΕΝΙΚΑ

Βάρος	⊕⊕
Βαφή	⊖
Συντήρηση	⊕⊕
Σταθερότητα	⊕⊕
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	⊕
Manual χειριστή	⊖

Βαθμολογίες: ⊕⊕=πολύ καλό, ⊕=καλό,
⊖=μέτριο, ⊖=υπό του μετρίου, ⊖⊖=κακό

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Μεγαλύτερη ευελιξία με συρόμενες σβάρνες.

Το διαταραγμένο όργωμα είναι ιδανικό για καλλιέργεια σιταριού.

Με ταχύτητες έως και 20 χλμ/ώρα καλύπτει γρήγορα μεγάλες αποστάσεις.

σχήματος U δακτυλίου. Θεωρητικά είναι δυνατή η αλλαγή ή η αφαίρεση διαφόρων επιλογών οπίσθιων εργαλείων, όμως πρακτικά αυτό είναι μια αρκετά χρονοβόρα διαδικασία. Δίνεται επίσης η επιλογή ανάρτησης σε μπροστινό σύνδεσμο, αν αφαιρεθούν οι συρόμενες σβάρνες. Πράγματι, το δοκιμαστικό μοντέλο ήταν αρχικά σχεδιασμένο για μπροστινή ανάρτηση, για αυτό και η βαλβίδα διακοπής λειτουργίας του transport lock βρίσκεται στα δεξιά, γεγονός που δεν είναι βολικό όταν το μηχάνημα αναρτάται στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Οι υδραυλικές αντλίες εντοπίζονται εύκολα χάρη στους αξονικούς συνδέσμους τους με ενσωματωμένες πλάκες κομμένες με laser που τις δείχνουν, αποτελώντας μια καλή πρακτική λύση. Η σχάρα είναι επίσης καλά σχεδιασμένη. Αναλόγως της προαιρετικής σειράς εργαλείων που έχει επιλεγεί, απαιτούνται ένα μέχρι και τρία πηνία δύο χρήσεων: ένα για αναδίπλωση, ένα για καθορισμό του ύψους των δοντιών και ένα τρίτο για τη ρύθμιση της γωνίας των δοντιών.

Η μηχανή πλάτους 5 μέτρων μπόρεσε εύκολα να καλύψει απόσταση 80-100 στρεμμάτων/ώρα χωρίς προβλήματα, και δίχως να απαιτεί μεγάλες ποσότητες καυσίμων, με το μεγάλο μεγέθους τρακτέρ Fendt 939 να απαιτεί περίπου 3-4 λίτρα ανά δέκα στρέμματα σε επίπεδο έδαφος.

Η Horsch παράγει το αναρτημένο Cultro σε πλάτη από τρία έως εννέα μέτρα, ενώ υπάρχουν και ημι-αναρτημένες εκδοχές που φτάνουν τα 18 μέτρα. Όλες οι επιλογές παρέχονται ως σκέτοι κύλινδροι μαχαιρώνστη σειρά, αλλά δίνεται η δυνατότητα για επιπλέον εργαλεία, όπως οι τρεις σειρές από σβάρνες με δόντια ή ένας οπίσθιος κύλινδρος, και στερεοί ή

Ο κύλινδρος μαχαιρών στο προσκήνιο

Το πραγματικό πλάτος εργασιών του Cultro 5 TC που χρησιμοποιήθηκε για την

🔍 ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

δοκιμή είναι 4,7μ., ενώ οι δύο κύλινδροι μαχαιριών έχουν διάμετρο 30 εκατοστά, είναι τοποθετημένοι σε απόσταση 50 εκατοστών μεταξύ τους και έχουν πλευρική μετατόπιση 25 εκατοστών. Η Horsch έχει επιλέξει να τοποθετήσει την πίσω άκρη του μαχαιριού κόντρα στον κεντρικό άξονα για να επιτύχει ίση στήριξη σε όλο το μήκος της, ενώ τέσσερις βίδες στερεώνουν την λεπίδα στους φορείς. Άξιο αναφοράς είναι ότι παρότι οι λεπίδες δεν είναι περιστρεφόμενες, εντούτοις είναι αρκετά στιβαρές.

Η αλλαγή των μαχαιριών πάχους 5 χιλιοστών απαιτεί το ξεβίδωμα 384 διαφορετικών βιδών, οι οποίες ευτυχώς είναι εύκολα προσβάσιμες. Από την άλλη το μήκος των λεπίδων είναι 58,5 εκατοστά και το βάθος κοπής φτάνει στα 15,7 εκατοστά. Η τοποθέτηση των μαχαιριών υπό γωνία διευκολύνει την ομαλή λειτουργία της μηχανής. Οι κύλινδροι συνδέονται στο σασί της μηχανής μέσω μιας κεντρικής δοκού με στρογγυλά λάστιχα στο ύψος των σφιγκτήρων ώστε να παρέχουν επιπλέον προστασία από τους κραδασμούς, και χρησιμοποιούν ρουλεμάν που δεν απαιτούν συντήρηση.



Τα βαρίδια μπορούν να αφαιρεθούν, αλλά δεν δημιουργούνται προβλήματα ακόμα και σε πιο ανάλαφρα εδάφη αν διατηρηθούν.



Χρησιμοποιεί τις βίδες σχήματος U για μεμβράνες προστασίας για να μην σπάνε.



Βάση συγκράτησης εξαρτημάτων και επιλογές διασύνδεσης για διάφορα πλάτη δεσμών.



Τα μέρη του κυλίνδρου είναι αναρτημένα σε προφυλακτήρες από γόμμα και έχουν κλιμάκωση 25 εκατοστών, που διασφαλίζουν μια επικάλυψη στο κέντρο του μηχανήματος.

Εντυπωσιακό είναι ότι η λειτουργία των μαχαιριών είναι απρόσκοπτη ακόμα και σε βροχερές συνθήκες με λάσπη.

Επιπλέον βάρος

Το υπό δοκιμή μηχανήμα είχε αρκετά βαρίδια 28 κιλών αναρτημένα στο πλαίσιο για τον κύλινδρο μαχαιριών προσθέτοντας άλλα 336 κιλά στο μηχανήμα. Το μηχανήμα που χρησιμοποιήθηκε για την δοκιμή τα είχε ήδη τοποθετημένα, όμως είναι αρκετά εύκολη η τοποθέτησή τους εκ των υστέρων και κατά την χρήση της συρόμενης σβάρνας ίσως θα ήταν καλύτερα αυτό να αποφευχθεί ιδίως, αν χρησιμοποιείται ένα μικρότερο τρακτέρ. Οι επιδόσεις της μηχανής σε κατάλοιπα αραβοσίτων και σε πιο ανάλαφρο έδαφος ήταν πάντως παραπάνω από ικανοποιη-

τικές. Λόγω του σχεδιασμού του μηχανήματος δεν είναι εφικτός ο καθαρισμός όλων των καταλοίπων, αλλά είναι επαρκές για το μεγαλύτερο μέρος του..

Ελατηριωτή σβάρνα

Η ελατηριωτή σβάρνα είναι βιδωμένη στον κύριο σκελετό του Cultro σε τέσσερα σημεία. Οι κύλινδροι που ελέγχουν το βάθος και την γωνία του δεσμού σε σχήμα παραλληλόγραμμου είναι εύκολα προσβάσιμοι και όσα κλιπ που κουμπώνουν περισσεύουν αποθηκεύονται στην γύρω περιοχή. Σε περίπτωση που το θελήσει ο χειριστής μπορεί να προσαρμόσει κάθε σειρά δοντιών ξεχωριστά ή τον άξονα βάσης, με την αναπροσαρμογή των βυσμάτων ασφάλισης. Ο ξεχωριστός προσαρμογέας άξονα στην τρίτη στήλη εί-

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

HORSCH CULTRO 5 TC

Διαστάσεις μετακίνησης (πλάτος, ύψος(1), μήκος)	2,35μ./2,98μ./2,55μ.
Πλάτος εργασιών	4,7μ.
Αριθμός μαχαιριών ανά κύλινδρο	Έξι
Εσωτερική και εξωτερική διάμετρος κυλίνδρου	12/30εκ.
Κλιμάκωση κυλίνδρου	25εκ.
Μήκος/ισχύς μαχαιριών	585χιλ./6χιλ.
Αριθμός λεπίδων	96
Θεωρητικό μήκος κοπής	15,7εκ.
Απόσταση σειρών δοντιών	40εκ.
Διάμετρος δοντιών	12χιλ.
Αριθμός διπλών δοντιών	30
Δόντια/απόσταση	9εκ.
Κοτσαδούρα τριών σημείων	Κατ. II/III
Βαλβίδες πηνίων	Τρεις, δύο χρήσεων
Βάρος συμπεριλαμβανομένου έξτρα πλακών	2.690 κιλά

(1) Σε απόσταση 40 εκατοστών από το έδαφος



Τα δόντια 12 χιλιοστών της σβάρνας με καρβίδιο παρουσιάζουν μικρότερη φθορά.

να ιδιαίτερα χρήσιμος και επιτρέπει το κράτημα υλικών στην σβάρνα για περισσότερη ώρα ή την ευκολότερη ροή τους ανάλογα και με τις συνθήκες.

Τρεις λωρίδες: Τα θετικά και τα αρνητικά

Σε σύγκριση με τις ελατηριωτές σβάρνες με πέντε σειρές από δόντια, η διανομή των αχύρων είναι λιγότερο αποτελεσματική στην έκδοση τριών σειρών. Παρόλα αυτά η εργασία της είναι αρκετά καλή, κυρίως, λό-



Ο κύλινδρος από τα αριστερά ελέγχει την «επιθετικότητα», ενώ το έμβολο στα δεξιά χρησιμοποιείται για εκσκαφή.



Για εξοικονόμηση χώρου μπορεί να σταθμευτεί σε τρία stands.



Αριστερά: Υπολείμματα ελαιοκράμβης μετά από δύο περάσματα. Δεξιά: Κατάλοιπα αραβοσίτου. Παρά τον διπλό κύλινδρο μαχαιριών, η εύρεση του σημείου τομής και ισοπέδωση είναι τυχαία.

γω της μεγαλύτερης ευελιξίας της σε βροχερές περιόδους, όπως ήταν το 2023, ενώ θετικά ήταν τα αποτελέσματα της και με τα υγρά άχυρα. Ακόμα και λιγότερο εύθραυστα κατάλοιπα OSR δεν αποτέλεσαν πρόβλημα για τα δόντια αφού ο κύλινδρος μαχαιριών είχε ήδη αρχίσει να τα σπάζουν. Τα δόντια δεν διαταράσσουν μεγάλες ποσότητες εδάφους, γεγονός ωφέλιμο σε περίπτωση που ο αγρότης θέλει να διατηρήσει την υγρασία ή αν σκοπεύει να προχωρήσει σε καλλιέργεια χωρίς αναστροφή.



Ο άξονας ή οι σειρές της σβάρνας προσαρμόζονται με τον πειρό ασφαλείας.



Η Horsch έχει ιδρύσει μονάδα παραγωγής σκονών βαφής που αναμένεται να οδηγήσει σε καλύτερη βαφή.



Περίληψη

Με την προσθήκη τριών σειρών δοντιών σβάρνας στους κυλίνδρους μαχαιριών Cultro αυξάνονται κατά πολύ οι δυνατότητες της μηχανής.

Τα κατάλοιπα που μένουν από την χρήση του μηχανήματος είναι κυρίως κατάλοιπα ελαιοκράμβων. Εντυπωσιακές ήταν οι επιδόσεις του και όσον αφορά τα κατάλοιπα δημητριακών και αραβοσίτων. Παρότι απλοϊκό το Cultro έχει αρκετές ενδιαφέρουσες δυνατότητες.



Fendt e100 και e107 Vario:

Ηλεκτρικά όνειρα

Η Fendt φιλοδοξεί να αλλάξει το τοπίο στην αγορά τρακτέρ προωθώντας δυναμικά τα νέα ηλεκτρικά Fendt Vario που ταιριάζουν σε μικρές μονάδες και την κτηνοτροφία

Ιδανικό για λειτουργίες που δεν απαιτούν πολύ ενέργεια, σε κτηνοτροφικές μονάδες, αλλά και για κηπουρικά είναι τα νέα ηλεκτρικά τρακτέρ Fendt e100 και Fendt e107 Vario. Το Fendt e100 Vario, διαθέτει ένα ισχυρό ηλεκτρικό κινητήρα που χρησιμοποιείται στο πλήρες εύρος των δυνατοτήτων του σε τρεις διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης. Συγκεκριμένα, η λειτουργία Eco επιτρέπει μια μέγιστη ισχύ 68 ίππων, η δυναμική λειτουργία φτάνει σε ισχύ τους 75 ίππους, ενώ στην λειτουργία Dynamic+ η ισχύ του οχήματος φτάνει μέχρι και τους 90 ίππους. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα στα 347 Nm επιτρέπει την βέλτιστη ώθηση του οχήματος και

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η μπαταρία 100 kWh, δίνει στο όχημα περίπου 4-7 ώρες οδήγησης όταν χρησιμοποιείται για εργασίες χαμηλών απαιτήσεων.

Το Fendt e100 Vario είναι εφοδιασμένο με τον αντάπτορα CCS2, που είναι συμβατός με δημόσιους σταθμούς στάθμευσης. Η φόρτιση μέσω του αντάπτορα μπορεί να φτάσει στα 22 kW (φόρτιση σε πέντε ώρες).

Μια δυναμική αίσθηση οδήγησης, ενώ η μπαταρία 100 kWh, δίνει στο όχημα περίπου 4-7 ώρες οδήγησης όταν χρησιμοποιείται για εργασίες χαμηλών απαιτήσεων, όπως η μηχανική διαχείριση των αγριόχορτων. Για εργασίες βαρέως τύπου, όπως όταν μεταφέρει εξοπλισμό, όμως, η ώρα λειτουργίας είναι μειωμένη. Στο Fendt e100 Vario μπορεί, επίσης, να ενσωματωθεί και ο μπροστινός εκφορτωτής Fendt Cargo 3X65, με την καμπίνα να είναι ειδικά σχεδιασμένη, ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα από την χρήση του. Η γυάλινη οροφή του Fendt e100 Vario διασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ορατότητα σε γωνίες έως



Ο ηλεκτρικός κινητήρας επιτρέπει λιγότερες απώλειες ενέργειας, όπως αυτές που σχετίζονται με την απώλεια θερμότητας, γεγονός που μεταφράζεται σε μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.



Η μπαταρία του Fendt e100 Vario μπορεί να φορτιστεί αξιοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, επιτρέποντας στο όχημα να λειτουργεί με μηδενικούς ρύπους διοξειδίου του άνθρακα.

και 100 μοίρες διευκολύνοντας την υλοποίηση εργασιών εμπρόσθιας ανύψωσης. Για την ευκολότερη χρήση του μπροστινού εκφορτωτή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προαιρετικά το χειριστήριο 3L, με ενσωματωμένη λειτουργία για αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματος, καθιστώντας άσκοπη την χειροκίνητη παρέμβαση.

Απρόσκοπτη λειτουργία με μηδενικούς ρύπους

Η μπαταρία του Fendt e100 Vario μπορεί να φορτιστεί αξιοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, επιτρέποντας στο όχημα να λειτουργεί με μηδενικούς ρύπους διοξειδίου του άνθρακα, γεγονός που μεταφράζεται σε μικρότερα κόστη συντήρησης, αφού καθίστανται περιττές τεχνολογίες για την διαχείριση των καυσαερίων, τα φίλτρα του κινητήρα και το ντίζελ. Σε συνδυασμό με τις μικρές του διαστάσεις, οι μηδενικοί ρύποι διοξειδίου του άνθρακα, επιτρέπουν την είσοδο του μηχανήματος σε στάβλους, και θερμοκήπια, αφού δεν συντρέχει κίνδυνος για τους ανθρώπους και τα ζώα από τα αέρια του οχήματος. Παράλληλα, τα εν λόγω χαρακτηριστικά του οχήματος επιτρέπουν την χρήση του και εντός πόλεως για συντήρηση του γκαζόν ή τον χει-



μώνα για να ρίξει αλάτι στους δρόμους. Το ηλεκτρικό τρακτέρ φτάνει σε ταχύτητες έως και 40 χλμ/ώρα επιτρέποντας την χρήση του για μικρές αποστάσεις σε χωράφια και πόλεις.

Εύκολο και γρήγορο φόρτισμα δίχως επιπλέον επενδύσεις

Προκειμένου να ανταποκρίνεται με τις προϋποθέσεις ηλεκτρικών οχημάτων, το Fendt e100 Vario είναι εφοδιασμένο με τον αντάπτορα CCS2, που είναι συμβατός με δημόσιους σταθμούς στάθμευσης. Η φόρτιση μέσω του

αντάπτορα μπορεί να φτάσει στα 22 kW, επιτρέποντας την πλήρη φόρτιση του οχήματος σε περίπου 5 ώρες.

Σημειώνεται εδώ πως οι παραγγελίες για το Fendt e107 V Vario ξεκίνησαν το φθινόπωρο και θα έρθουν σε φάση παραγωγής στο εργοστάσιο Maktobedorf της Fendt κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Τα τρακτέρ Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Κ. Κουμιτζής Α.Ε. (τηλ. 2310/796970)

Το Magnon 11 βασίζεται στο Magnon 10 αλλά η μονάδα κοπής με 48 λεπίδες έχει αντικατασταθεί από μια έκδοση με 84 λεπίδες με απόσταση μόλις 22 mm, καθιστώντας το βαγόνι χορτονομής με την μικρότερη κοπή στην αγορά.



Βαγόνι Strautmann Magnon 11 για ζωοτροφές:

Για τις πιο φίνες κοπές

Η Strautmann επιδιώκει να καλύψει τις ανάγκες των εκμεταλλεύσεων που επιθυμούν μικρότερο μήκος κοπής. Το νέο Magnon 11 διαθέτει μονάδα τεμαχισμού με 84 λεπίδες για κοπή 22 χιλιοστών. Ρίχνουμε μια ματιά για να δούμε τι μπορεί να κάνει

Οι δέσμες με πλάτος 22 mm είναι εύκολο να βρεθούν στο σφιγκτήρα. Η ποιότητα κοπής ήταν προφανώς πολύ καλή.



Η Strautmann έχει επεκτείνει την οικογένεια των χορτοκοπτικών βαγονιών Magnon, όχι με μεγαλύτερη χωρητικότητα, αλλά με επιπλέον λεπίδες για την παραγωγή πολύ μικρότερης κοπής. Ενώ το Magnon 10 των τριών μοντέλων διαθέτει 48 λεπίδες για να δώσει θεωρητικό μήκος κοπής 35 mm, το Magnon 11 είναι εξοπλισμένο με 84 μαχαίρια για μικρότερη κοπή 22 mm. Για να ενσωματωθεί η επιπλέον ισχύς κοπής, έπρεπε να γίνουν ορισμένες αλλαγές.

Περισσότερη ροπή

Η μικρότερη κοπή απαιτεί περισσότερη ισχύ. Για να διαχειριστεί την επιπλέον απαιτούμενη ισχύ, η Strautmann, ενίσχυσε το γνωστό σύστημα μετάδοσης κίνησης, ώστε το κιβώτιο ταχυτήτων της Røglberg να μεταδίδει πλέον έως και 3.000Nm στο ρότορα. Ο ρότορας διαθέτει οκτώ σειρές από δόντια τοποθετημένα σε ελικοειδή διάταξη. Ο ρότορας έχει πλάτος 1,89 και διαθέτει ενσωματωμένα ξύστρα στις εξωτερικές άκρες που κατευθύνουν τη σοδειά εντός της εμβέλειας της μονάδας τεμαχισμού. Όπως και σε άλλα βαγόνια της Strautmann, οι δακτύλιοι των



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

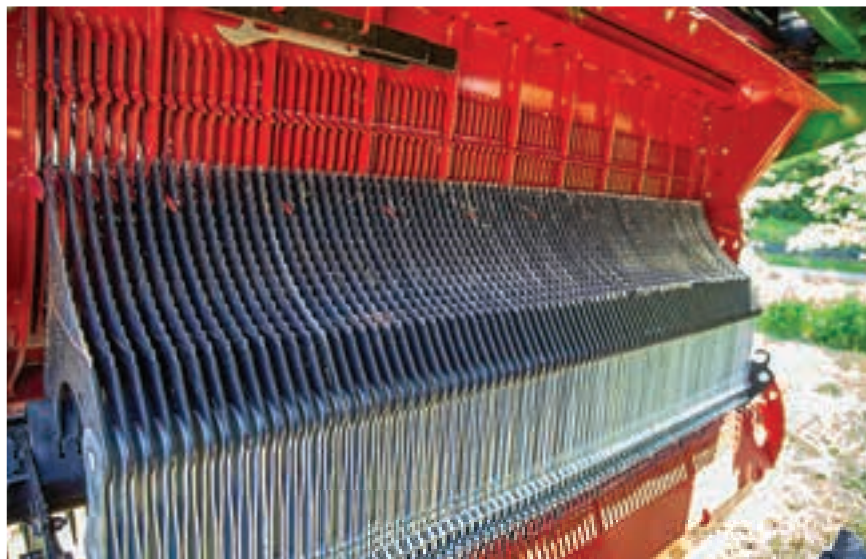
Το Maghon 11 είναι η εκδοχή μικρότερης κοπής του Maghon 10.

Αλλαγές στη βάση των μαχαριών δίνουν κοπή 22 χιλ..

Τα μαχαίρια είναι λεπτότερα, όπως και τα δόντια του ρότορα.

δοντιών είναι συγκαλλημένοι στον πυρήνα του ρότορα, ο οποίος έχει διάμετρο 84 cm. Οι σχεδιαστές κατάφεραν να χωρέσουν 84 λεπίδες στο ευρύτερο πλέον κανάλι ροής της σοδειάς, γεγονός που συμβάλλει επίσης στην ελαχιστοποίηση της επιπλέον ισχύος που απαιτείται για το μικρότερο τεμαχισμό. Σύμφωνα με την Strautmann, ολόκληρη η μονάδα (ρότορας, λεπίδες και ξύστρα) ζυγίζει περίπου 500kg περισσότερο από το κατά τα άλλα πανομοιότυπο Maghon 10 των 42 κ.μ. έως 52 κ.μ..

Με τις λεπίδες να απέχουν μεταξύ τους μόλις 22mm, οι χειριστές πρέπει να προσέ-

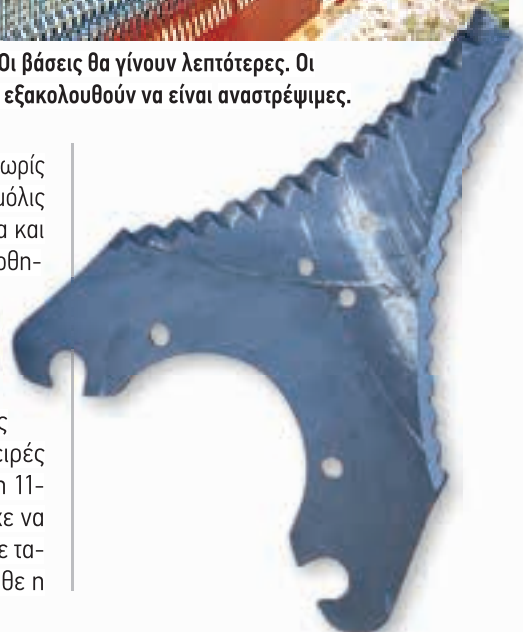


Οι λεπίδες προστατεύονται ξεχωριστά. Οι βάσεις θα γίνουν λεπτότερες. Οι λεπίδες έχουν τώρα πάχος 4 mm, αλλά εξακολουθούν να είναι αναστρέψιμες.

χουν να κρατούν τη λεπίδα στην άκρη χωρίς να κόβονται, καθώς το διάκενο είναι μόλις όσο το δάχτυλό σας. Ευτυχώς, γάντια και ένα εργαλείο αφαίρεσης λεπίδας αποθηκεύονται σε μια πρακτική θήκη.

Πρέπει να γίνεται αυτόματα

Είχαμε την ευκαιρία να χρησιμοποιήσουμε το βαγόνι κοντού κοψίματος σε μερικές ογκώδεις, δύσκολες σειρές νωρίτερα αυτή τη σεζόν. Το Maghon 11-430 απαιτούσε σίγουρα όλα όσα είχε να δώσει το Fendt 728 221kW/303hp, με ταχύτητα κίνησης 6-10km/hr. Όταν ήρθε η



Τα πτερύγια του ρότορα των 10mm είναι από Hardox. Τα ξύστρα έχουν πλάτος 8mm.



Αυτό το ξύστρο δεν τροφοδοτεί τη χορτονομή στο βαγόνι, αλλά τοποθετεί τη σοδειά μπροστά από τις λεπίδες.

ώρα να πιέσει τη σοδειά, το τρακτέρ ξέμεινε από δυνάμεις.

Η Strautmann ισχυρίζεται ότι η απαιτούμενη ισχύς είναι περίπου 20% μεγαλύτερη από το μεγαλύτερο βαγόνι της. Κατά τη γνώμη μας, αυτό βρίσκεται στο κατώτερο όριο των αναγκών σας. Κάτι που θα βοηθούσε το Magnon, είναι ένα σύστημα αυτόματης φόρτωσης που θα μετρούσε τη ροπή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, ώστε να ξέρει πότε πρέπει να δώσει ώθηση. Επί του παρόντος, το σύστημα αυτόματης φόρτωσης χρησιμοποιεί χειροκίνητους μηχανισμούς στο πάνω μέρος της κεφαλής πριν από την εμπλοκή των τεσσάρων αλυσίδων του δαπέδου.

Στην πρώτη μας εκτέλεση, το μηχανήμα προσέκρουσε σε εμπόδιο και τα πτερύγια αποσύρθηκαν όπως προβλεπόταν, επιτρέποντας την είσοδο άκπου χόρτου στο βαγόνι, το οποίο στη συνέχεια τυλίχθηκε γύρω από τους κύλινδρους απόρριψης όταν βρέθηκε στο σφιγκτήρα. Οι οπτικοί αισθητήρες που δείχνουν πότε οι λεπίδες



Οι χαλύβδινες πλάκες σύσφιξης συγκρατούν τα δόντια στη θέση τους και ξύνουν το υλικό πιο αποτελεσματικά.



έχουν αποσυρθεί θα είναι σπάντα εξοπλισμός και την επόμενη σεζόν.

Σίγουρα είναι γρήγορο

Όταν ήρθε η ώρα για το δεύτερο φορτίο, τα πράγματα πήγαν πολύ καλύτερα. Το σιλό ήταν αισθητά κοντύτερο από αυτό που παράγαγε ένα Magnon 10 και μπορείτε να δείτε το φορτίο να διαλύεται καθώς βγαίνει από το βαγόνι. Για να είμαστε σαφείς, η ποιότητα του τεμαχισμού δεν είναι η ίδια με αυτή ενός αυτοκινούμενου. Εξακολουθείτε να έχετε τα μακρύτερα κομμάτια που δεν παρουσιάστηκαν κατά μήκος των μαχαιριών, αλλά αυτό το μικτό μήκος τεμαχισμού είναι αυτό που προσελκύει πολλούς που παράγουν σιλό ζωοτροφών με τέτοια βαγόνια..

Σύνοψη

Προς το παρόν τουλάχιστον, η Strautmann κατέχει το στέμμα του χορτοκοπτικού βαγονιού με τη μικρότερη κοπή και το ευρύτερο κανάλι ροής της σοδειάς σε όλες τις λεπίδες της αγοράς χορτοκοπτικών βαγο-



Η Strautmann διατηρεί τον κύλινδρο επιτάχυνσης CFS μεταξύ pick-up και ρότορα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

STRAUTMANN MAGNON 11-430

PICK-UP

Πλάτος ¹⁾	2.04m
Τροχοί μετρητή	16 x 6.50-8
Αριθμός δοντιών	Έξι x 38
Μήκος/πάχος δοντιών	11cm/11mm

ΡΟΤΟΡΑΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΚΟΠΗΣ

Πλάτος/διάμετρος	189cm/84cm
Σειρές δοντιών	Οκτώ διατεταγμένα σε σπείρα
Πλάτος πινέλων	10mm
Ξύστρα	8mm
Αριθμός/αποστάσεις λεπίδων	84/22mm
Μήκος/πλάτος/ύψος	9.90m/2.99m/3.99m
Ελαστικά	710/50 R26.5
Βάρος χωρίς φορτίο	11,500kg

Πληροφορίες κατασκευαστή

νιών. Για να επιτευχθεί αυτό, το Magnon 11 είναι εξοπλισμένο με 84 μαχαιρία. Σε σύγκριση με το Magnon 10 στο οποίο βασίζεται, αυτή η πρόσθετη σειρά διαθέτει τροποποιημένη εισαγωγή με διαφορετικό ρότορα, ξύστρα και λεπτότερες λεπίδες. Προκειμένου να επιτευχθεί το θεωρητικό μήκος κοπής 22 mm, απαιτείται επιπλέον ισχύς, αλλά το αποτέλεσμα είναι μικρότερο μήκος χορτονομής.

Zetor

Η Σοφή Επιλογή

PROXIMA 100 - 120



MAJOR 80



FORTERRA 100 - 150



Επωφεληθείτε σήμερα με:

- Χαμηλή Κατανάλωση Καυσίμου
- Χαμηλό Κόστος Συντήρησης
 - Φθηνά Ανταλλακτικά
- Έως 7 Χρόνια Αποπληρωμή με Προνομιακό Επιτόκιο



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

Έδρα ● Αθήνα
● Αυλώνας 107 & Σιώκου
Τ. Κ. 104 43
● 210 51 55 777

Υποκ/μα ● Θεσ/νίκη
Θεσ/νίκης ● Κόμβος Ιωνίας
Τ.Κ. 570 08
● 2310 785420

Γραφείο ● Λάρισα
Λάρισας ● 70 χλμ. Φαρσάλων
● 2410 921074

✉ info@demeter.gr

f [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Τα νέα SAME Explorer Natural προσαρμόζονται ιδανικά σε κάθε σενάριο καλλιέργειας.

Νέα SAME Explorer Natural:

Για κάθε περίπτωση

Την νέα της σειρά τρακτέρ Explorer Natural λανσάει η SAME, που ξεχωρίζει για την ευελιξία και τις πολλαπλές της χρήσεις. Η σειρά διαθέτει τέσσερα διαφορετικά μοντέλα τρακτέρ με ρυθμίσεις ειδικά σχεδιασμένες για τις ανάγκες του κάθε αγρότη

Κατά τον σχεδιασμό των τρακτέρ η SAME έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην διασφάλιση της ικανοποιητικής απόδοσης και της αποτελεσματικότητας των τρακτέρ Explorer Natural σε κάθε περίπτωση, καθώς και στην άνεση και την ασφάλεια του οδηγού. Τα Explorer Natural της SAME που αποτελούνται από τέσσερα μοντέλα (75, 95, 105 και 105 HD) διαθέτουν κινητήρα FARMotion 45 που φέρουν την πιστοποίηση HVO, και χαρακτηρίζονται από τις μικρές τους



Η καινοτόμα καμπίνα TopVision μειώνει της αισθήσεις των κραδασμών που αντιλαμβάνεται ο οδηγός κατά 40%.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά αποτελείται από τέσσερα μοντέλα 75 έως 106 ίππων.

Διαθέτουν δραυλικό σύστημα 55 λίτρων/λεπτό.

Διαθέτουν δραυλικό σύστημα 55 λίτρων/λεπτό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

New Holland T5 Dual Command

Κινητήρας

FARMotion 45 ισχύος 75 έως 106 ίππων
τεχνολογίας Stage V

Κιβώτιο ταχυτήτων

SDF Τύπος T4330 (T4350 στο μοντέλο HD),
πέντε ταχυτήτων x 2 έως 4 εύρη.
Διαθέσιμα με μηχανική ρεβέρσα
Powershuttle (συστήματα Stop&Go,
ComfortClutch)

Υδραυλικό σύστημα

Δυνατότητα εξοπλισμού 55 λίτρων/λεπτό
με διαθέσιμες δύο ή τρεις βαλβίδες πίσω
με μηχανικό έλεγχο. Μέγιστη ικανότητα
ανύψωσης 3.600 έως 4.525 κιλά
ανάλογως το μοντέλο

PTO

Με ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή και
ταχύτητες 540/540ECO ή προαιρετικά
540/1000

διαστάσεις, που διασφαλίζουν την εξαιρετική ορατότητα του οδηγού και ένα πλατύ σύστημα διεύθυνσης. Η μέγιστη ισχύς διαμορφώνεται από τους 75 έως τους 106 ίππους.

Κιβώτιο και υδραυλικά

Προκειμένου να ανταποκρίνονται σε κάθε ανάγκη τα Explorer Natural διαθέτουν ένα κιβώτιο πέντε ταχυτήτων που μπορεί να συνδυαστεί με ένα σύστημα μηχανικής ρεβέρσας ή PowerShuttle και ένα Powershift 2 ταχυτήτων που παρέχουν ταχύτητες έως και 40 χλμ την ώρα. Το σύστημα φρένων τεσσάρων τροχών είναι στάνταρ σε όλα τα τρακτέρ της σειράς, ενώ τα PTO ενεργοποιούνται με σύστημα multidisc με ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο που επιτρέπει την εύκολη εμπλοκή. Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος είναι επίσης πιθανή από κουμπιά που είναι τοποθετημένα κοντά στους πίσω προφυλακτήρες.

Τα τρακτέρ της σειράς Explorer Nature διαθέτουν ένα υδραυλικό σύστημα υψηλών αποδόσεων 55 λίτρων/λεπτό. Συμπληρωματικά με το υδραυλικό σύστημα διατίθενται 2 ή 3 οπίσθιες βαλβίδες με μηχανικό έλεγχο και ρυθμιστές ροής. Τα Explorer Natural διαθέτουν έναν οπίσθιο ελκυστήρα με μηχανικό έλεγχο και δυνα-



Τα Explorer Natural διαθέτουν έναν οπίσθιο ελκυστήρα με μηχανικό έλεγχο και δυνατότητες ανύψωσης από 3.600 έως και 4.525 κιλά ανάλογα το μοντέλο.

Το μοντέρνο σχέδιο βασισμένο σε μόλις 4 πυλώνες διασφαλίζει την εξαιρετική ορατότητα από την θέση του οδηγού τόσο κατά την διάρκεια της ημέρας όσο και την νύχτα.



τότητες ανασήκωσης από 3.600 κιλά έως και 4.525 κιλά ανάλογα με το μοντέλο.

Άνετη καμπίνα

Το μοντέρνο σχέδιο βασισμένο σε μόλις 4 πυλώνες διασφαλίζει την εξαιρετική ορατότητα από την θέση του οδηγού τόσο κατά την διάρκεια της ημέρας όσο και την νύχτα, χάρη στην δυνατότητα ενσωμάτωσης 12 φώτων στην οροφή. Η καινοτόμα καμπίνα TopVision μειώνει της αισθήσεις των κραδασμών που αντιλαμβάνεται ο οδηγός κατά 40%

χάρη στην ανάρτηση Hydro Silent-Block. Παρόλα αυτά, τα χαμηλότερα επίπεδα ηχορύπανσης, η υψηλή ποιότητα των υλικών και ο εργονομικός σχεδιασμός των συστημάτων ελέγχου καθιστούν την καμπίνα μια από τις κορυφαίες της αγοράς, ενώ η SAME έχει προνοήσει και για την υποστήριξη μιας εξωτερικής θρόνης και άλλων συσκευών.

Τα μηχανήματα SAME διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε (τηλ. 210/3479700)

Η ξήρανση στελεχών πατάτας με τη χρήση ηλεκτρικού ρεύματος είναι μία διαδικασία που είναι πιο φιλική προς το περιβάλλον ενώ βοηθά στον πιο αξιόπιστο καθορισμό ημερομηνίας συγκομιδής.



Αποξήρανση με το σύστημα Crop.Zone 12μ.:

Ηλεκτροσόκ στα ζιζάνια

Το νέο σύστημα αποξήρανσης υψηλής τάσεως Crop.Zone από την καινοτόμα γερμανική εταιρεία συνδυάζει ηλεκτρικό ρεύμα και αγωγίμο διάλυμα για να αυξήσει την απόδοση της ηλεκτρικής αποξήρανσης. Είδαμε στην πράξη τη χρησιμότητά του.

Η ιδέα της χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας για να σκοτωθούν τα πράσινα φυτά δεν είναι κάτι καινούργιο. Να ξεκινήσουμε από τα βασικά... λειτουργεί μία χαρά. Η υψηλή τάση συνεχούς ρεύματος προκαλεί έκρηξη των κυττάρων του φυτού και έτσι καταστρέφει το αγγειακό τους σύστημα. Αποτέλεσμα: η παροχή νερού του φυτού διακόπτεται και το φυτό στεγνώνει. Ωστόσο, η απαιτούμενη τάση και ενέργεια είναι υψηλότερη από την πραγματικά απαραίτητη λόγω του προστατευτικού κη-

ρώδους στρώματος του φυτού. Ο σχεδιασμός Crop.Zone μειώνει αυτό το φυσικό εμπόδιο με απλό αλλά έξυπνο τρόπο – ένα αγωγίμο αλατούχο διάλυμα ψεκάζεται αμέσως πριν την εφαρμογή του ρεύματος, αυξάνοντας την ηλεκτρική αγωγιμότητα των φυτών.

Καταπολεμούν την αντίσταση

Σε συνεργασία με τη Nufarm, η Crop.Zone έχει αναπτύξει διαλύματα ψεκασμού που μειώνουν την ηλεκτρική αντίσταση του επιφανειακού ιστού του φυτού. Εκτός από τα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η υψηλή τάση ρεύματος καταστρέφει το ξύλωμα των φυτών, τα οποία στη συνέχεια μαραζώνουν.

Ελάχιστη ταχύτητα 2,5 κλμ/ώρα

Οι δοκιμές δείχνουν ότι απαιτούνται ένα ή δύο περάσματα

μεταλλικά άλατα, περιέχουν πιο υγρά πρόσθετα για τη μείωση της επιφανειακής τάσης του νερού έτσι ώστε να επικαλύπτει ομοιόμορφα την επιφάνεια. Τα δύο προϊόντα ονομάζονται Volt.Fuel και Volt.Fuel Bio, με το τελευταίο να είναι εγκεκριμένο για βιολογική καλλιέργεια. Και τα δύο είναι απαλλαγμένα από νιτρικά και φωσφορικά άλατα και χαμηλά σε χλώριο.

Εφαρμογή και ψεκαστικό

Το σύστημα Crop.Zone αποτελείται από μια μονάδα ισχύος και συσκευές εφαρμογής υψηλής τάσης συν έναν ψεκαστήρα. Ο εξοπλισμός της έκδοσης 12 μέτρων τοποθετείται στους μπροστινούς και πίσω συνδέσμους ενός συμβατικού τρακτέρ. Η καρδιά της μονάδας ισχύος είναι μια γεννήτρια που δυναμοδοτείται από ρεο και η οποία παράγει εναλλασσόμενο ρεύμα 400V. Στη μηχανή 12 μέτρων, συνολικά δεκαέξι μετατροπείς υψηλής τάσης μετατρέπουν το εναλλασσόμενο ρεύμα σε συνεχές ρεύμα έως 5.500 V. Τα καλώδια υψηλής τάσης μεταφέρουν το ρεύμα στα τερματικά των μονάδων εφαρμογής.

Τα εξελιγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχουν αυτόματα τη μέγιστη ισχύ των μονάδων εφαρμογής εντός εύρους 7 έως 10 kW, ανάλογα με τις ρυθμίσεις που επιλέγει ο χειριστής. Για να γίνει αυτό, το σύστημα μετρά την τάση και το ρεύμα δύο φορές το δευτερόλεπτο και τα προσαρμόζει στο στάδιο ανάπτυξης του φυτού.

Υπάρχουν δύο ξεχωριστά κυκλώματα υψηλής τάσης στις μονάδες εφαρμογών για την αποξήρανση (κάψιμο) των στελεχών της πατάτας: το ένα κάνει δουλειά



Τα μαύρα καλώδια μεταφέρουν το συνεχές ρεύμα στους εφαρμοστές.

προς την κατεύθυνση της διαδρομής και το άλλο λειτουργεί εγκάρσια. Μόλις ο οδηγός επιλέξει το προφίλ εργασίας στο τερματικό ελέγχου, καθορίζει ποια κυκλώματα υψηλής τάσης πρέπει να ενεργοποιηθούν και την τάση, ανάλογα με το στάδιο ανάπτυξης των φυτών.

Για την εφαρμογή τάσης προς την κατεύθυνση της διαδρομής τρεις παράλληλοι μεταλλικοί σωλήνες είναι προσαρτημένοι στη μπούμα σε ορθή γωνία. Το σύστημα δημιουργεί το ηλεκτρικό πεδίο εγκάρσια με τη βοήθεια των δοντιών σβάρνας. Αυτό επιτρέπει στο ρεύμα να ρέει τόσο εγκάρσια όσο και κατά μήκος μέσα από τα φυτά και τα δόντια της σβάρνας προσαρμόζονται στις κορυφογραμμές ή τη σποροκλίση της πατάτας



Το ρεύμα μεταφέρεται μέσω τριών στοιχείων.

αυξάνοντας την πιθανότητα τα στελέχη της πατάτας να έρθουν σε επαφή με έναν εφαρμοστή. Τα φυτά που δεν έρχονται σε επαφή παραμένουν πράσινα.



Το σύστημα διαθέτει τρόπους γείωσης σε περίπτωση κάποιας βλάβης. Όταν οι δίσκοι σπκώνονται τότε το ρεύμα κόβεται.



Τα στοιχεία εφαρμοστή και η κατάστασή τους, παρακολουθούνται μέσα από την καρμπίνα.



Η αντλία ψεκασμού είναι υδραυλική.

Προστασία κατά της ηλεκτροπληξίας

Το Crop.Zone διαθέτει πολλές προφυλάξεις για να διασφαλίσει ότι οι συσκευές εφαρμογής σκοτώνουν μόνο φυτά και δεν βλάπτουν

ανθρώπους ή ζώα. Δύο δίσκοι τρέχουν στο έδαφος πίσω από τους τροχούς του τρακτέρ, οι οποίοι γειώνουν το ρεύμα σε περίπτωση βλάβης, ενώ τα ηλεκτρονικά σβήνουν αμέσως τον εναλλάκτη. Επιπλέον, το ρεύμα απενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μόλις σπκωθούν οι δίσκοι, όπως κατά την ενεργοποίηση των κεφαλών. Στην πραγματικότητα, τα στοιχεία ενεργοποιούνται μόνο όταν οι δίσκοι γείωσης είναι χαμηλωμένοι στην εργασία και επιτυγχάνεται η ταχύτητα προς τα εμπρός 2,5 χλμ/ώρα για να αποτραπεί η ανάφλεξη των φυτών λόγω παρατεταμένης έκθεσης. Τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας περιλαμβάνουν σύστημα διακοπής έκτακτης ανάγκης.

Και με ψεκασμό

Το τμήμα ψεκασμού του συστήματος 12μ. Crop.Zone είναι ένα ιταλικής κατασκευής Caffini Target 3P με ρεζερβουάρ 600 λίτρων. Τροποποιείται για τη νέα του εφαρμογή με υδραυλική αντλία ψεκασμού και σύστημα χημικής έγχυσης έτσι ώστε να μεταφέρεται μόνο νερό στην κύρια δεξαμενή και το διάλυμα Volt.Fuel να μετράται από ένα επιπλέον ρεζερβουάρ 50 λίτρων. Για την αποξήρανση του στελέχους πατάτας εφαρμόζεται με ρυθμό 10 λίτρων/εκτάριο σε 150 λίτρα/εκτάριο νερού.

Η στάθμη της δεξαμενής παρακολουθείται από τσιπ αισθητήρων RFID και όταν αδειάζει η γεννήτρια απενεργοποιείται αυτόματα. Κατά την εφαρμογή 150 λίτρων/στρέμμα, το ρεζερβουάρ των 600 λίτρων του ψεκαστήρα είναι αρκετό μόνο για φορτίο 4 εκταρίων, κα-



Το αγωγίμο διάλυμα Volt.Fuel μετράται απευθείας από ξεχωριστό ρεζερβουάρ 50 λίτρων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
ΣΥΣΤΗΜΑ CROP.ZONE 12M	
Γεννήτρια	400V, 60Hz, 192kW
Υψηλής τάσης μονάδες	16 μονάδες 7-10kW, 1,600-5,500V
Απόδοση	112-160kWh
Πλάτος εργασίας	12μ.
Πλάτος μεταφοράς	2,55μ.
Εφαρμοστές	Επτά x 1.50μ. συν δύο x 0.75μ.
Βάρος πίσω μονάδας	2,4 τόνοι
Διαστάσεις πίσω μονάδας (Μ x Π x Υ)	2,70μ. x 2,55μ. x 3,10μ.
Σύνδεσμος	Τριών σημείων Cat. II/III
Απαιτήσεις ισχύος τρακτέρ	Τουλάχιστον 145kW στον πίσω άξονα pto (1.000rpm), μπροστινή σύνδεση, διπλής ενέργειας αναμονές
Ψεκαστικό	Αναρτώμενα μπροστά, 245κ. καθαρό βάρος, 600λ. δεξαμενή, 12μ. μπόιμα με μηχανική αναδίπλωση, υδραυλικός οδηγός βαλβίδας, άμεση τροφοδοσία χημικών από δεξαμενή 50λ.
Χειρισμός	10" οθόνη αφής

Πληροφορίες κατασκευαστή

θιστώντας ένα βυτίο στο κεφαλάρι χρήσιμο αν όχι απαραίτητο.

Μία ή δύο εφαρμογές

Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, μια και μόνο επεξεργασία είναι συχνά αρκετή για την αποξήρανση του στελέχους πατάτας, αλλά ένα δεύτερο πέρασμα είναι συνήθως απαραίτητο εάν η ίδια καλλιέργεια συνήθως απαιτεί πολλαπλούς ψεκασμούς κατά τη διεξαγωγή χημικής αποξήρανσης.

Η δοκιμή μας, η οποία πραγματοποιήθηκε το περασμένο φθινόπωρο σε ένα αγρόκτημα στην περιοχή της Ρηνανίας της Γερμανίας, πραγματοποιήθηκε σε χωράφι με πατάτα που είχε ψεκαστεί με το ζιζανιοκτόνο επαφής Quickdown (Pyraflufen-ethyl), οπότε η καλλιέργεια ήταν ήδη μερικώς νεκρή.



επιτρέποντας πιο αποτελεσματική αποξήρανση κατά τη διέλευση ρεύματος μέσα από το φύλλωμα. Το μηχάνημα συνδυάζει μια γεννήτρια, ηλεκτρικούς μετατροπείς και εφαρμοστές ρεύματος με έναν ψεκαστήρα. Η τιμή αγοράς είναι υψηλή. Ωστόσο, υπό ευνοϊκές συνθήκες, αρκεί μία μόνο ηλεκτρική ξήρανση για να σκοτώσει το ζιζάνιο της πατάτας εντός επτά έως δώδεκα ημερών. Αυτό διευκολύνει τον προγραμματισμό της ημερομηνίας συγκομιδής και είναι δυνατές υψηλότερες αποδόσεις. Επιπλέον, η διαδικασία είναι πιο φιλική προς το περιβάλλον από τη χημική αποξήρανση με έως και τρεις εφαρμογές ζιζανιοκτόνων.

Η αναδίπλωση γίνεται υδραυλικά.

Δοκιμάσαμε το σύστημα Crop.Zone μήκους 12 μέτρων με ένα Fendt 724 Vario 240 ίππων που είχε αρκετή ισχύ για να λειτουργήσει τη γεννήτρια, την αντλία ψεκασμού και να μεταφέρει το κιτ σε όλο το χωράφι. «Το τρακτέρ δεν πρέπει να έχει λιγότερους από 240 ίππους για να λειτουργήσει το μηχάνημα των 12 μέτρων», λέει ο αγρότης Heiner Müller, ο οποίος δοκιμάζει τον συνδυασμό Crop.Zone στη φάρμα του εδώ και δύο σεζόν.

Το Fendt τράβηξε το μηχάνημα με ταχύτητα περίπου 4 χλμ./ώρα, με τον ψεκαστήρα που ήταν τοποθετημένος στο μπροστινό μέρος να βρέχει πρώτα τα στέλεχη με Volt.Fuel. Το αρχικό ορατό αποτέλεσμα ήταν λίγος καπνός και στη συνέχεια τα φυτά μαράζωσαν. Έπρεπε όμως να περιμένουμε λίγες μέρες πριν μπορέσουμε να δούμε ότι το φύλλωμα είχε μαραζώσει. «Εάν οι πατάτες μαραζώνουν φυσικά, τότε αρκεί μια ηλεκτρική επεξεργασία για να σκοτώσει τελείως το στέλεχος. Αλλά αν το στέλεχος είναι ακόμα πολύ πράσινο, το Crop.Zone πρέπει να χρησιμοποιηθεί δύο φορές», λέει. Το μεγαλύτερο πλεονέκτημα της ηλεκτρικής αποξήρανσης σύμφωνα με τον ίδιο είναι μία πιο βέβαιη ημερομηνία συγκομιδής σε σύγκριση με τη χρήση χημικής αποξήρανσης «Η ηλεκτρική μέθοδος είναι λιγότερο ευαίσθητη στις καιρικές συνθήκες, ειδικά όταν χρησιμοποιείται αργότερα το φθινόπωρο και οι πατάτες είναι έτοιμες για συγκομιδή περίπου δώδεκα ημέρες αργότερα», αναφέρει ο Heiner.

Σύνοψη

Η εφαρμογή ενός αγώγιμου υγρού μειώνει επιτυχώς την ηλεκτρική αντίσταση



Η μπούμα στον μπροστινό φορτωτή του ψεκαστικού αναδιπλώνεται χειροκίνητα.



Σύμφωνα με τα αποτελέσματα δοκιμής, μερικές μέρες μετά την εφαρμογή τα φυτά μαραζώνουν.

Η Agrotech αντιπρόσωπος της Monosem,

Η Agrotech στο πλαίσιο της δέσμευσης της για παροχή κορυφαίων λύσεων στον έλληνα αγρότη προχωρά σε μια στρατηγική συνεργασία με τον γαλλικό κολοσσό στις σπαρτικές μηχανές Monosem. Ο τελευταίος μετρά πάνω από 75 χρόνια στον χώρο ενώ από το 2016 ανήκει στον όμιλο Deere & company.

Το 2022 η Monosem έφερε την επανάσταση στη φύτευση ακριβείας με το λανσάρισμα της ValoTerra. Αυτή η νέα γενιά 100% εξυπνων ηλεκτρικών φυτευτικών μηχανών συνδυάζει ύψιστη παραγωγικότητα και μέγιστη προστασία του εδάφους με 17 km ταχύτητα και ασύγκριτη ακρίβεια σποράς.

Είτε χρειάζεστε πνευματική σπαρτική μηχανή μικρών σπόρων ή ηλεκτροκίνητη σπαρτική μηχανή σίγουρα θα βρείτε στην Agrotech μια μηχανή Monosem φτιαγμένη για εσάς. Αναλυτικά, το «οπλοστάσιο» της Monosem διαθέτει 4σειρες, 6σειρες και 8σειρες σπαρτικές, σταθερές ή υδραυλικές:

- NG plus M/ME Monoshox (με αμορτισέρ)
- NG plus 4/4E (με ελατήρια)
- Valoterra

AGROTECH
REGENTZIANE-INTERSIDIANE

MONOSEM

• Ms (vegetable planter)

Εκτός από τις σπαρτικές η Monosem ξεχωρίζει για το σταθερό και το σπαστό σκαλιστήρι βάμβακος και καλαμποκιού ενώ όσοι επιθυμούν μπορούν να βρουν στην γκάμα της εταιρείας και μπροστινό λιπασματοδιανομέα.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΠΟΡΑΣ NG PLUS 4 & NG PLUS M

Κεφαλή δοσομέτρησης

Η κεφαλή δοσομέτρησης που λειτουργεί με υποπίεση είναι διαμορφωμένη για τη σπορά όλων των ειδών σπόρου. Πρόσθετα στον συστηματικό έλεγχο όλων των οργάνων του συστήματος δοσομέτρησης πραγματοποιείται ένας αναλυτικός, δυναμικός έλεγχος.

Τροχός συμπίεσης

Ο τροχός συμπίεσης PRO από αλουμίνιο διαθέτει μια επίστρωση από ανοξείδωτο χάλυβα και μια ξύστρα. Χάρη στη μεγάλη του διάμετρο 295 mm, ο φαρδύς τροχός φροντίζει για άριστη επαφή με το έδαφος και τοποθέτηση ακριβείας του σπόρου. Έτσι επιτυγχάνεται ταχύτερη και πιο ομοιόμορφη βλάστηση στο χωράφι. Ο τροχός συμπίεσης PRO ακολουθεί ανεξάρτητα από την εναπόθεση του σπόρου και τους πίσω τροχούς συμπίεσης ιδανικά το περίγραμμα του εδάφους και εξασφαλίζει έτσι καλή επαφή με το έδαφος.



Το στοιχείο σποράς NG Plus 4.



κολοσσού σπαρτικών μηχανών ακριβείας

MONOSEM NG PLUS 4

Ανάρτηση με ελατήρια

Το στοιχείο σποράς NG Plus 4 στηρίζεται επάνω σε ένα ανθεκτικό πλαίσιο που παρέχει μεγάλη ελευθερία κίνησης και είναι εξοπλισμένο με δύο ελατήρια.

MONOSEM NG PLUS M - Monoshox

Ανάρτηση Monoshox με αμορτισέρ

Η ανάρτηση Monoshox είναι ένας συνδυασμός ελατηρίων και ενός ειδικά εξελιγμένου αμορτισέρ. Τα δύο ελατήρια συγκρατούν το στοιχείο

σποράς στο έδαφος, ενώ το αμορτισέρ απορροφά τους κραδασμούς. Επίσης το στοιχείο διαθέτει ρυθμιζόμενους πίσω τροχούς συμπίεσης με γωνία επαφής V. Με αυτόν τον συνδυασμό επιτυγχάνεται η βέλτιστη ακρίβεια και το ομοιόμορφο βάθος εναπόθεσης σπόρου σε όλες τις συνθήκες.

MONOSEM VALOTERRA



Η σπαρτική MONOSEM VALOTERRA είναι πλήρως ηλεκτρική και ελέγχεται από τον γεωργικό ελκυστήρα μέσω καλωδίωσης ISOBUS.

Στοιχείο Valoterra

Η μονάδα μέτρησης ValoTerra, έχει ένα νέο σημείο αναφοράς, την ακρίβεια και την ομοιόμορφη φύτευση. Διαθέτει έως 325 κιλά πίεσης στους διπλούς δίσκους (διαμ. 450 mm), διαθέτει ανάρτηση που εξασφαλίζει σταθερό βάθος φύτευσης.

Κεφαλή δοσομέτρησης

Το σύστημα μέτρησης σπόρων εξασφαλίζει τη φύτευση με ακρίβεια και ευελιξία. Το κουτί μέτρησης είναι κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Ο περιστρεφόμενος μεταφορέας βούρτσας οδηγεί τους σπόρους στο αυλάκι με έναν ρυθμό ανάλογο με την ταχύτητα εργασίας του τρακτέρ. Αυτό εξασφαλίζει πάντα την ακριβή απόσταση μεταξύ των σπόρων.



Πλεονεκτήματα

της σπαρτικής MONOSEM VALOTERRA

- Μέγιστη ακρίβεια σε όλες τις ταχύτητες εργασίας με τους μεγαλύτερους δίσκους ανοίγματος στην αγορά.
- Το λίπασμα εφαρμόζεται με τον απαιτούμενο ρυθμό χωρίς περιορισμό στην ταχύτητα με το σύστημα FertiSmart (έως 450 kg/ha).

- Το καινοτόμο σύστημα SmartAccess διευκολύνει τον καθαρισμό.
- Η ταχύτητα εργασίας μπορεί να ρυθμιστεί από 4 έως 18 km/h με το σύστημα ASG.
- Οι δίσκοι των σπόρων μπορούν να αλλάξουν σε λιγότερο από ένα λεπτό ανά σειρά.
- Τα στοιχεία ελέγχου βάθους μπορούν να ρυθμιστούν γρήγορα χωρίς εργαλεία.

MONOSEM MS PLANTER



Η σπαρτική MONOSEM MS είναι ειδικά σχεδιασμένη για καλλιέργειες λαχανικών. Κάθε μονάδα είναι ικανή να φυτέψει ένα ευρύ φάσμα μικρών σπόρων με εξαιρετικά αποτελέσματα.

Κεφαλή δοσομέτρησης

Η κατασκευασμένη από χαλκό της μονάδα μέτρησης σε συνδυασμό με τους δίσκους από ανοξείδωτο ατσάλι (παχύς 1 mm) προσφέρει ακρίβεια και το τέλειο σφράγισμα, χωρίς τον κίνδυνο στατικού ηλεκτρισμού

Πλεονεκτήματα της σπαρτικής

- Τέλεια παρακολούθηση εδάφους
- Ρύθμιση βάθους εξαιρετικής ακριβείας
- Άψογη πίεση (ροδάκια πίεσης)
- Βέλτιστοποίηση βλάστησης

Με προτεραιότητα πάντα το όφελος του αγρότη, η άριστη τεχνογνωσία των εξειδικευμένων τεχνικών και η άμεση διαθεσιμότητα κάθε ανταλλακτικού εγγυώνται το υψηλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών μετά την πώληση.

Καινοτομία, μέγιστες επιδόσεις και έξυπνες λύσεις αποτελούν τις βασικές αρχές της Monosem, τις οποίες θα μοιραστεί εξάλλου με την Agrotech, ως πυξίδα για το μέλλον.

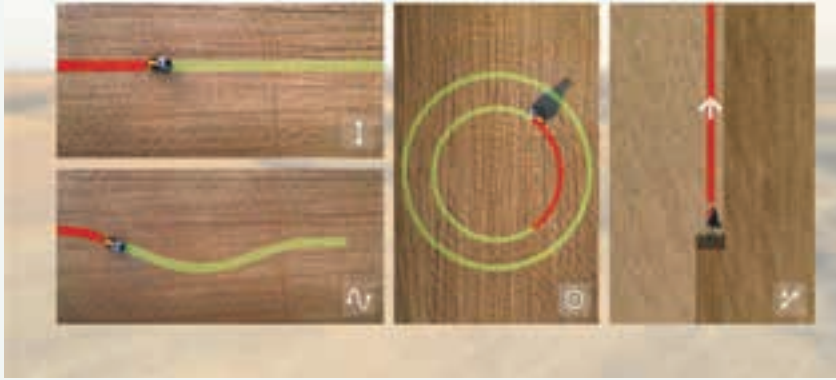
Η Agrotech συνεχίζει να διαμορφώνει το μέλλον της γεωργίας με επίκεντρο τον Έλληνα παραγωγό επενδύοντας στα πιο αξιόπιστα μηχανήματα και εργαλεία.

Τα μηχανήματα της Monosem διαθέτει η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)



Η ανάρτηση Monoshox.





Πάνω αριστερά: Έξυπνος σχεδιασμός διαδρομών για διάφορα σενάρια. Πάνω δεξιά: Σύστημα αυτόματης πλοήγησης FJD AT2 που συνδυάζει GNSS και RTK για να εγγυηθεί ακρίβεια 2,5cm.

Ολοκληρωμένες λύσεις ακριβείας από τη Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

Η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, ως πρωτοπόρος στις τεχνολογικές εξελίξεις, παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις γεωργίας ακριβείας με τεχνική υποστήριξη ακόμη και για τις πιο απαιτητικές εφαρμογές. Μια προσιά οικονομική πρόταση που ενσωματώνει υψηλή τεχνολογία και έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης σε όλες τις μάρκες γεωργικών ελκυστήρων, αυτοκινούμενων μηχανημάτων και θεριζοαλωνιστικών μηχανών είναι τα συστήματα καθοδήγησης FJ DYNAMICS (FJD).

Σύστημα αυτόματης πλοήγησης FJD AT2

Συνδυάζει GNSS και RTK για να εγγυηθεί ακρίβεια 2,5cm σε οποιοδήποτε χωράφι ώστε να ανταποκριθεί ο παραγωγός στις πολλαπλές απαιτήσεις της γεωργικής του εκμετάλλευσης, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας σε επικλινές έδαφος, της εκτέλεσης εργασιών χαμηλής ταχύτητας, όπως η φύτευση πατάτας και της εκτέλεσης εργασιών υψηλής ταχύτητας όπως η προστασία των καλλιεργειών και η λίπανση. Κατά την διάρκεια οδήγησης, το σύστημα AT2 καθοδηγεί αυτόματα το όχημα μέσω του εγκατεστημένου τιμονιού με το ηλεκτρικό μοτέρ που τοποθετείται πάνω στην κολόνα του υπάρχοντος τιμονιού. Με τον τρόπο αυτό ο χειριστής είναι συγκεντρωμένος στις εργασίες των παρελκόμενων ή στις ρυθμίσεις των οχημάτων ώστε να μεγιστοποιείται η ακρίβεια των γεωργικών εργασιών και να αυξάνεται η αποδοτικότητα των καλλιεργειών.

Δυνατότητες συστήματος

1. Αυτόματη στροφή: Σχεδιασμένο για να καθοδηγεί απρόσκοπτα το όχημα σε ομαλές, αυτοματοποιημένες στροφές στο τέλος των σειρών ή στα όρια του χωραφιού, το σύστημα βελτιστοποιεί τους ελιγμούς και διασφαλίζει τη συνέχεια στις γεωργικές εργασίες για βελτιωμένη απόδοση και ακρίβεια. Επιπλέον, χει-



Μέσω του λογισμικού FMS, ο χειριστής, από τον υπολογιστή του, έχει πρόσβαση στην πλοήγηση.



Στον επιπρόσθετο εξοπλισμό περιλαμβάνονται Καλωδίωση ISOBUS, ασύρματο χειριστήριο λειτουργιών και ασύρμητο Wi-Fi κάμερα.

ρίζεται επιδέξια μια μεγάλη ποικιλία χωραφιών με σύνθετο σχήμα.

2. Έξυπνος σχεδιασμός διαδρομών για διάφορα σενάρια.

3. Έλεγχος παρελκόμενων μηχανημάτων με ISOBUS: Περιλαμβάνει:

- Βελτιστοποίηση των εργασιών χρησιμοποιώντας ένα μόνο τερματικό ελέγχου για τη διαχείριση όλων των εργαλείων συμβατά με ISOBUS.
- Ακριβής και αυτοματοποιημένος έλεγχος των εργαλείων προγραμματίζοντας και εκτελώντας εργασίες.

4. Πλατφόρμα γεωργίας ακριβείας (FMS):

Μέσω του λογισμικού FMS, ο χειριστής, από τον υπολογιστή του, έχει πρόσβαση στο πρόγραμμα, το οποίο του προσφέρει τις παρακάτω δυνατότητες σε απόλυτη σύνδεση με το τερματικό αυτόματης πλοήγησης:

- Παρακολούθηση στην οθόνη όλων των εκτάσεων βασισμένες σε χάρτες.
- Οργάνωση όλων των εργασιών.
- Διατήρηση αρχείου με όλες τις εργασίες των παρελκόμενων εργαλείων σε συνδυασμό με το kit αυτόματου συστήματος διεύθυνσης.
- Δημιουργία λίστας με τις εκτάσεις, online καθοδήγηση και έγκαιρη ενημέρωση στο σύστημα αυτόματης καθοδήγησης.
- Συγκέντρωση όλων των δεδομένων των χωραφιών, των ρυθμίσεων και των δραστηριοτήτων σε μια πλατφόρμα, διασφαλίζοντας αποτελεσματικότητα και απόδοση.

5. Διόρθωση κλίσεων εδάφους.

Χειροκίνητη καθοδήγηση με ευκολία και ακρίβεια

Το σύστημα καθοδήγησης FJD AG1 ενσωματώνει όλες τις παραπάνω λειτουργίες του AT2, προσφέροντας ακριβή ακρίβεια θέσης έως και 2,5cm αλλά με χειροκίνητο έλεγχο από τον χειριστή των οχημάτων, βοηθώντας τον να παραμείνει στην προδιαγεγραμμένη διαδρομή. Με την απλοποιημένη διαμόρφωσή του και την χαμηλή αρχική του τιμή, ενισχύει σημαντικά την αποτελεσματικότητα, διασφαλίζοντας παράλληλα το κόστος υπό έλεγχο, παρέχοντας στον γεωργό μια βελτιωμένη εμπειρία.

Πλήρης τεχνική υποστήριξη και εγκατάσταση πανελλαδικά από το τμήμα γεωργίας ακριβείας της ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ καθώς επίσης ειδική χρηματοδότηση για την ευκολότερη απόκτηση των συστημάτων αυτών.

Στην EIMA 2024 η Antonio Carraro

Η Antonio Carraro παίζει έντος έδρας στην έκθεση EIMA (Μπολόνια 6-10 Νοεμβρίου) και υπόσχεται μία ιδιαίτερη δυναμική παρουσία έχοντας μαζί της μεταξύ άλλων την ολοκαίνουργια σειρά τρακτέρ A και τα πρωτότυπα υβριδικά τρακτέρ SRe.

Με τη σειρά A η Antonio Carraro όπως λέει «επιστρέφει στις ρίζες της, αλλά με το βλέμμα στο μέλλον». Τα τρακτέρ αυτά προορίζονται για τις ανάγκες αγροτών που διαθέτουν εκμεταλλεύσεις δενδροκαλλιέργειών και κηπευτικών σε επιφάνειες επίπεδες και ζητάνε οχήματα με ειδικές προδιαγραφές που μπορούν να κινούνται άνετα σε περιορισμένους χώρες. Η σειρά A αποτελείται από 6 μοντέλα τα οποία μπορούν να διαμορφωθούν σε 48 διαφορετικές βασικές ρυθμίσεις. Δύο μοντέλα από τη σειρά AF



ειδικά σχεδιασμένα για οπωρώνες θα εκτεθούν στο Eima 2024: Το AF 2.100N (75 ίππων) και AF 2.85 B (100 ίππων) για χαμηλούς οπωρώνες.

Το SRe είναι ένα νέο πρωτότυπο τρακτέρ έρχεται να ανταποκριθεί στις πραγματικές ανάγκες των σύγχρονων αγροτών λέει η

Antonio Carraro. Δύο ηλεκτροκινητήρες κινούν το όχημα – ο πρώτος (50 kW - 68 ίππων) οδηγεί απευθείας το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τεσσάρων ταχυτήτων, ενώ ο δεύτερος (35 kW - 48 hp) διαχειρίζεται το PTO και όλο το βοηθητικό εξοπλισμό του μηχανήματος.



KUHN CULTIMER

Ένα σύγχρονο τέλειο μηχανήμα για απαιτητικούς επαγγελματίες κατασκευάζεται από την KUHN σε non stop έκδοση αλλά και με βίδα ασφαλείας.

- Η non stop έκδοση είναι με διπλό ελατήριο ασφαλείας κατάλληλο για πετρώδες συνθήκες- σκληρά και πατημένα χώματα. ασκώντας πίεση 600 κιλά ανά στέλεχος.
- Η έκδοση με βίδα ασφαλείας γρήγορης και εύκολης αλλαγής, προσφέρει προστασία μέχρι 3.000 κιλά πίεση.

• Το CULTIMER είναι το μηχανήμα για την τέλεια ανάμιξη και ομοιογένεια του εδάφους, διατηρώντας το βάθος και την ποιότητά του.

• Χάρη στον καμπυλωτό σχεδιασμό των σταβριών, απαιτεί μικρότερη ιπποδύναμη και μειώνει το κόστος χρήσης.

• Διατίθεται σε 2 ή 3 σειρές σταβριών με ιδανική απόσταση από το έδαφος αλλά και μεταξύ των σταβριών.

KUHN CENTER HELLAS

έο ΚΑ. ΛΑΡΣΙΑΣ – ΘΑΡΣΙΑΚΩΝ – 41500 ΛΑΡΣΙΑ, ΘΗΛ. ΤΗΛ. 2616660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr



Renault Trucks :

Ηλεκτρικό βαν του μέλλοντος το Estaffete Concept της Renault

Στα πλαίσια του Paris Motor Show η Renault Trucks παρουσίασε το πιο πρόσφατο μοντέλο της στον χώρο των ηλεκτρικών βαν Estaffete Concept που αποτελεί αναβίωση του ομώνυμου οχήματος της εταιρείας που κυκλοφορούσε μεταξύ του 1959 και του 1980.

Το επικαιροποιημένο μοντέλο αποτελεί ένα συνδυασμό χαρακτηριστικών συνδυωμένων με τα παλαιότερα σχέδια της Renault, όπως το μήκος 3,5 μέτρων του Kangoo L2 και την ευελιξία του Clio, σε συνδυασμό με ένα φουτουριστικό σχέδιο. Το νέο ηλεκτρικό μοντέλο της Renault Trucks είναι πλήρως συνδεδεμένο στην πλατφόρμα FlexEVan της Ampere και διαθέτουν συστήματα που παρέχουν σε πραγματικό χρόνο ειδοποιήσεις για την κατάσταση του οχήματος και προβλέπουν πότε θα χρειαστεί συντήρηση, μειώνοντας το κόστος χρήσης κατά 30%.

Το σύγχρονο ηλεκτρικό όχημα του Renault φέρει διάφορες ομοιότητες με την παλαιότερη εκδοχή του, όπως το σχήμα των μπροστινών του φώτων και την τοποθέτηση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων στο μπροστινό μέρος



Το μικρό μέγεθος του Estaffete Concept ανταποκρίνεται στις ανάγκες των επαγγελματιών οδηγών για γρήγορο και ασφαλές φόρτωμα και ξεφόρτωμα εντός των πώλεων.



Η σύνδεση του οχήματος στο FlexEVan παρέχει έγκαιρα ειδοποιήσεις.

του οχήματος, ώστε να υπάρχει περισσότερος χώρος φόρτωσης στο πίσω μέρος. Για τον σχεδιασμό του οχήματος η Renault συμβουλευτήκε επαγγελματίες οδηγούς, προκειμένου να ανταποκριθεί στις ανάγκες τους για ασφάλεια και γρήγορο φόρτωμα και ξεφόρτωμα. Ο CEO της Flexis SAS, Philippe Divry, δήλωσε ενθουσιασμένος που βοήθησε την Renault και τους συνεργάτες της να φέρουν εις πέρας το όραμα τους και δήλωσε πως το όχημα αποτελεί παράδειγμα για το μέλλον.



Η FORD PRO ΑΠΛΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΟΛΩΝ ΜΕ ΤΟ E-SWITCH ASSIST

Το νέο της «έξυπνο» εργαλείο E-Switch Assist που θα βοηθήσει επιχειρήσεις και χειριστές στόλων να πραγματοποιήσουν την μετάβαση τους παρουσίασε η Ford Pro. Ο διευθυντής του τμήματος στρατηγικής ηλεκτρικών οχημάτων και brand manager, Nathan McDonald, δήλωσε ότι το E-Switch Assist ήδη χρησιμοποιείται σε συζητήσεις με εταιρείες που θέλουν να πραγματοποιήσουν την ηλεκτρική μετάβαση των οχημάτων τους και επιθυμούν να γνωρίζουν ότι τα ηλεκτρικά οχήματα είναι κατάλληλα για αυτούς, μέσω αλγορίθμων που εξετάζουν ποσοτικά δεδομένα, όπως την απόσταση που έχει διανυθεί, τον φόρτο του οχήματος, την συμπεριφορά του οδηγού κ.α. για να πραγματοποιηθεί σύγκριση με τις αντίστοιχες ενεργειακές ανάγκες ηλεκτρικών οχημάτων όπως το βαν E-Transit και το pickup F-150..

Η RENAULT ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΤΗΣ

Με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, άνεση και ασφάλεια θα παρουσιαστούν τα ηλεκτρικά φορτηγά T, T High, C και K της Renault Trucks για το 2025. Σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές τα νέα φορτηγά της Renault καταναλώνουν έως και 3% και θα έχουν τυπικά λάστιχα A+. Αντί για παραδοσιακούς καθρέφτες τα μοντέλα του 2025 θα έχουν κάμερες που θα τους δώσουν καλύτερη αεροδυναμική, και ο οδηγός βλέπει την εικόνα τους μέσα από δύο οθόνες εντός της καμπίνας. Στις καινοτομίες του οχήματος περιλαμβάνεται και ένα σύστημα power steering διευκολύνοντας τις στροφές ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες και σε συνδυασμό με αισθητήρες παρακολουθείται σε πραγματικό χρόνο η κίνηση του.



ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ Ο ΝΟΡΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ «ΣΤΡΟΦΕΣ» ΠΡΙΝ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Ο Κάρλος Σάινζ αναδείχτηκε νικητής στο Γκραν Πρι του Μεξικού, με τον πρωτοπόρο του πρωταθλήματος Μαξ Φερστράπεν να μένει εκτός βάθρου και να τερματίζει στην 6η θέση. Έτσι ο Λάντο Νόρις που τερμάτισε δεύτερος μπροστά από τον Λεκλέρ κατάφερε να μειώσει την απόσταση του από την κορυφή στους 47 πόντους, τέσσερις αγώνες και δύο



σπριντ (Βραζιλία και Κατάρ) πριν το τέλος. Παράλληλα, η 6η θέση του Φερστράπεν συνοδεύτηκε από την προσπέραση της Ferrari κόντρα στην Red Bull για τη δεύτερη θέση στο πρωτάθλημα κατασκευαστών. Η μάχη μεταξύ Νόρις και Φερστράπεν στο Μεξικό ήταν σκληρή, όμως, η παρακινδυνευμένη σε δύο σημεία οδήγηση του Ολλανδού, του στέρσαν την θέση στο βάθρο.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Βραζιλία	3 Νοεμβρίου
Λας Βέγκας	23 Νοεμβρίου
Κατάρ	01 Δεκεμβρίου
Αμπού Ντάμπι	08 Δεκεμβρίου

Πάλη ομίλων για την 5άδα

Στη μάχη της κορυφαίας 5άδας από πλευράς πωλήσεων βρέθηκαν ένα μήνα πριν κλείσει το 2023 οι μεγάλοι εγχώριοι εισαγωγείς, την ώρα που John Deere (302 πωλήσεις), New Holland (156), Landini (138), Kubota (135) και Deutz-Fahr (104) κρατούν τις αποστάσεις. Μάλιστα η Deutz-Fahr είναι η μόνη από τις παραπάνω φίρμες που σημείωσε άνοδο πωλήσεων το διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2023 σε σχέση με το 2022. Από κοντά για να μπει στην πεντάδα των κορυφαίων βρίσκεται και η Lamborghini με 95 πωλήσεις. Σημειωτέον, τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Νοέμβριος 2023

Κατασκευαστής	Νοεμ. 2023	Μερίδιο αγοράς	Νοεμ. 2022	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2023 vs 2022	Ιαν-Νοεμ.2023	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Νοεμ. 2022	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2023 vs 2022
ANT.CARRARO	5	3,6%	5	2,4%	0,0%	52	3,4%	41	2,4%	26,8%
BCS	-	0,0%	3	1,5%	-100,0%	10	0,7%	13	0,8%	-23,1%
CARRARO	1	0,7%	2	1,0%	-50,0%	14	0,9%	21	1,2%	-33,3%
CASE-IH	7	5,0%	5	2,4%	40,0%	39	2,6%	35	2,0%	11,4%
CLAAS	5	3,6%	8	3,9%	-37,5%	56	3,7%	61	3,5%	-8,2%
DEUTZ-FAHR	10	7,2%	3	1,5%	233,3%	104	6,8%	77	4,5%	35,1%
FENDT	2	1,4%	5	2,4%	-60,0%	26	1,7%	31	1,8%	-16,1%
FERRARI	1	0,7%	-	0,0%	-	9	0,6%	16	0,9%	-43,8%
GOLDONI	-	0,0%	2	1,0%	-100,0%	4	0,3%	3	0,2%	33,3%
HÜRLIMANN	1	0,7%	2	1,0%	-50,0%	42	2,8%	15	0,9%	180,0%
JOHN DEERE	23	16,5%	56	27,3%	-58,9%	302	19,8%	417	24,3%	-27,6%
LAMBORGHINI	9	6,5%	7	3,4%	28,6%	95	6,2%	98	5,7%	-3,1%
LANDINI	10	7,2%	14	6,8%	-28,6%	138	9,1%	147	8,6%	-6,1%
M.FERGUSON	10	7,2%	16	7,8%	-37,5%	72	4,7%	58	3,4%	24,1%
McCORMICK	5	3,6%	10	4,9%	-50,0%	75	4,9%	96	5,6%	-21,9%
NEW HOLLAND	18	12,9%	22	10,7%	-18,2%	156	10,2%	243	14,1%	-35,8%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	1	0,1%	1	0,1%	0,0%
SAME	4	2,9%	4	2,0%	0,0%	54	3,5%	35	2,0%	54,3%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	1	0,5%	-100,0%	17	1,1%	7	0,4%	142,9%
ZETOR	-	0,0%	-	0,0%	-	5	0,3%	5	0,3%	0,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	111	79,9%	165	80,5%	-32,7%	1.271	83,5%	1.420	82,6%	-10,5%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	5	0,3%	-100,0%
ISEKI	5	3,6%	-	0,0%	-	11	0,7%	12	0,7%	-8,3%
KIOTI	1	0,7%	1	0,5%	0,0%	8	0,5%	2	0,1%	300,0%
KUBOTA	10	7,2%	31	15,1%	-67,7%	135	8,9%	184	10,7%	-26,6%
LS	5	3,6%	3	1,5%	66,7%	30	2,0%	27	1,6%	11,1%
SOLIS	7	5,0%	5	2,4%	40,0%	67	4,4%	69	4,0%	-2,9%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	ω	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	28	20,1%	40	19,5%	-30,0%	251	16,5%	299	17,4%	-16,1%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	139	100,0%	205	100,0%	-32,2%	1.522	100,0%	1.719	100,0%	-11,5%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 19ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμινά «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμινά «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€) Καμινά «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμινά «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερμητισφιοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρός δίσκος διανομοδότης (5.900€), εμπρός δίσκος ανομωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μμυλικά σύρματα (1.200€), καταδρόμος SLIDER (600€), υδραυλικό σαρώμα HI-LO (1.800€)</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.400
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME – Θεοχαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000

ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ (40ltr+28ltr) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€

ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ANTIΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΙΑΡΕ/ΛΟΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απλόγιστο ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/ίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΤΟΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά ασφατικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τόκ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.

Yanmar – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

COMPAK 20 185 HP	14.000
COMPAK 26 20 HP	15.000
COMPAK 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε.
Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά Α – Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000

ΣΤΖ: 540/1000. 3 χειριστήρια

Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

ΣΤΖ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας

Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (145.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

ΣΤΖ: 540/540€ / 1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαιο-συλλεκτικό μχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θεριζολευσιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντάμιαρα, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανέζαρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδοτική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέμας με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη αιτοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m³ με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζολωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vasciheri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



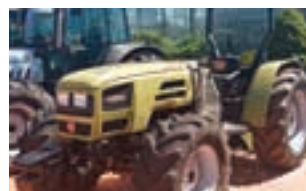
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χαρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
14 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 14 Δεκεμβρίου



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Axion 960 Terra Trac

Στο profi Δεκεμβρίου εξετάζουμε σε μία δοκιμή μακράς διάρκειας τις αντοχές του Claas Axion 960.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Αυτόνομη συγκομιδή σπαραγγιών

Οι παραγωγοί σπαραγγιών δυσκολεύονται να βρουν εργατικό δυναμικό. Η Muddy Machines λέει πως βρήκε τη λύση μέσω ενός νέου ρομπότ. Περισσότερα στο profi Δεκεμβρίου.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Επιχείρηση χορτονομής

Πώς θα σας φαινόταν σαν ιδέα, μία μονάδα παραγωγής χορτονομής πολυτελείας για άλογα; Περισσότερα στο profi Δεκεμβρίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Fendt Katana 850

Το ενισρωτικό των 850 ίππων της Fendt, Katana 850 μπαίνει με ταχύτητα στο χωράφι για το profi Δεκεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντολής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρέακης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΟΝΟΣΕΜ



Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ

- NG plus M/ME Monoshox
- NG plus 4/4E
- Valoterra
- Ms



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9^η ε/α, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθίνα, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2510 793 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η ε/α, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθίνα, Χαλκίδα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2510 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 9^η ε/α, Ε.Ο. Λαρίσης - Φορολόγιο, Νέοι, Τ.Κ. +1 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 905
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η ε/α, Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δελφίνισσος Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+52) 23528 870
ΘΗΒΑΙ: 9^η ε/α, Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 300, Τηλ.: (+32) 23621 80700
ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Παρ. Αγροτών 305, Νέοι, 2571, Τηλ.: (+307) 22364355
www.monosem.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

**OUTSTANDING DESIGN
ULTIMATE PERFORMANCE**



MF 9S | 285-425 HP

**CONNECT WITH
THE FUTURE**

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNA-VT

Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν ανά πάσα στιγμή να χρησιμοποιήσουν λειτουργίες πεντάλ ή μοχλό

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Καλύτερη στην κατηγορία της ορατότητα με 6,6 m² γυάλινη επιφάνεια, ευρύχωρη καμπίνα με 3,4 m³ και προηγμένο πακέτο φωτισμού LED 360°

ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Υδραυλικά υψηλής ροής έως 340 l/min Eco σε μόλις 1650 στροφές ανά λεπτό

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Προηγμένες νέες επιλογές για τη βελτίωση της απόδοσης, όπως το MF AutoTurn, Διαχείριση Παρελκομένων και πολλά άλλα



**SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ**

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο κηφ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 23 13 082212
E-mail: info@saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr

Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM