

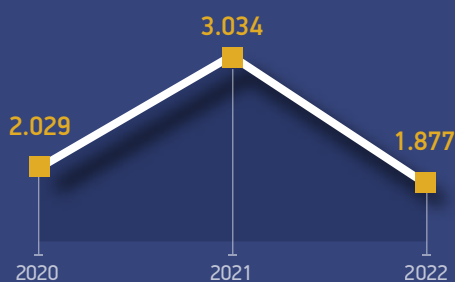
Agrenda B3|25

ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ 5 & ΚΥΡΙΑΚΗ 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023

ΜΙΚΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ (ΕΛΛΑΔΑ)



Δενδροκομικά με χαρακτήρα *all-rounder*

Με ιπποδυνάμεις που είναι ικανές να σηκώσουν παρελκόμενα και για άλλες εργασίες πέρα από τις δενδροκομικές φροντίδες, τα νέα specialty τρακτέρ με πλήθος επιλογών σε κιβώτια ταχυτήτων και με πολυτελείς καμπίνες, θα είναι οι πρωταγωνιστές για άλλη μία χρονιά στις επιλογές της ελληνικής αγοράς. Άλλωστε, αυτή είναι μία καλή περίοδος για «έρευνα αγοράς» ενόψει και της υλοποίησης των επενδύσεων των υπό αξιολόγηση φακέλων Σχεδίων Βελτίωσης 2023.



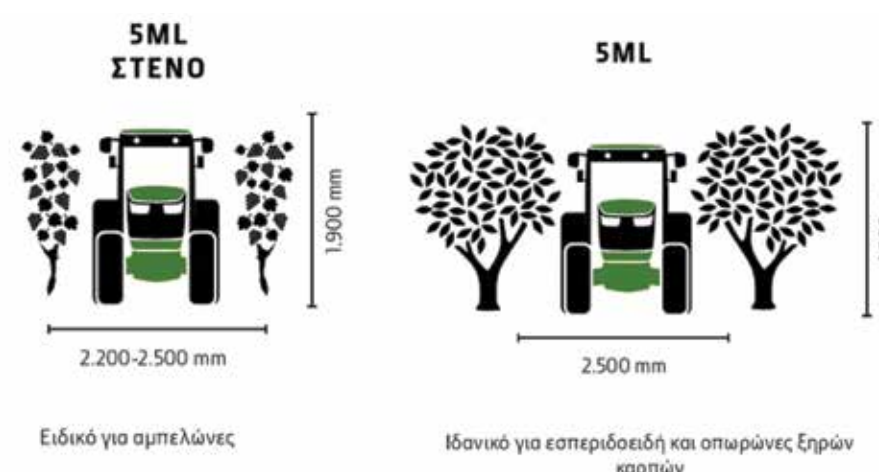
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
Το 5ML είναι προετοιμασμένο να αντιμετωπίσει τις πιο απαιτητικές συνθήκες. Τα φτερά, το ρεζερβουάρ καυσίμου και το περίβλημα πίσω φώτων είναι κατασκευασμένα από χάλυβα, για ανθεκτικότητα η οποία διατηρεί την αξία του τρακτέρ για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

ΕΥΦΥΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ
Ανάλογα με την περίπτωση, ενδέχεται να απαιτείται διαφορετικός φωτισμός. Μπορείτε να προγραμματίσετε τα δεξιά/αριστερά και τα εμπρός/πίσω φώτα LED να λειτουργούν ανεξάρτητα το ένα από το άλλο.

ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΓΕΜΑΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

> Το νέο 5 ML εντυπωσιάζει με ανυψωτική ικανότητα 4,9 τόνων

Στο υψηλότερο επίπεδο ιπποδύναμης και προδιαγραφών βρίσκεται το νέο John Deere 5130 ML που είναι εξοπλισμένο με τετρακύλινδρο κινητήρα PowerTech Plus της John Deere 4,5 λίτρων με αυξημένη ροπή κατά 30% και μέγιστη απόδοση 134 ίππων. Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων PowerQuad Plus με το οποίο κυκλοφορεί, διαθέτει τέσσερις από τις προαιρετικά διαθέσιμες οκτώ ταχύτητες powershift του κιβωτίου ταχυτήτων Powr8. Κατά την επιλογή οικογένειας ταχυτήτων, επιλέγεται αυτόματα η αντίστοιχη ταχύτητα powershift. Αυτό το χαρακτηριστικό και η αλλαγή σχέσης ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη μέσω του κουμπιού αποσύμπλεξης κάνουν το τρακτέρ να ξεχωρίζει από πλευράς άνεσης. Το 5ML εντυπωσιάζει όχι μόνο με την ισχύ του κινητήρα του, αλλά επίσης και με τη υδραυλική παροχή των 117 λίτρων/λεπτό. Αυτό επιτρέπει την απευθείας σύνδεση παρελκομένων με υψηλές απαιτήσεις υδραυλικής ισχύος στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ, χωρίς να υπάρχει ανάγκη για εξωτερική υδραυλική αντλία που κινείται από το PTO. Επιπλέον, είναι δυνατός ο συνδυασμός διαφορετικών εφαρμογών. Για παράδειγμα, μπορείτε να εξοικονομήσετε χρόνο, κλαδεύοντας δέντρα και οργώ-



νοντας το κύμα ταυτόχρονα. Επιπλέον, το τρακτέρ είναι έτοιμο για χρήση με μπροστινούς φορτωτές.

Ανυψωτική ικανότητα

Ένα ειδικό χαρακτηριστικό είναι η εξαιρετική ανυψωτική ικανότητα του 5ML, η οποία ανέρχεται σε 4900 kg στα άκρα κοτσαδόρου του πίσω υδραυλικού συστήματος. Το μπροστινό υδραυλικό σύστημα έχει ανυψωτική ικανότητα 2900 kg, με ωφέλιμο φορτίο 3500 kg. Ο συνδυασμός υψηλού ωφέλιμου φορτίου και μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας επιτρέπει τη σύνδεση μεγάλων παρελκομένων, πράγμα που αυξάνει την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα.

Ανθεκτικός σχεδιασμός

Επιπλέον, το 5ML ξεχωρίζει χάρη στον

ανθεκτικό σχεδιασμό του. Τα φτερά, το ρεζερβουάρ καυσίμου και το περίβλημα πίσω φώτων, καθώς και οι τιμούχες στις πόρτες, είναι κατασκευασμένα από χάλυβα και είναι, συνεπώς, ιδιαίτερα ανθεκτικά. Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει απαλά άκρα που διασφαλίζουν ότι οι καλλιέργειες δεν υφίστανται ζημιά κατά την οδήγηση μέσα από στενά τμήματα.

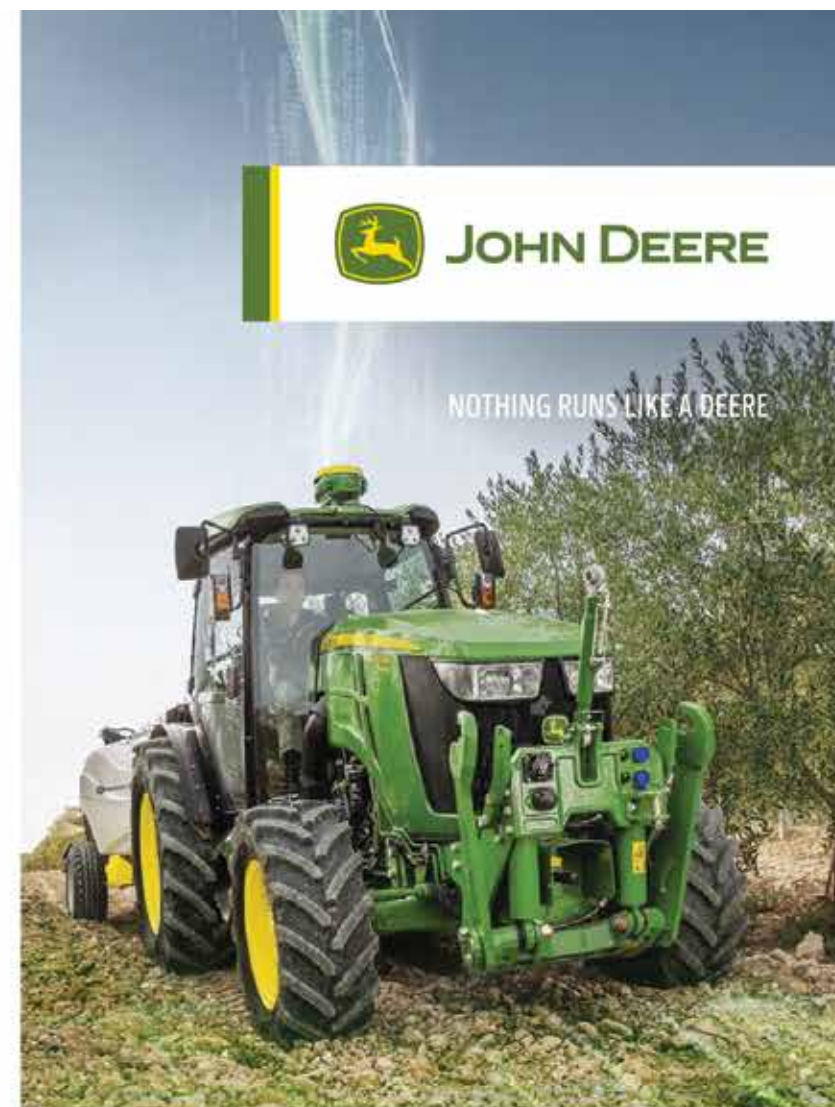
Γεωργία Ακριβείας

Για να διευκολύνει την εργασία με ειδικές καλλιέργειες, το 5ML προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο τεχνολογίας για γεωργία ακριβείας της John Deere. Ένα αποκλειστικό χαρακτηριστικό είναι το ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης AutoTrac™. Η οθόνη AutoTrac™ έχει ενσωματωθεί σ-

πευθείας στο ταμπλό του τρακτέρ, εξαλείφοντας την ανάγκη για πρόσθετη ενεργοποίηση ή πρόσθετη οθόνη. Οι ανάγκες για ψηφιοποίηση σήμερα και χαρτογράφηση των αγροτεμαχίων είναι ολοένα και μεγαλύτερη. Σε αυτό συνεισφέρει η οθόνη γενιάς 4. Τα δεδομένα εργασίας μπορούν εύκολα να μεταφερθούν με ασφάλεια στο John Deere Operations Center, το οποίο είναι διαθέσιμο δωρεάν.

Ασφάλεια και άνεση

Η καμπίνα του 5ML είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και μια μεγάλη οθόνη LCD στο ταμπλό. Αυτό παρέχει άριστη εποπτεία των ρυθμίσεων του τρακτέρ και αυξάνει την άνεση του χειριστή. Το ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών καθιστά εύκολο και άνετο τον - 3 - Public έλεγχο των παρελκομένων. Η λειτουργία διαχείρισης iTec παρέχει αυτοματοποίηση των διαδικασιών εργασίας κατά τις στροφές σε πλάτωμα, πράγμα που διευκολύνει αισθητά τον οδηγό. Το σύστημα φίλτρου καμπίνας κατηγορίας 4 (σύμφωνα με το πρότυπο EN 15695), που είναι ενσωματωμένο στην οροφή της καμπίνας οδηγού, παρέχει προστασία από σκόνη, αερολύματα και ατμούς που είναι επικίνδυνα για την υγεία.



5ML

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΕΥΦΥΪΑ

ΤΟ ΜΟΝΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΜΕ ΣΑΣΙ

- Τετρακύλινδρος κινητήρας 4,5 l PowerTech Plus
- Υδραυλική παροχή 117 l / m
- 4.900 KG πίσω ανυψωτική ικανότητα
- 3500 kg μπροστά ανυψωτική ικανότητα
- Ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης AutoTrac
- Ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
- Λειτουργία διαχείρισης iTec
- Κιβώτιο ταχυτήτων Powr8™ με 8 ταχύτητες powershift σε 4 σχέσεις.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^ο χλμ. Ε.Ο. Θεο/νίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεο/νίκης - Αθηνών Χαλδόστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισης - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμίστα, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λερισσού 309, Νήσοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



ΤΡΕΙΣ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η CLAAS

> Τα νέα **Elios 200 & 300** και τα **Axos 200** αποτελούν τις νέες προτάσεις εννέα μοντέλων 75-103 ίππων

Με το σύνθημα «Get more together», η Claas ανακοίνωσε τρεις νέες σειρές μοντέλων που περιλαμβάνουν εννέα συμπαγή τρακτέρ από 75 έως 103 ίππους, στοχεύοντας στο τμήμα των πελατών με μικρές εκμεταλλεύσεις και εξειδικευμένες καλλιέργειες. Πρόκειται για τις Σειρές Elios 200, Elios 300 και Axos 200, οι οποίες προσφέρουν ένα πλήθος διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών που σχετίζονται με την απόδοση, τη μετάδοση ισχύος, την άνεση και το ωφέλιμο φορτίο για να ταιριάζουν σε διαφορετικές προδιαγραφές πελατών και πεδία εφαρμογής.

Τα γνώριμα και τα νέα Elios 200

Η σειρά Elios 200 ενσωματώνει τέσσερα μοντέλα με μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 75 έως 103 ίππους. Ενώ το αρχικό Elios 210 διαθέτει γνώριμα οπτικά στοιχεία και είναι διαθέσιμο ως έκδοση πλατφόρμας ή καμπίνας με συνολικό ύψος από 1,89 μ. (2,40 μ. με καμπίνα), τα Elios 220, 230 και 240 έχουν ανανεωθεί και διατίθενται μόνο με καμπίνα. Το τετρατάχυτο κιβώτιο μπορεί να παραγγελθεί είτε ως αμιγώς μηχανική έκδοση είτε με TWINSHIFT powershifting και REVERSHIFT reverser. Ο πίσω σύνδεσμος έχει ανυψωτική ικανότητα 3,2 τόνων και μεικτό βάρος οχήματος

5,1 τόνων – με τον πίσω άξονα να στέκεται σε τροχούς 30 ιντσών. Αυτός ο συνδυασμός χαρακτηριστικών καθιστά το Elios 200 ιδανικό για απλές εργασίες στον περίβολο, ελαφρά οργώματα και εργασίες με ή χωρίς μπροστινό φορτωτή.

Κιβώτιο 5 ταχυτήτων για τα Elios 300

Σε αντίθεση με το Elios 200, η σειρά Elios 300 ξεκινά με μέγιστη ισχύ 85 ίππων και περιλαμβάνει τρία μοντέλα. Ωστόσο, η κύρια διαφορά από το Elios 200 είναι το κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων με TWINSHIFT powershifting και υδραυλική αναστροφή REVERSHIFT στον βασικό εξοπλισμό. Επιπλέον, σε αντίθεση με το Elios 200, το δάπεδο της καμπίνας είναι επίπεδο.

Η πρόσθετη άνεση που παρέχουν αυτά τα χαρακτηριστικά κάνει την εργασία με το Elios 300 ακόμα πιο ευχάριστη, είτε στην αυλή και στο υπόστεγο είτε σε εκτάσεις, αγρούς, φυτείες και δόση. Το βάρος ξεκινά από τα 3600 κιλά, ενώ το ελάχιστο εξωτερικό πλάτος των 1,65 μ. και το ελάχιστο ύψος των 2,60 μ. επιτρέπουν τη χρήση του τρακτέρ σε φυτείες και κτίρια παλαιότερου τύπου. Με μέγιστο πλάτος τροχιάς 2310 χλστ., το Elios 300 μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια σε ανώμαλα εδάφη και επικλινή εδάφη. Η Claas μπορεί να προμηθεύσει εργοστασιακά ελαστικά Trelleborg (πίσω 600/55 R26.5,



μπροστά 400/55 R22.5) κατόπιν αιτήματος για την προστασία του εδάφους και τη μείωση των διαδρομών κατά την οδήγηση σε σε πάρκα, ιππικούς στίβους και αθλητικούς χώρους.

Ευελιξία με τα Axos 200

Η σειρά Axos 200 αποτελείται από δύο μοντέλα με μέγιστη ισχύ 92 και 103 ίππων και ολοκληρώνουν αυτό το τμήμα ισχύος τρακτέρ μέχρι το Agion 400. Εκτός από μεγαλύτερη ικανότητα ανύψωσης και μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο από τη σειρά Elios, το Axos 200 προσφέρει μεγάλους πίσω τροχούς έως και 34 ιντσών.

NEXOS LD 2023

Πιο αποτελεσματικό και ευέλικτο από ποτέ.

Το **NEXOS** προσαρμόζεται τέλεια στις ανάγκες σας.



Κινητήρες FPT
από 75-102hp
ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



24 μηχανική / ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
24 **REVERSHIFT**
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Το χαμηλότερο ύψος τιμονιού από το έδαφος στη κατηγορία του
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ

Τηλεφωνήστε τώρα και μάθετε περισσότερες πληροφορίες

ή επισκευτείτε μας online στο: www.higas.gr

ΝΕΑ ΣΤΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ KUBOTA

ΜΕ ΙΣΧΥΣ ΑΠΟ 74 ΕΩΣ 115 ΙΠΠΟΥΣ

> Τα **M5002 Narrow** διαθέτουν μικρή ακτίνα στροφής και σύστημα Bi-Speed



Με «κλασικά» όπλα τους σύγχρονους και ισχυρούς κινητήρες, την άνεση λειτουργίας και τις ενδιαφέρουσες δυνατότητες ευελιξίας, η Kubota ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των αμπελοουργών και δενδροκαλλιεργητών με τη νέα εξελιγμένη σειρά M5002N Narrow. Η σειρά M5002N αποτελείται από 8 μοντέλα από 74 έως 115 ίππους, σε εκδόσεις με ή χωρίς καμπίνα. Τα μοντέλα της σειράς M5002N, είναι εξοπλισμένα με τον δυναμικό τετρακύλινδρο turbo intercooler, 3.8 λίτρων κινητήρα της Kubota κατηγορίας ρύπων STAGE V. Ο κινητήρας V3800 CR-TIE5, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, χρησιμοποιεί τεχνολογίες ανακύκλωσης καυσαερίων EGR και φίλτρο σωματιδίων (DPF). Τα μοντέλα από 87 ίππους και άνω τα οποία ξεχωρίζουν και από τον νέο σχεδιασμό τους, χρησιμοποιείται και AdBlue για περαιτέρω μείωση των οξειδίων του αζώτου (NOx). Το πλούσιο κιβώτιο έξι ταχυτήτων με τρία εύρη και σύστημα Hi-Lo προσφέρει συνολικά 36/36 ταχύτητες μπρος/πίσω. Η ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα στην κολόνα τιμονιού κάνει την αλλαγή κατεύθυνσης παιχνίδι. Με τη λειτουργία Overdrive, το κιβώτιο μπορεί να δώσει ώθηση 40 χλμ./ώρα στο τρακτέρ με μειωμένες τις στροφές του κινητήρα. Παράλληλα, δύο ενσωματωμένες

μήνες στροφών κινητήρα σε συνδυασμό με τον σταθεροποιητή στροφών, μπορούν να διευκολύνουν τις επαναλαμβανόμενες λειτουργίες στο χωράφι.

Ευκινσία σε νέα υψηλότερα επίπεδα

Η ευελιξία της σειράς M5002 Narrow, προέρχεται από το μοναδικό σύστημα ταχείας διεύθυνσης Bi-Speed, το οποίο ενεργοποιείται όταν η γωνία διεύθυνσης υπερβαίνει τις 35 μοίρες αυξάνοντας αυτόματα την ταχύτητα των μπροστινών τροχών, με αποτέλεσμα μια πολύ μικρή ακτίνα στροφής, ακόμα και σε συνθήκες όπου υπάρχει υψηλό φορτίο. Νέα προσθήκη στην σειρά Narrow της Kubota αποτελεί η προαιρετική ανάρτηση του μπροστινού άξονα, η οποία μπορεί να ρυθμιστεί με διαφορετικούς τρόπους για να προσαρμόζεται στις προτιμήσεις και ανάγκες του αγρότη. Οι ρυθμίσεις γίνονται εύκολα με δύο διακόπτες. Ο ένας επιτρέπει την επιλογή μεταξύ (Off/On/Αυτόματο) τρόπο λειτουργίας και ο δεύτερος διακόπτης δίνει τρία επίπεδα λειτουργίας. Η καμπίνα, είναι σχεδιασμένη για να διευκολύνει την πρόσβαση, με το δάπεδο να είναι επίπεδο. Παράλληλα, προσφέρεται ένας μεγάλος εσωτερικός χώρος, με βελτιωμένη ηχομόνωση καθώς και πανοραμική ορατότητα χάρη στα στρογγυλεμένα παράθυρα.

KUBOTA L2

Η Kubota κυκλοφόρησε την ολοκαίνουργια σειρά μικρών τρακτέρ L2 από 37 έως 62 ίππους. Στην καρδιά τους βρίσκονται οι τετρακύλινδροι κινητήρες Kubota (από 45 έως 62 ίππων) προδιαγραφών Stage V, 2.434 κυβικών.

Ο εξωτερικός και εσωτερικός σχεδιασμός της σειράς έχει ανανεωθεί πλήρως, προσφέροντας στον χειριστή την αίσθηση και εργονομία μεγαλύτερων σειρών, γεγονός που τα καθιστά ιδανικά για απαιτητικούς επαγγελματίες.

Η σειρά L2 αποτελείται από έξι μοντέλα: Τρία με αψίδα προστασίας (37, 45 και 52 ίππων) και τρία με καμπίνα πολυτελείας (47, 54 και 62 ίππων). Τα μοντέλα με αψίδα προστασίας είναι εξοπλισμένα με κιβώτιο 16Χ16 ταχυτήτων με υπεραργό (200μ/ώρα), πλήρως συγχρονίζε. Τα μοντέλα

με καμπίνα διαθέτουν υδροστατικό κιβώτιο τριών σειρών HST με σύστημα Hi-Lo. Η αντλία υδραυλικού παρέχει 37 λίτρα/λεπτό και ικανότητα ανύψωσης στα πίσω άκρα 1750 κ., επιτρέποντας τη λειτουργία ευρύ φάσματος παρελκομένων. Στον στάνταρ εξοπλισμό ο ελκυστήρας διαθέτουν δυο βαλβίδες διπλής ενέργειας. Οι εκδόσεις με καμπίνα διαθέτουν επίσης δύο εμπρόσθιες διπλές βαλβίδες οι οποίες χειρίζονται με ένα λεβιέ (Joystick) με κουμπί. Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα.

Χαρακτηριστικό όπως σε όλους τους ελκυστήρες Kubota είναι η εξαιρετική ευελιξία και μικρός κύκλος στροφής (2,7-3,2μ.) που επιτυγχάνεται με το κλειστό σύστημα μετάδοσης στον εμπρόσθιο άξονα με κορώνα-πηνία. Η καμπίνα προσφέρει πρωτοφανείς ανέσεις σε αυτήν την κατηγορία, με αυτόματο aircondition, αεροκάθισμα, αναδιπλούμενο σκίαστρο, δύο θήρες USB και σύγχρονο ηχοσύστημα. Ο χειριστής έχει εξαιρετική ορατότητα περιμετρικά από τον ελκυστήρα ενώ η μεγάλη εργονομία κάνει την εργασία ξεκούραστη. Η εργασία την νύχτα γίνεται με άνεση καθώς τα LED φώτα στην κορυφή της καμπίνας κάνουν την νύχτα μέρα. Η μεγάλη επιλογή μεταξύ διαφορετικών διαστάσεων ελαστικών επιτρέπει την προσαρμογή της νέας L2 σειράς σε μεγάλο εύρος καλλιεργειών.



ΤΑ LANDINI MISTRAL

ΑΠΕΚΤΗΣΑΝ ΔΙΑΔΟΧΟ

> Η Landini με τα νέα Mistral2 φέρνει δύο αξιόπιστα μοντέλα με έξυπνο εξοπλισμό

Η Landini δίνει νέα ζωή στα δημοφιλή τρακτέρ μικρών διαστάσεων Mistral με τη νέα γενιά -Mistral2- να αφήνει πίσω της τους κινητήρες της Yanmar και να εφοδιάζεται με νέο τρικύλινδρο κινητήρα της Kohler που αποδίδει ισχύς 53 και 57 ίππων. Τα νέα μοντέλα πληρούν τα πρότυπα Stage V, με τους μηχανικούς να έχουν εφαρμόσει μία ειδική τεχνική για την ψύξη των κυλίνδρων, ώστε αυτοί να μην θερμαίνονται και να διατηρείται η απόδοση του μηχανήματος σταθερή. Το συστήματα μετεπεξεργασίας των καυσαερίων βρίσκεται στο πλάι του κινητήρα, κάτι που επιτρέπει στο καπό να έχει το χαμηλότερο ύψος στην κατηγορία, προσφέροντας απεριόριστη ορατότητα στον χειριστή.

Διαθέσιμη έκδοση GE

Για χρήση σε καλλιέργειες με περιορισμένο ύψος, το Mistral2 είναι διαθέσιμο στην έκδοση GE (Ground Effect) μόνο για την έκδοση πλατφόρμας. Σε αυτή την έκδοση μειώνεται το συνολικό ύψος κατά 100 χιλιοστά. Η άλλη έκδοση που είναι διαθέσιμη είναι η Standard, η οποία μπορεί να εξοπλιστεί και με καμπίνα. Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαθέσιμο στην έκδοση 16+16 σχέσεων εξοπλισμένο με γκρουπ έρπουσαν ταχυτήτων, ενώ με αυτή την επιλογή μειώνεται η ελάχιστη ταχύτητα στα 220 μέτρα/ώρα. Το τρακτέρ έχει μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος

3.050 κιλά και η κύρια υδραυλική αντλία αποδίδει 35 λίτρα/λεπτό, με το τιμόνι να βασίζεται σε ξεχωριστή αντλία παροχής 20 λίτρων/λεπτό. Το σύστημα πίσω ανύψωσης τριών σημείων κατηγορίας 1 μπορεί να ανυψώσει έως 1.200 κιλά και το προαιρετικό σύστημα εμπρόσθιας ανύψωσης, διαθέσιμο με ή χωρίς pto 1.000 σ.α.λ. μπορεί να ανυψώσει έως και 400 κιλά. Δώστε του παρελκόμενα Η εταιρεία, λέει ότι υπάρχουν τρεις πρόσθετες βαλβίδες (δύο βαλβίδες στην βασική έκδοση και μία προαιρετική) που ελέγχονται από τα δεξιά χειριστήρια στον χώρο της καμπίνας. Στο πίσω μέρος, το μηχανικό PTO έχει δύο διαφορετικές ταχύτητες, 540 και 540E σ.α.λ. Ο μπροστινός άξονας διπλής πρόσφυσης διαθέτει ηλεκτροϋδραυλικό κλειδίωμα διαφορετικού τόσο στις κανονικές εκδόσεις όσο και στις εκδόσεις GE.

Το τρακτέρ έχει βάρος 1.780 κιλά χωρίς τα αντίβαρα, ενώ το μεταξόνιο έχει μήκος 1.790 mm και το ελάχιστο πλάτος εργασίας ορίζεται στα 1.260 mm. Σε συνδυασμό με τα πίσω ελαστικά που είναι διαθέσιμα σε δύο εκδόσεις, 20 και 24 ιντσών, τα χαρακτηριστικά αυτά δημιουργούν ένα συμπαγές σύνολο.

Τα Landini Mistral 2 μπορούν να εξοπλιστούν με το σύστημα απομακρυσμένης παρακολούθησης «Landini Fleet Management» (διαχείριση στόλου), το οποίο έχει σχεδιαστεί να παρακολουθεί την αποδοτικότητα στις εργασίες στο χωράφι όσον αφορά την κατανάλωση

καυσίμου, τις ώρες εργασίας και την προγραμματισμένη συντήρηση.

Κύρια χαρακτηριστικά

■ Ο 3κύλινδρος 1,9 λίτρων common rail κινητήρας Kohler, είναι τούρμπο και προσδίδει μέγιστη απόδοση 53 και 57 ίππων (ISO) αντίστοιχα στα μοντέλα MISTRAL 2-055 και 2-060. Η μέγιστη ροπή 200 Nm είναι διαθέσιμη στις 1.200 σ.α.λ. Σημαντικό χαρακτηριστικό και η διαθεσιμότητα του Engine Memo Switch που επιτρέπει να αποθηκεύει ο χρήστης τις σ.α.λ του κινητήρα και να τις ανακαλεί με ένα κουμπί από τη δεξιά κονσόλα.

■ Η μηχανική ρεβέρσα είναι διαθέσιμη σε έκδοση 16/16 με creeper (έρπουσα), με ελάχιστη ταχύτητα 220μ./ώρα.

■ Αυξημένη παροχή υδραυλικής ροής 35 λίτρων/λεπτό για την πίσω ανύψωση και τις εργασίες και ειδική αντλία τιμονιού 20 λίτρων/λεπτό. Το πίσω σύστημα ανύψωσης τριών σημείων κατηγορίας 1 μπορεί να σηκώνει μέχρι 1200 κιλά και το μπροστινό σύστημα ανύψωσης, προαιρετικά με ή χωρίς PTO 1.000 σ.α.λ., έως 400 κιλά, ενώ υπάρχουν 3 επιπλέον βαλβίδες αναμονής (2 στην βασική έκδοση και μία προαιρετική). Τα χειριστήρια είναι εγκατεστημένα στη νέα δεξιά κονσόλα. Το πίσω μηχανικό PTO διατίθεται σε δύο διαφορετικές ταχύτητες 540 και 540E rpm και συγχρονισμένη ταχύτητα προς τα εμπρός. Τα μηχανήματα της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.



ΠΛΟΥΣΙΑ ΓΚΑΜΑ MF 3 ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΔΙΟ

> Η Massey Ferguson προσφέρει τις σειρές 75-120 ίππων SPECIALITY, 3WF και 3GE

Η Massey Ferguson, ιδρύθηκε το 1953, είναι μέλος του πολυεθνικού ομίλου AGCO και κατατάσσεται ως 3η στον κόσμο στη κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων και παρελκόμενων. Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων, πλήρη τεχνική υποστήριξη και γνήσια ανταλλακτικά για την Massey Ferguson Greece. Όπως στην διαχρονική πορεία που έχει διαγράψει η Massey Ferguson έως τώρα, έτσι και στο παρόν, με τα εξειδικευμένα προϊόντα της κάνει πιο εύκολη και ευχάριστη την καθημερινή ζωή του αγρότη και σε συνδυασμό με τις νέες τεχνολογίες παραμένει φιλική προς το περιβάλλον, επιτυγχάνοντας σημαντικά χαμηλό λειτουργικό κόστος και υψηλές επιδόσεις. Για οποιαδήποτε συνθήκη και κάθε εδαφική μορφολογία, με την πλούσια γκάμα ελκυστήρων της, η Massey Ferguson δηλώνει παρόν σε κάθε εργασία.

MF 3 SPECIALITY

Η νέα σειρά δενδροκομικών ελκυστήρων MF 3 SPECIALITY με έξι εκδόσεις και πέντε μοντέλα ανά έκδοση, από 75 έως και 120 ίππους, είναι ο τέλειος συνεργάτης για εξειδικευμένους παραγωγούς που αναζητούν έναν ισχυρό και οικονομικό ελκυστήρα. Τα μοντέλα της σειράς δενδροκομικών της MF διατίθενται σε εκδόσεις Essential και Efficient, προσφέροντας πλούσια σειρά επιλογών που

προσαρμόζουν τον ελκυστήρα στις ιδιαίτερες απαιτήσεις των οποιονδήποτε εργασιών. Η πηγή ενέργειας των ελκυστήρων της σειράς MF 3 είναι οι πανίσχυροι τετρακύλινδροι κινητήρες, όγκου 3600cm³ για τα μοντέλα άνω 85 ίππων. Αποκλειστικά για τα μοντέλα των 75 ίππων ο όγκος του κινητήρα είναι 3400cm³. Οι εν λόγω κινητήρες είναι τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Φάση 5) και χαρακτηρίζονται ξεκάθαρα για την οικονομική τους λειτουργία και την φιλική τους στάση προς το περιβάλλον παρέχοντας παράλληλα υψηλές επιδόσεις και ανθεκτικότητα.

MF 3WF

Στα πεδία με μεγάλες κλίσεις το μεγάλο εμβαδόν του ελκυστήρα είναι αναγκαίο για την ασφαλή και αποτελεσματική εργασία. Ως λύση λοιπόν η Massey Ferguson με την νέα σειρά MF 3 παρέχει στην αγορά την «φαρδιά» έκδοση MF 3WF. Με πλάτος ελκυστήρα από 1,70μ έως και 2,20μ, ο χειριστής μπορεί να εργαστεί με το τρακτέρ του σε απαιτητικά χωράφια με κλίσεις, υπερνικώντας τις ανωμαλίες του εδάφους. Τα 5 μοντέλα, ιπποδύναμης από 75 έως και 115 ίππους είναι διαθέσιμα σε τρεις εκδόσεις. Οι δύο εκδόσεις προσφέρονται με καμπίνα και για τα 5 μοντέλα (Cab Efficient και Cab Essential) ενώ η έκδοση χωρίς καμπίνα (Semi-Plat Essential) προσφέρεται στα 4 μοντέλα, μέχρι και 105. Η σύγχρονη καμπίνα κατηγορίας 4 με φίλτρα ενεργού άνθρακα, δίνει στον χειριστή υψηλή ορατότητα, άνετο χειρισμό μέσω των εργονομικών

χειριστηρίων και αυξημένη άνεση και ασφάλεια, πολλαπλασιάζοντας έτσι την αποδοτικότητα του. Η Massey Ferguson δίνει στον αγοραστή τη δυνατότητα να επιλέξει το κατάλληλο κιβώτιο ταχυτήτων που τον εξυπηρετεί όπως επίσης και άλλα στοιχεία του εξοπλισμού του ελκυστήρα, καταφέροντας έτσι να ικανοποιεί τις ανάγκες του στο 100%.

MF 3GE

Για τις εργασίες που απαιτούν περιορισμένο όγκο του ελκυστήρα η σειρά MF 3 διαθέτει την έκδοση Ground Effect (GE) χωρίς καμπίνα. Το χαμηλό ύψος σε συνδυασμό με το μικρό πλάτος (από 1,40μ) κάνει το συγκεκριμένο τρακτέρ ευέλικτο, όπως και ιδανικό για εργασίες κάτω από δέντρα, κρεβατιές και πολλαπλές σειρές δέντρων. Διατίθεται στην αγορά σε 4 μοντέλα ιπποδύναμης από 75 έως και 105 ίππους. Για την μετάδοση της κίνησης, δίνεται η επιλογή στον αγοραστή να επιλέξει είτε το σκληροτράχηλο κιβώτιο μηχανικής ρεβέρσας με 24 ταχύτητες εμπρός και πίσω, είτε το πιο σύγχρονο με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, 24 ταχυτήτων εμπρός και 12 πίσω. Και στις δύο περιπτώσεις επιτυγχάνεται μέγιστη ταχύτητα πορείας 40 κλμ/ώρα. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των πίσω μπράτσων αγγίζει τα 3100 κιλά και σε συνεργασία με την αντλία υδραυλικών όπου υπάρχει δυνατότητα επιλογής μέχρι και 95 λίτρα/λεπτό, καθιστά τον ελκυστήρα ικανότατο να ανταπεξέλθει σε οποιαδήποτε συνεργασία με κάθε παρελκόμενο του είδους.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ
ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr
Massey Ferguson Greece





Απάντηση
στις
σημερινές
προκλήσεις



M5002: Ένας δυνατός συνεργάτης για όλες τις δουλειές
 Νέα ανανεωμένη σειρά ανοικτής καλλιέργειας με 94 έως 115 hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων V
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 Μήνες στροφών κινητήρα
- Φτιαγμένο εξολοκλήρου στην Ιαπωνία

For Earth, For Life
Kubota



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083
www.elxis-petropoulos.gr Email: sales.kubota@petropoulos.com
 Follow us kubotaGreece



NEO
MISTRAL2.



Ο ΝΕΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ.

mistral
2

landini-tractors.gr

NEO LANDINI MISTRAL2. ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Οι μηχανικοί της Landini ξεπέρασαν τον εαυτό τους, εξοπλίζοντας το νέο Mistral2 με τεχνολογία αιχμής. Εφοδιασμένο με νέο κινητήρα Kohler Stage V, 1.9 lt, 3 κυλινδρων, turbo aftercooler, που αποδίδει ισχύ 53 και 57hp και 200Nm ροπή, θέτει τον πήχη για την απόδοση σε αυτήν την κατηγορία. Ο σχεδιασμός του συστήματος μετεπεξεργασίας δεν επηρεάζει το ύψος του καπό από το έδαφος, εξασφαλίζοντας ότι είναι ιδανικό για εξειδικευμένη γεωργία. Ο σχεδιασμός, η ασφάλεια και η λειτουργική άνεση είναι κορυφαία στην κατηγορία χάρει στις προηγμένες λύσεις και τεχνολογίες.



Passion for Innovation.